

TOMGANGSREGULATIV

I medfør af § 18¹. I Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (BEK nr. 844 af 23/06/2017) Har Horsens Kommunes Bæredygtigheds-, Natur – og klimaudvalg fastsat at:

§ 1 Formål

Regulativets formål er at begrænse motordrevne køretøjers tomgangsdrift.

§ 2 Anvendelse

Regulativet finder anvendelse inden for Horsens Kommunes samlede geografiske område. Regulativet er således gældende for såvel vejareal/offentlige arealer som for private områder.

§3 Bestemmelser

Stk. 1. Motoren i et holdende motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 2 minutter.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse:

- Så længe det motordrevne køretøj befinder sig i en trafik kø
- Så længe det af hensyn til køretøjets anvendelse efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning
- Ved udryknings- og beredskabskøretøjer og servicebiler med lyssignal i gang
- Ved komprimering af affald, tilvejebringelse af trykluft, brug af kran eller i lignende specielle tilfælde
- ved motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor
- Ved motorkøretøjer, som befordrer personer, for hvem konstant varme er påkrævet som følge af varige lidelser, der eksempelvis omfatter lunge-, nyre- og kredsløbsfunktion.

Overtrædelse af bestemmelserne

§4 Overtrædelse af bestemmelserne i §3 straffes med bøde. Sagerne behandles som politisager.

Ikrafttrædelse

§5 Dette regulativ træder i kraft den 17.5.2022 efter vedtagelse i Horsens Kommunes Bæredygtigheds-, Natur – og klimaudvalg.

¹ For at forebygge unødvendig luftforurening eller støjgener kan kommunalbestyrelsen påbyde eller udstede forskrifter om, at adgangen til at lade motoren i holdende motorkøretøjer være i gang skal begrænses.

STOP MOTOREN

Bilerne i byen skaber forurening.

Vi kan ikke undvære bilerne, men vi kan gøre noget for at undgå en unødvendig forurening fra dem, som f.eks. når en bilmotor kører i tomgang.

Ved tomgang forbrændes brændstoffet ikke fuldstændigt og det betyder øget luftforurening med bl.a. kræftfremkaldende stoffer.

Derfor forurener en holdende bil betydelig mere end en bil, der kører. Det er spild af brændstof og mens motoren står og brummer udsætter du andre for både luft-, lugt- og støjgener.

Derfor har Horsens Kommune indført en regel der siger, at en motor ikke må køre i tomgang længere end højst nødvendigt og højst i 2 minutter. Det straffes med bøde hvis man ikke overholder denne regel.

Hver gang!

Reglen gælder alle motoriserede køretøjer f.eks. personbiler, kabinescootere, scootere/knallerter, taxaer, turistbusser, varevogne, lastvogne, motorcykler - alle steder i Horsens Kommune, herunder på private arealer, og hver gang man standser.

Det gælder også rutebusser, som holder pause på ruten eller endestationen.

Undtagelserne er beskrevet i § 3 stk. 2 på side 1 i regulativet

Du holder stille

Energiforbruget ved et minuts tomgangskørsel svarer til ca. 300 meters almindelig kørsel. Der er derfor også økonomi i at stoppe motoren med det samme man holder stille og det hverken skader eller slider mere på motoren at slukke den oftere.

Mere end et øjeblik

Rigtig mange ærinder, kan klares under et minut.

Skal du tage passagerer op eller sætte dem af, læsse varer af eller på, bør du altid stoppe motoren imens.

Gør det til en vane at slukke motoren med det samme, når du ved at det varer mere end et øjeblik, så er du fri for at holde øje med tiden