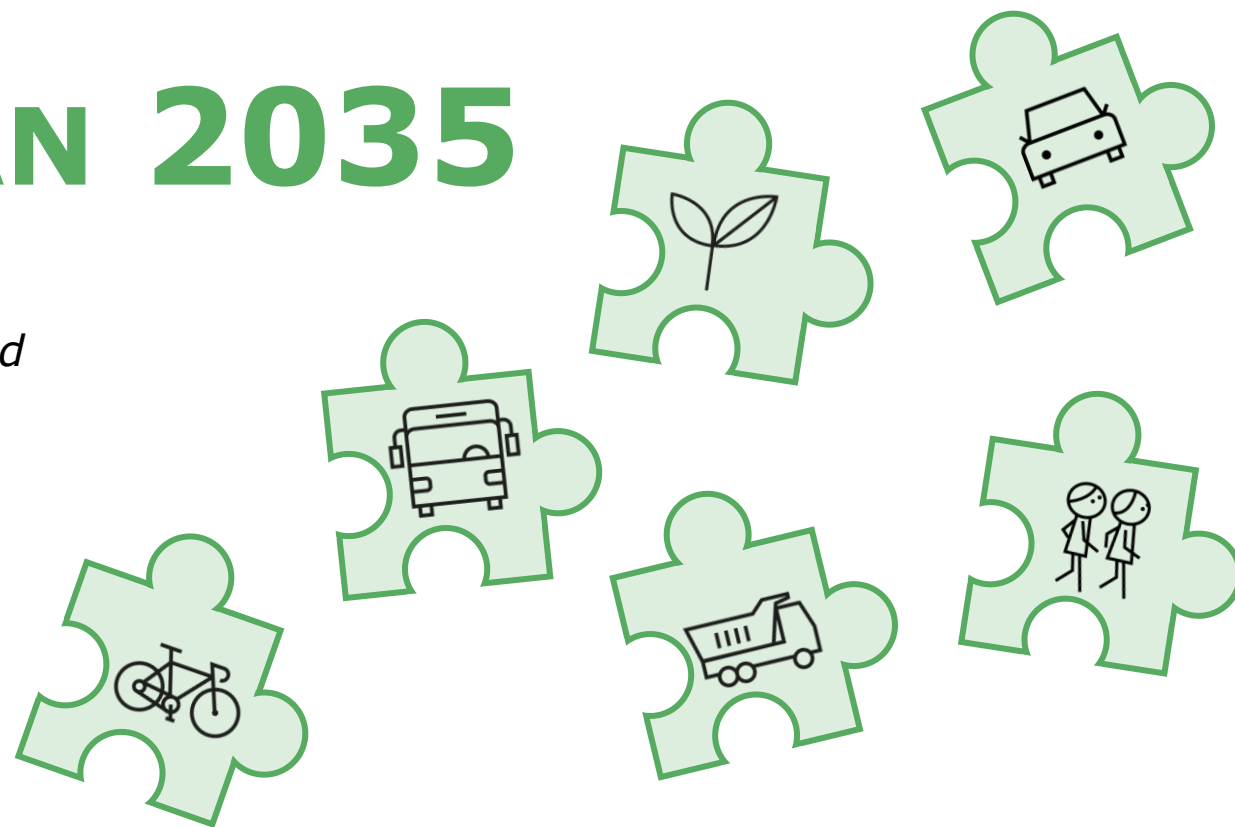


MOBILITETSPLAN 2035

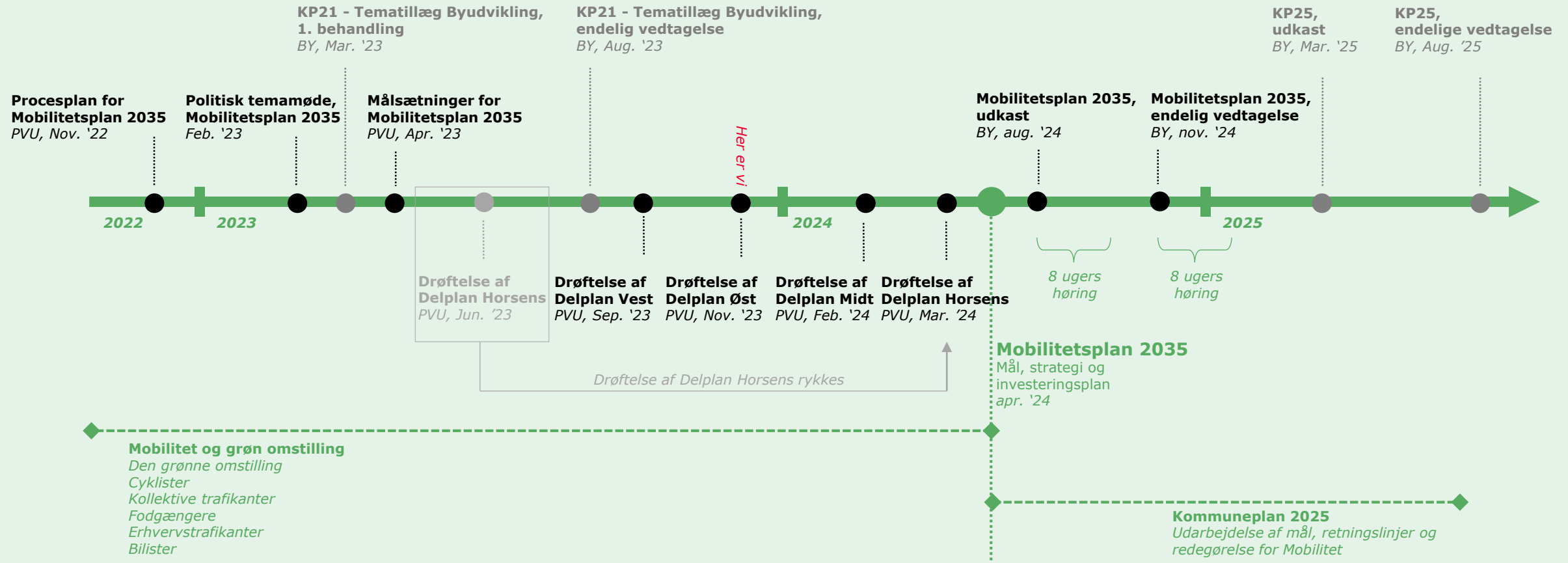
Delplan Øst

Omfatter byerne Gedved, Hovedgård og Søvind

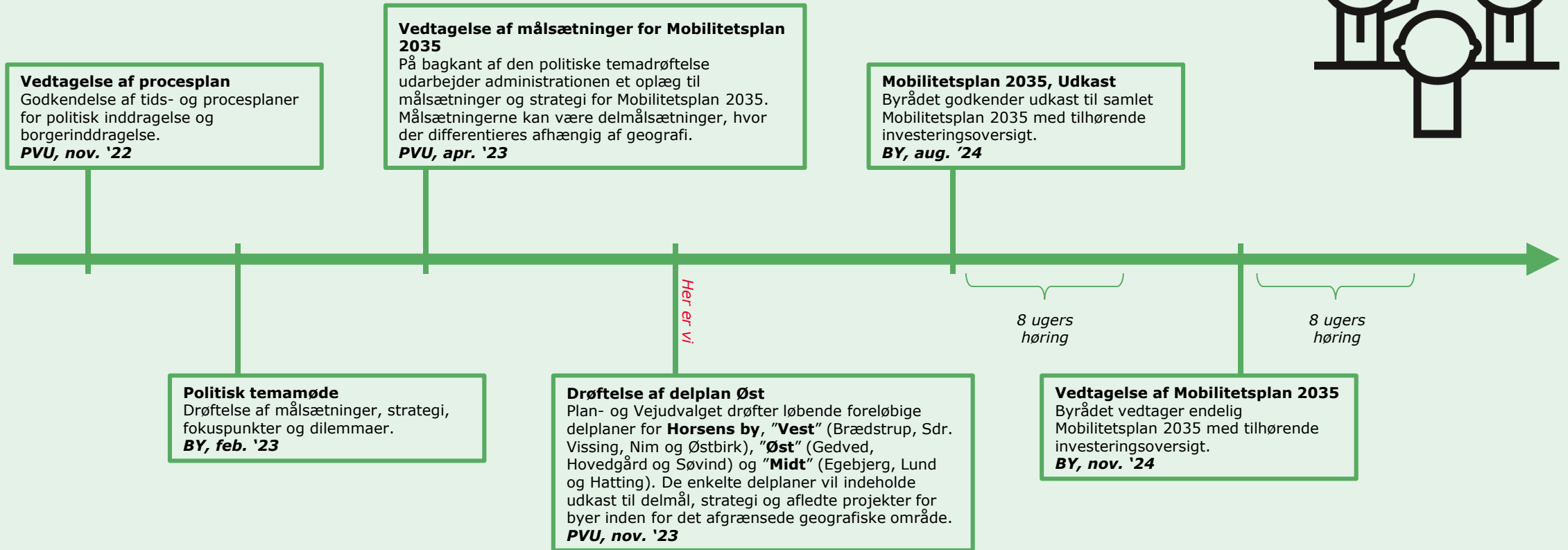
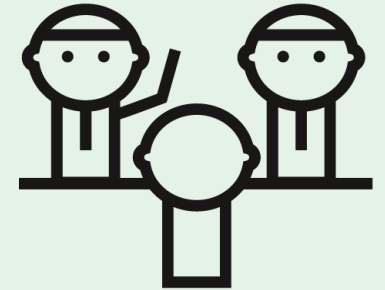
Plan- og Vejudvalget den 7. november 2023



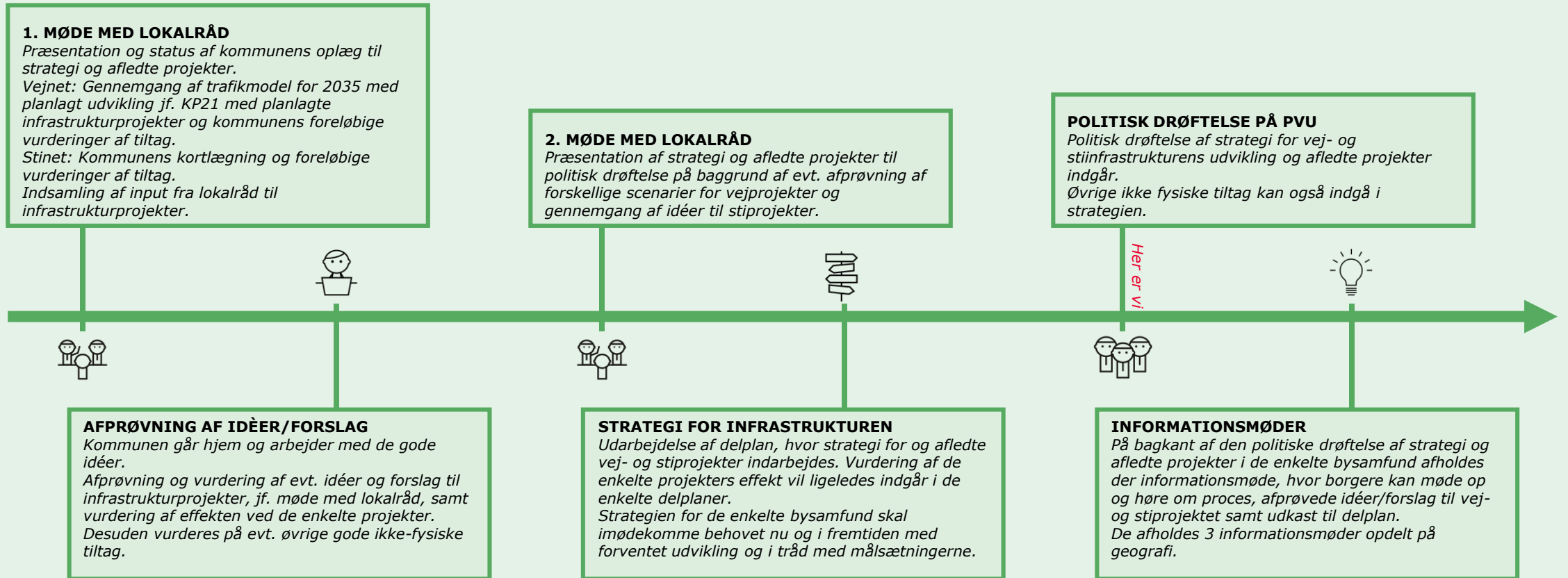
Tids- og procesplan - opdateret



Procesplan for politisk inddragelse



Borgerinddragelse i lokalsamfund

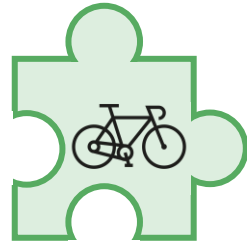


Mobilitetsplan 2035 skal understøtte...



... den grønne omstilling

- den grønne omstilling af logistikbranchen i samspil med branchen
- omlægning af person- og varebiler til fossilfrie drivmidler (jf. klimaplanen)
- indførelse af eldrevne busser (jf. klimaplanen)
- mulighederne for grønnere transportvalg (jf. klimaplanen)



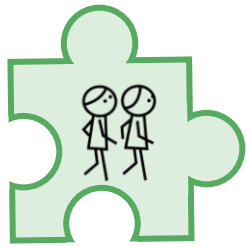
... cyklister

- at andelen af cyklister øges
- trygge og sikre cykelforbindelser for skolebørn
- god sammenhængende cykelinfrastruktur, så der sikres sammenhængende og uafbrudte ruter
- prioritering af de cykelstier, hvor potentialet vurderes størst
- at der skabes forbindelser mellem lokalsamfund, hvor der er behov for "del"stier af høj kvalitet og med høj trafikikkerhed for øje
- at cyklisternes fremkommelighed prioriteres i kryds i Horsens midtby, herunder højresving



... kollektive trafikanter

- at den kollektive trafik gentænkes, så den favner bredere end bustrafik, som den ser ud i dag
- initiativer, som samkørsel og delebiler både i lokalcenterbyerne, Brædstrup og Horsens
- at trafikale knudepunkter gøres mere attraktive med gode faciliteter



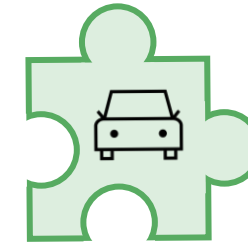
... fodgængere

- gode forbindelser mellem ankomststed i bil og videre til slutdestinationen
- sikker og tryk færdsel i byrummene, så der opfordres til bevægelse og ophold
- prioritering af tilgængelighed i alle byer og gennemførelse af tilgængelighedsrevision i alle nye projekter



... erhvervstrafikanter

- god tilgængelighed og adgang til E45 samt til det kommunale overordnede vej- og stinet
- at andelen af cyklister øges til de store erhvervsområder som VEGA og NOVA



... bilister

- høj fremkommelighed på det overordnede vejnet
- prioritering af bilisternes fremkommelighed i kryds på det overordnede vejnet
- bedre udnyttelse af vejenes kapacitet, eksempelvis ved forskydning af mødetider til skoler, ungdomsuddannelser og arbejdspladser
- let adgang til parkeringspladser i periferien af Horsens midtby.

Gedved

Horsens Kommune

Vejnettet

Intentionerne for det fremtidige vejnet i Gedved.

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

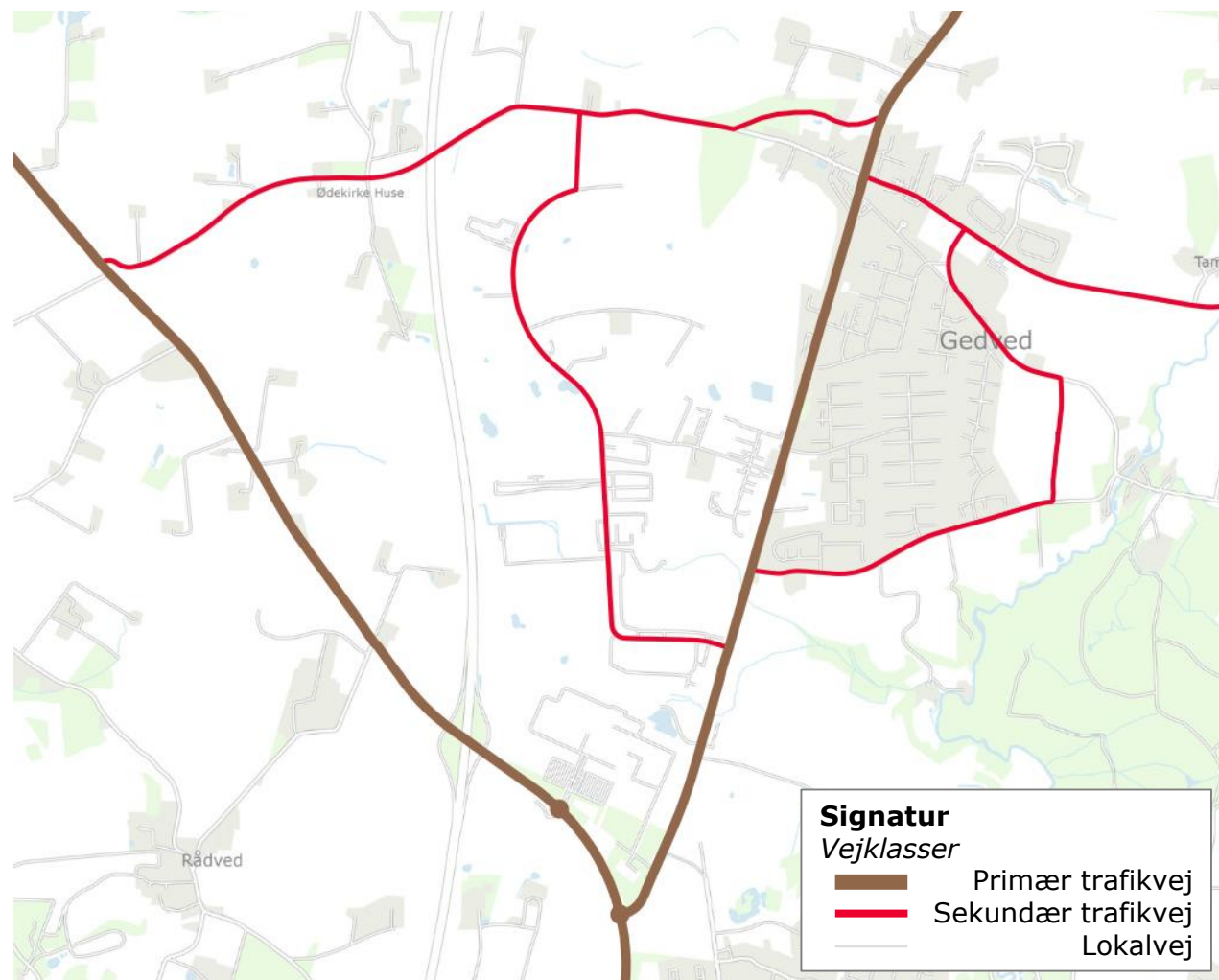
Egebjergvej er en trafikbærende vej gennem Gedved, hvor der skal sikres høj fremkommelighed for motorkøretøjer. Jf. Kommuneplan 2021 bør cyklister så vidt muligt adskilles fra den kørende trafik.

På de sekundære trafikveje skal der sikres god fremkommelighed for motorkøretøjerne samt faciliteter for cyklisterne inden i byområderne, så det er trygt og sikkert at cykle rundt i byen på de største veje, samtidigt med at fremkommeligheden for motorkøretøjer også prioriteres.

"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.

2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."

Kilde: Kommuneplan 2021



Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

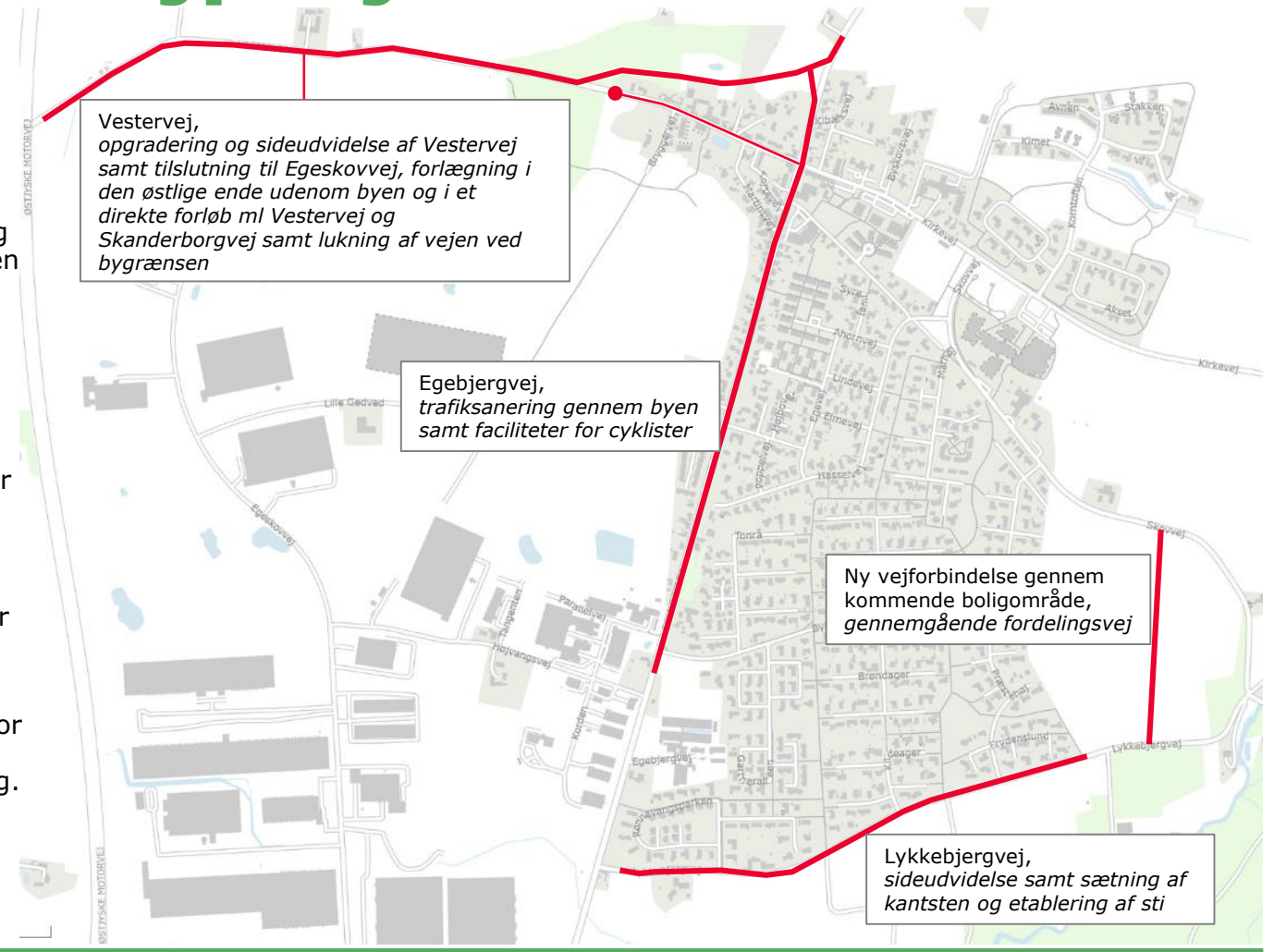
Der planlægges for en sideudvidelse af Vestervej, tilslutning til Egeskovvej samt en forlægning af Vestervej udenom byen i den østlige ende og lukning af Vestervej ved byens ophør.

Ovenstående tiltag for at skabe et mere robust vejnet omkring Gedved, reducere den gennemkørende trafik gennem Gedved by og skabe god tilgængelighed til NOVA. Projektet vil ligeledes betyde en aflastning af krydset Egebjergvej/Vestervej og en fredeliggørelse af Vestervej inden for byzonen, da denne strækning gøres lokal og ender blindt.

Derudover etableres der en trafiksanering af Egebjergvej gennem Gedved inkl. etablering af faciliteter for cyklister. Dette for at sikre et lavere hastighedsniveau samt faciliteter for cyklister gennem Gedved.

Lykkebjergvej er placeret i byzone og indrettet med bump. Man får ikke oplevelsen af at færdes i by. Der planlægges for en indretning af en dobbeltrettet fællessti i vejens nordlige side samt sideudvidelse af vejen med kantstensafgrænsning.

Ligeledes kan vejnettet aflastes med en ny vejforbindelse gennem nyt potentielt boligområde i den østlige ende af byen ml Skovvej og Lykkebjergvej.



Stirutenettet

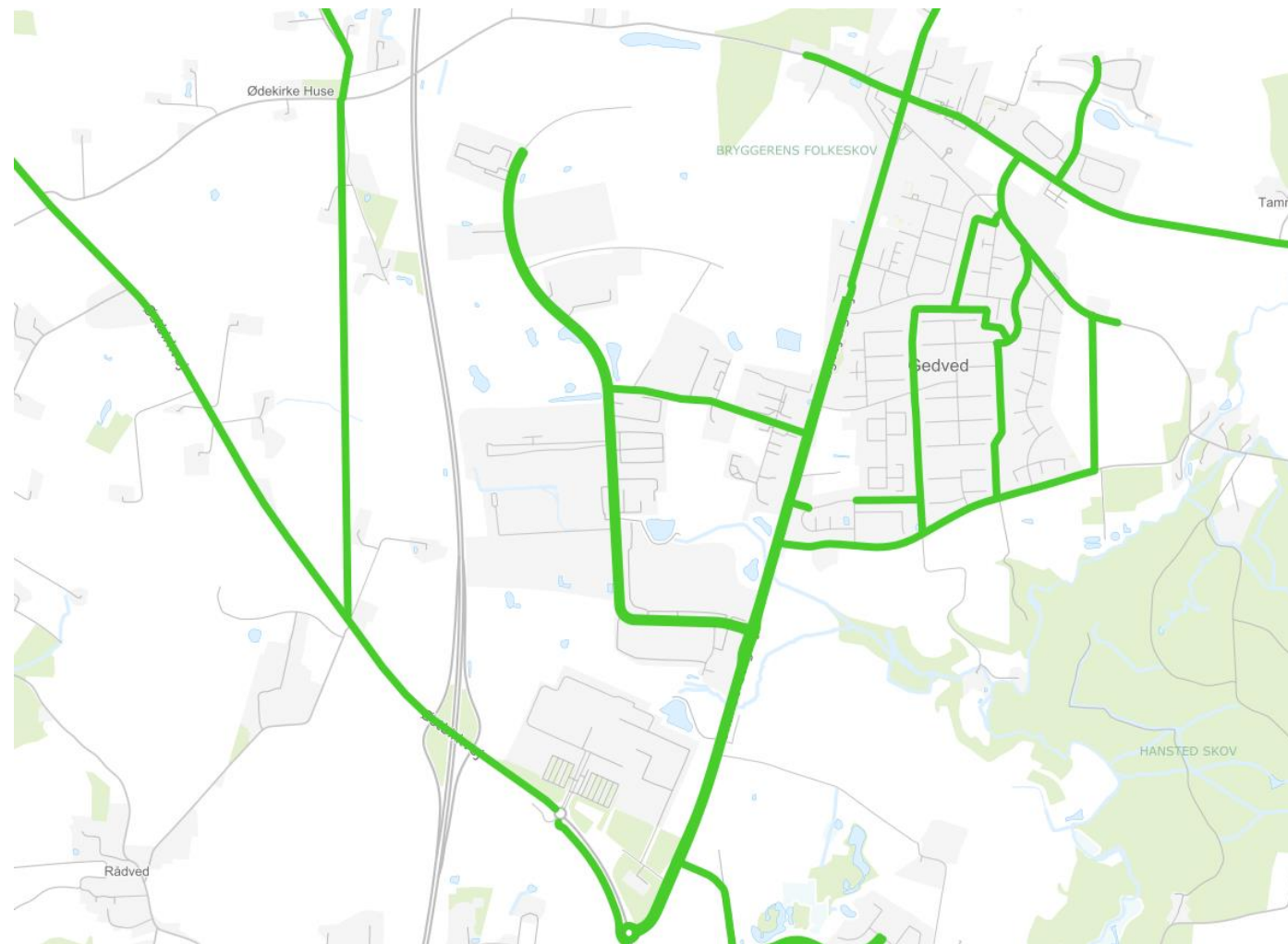
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Gedved mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg, til erhvervsområdet NOVA mv.

Desuden forløber supercykelstien – Skanderborgruten – gennem Gedved og skaber en forbindelse til både Horsens og mod Skanderborg Kommune.

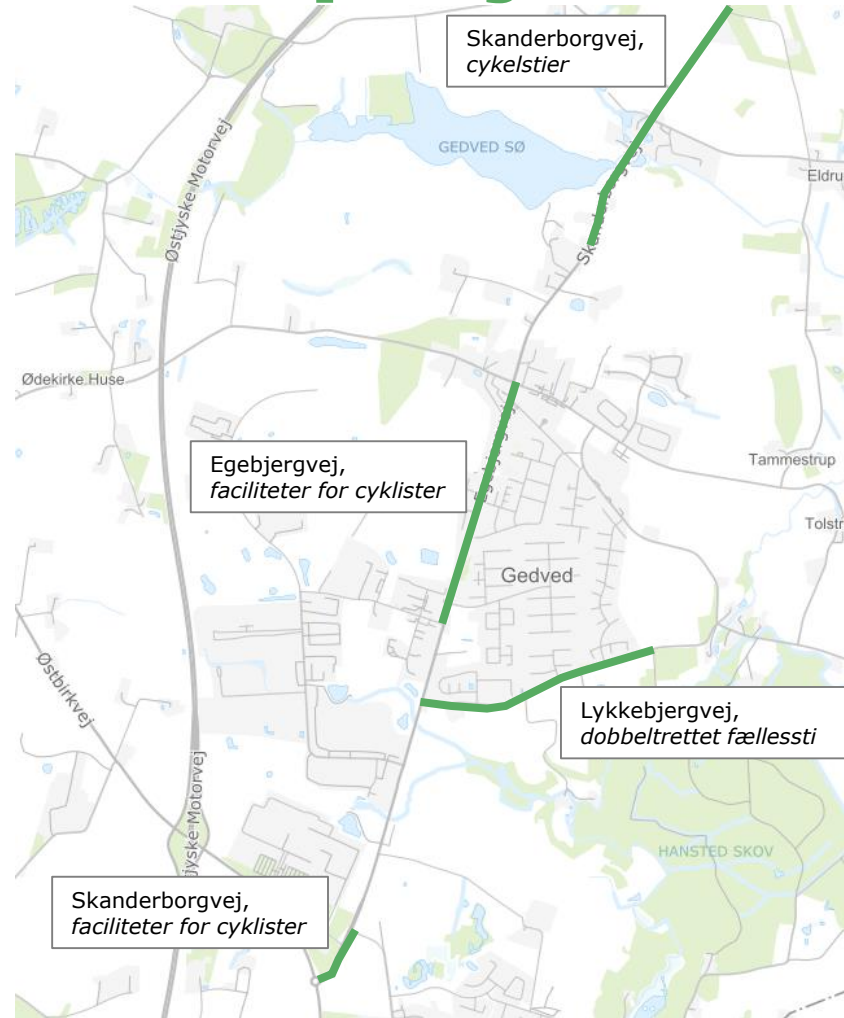


Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet både i Gedved og byerne imellem. Desuden er projekterne på Skanderborgvej og Egebjergvej vigtige brikker i realisering af en supercykelsti mellem Horsens og Skanderborg.

Flere af projekterne er langs de sekundære trafikveje, hvor der skabes faciliteter for cyklisterne, så det er trygt og sikkert at cykle rundt i byen på de største veje, hvor fremkommeligheden også prioriteres.



Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for udvidelse af eksisterende fortov på Vestervej samt skolepatruljeanlæg ved hovedstien på Skovvej.



Hovedgård

Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

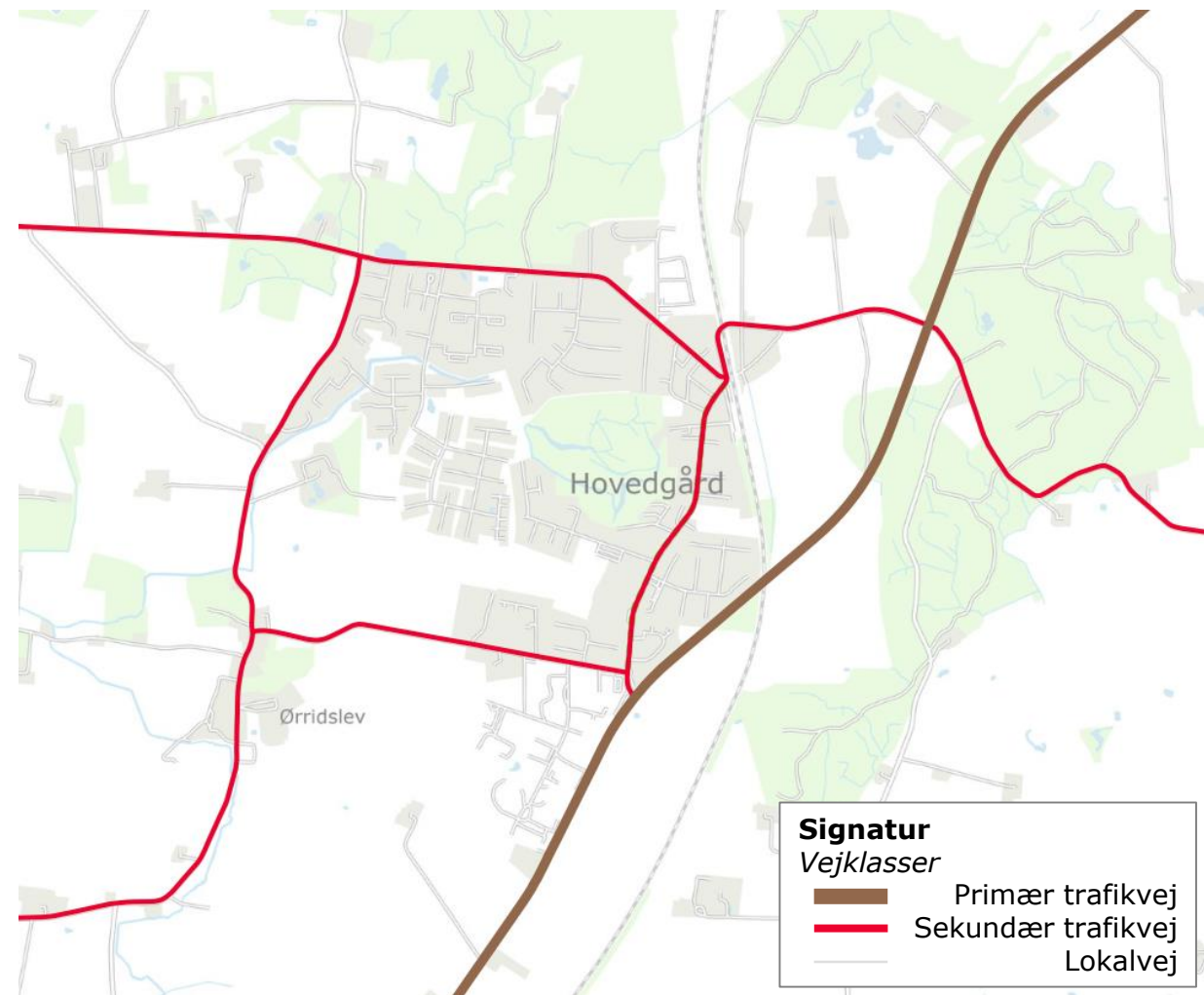
Gl. Århusvej er en trafikbærende vej udenom Hovedgård, hvor høj fremkommelighed for motorkøretøjer prioriteres.

De sekundære trafikveje rundt i Hovedgård er de mest trafikbærende veje i byen og kan forvente at afvikle en vis mængde trafik. Vejene skal også håndtere en vis mængde gennemkørende trafik, da de er bindeled mellem en række oplandsbyer, Hovedgård og Gl. Århusvej, der er øst for Hovedgård.

"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.

2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."

Kilde: Kommuneplan 2021



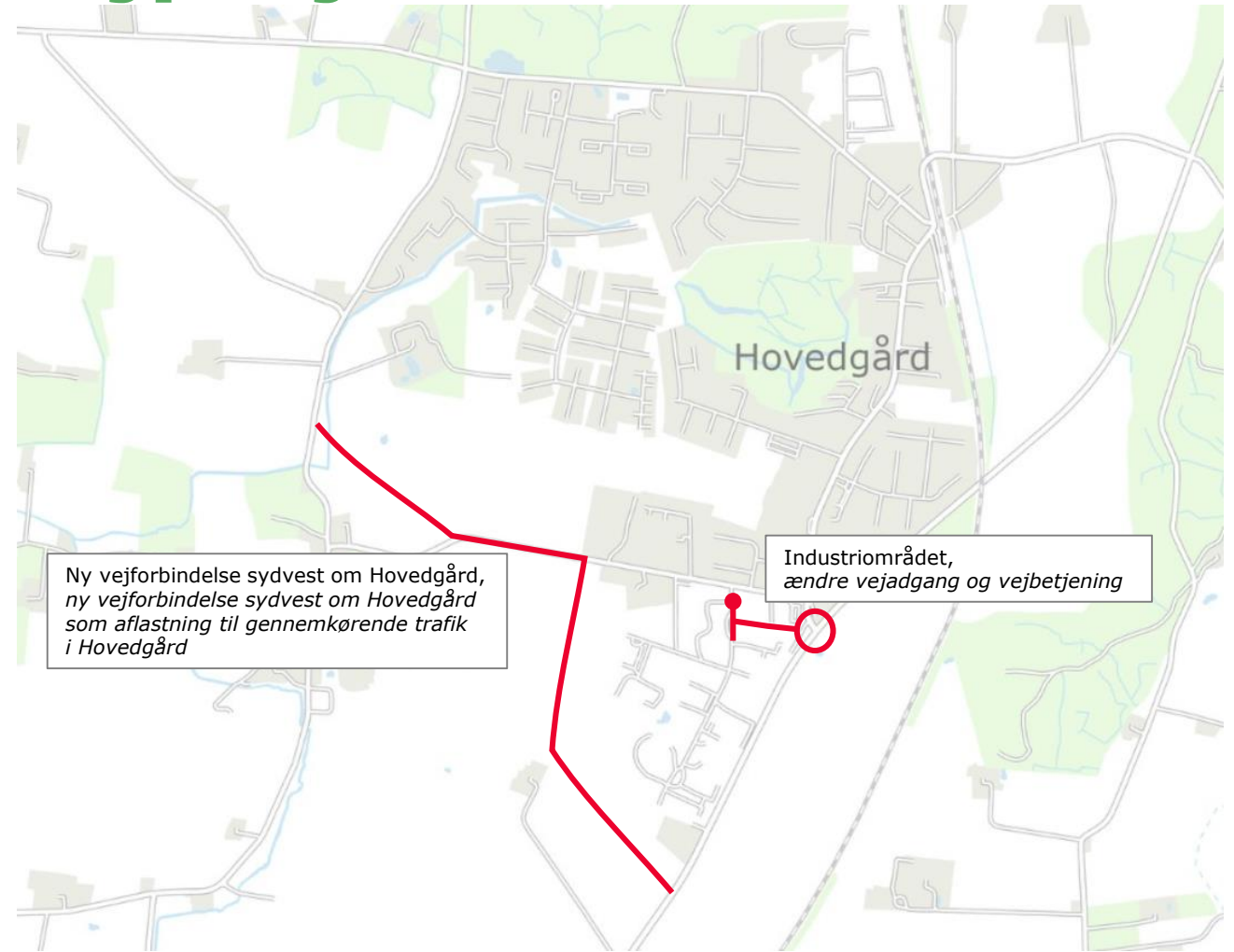
Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for en rundkørsel i krydset Gl. Århusvej/Horsensvej med evt. et fjerde ben til Industriområdet koblet på. Formålet er en separering af trafikken ind til byen og til Industriområdet. Dette vil øge både trygheden og sikkerheden for trafikanterne på Ørridslevvej og den sydlige del af Horsensvej herunder også de lette trafikanter. Et fjerde ben i rundkørslen vil kunne lukke Industriområdet ved Ørridslevvej.

Derudover medtaget et projekt med en ny vejforbindelse mellem Gl. Århusvej og Kirkevej, sydvest om Hovedgård. Vejen vurderes at ville afvikle omkring 700-1.800 motorkørertøjer i døgnet, afhængig af delstrækning og valg af linjeføring. Dette vurderes som en forholdsvis lav trafikmængde som grundlag for etablering af en ny vejforbindelse.

Vejforbindelsen vil primært aflaste Ørridslevvej, Vestergade og Horsensvej gennem Hovedgård samt Gl. Århusvej på stykket mellem Horsensvej og en ny vejtilslutning.



Stirutenettet

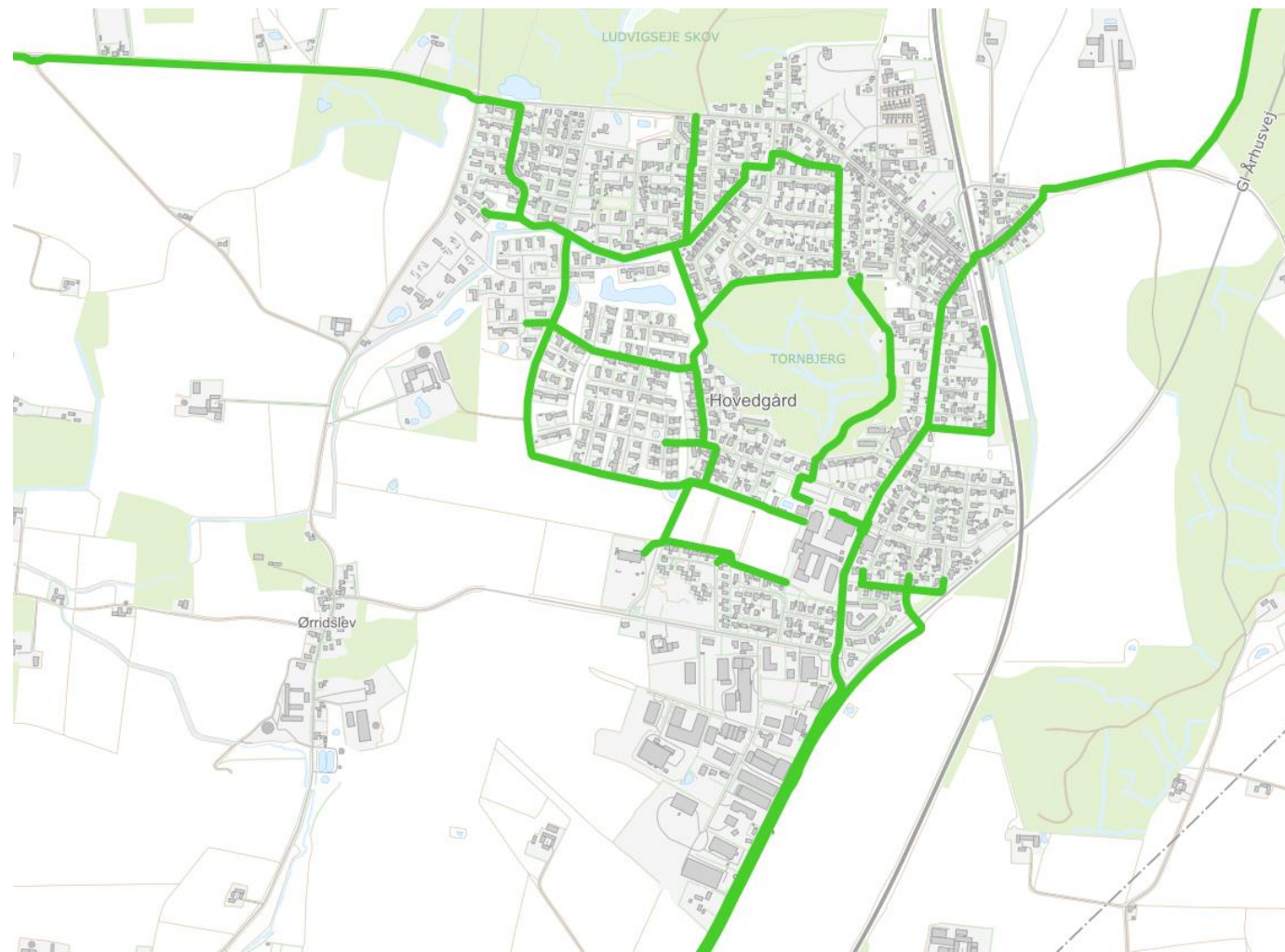
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Hovedgård mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg mv.

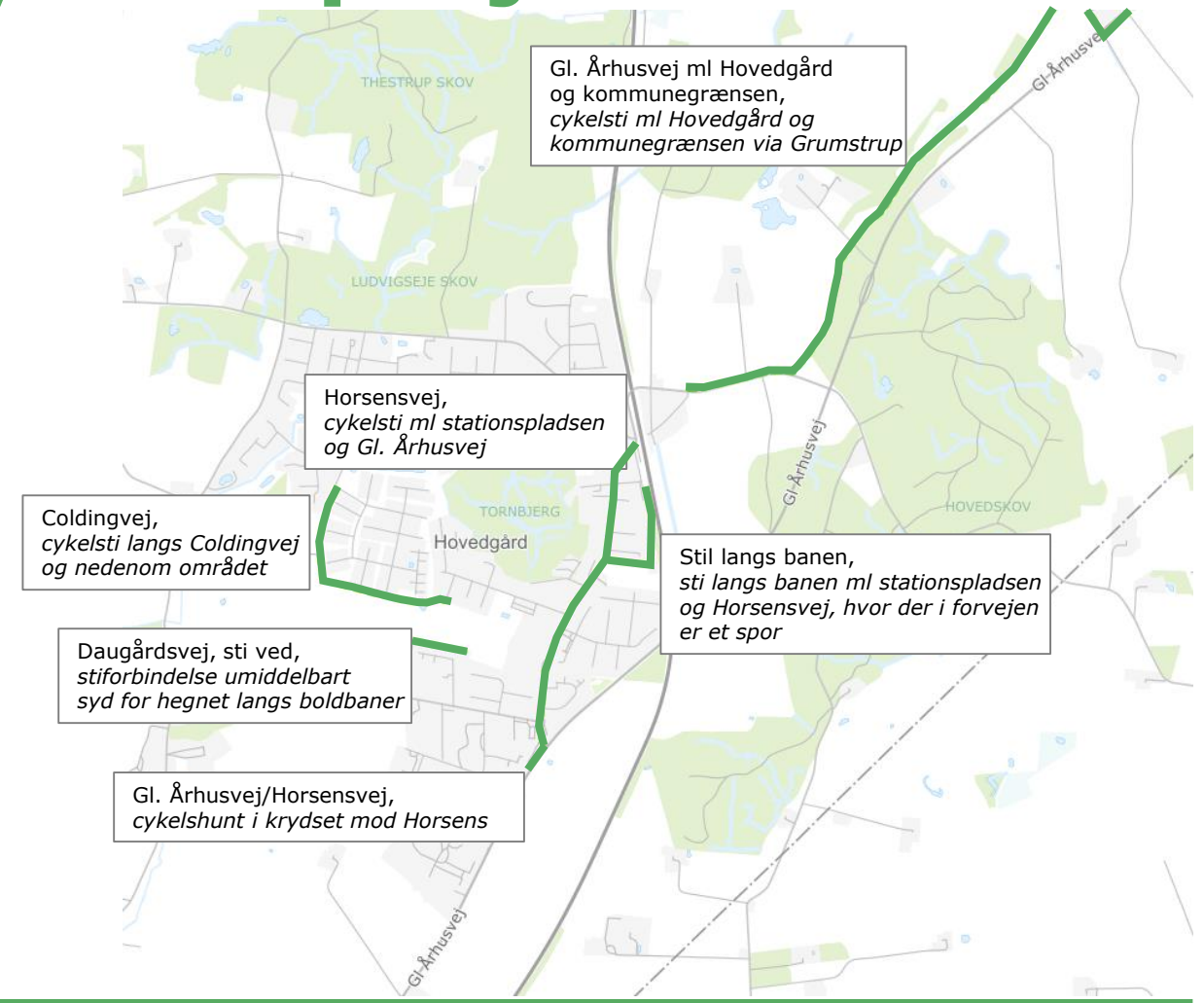
Desuden forløber supercykelstien – Horsensruten – gennem Hovedgård og skaber en forbindelse til både Horsens via Tvingstrup og mod Skanderborg Kommune via Grumstrup.



Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet både i Hovedgård og byerne imellem. Desuden er flere af projekterne vigtige brikker i realisering af en supercykelsti mellem Horsens og Skanderborg Kommune via Tvingstrup, Hovedgård og Grumstrup.



Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Der planlægges ikke for nye fortovsprojekter i Hovedgård.



Søvind

Horsens Kommune

Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

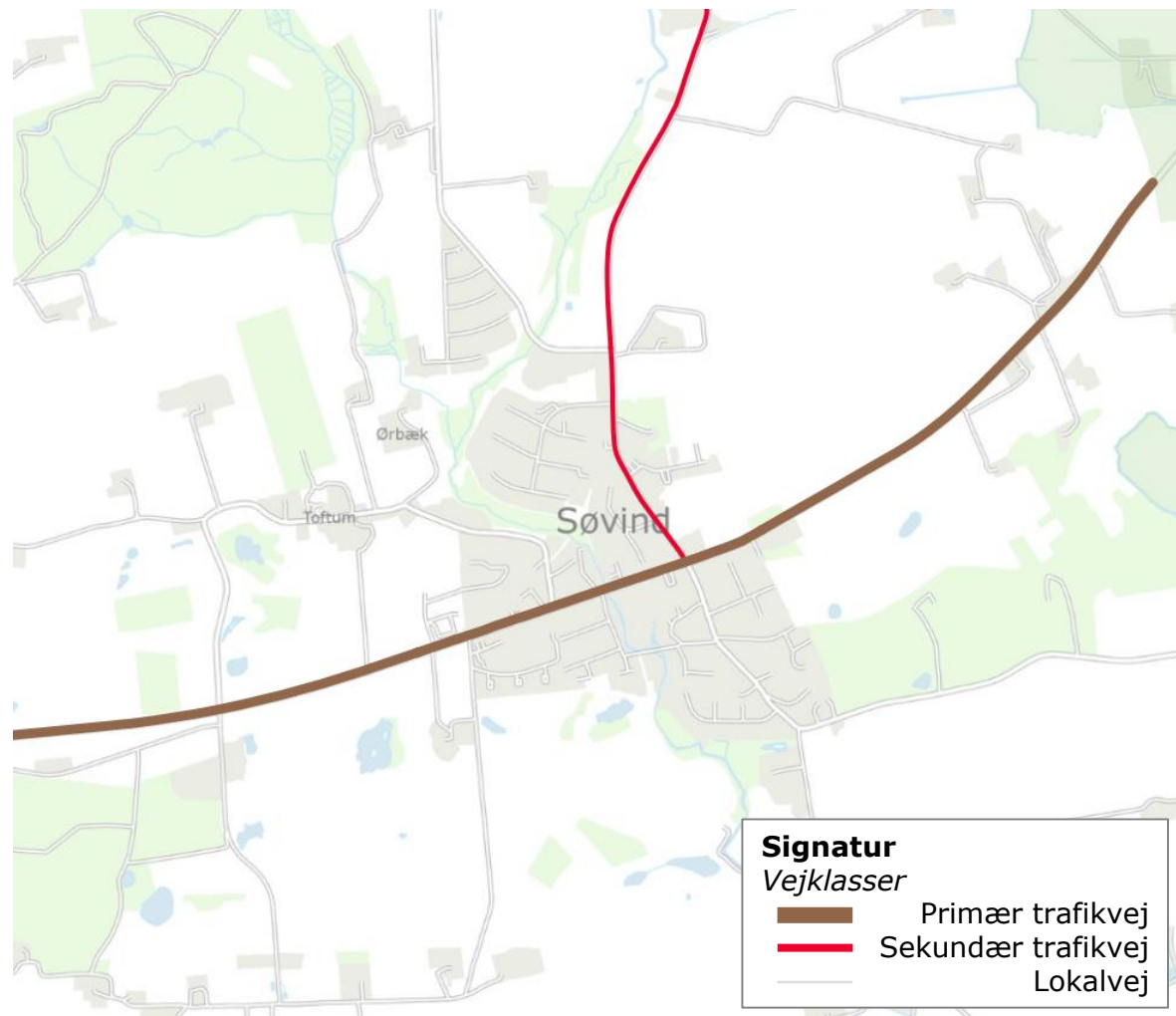
Haldrupvej en trafikbærende vej gennem Søvind, hvor høj fremkommelighed for motorkøretøjer prioriteres, mens der samtidig skal sikres sikre forhold for de lette trafikanter.

Ravnebjerget skal ligeledes håndteres en vis mængde gennemkørende trafik, da den forbinder Søvind med en række mindre byer i oplandet.

"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.

2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."

Kilde: Kommuneplan 2021



Konkrete tiltag - Vejprojekter

Der planlægges ikke for nye vejprojekter i Søvind.



Stirutenettet

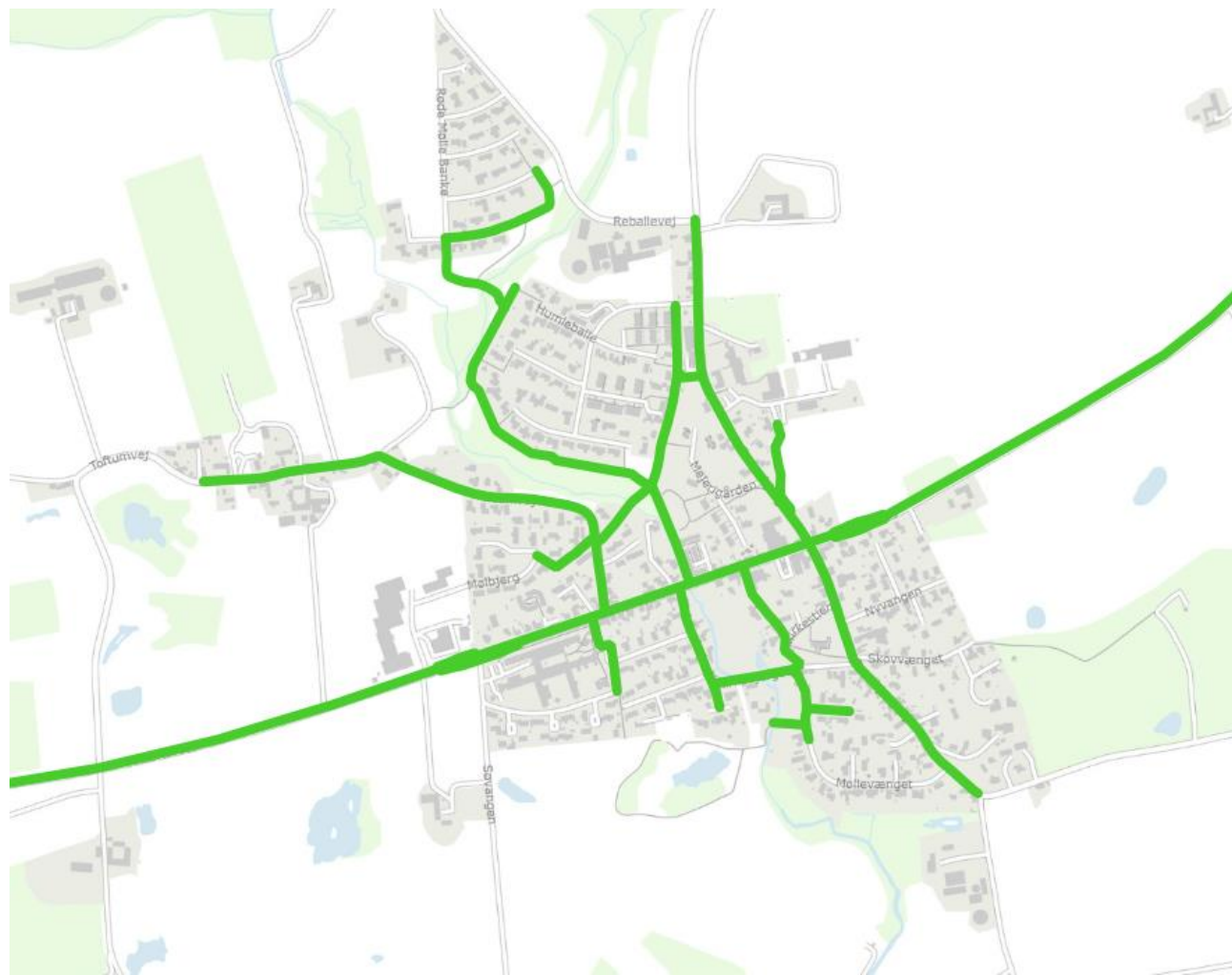
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Søvind mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg mv.

Desuden forløber supercykelstien – Odderruten – gennem Søvind og skaber en forbindelse mellem Horsens og Skanderborg Kommune via Søvind.



Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.


Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet mellem Horsens og kommunegrænsen via Søvind. Hvilket også er til gavn for cyklisterne i Søvind – herunder de selvtransporterende børn.



Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for et fortov i Toftum, der skal sikre en kontinuerlig stiforbindelse mellem Toftum og Søvind Skole.



Toftumvej ml nr. 19 og 38,
fortov i den ene vejside

Opsamling – Konkrete projekter

Opsamling - Vejprojekter

VEJPROJEKTER I DELPLAN ØST

GEDVED

Vestervej

Forlægning udenom byen og tilpasning af tracé samt lukning af vejstykke inden for byen

Egebjergvej

Trafiksanering og faciliteter for cyklister

Lykkebjergvej

Sideudvidelse og kantstensafgrænsning samt dobbeltrettet fællesti i den ene side af vejen

Ny vejforbindelse gennem kommende boligområde

Gennemgående fordelingsvej

HOVEDGÅRD

Industriområdet

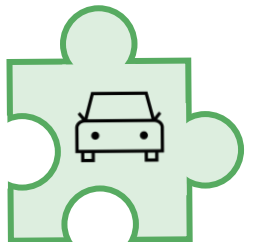
Ændre vejadgang og vejbetjening. Nærmere undersøgelse af omdannelse af krydset Gl Århusvej/Horsensvej, der omdannes til en rundkørsel og evt. etablering af ny vejadgang til Industriområdet. Industriområdet kan lukkes ved Ørridslevvej

Ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård

Etablering af ny vejforbindelse sydvest om Hovedgård som aflastning til gennemkørende trafik i Hovedgård

SØVIND

-



Opsamling - Cykelstiprojekter

CYKELSTIPROJEKTER I DELPLAN ØST

GEDVED

Egebjergvej

Stifaciliteter

Lykkebjergvej

Dobbeltrettet fællesti

Skanderborgvej ml Gedved og kommunegrænsen

Cykelsti

Skanderborgvej ml Østbirkvej og bussluse

Cykelsti

HOVEDGÅRD

Horsensvej

Cykelsti ml stationspladsen og Gl. Århusvej

Gl. Århusvej/Horsensvej

Cykelshunt i krydset mod Horsens

Gl. Århusvej ml Hovedgård og kommunegrænse

Cykelsti ml Hovedgård og kommunegrænsen via Grumstrup

Sti langs banen

Sti langs banen ml stationspladsen og Horsensvej, hvor der i forvejen er et spor

Coldingvej

Cykelsti langs Coldingvej og nedenom området omkring N. P. Danmarks Vej

Daugårdsvej, sti ved

Stiforbindelse umiddelbart syd for hegnet langs boldbaner

SØVIND

Haldrupvej i Søvind

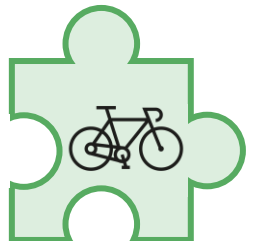
Cykelstier

Haldrupvej ml Haldrup og Søvind

Cykelstier

Oddervej ml Søvind og kommunegrænsen

Cykelstier



Opsamling - Fortovsprojekter

FORTOVSPROJEKTER I DELPLAN ØST

GEDVED

Vestervej

Fortov, hvor det er smalt

Skovvej

Skolepatruljeanlæg

HOVEDGÅRD

-

SØVIND

Toftumvej ml. nr. 19 og 38

Fortov i den ene vejside

