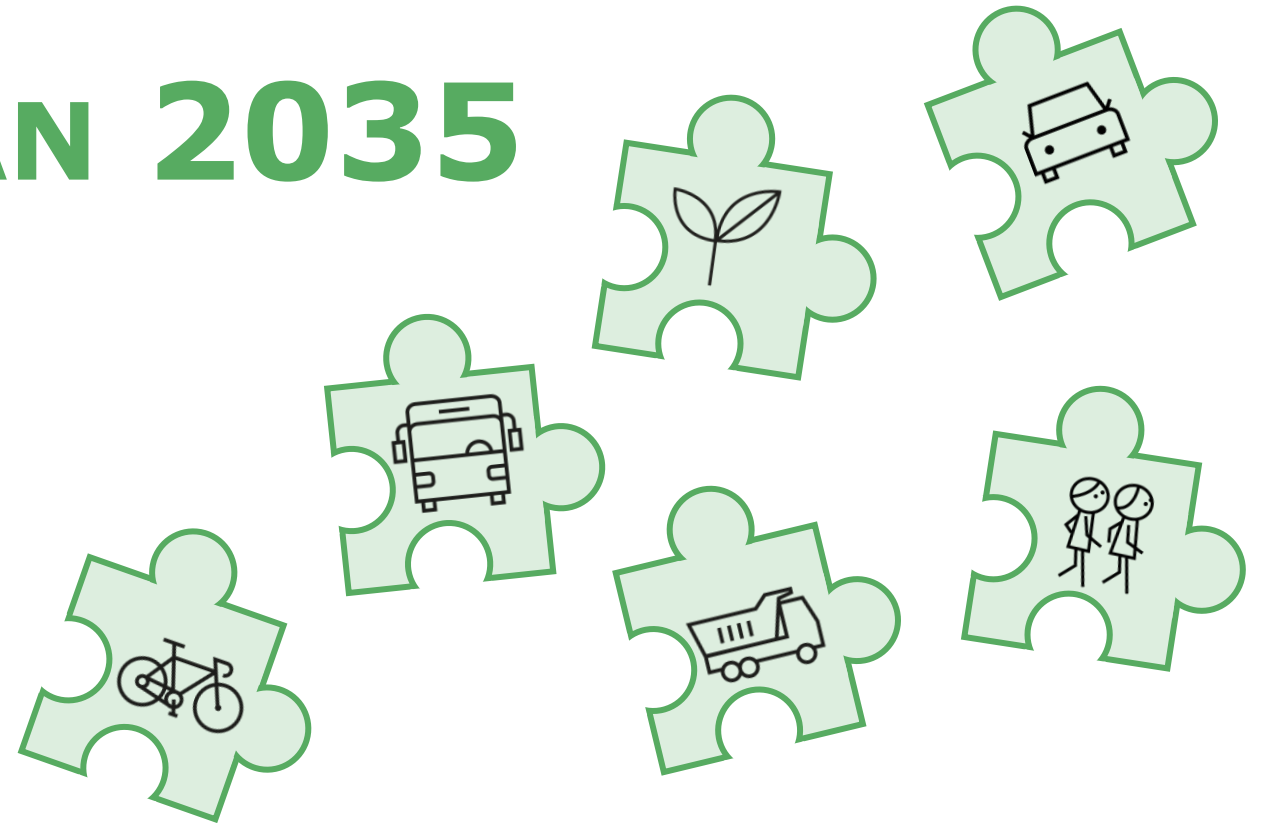


MOBILITETSPLAN 2035

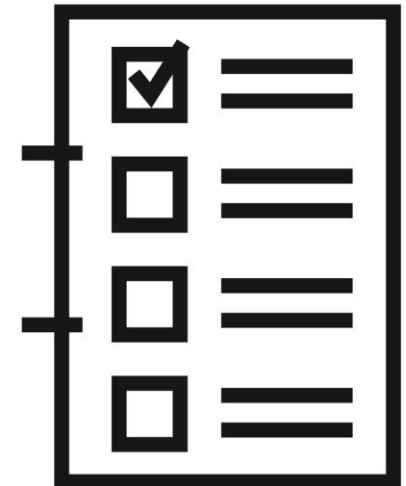
Møde #2
med Hovedgård Lokalråd

den 8. juni 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

1. Vestergade

Indretning af parkering langs gaden som hastighedsdæmpende foranstaltning
Trafikudvikling som følge af nedlagt jernbanebro

2. Krydset Horsensvej/Vestergade

Forbedring af oversigt og krydsudformning generelt

3. Coldingvej

Forlængelse af Coldingvej til Ørridslevvej. Enten gøre vejen gennemgående eller lukke den ved åen midt på

4. Krydset Gl Århusvej/Horsensvej

Cykelsti langs Horsensvej frem til krydset

5. Vejadgang og vejbetjening af Industriområdet

Krydset Gl Århusvej/Horsensvej omdannes til rundkørsel og med etablering af ny vejadgang til Industriområdet. Industriområdet lukkes ved Ørridslevvej

6. Ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård

7. Togstop i Hovedgård

8. Busdrift til/fra Hovedgård

9. Stiforbindelse til Grumstrup

10. Krydset Gl Århusvej/Hovedgårdvej/Krøruplundvej

Krydset omdannes til en rundkørsel for at forbedre afviklingen fra Hovedgård

11. Perspektivområdet Hovedgård Øst

Indgå i Mobilitetsplan 2035?

12. Savvænget

Frydsvej som adgangsvej til LP-området

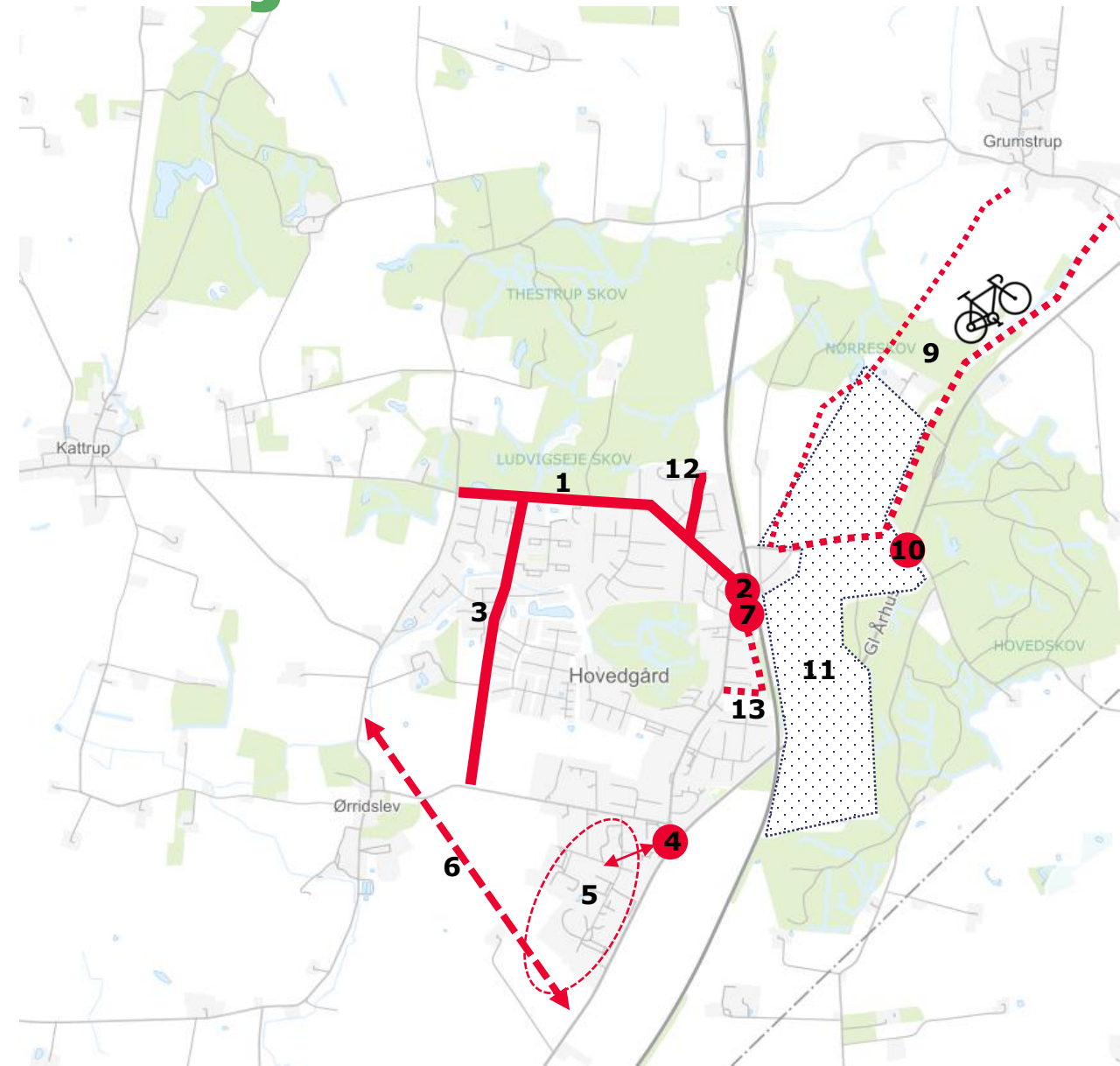
13. Sti langs banen

Opgraderes og blive en bedre skolevej



Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Vestergade
- ID 2. Krydset Horsensvej/Vestergade
- ID 3. Coldingvej
- ID 4. Krydset Gl. Århusvej/Horsensvej
- ID 5. Vejadgang og vejbetjening af Industriområdet
- ID 6. Ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård
- ID 7. Togstop i Hovedgård
- ID 8. Busdrift til/fra Hovedgård
- ID 9. Stiforbindelse til Grumstrup
- ID 10. Krydset Gl. Århusvej/Hovedgårdvej/Krøruplundvej
- ID 11. Perspektivområde Hovedgård Øst
- ID 12. Savvænget
- ID 13. Sti langs banen



ID 1. Vestergade

*Indretning af parkering langs gaden som hastighedsdæmpende foranstaltning.
Trafikudvikling som følge af nedlagt jernbanebro.*

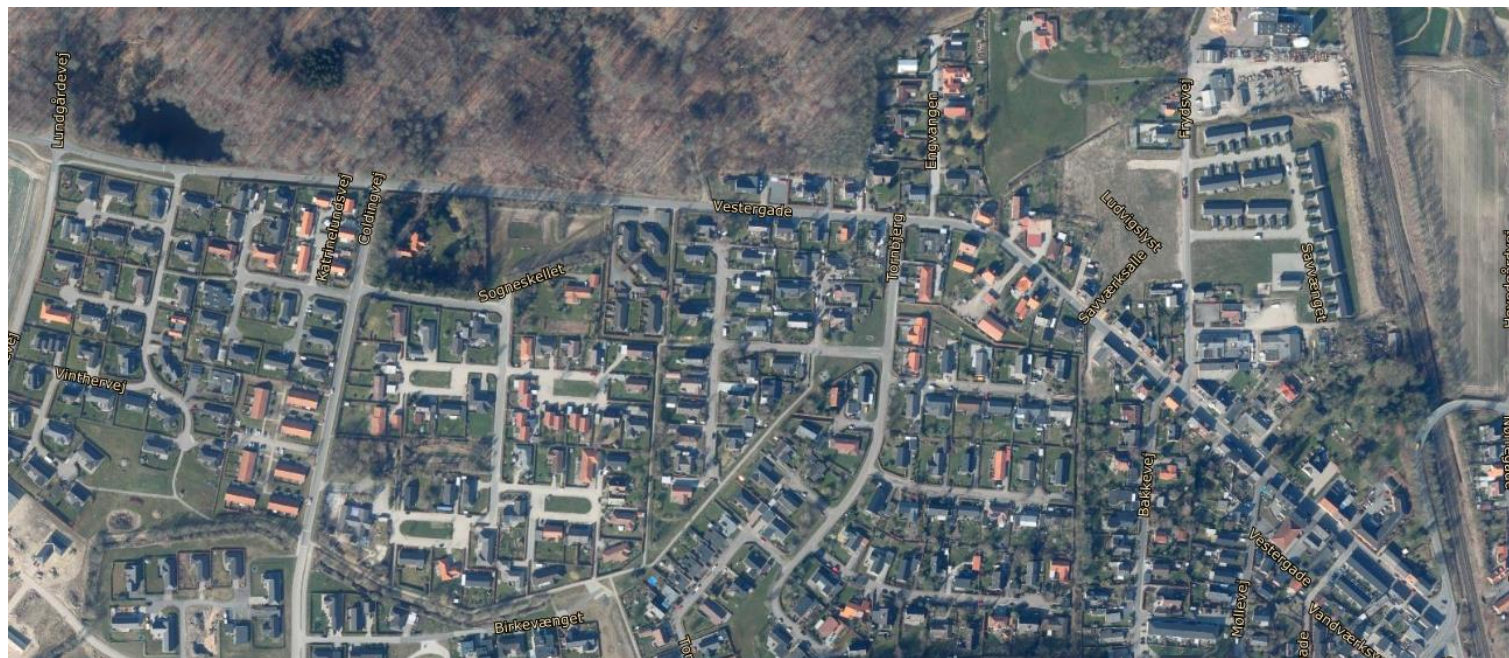
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vestergade har status af at være sekundær trafikvej og er dermed en trafikbærende vej. Den er samtidigt smal og det er ikke umiddelbart muligt at indrette både, kørebaner, cykelstier, fortov og give plads til parkering.

Det er vores vurdering, at der i stedet skal ses på hvordan cykelstitrafikken kan afvikles via byens stisystemer.

Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at afmærke påse på vejen, da det vil låse hvordan vejen udnyttes og det kan ikke sikres, at båsene placeres, der hvor der er behov. Det imødekommer heller ikke trafiksikkerheden på vejen at lave en indretning til parkering.

Vi følger løbende trafikken via trafiktællinger.



ID 2. Krydset Horsensvej/Vestergade

Forbedring af oversigt og krydsudformning generelt i nærheden af busstationen?

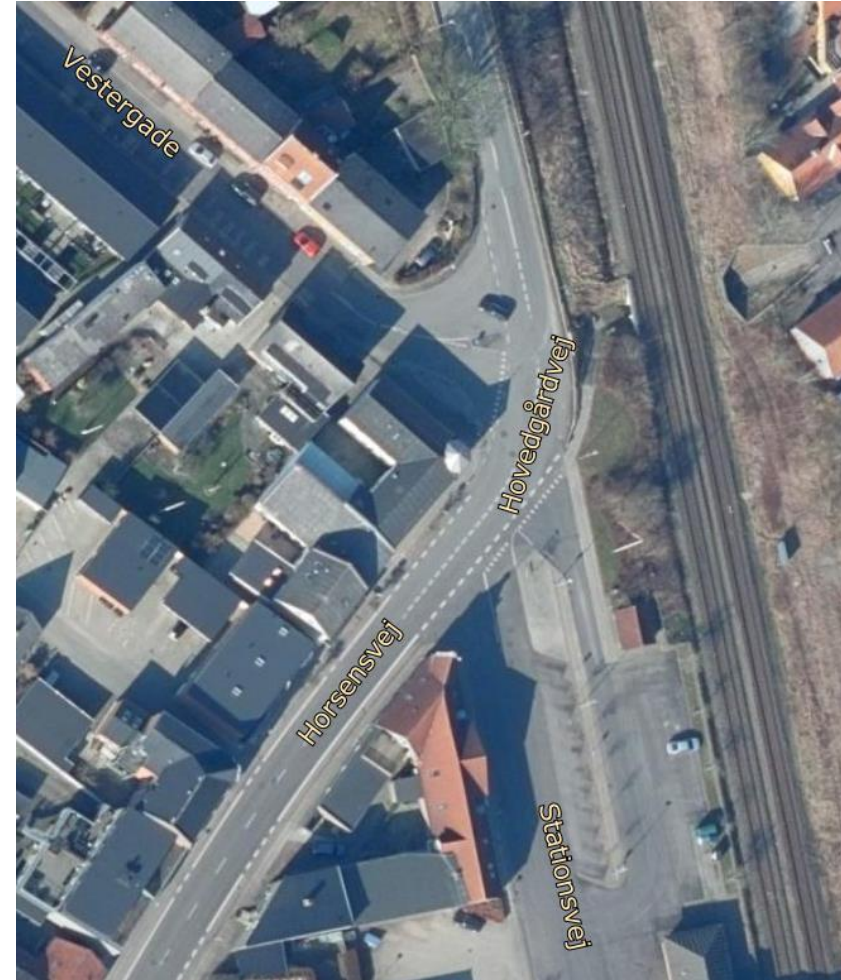
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Udfordringerne i krydset skyldes de meget skæve vinkler som vejene møder hinanden med. Det kan ikke umiddelbart ændres.

Der er tidligere lavet ændringer i krydset for at forbedre trafiksikkerheden og krydset vurderes at kunne fungere fremadrettet med den nuværende indretning.

Der medtages et projekt på Trafiksikkerhedslisten om etablering af en hævet flade i krydset.

En omlægning af stationspladsen med en lukning af den nordligste udkørsel fra stationspladsen forventes yderligere at forbedre forholdene i Krydset Horsensvej / Vestergade.



ID 3. Coldingvej

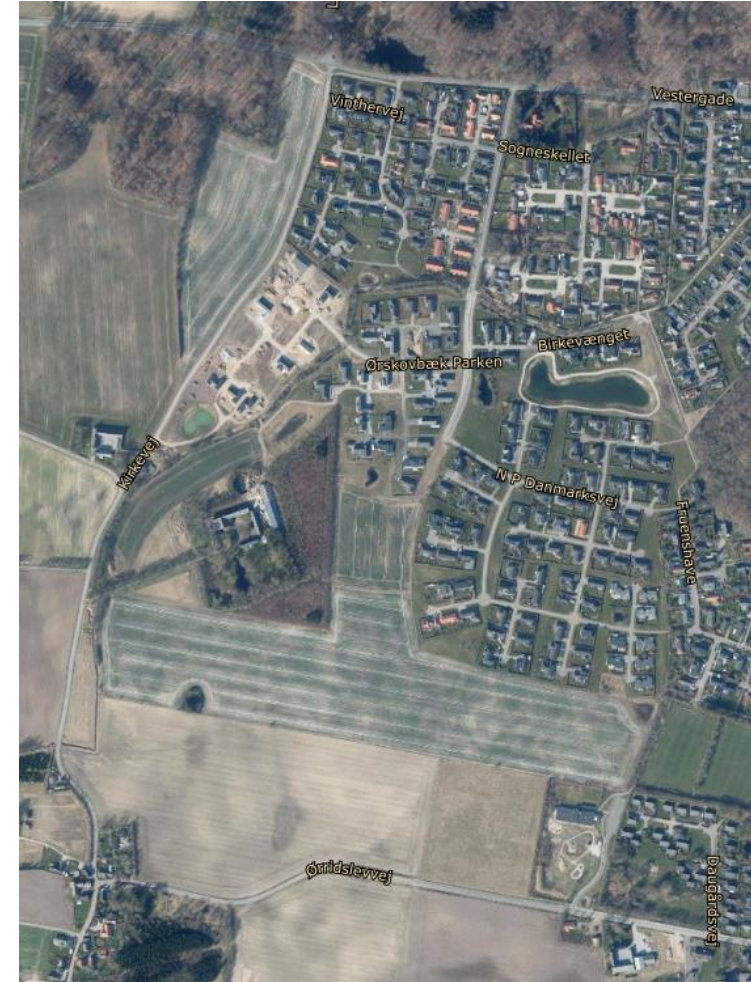
Forlængelse af Coldingvej til Ørridslevvej. Enten gøre vejen gennemgående eller lukke den ved åen midt på.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Coldingvej påtænkes forlænget i fald der byudvikles videre mod Ørridslevvej. I nuværende Kommuneplan 2021 er der ikke rammer for byudvikling i dette område.

Der er lavet scenarieberegninger for en forlængelse og en lukning midtpå, og begge dele kan give god mening for at afvikle trafikken internt i byområdet bedre.

Konkret hvilken løsning der vælges skal afklares ifm. ny planlægning og vil derfor ikke indgå i Mobilitetsplan 2035 i første omgang.



ID 4. Krydset GI Århusvej/Horsensvej

Cykelshunt i krydset + enkeltrettet sti frem til Ørridslevvej.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projektet er på Trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til konkrete projekter i denne plan.



ID 5. Vejadgang og vejbetjening af Industriområdet

Krydset Gl Århusvej/Horsensvej omdannes til rundkørsel og med etablering af ny vejadgang til Industriområdet. Industriområdet lukkes ved Ørridslevvej.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projektet vil medføre en separering af trafikken ind til byen og til Industriområdet.

Dette vil øge både trygheden og sikkerheden for trafikanterne på Ørridslevvej og den sydlige del af Horsensvej herunder også de lette trafikanter.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen, men det skal afklares om projektet kan realiseres.

Det er endnu ikke besluttet, hvor der skal ligge en ny genbrugsplads og dermed er det ikke medtaget i planlægning for Hovedgård.



ID 6. Ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård

Etablering af ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård til aflastning af vejene i Hovedgård by.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Etablering af ny vejforbindelse mellem Gl. Århusvej og Kirkevej, sydvest om Hovedgård, vurderes at ville afvikle omkring 700-1.800 motorkøretøjer i døgnet, afhængig af delstrækning og valg af linjeføring. Dette vurderes som en forholdsvist lav trafikmængde som grundlag for etablering af en ny vejforbindelse.

Vejforbindelsen vil primært aflaste Ørridslevvej, Vestergade og Horsensvej gennem Hovedgård samt Gl. Århusvej på stykket mellem Horsensvej og en ny vejtilslutning.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen.

En ny vejforbindelse vil alt efter linjeføring og udlæg have en forventet anlægsomkostning på 25-30 mio. kr.



ID 7. Togstop i Hovedgård

Der ønskes togstop i Hovedgård.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der pågår en politisk dialog omkring dette.



ID 8. Busdrift til/fra Hovedgård

Lokalrådet er kede af de besparelse som rammer busruten til Hovedgård. Kunne man ikke få en lokalrute fra Hovedgård til Horsens?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Regionen har besluttet at bibeholde kørsel i dagtimerne. Horsens Kommune har valgt at overtage finansieringen af noget af buskørslen efter kl 18, mellem Horsens og Hovedgård.



ID 9. Stiforbindelse til Grumstrup

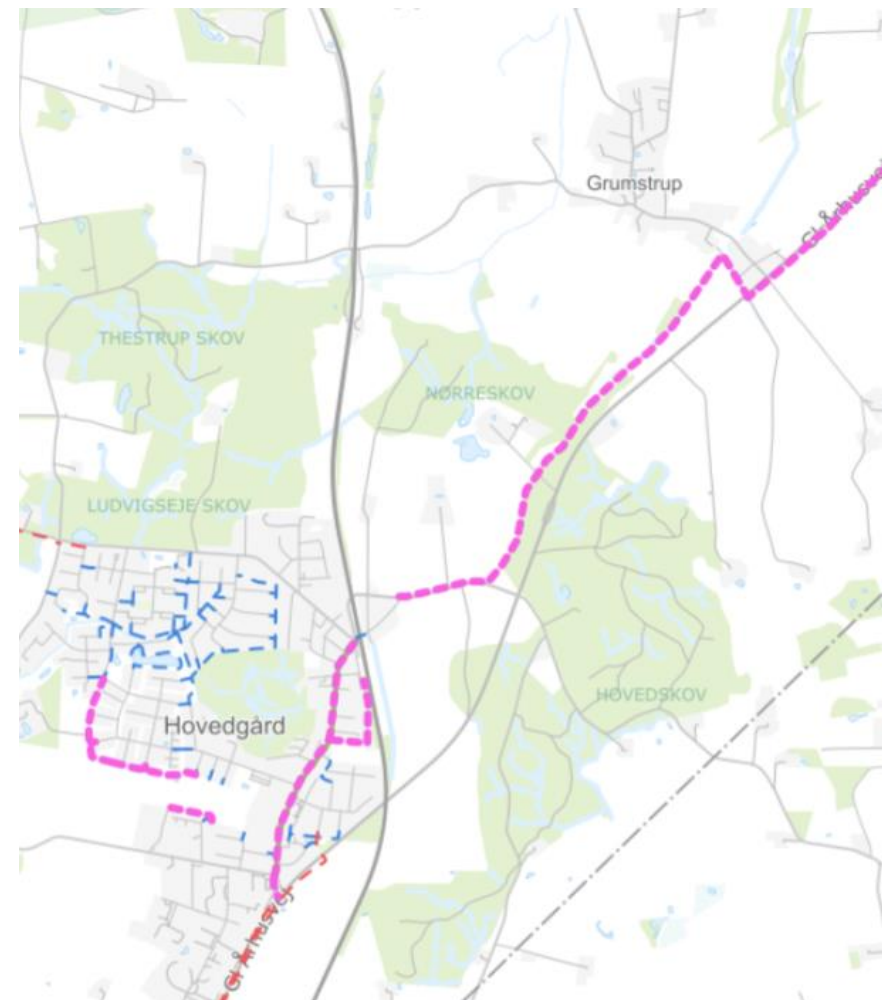
Der mangler en cykelsti til Grumstrup.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der medtages et projekt i Mobilitetsplan 2035 omkring etablering af cykelsti fra Hovedgård til Grumstrup og videre mod Gjesing som en del af en supercykelstirute.

Det skal afklares hvilken linjeføring stien skal have.

For skolebørn; her blev det nævnt, at der evt. kan laves spor i landskabet. Det vurderes at være en rigtig fin idé, men stien vil have karakter af at være en rekreativ sti og vil derfor ikke indgå i Mobilitetsplan 2035.



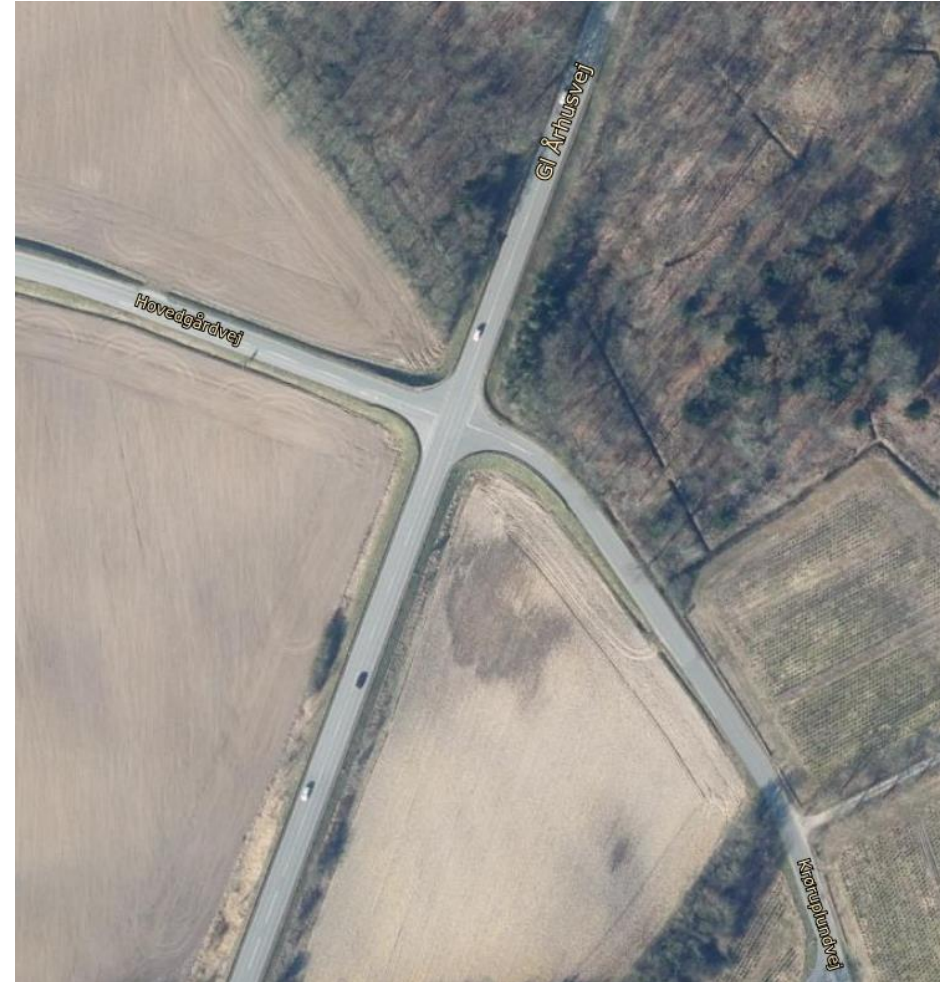
ID 10. Krydset GI Århusvej/Hovedgårdvej/Krøruplundvej

Krydset omdannes til en rundkørsel for at forbedre afviklingen fra Hovedgård.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

En omdannelse til rundkørsel står på Trafiksikkerhedslisten.

I forbindelse med videre byudvikling i Hovedgård vil der blive set på nødvendige vejombygninger.



ID 11. Perspektivområde Hovedgård Øst

Skal det indgå i Mobilitetsplanen?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I forbindelse med de indledende undersøgelser af perspektivområdet, vurderes der også på de trafikale forhold. Herunder forventet trafikgenerering til og fra området og påvirkning af eksisterende vej- og stinet.

Der gennemføres scenarieberegninger for den trafikale belastning som et nyt område vil medføre. Dette kan danne grundlag for undersøgelse af eventuelle nye vejforbindelser og tilslutninger.



ID 12. Savvænget

Hvordan skal Lokalplanområdet vejbetjenes?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Lokalplanområdet er privat areal og der pågår ikke nogen ny planlægning eller sagsbehandling ift. vejadgang mv.

Det påhviler udvikler at afklare fremtidige adgangsforhold til ejendommen.



ID 13. Sti langs banen, fra Stationspladsen til Horsensvej

Man kan med fordel lave en sti langs banen, hvor der i forvejen er et spor.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projektet medtages i Mobilitetsplan 2035.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

ID 4. Krydset GI Århusvej/Horsensvej

Cykelshunt i krydset + enkeltrettet sti frem til Ørridslevvej.

ID 5. Vejadgang og vejbetjening af Industriområdet

Krydset GI Århusvej/Horsensvej omdannes til rundkørsel og med etablering af ny vejadgang til Industriområdet. Industriområdet lukkes ved Ørridslevvej.

ID 6. Ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård

ID 9. Stiforbindelse til Grumstrup

ID 13. Sti langs banen, fra stationspladsen til Horsensvej

TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 2. Krydset Horsensvej/Vestergade

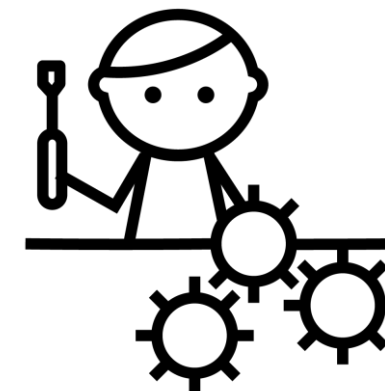
Hævet flade.

ID 4. Krydset GI Århusvej/Horsensvej

Cykelshunt i krydset + enkeltrettet sti frem til Ørridslevvej.

ID 10. Krydset GI Århusvej/Hovedgårdvej/Krøruplundvej

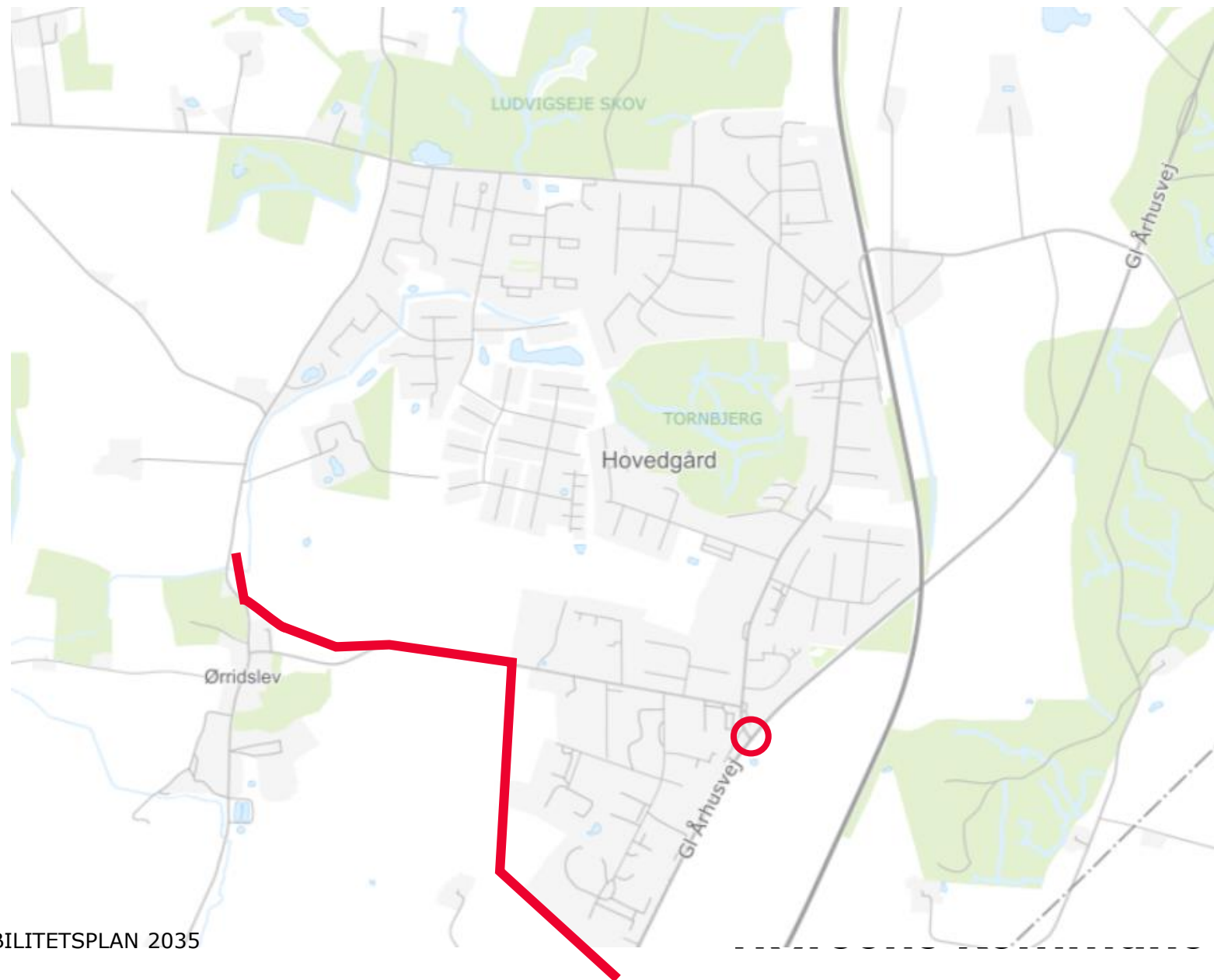
Krydset omdannes til en rundkørsel for at forbedre afviklingen fra Hovedgård.



Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der arbejdes for at afklare hvordan der kan gives separat vejadgang til Industriområdet.

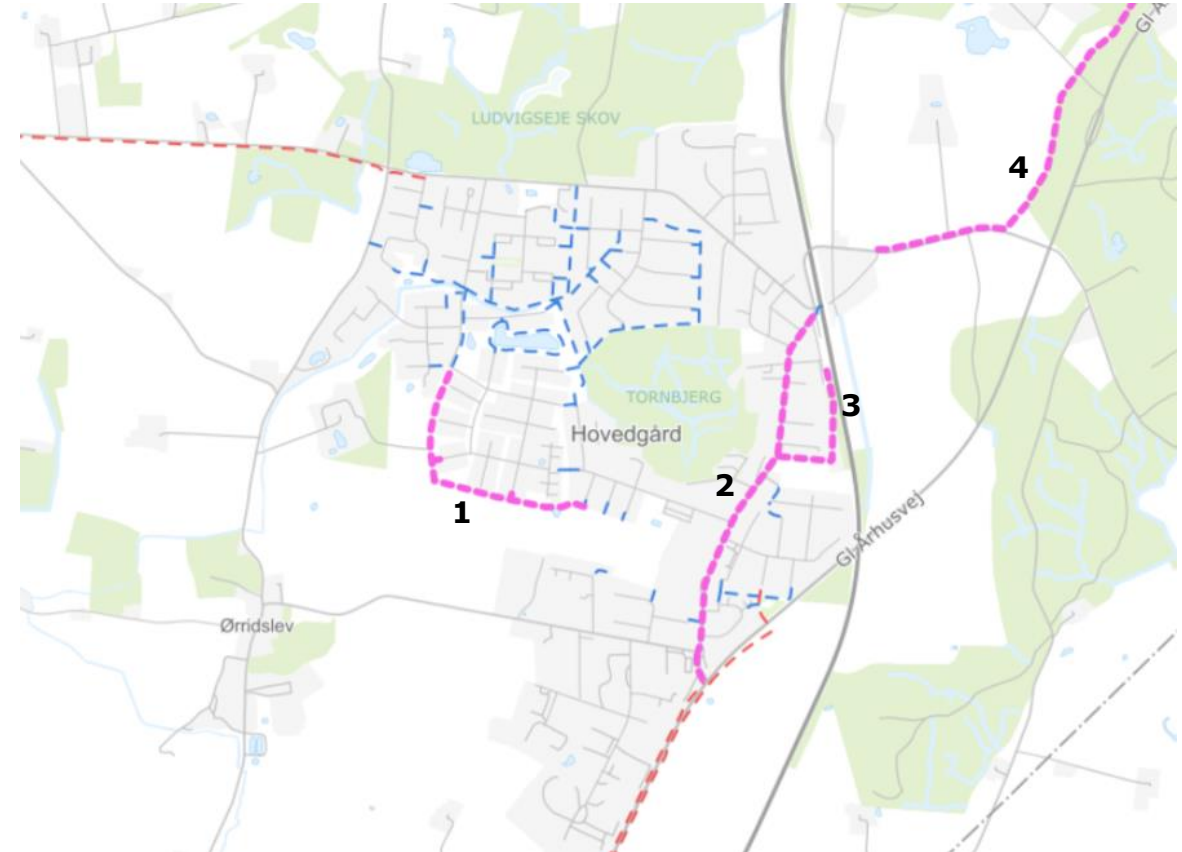


Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelsti langs Coldingvej og nedenom området omkring N.P. Danmarks Vej
2. Cykelstier langs Horsensvej
3. Cykelsti langs banen, fra Stationspladsen til Horsensvej
4. Cykelsti til Grumstrup

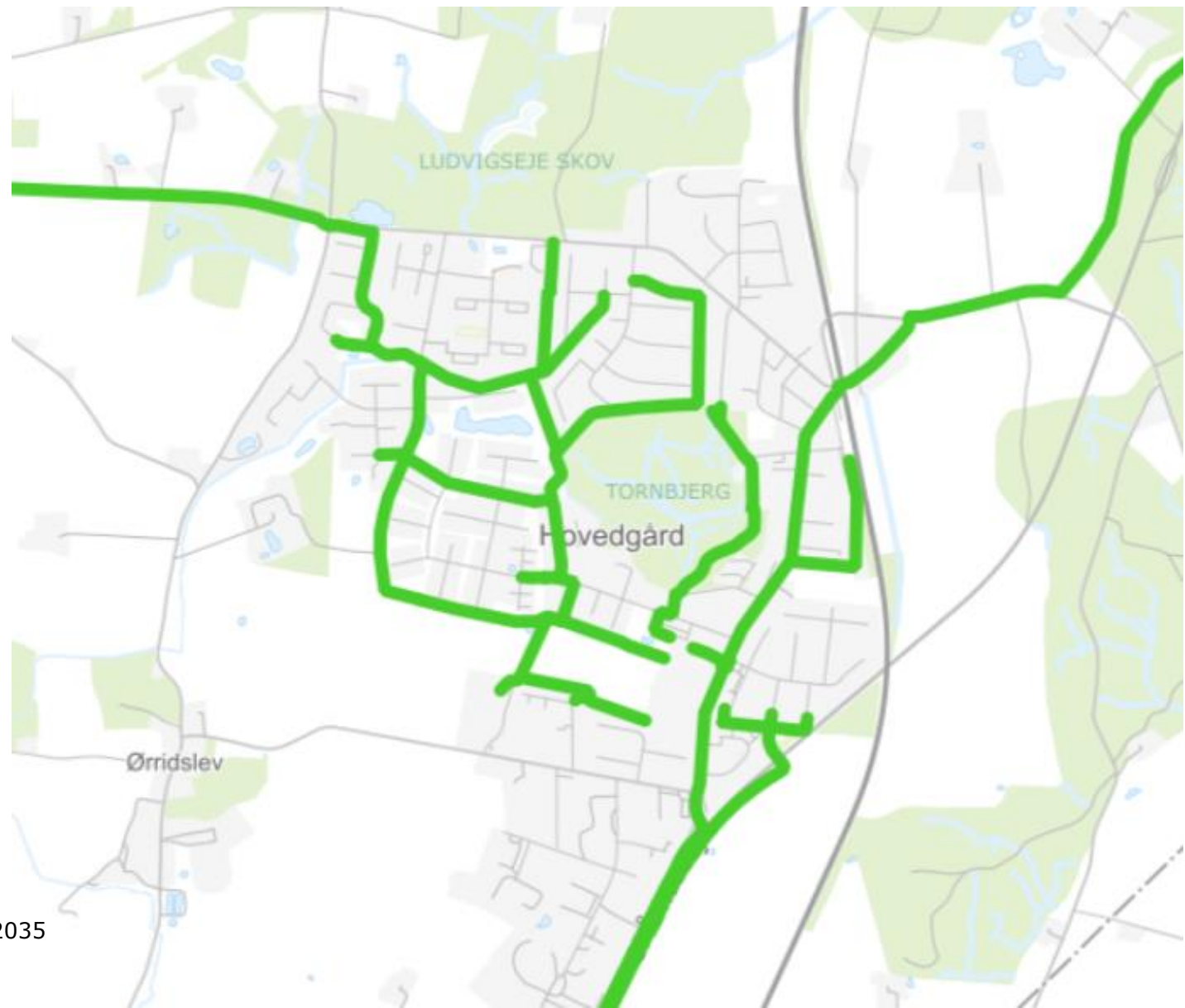


Stirutenettet

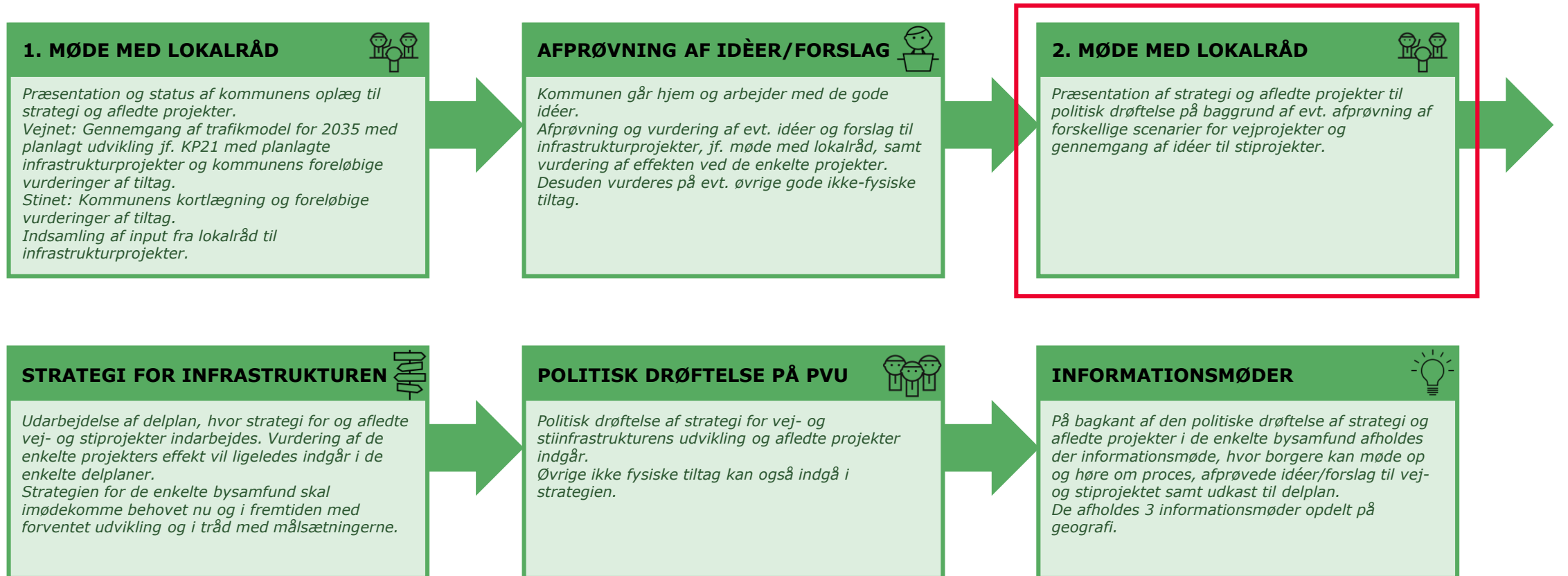
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

