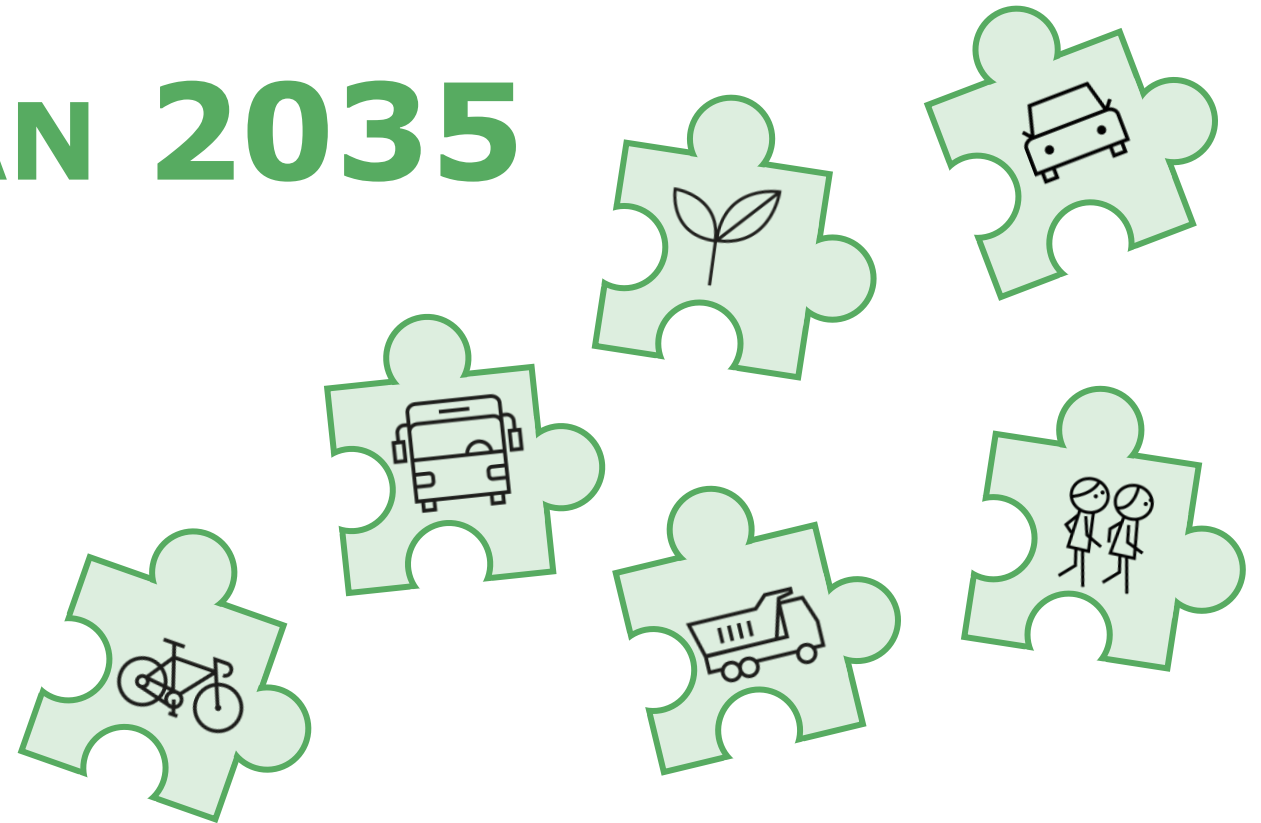


MOBILITETSPLAN 2035

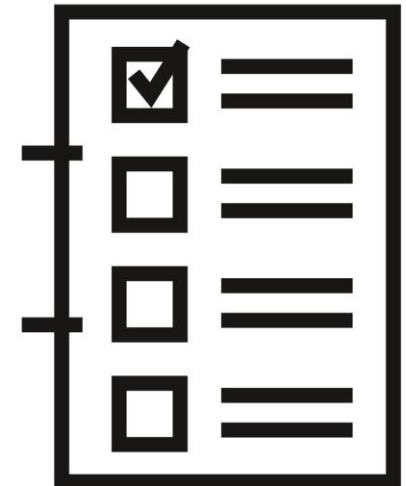
Møde #2
med Hatting Trafikgruppe

den 7. juni 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbagemelding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

1. Storegade

Trang viadukt, ønske om hastighedsdæmpning, kys og kør, signalreguleret fodgængerfelt.

2. Krydset Storegade/Grønhøjvej

Farligt sted, særligt om morgenen.

3. Grønhøjvej

Meget tung trafik

4. Kirkebakken

Dårlig skolevej

5. Præstemarksvej

Ønske om sideudvidelse og gøres færdig frem til Thorsgårdsvej. Sti på den sidste strækning ind til Kirkebakken.

6. Oensvej

Ønske om cykelsti og hastighedsdæmpning mv. Større opmærksomhed på fodgængerfelt.

7. Overholm

Meget trafik.

8. Stationsvej

Høj hastighed, ønske om bump.

9. Lovbyvej

Ønske om stiforbindelse i retning mod Lovbyvej.

10. Østerhåbsvej/Biegårdsvej

Høj kantsten og skarp forsætning.

11. Ny Hattingvej

Mangler tunnel til Bygholm Sø.

12. På tværs af banen

Mangler gangbro over banen.

13. Fortove

Dårlig stand og dykket kantsten flere steder til gene for dårligt gående.

14. Cykelsti mod Korning

Ønske om trygge forhold for lette trafikanter.

15. Hatting Bakker

Ville kræve ny forbindelse for at aflaste Hatting.

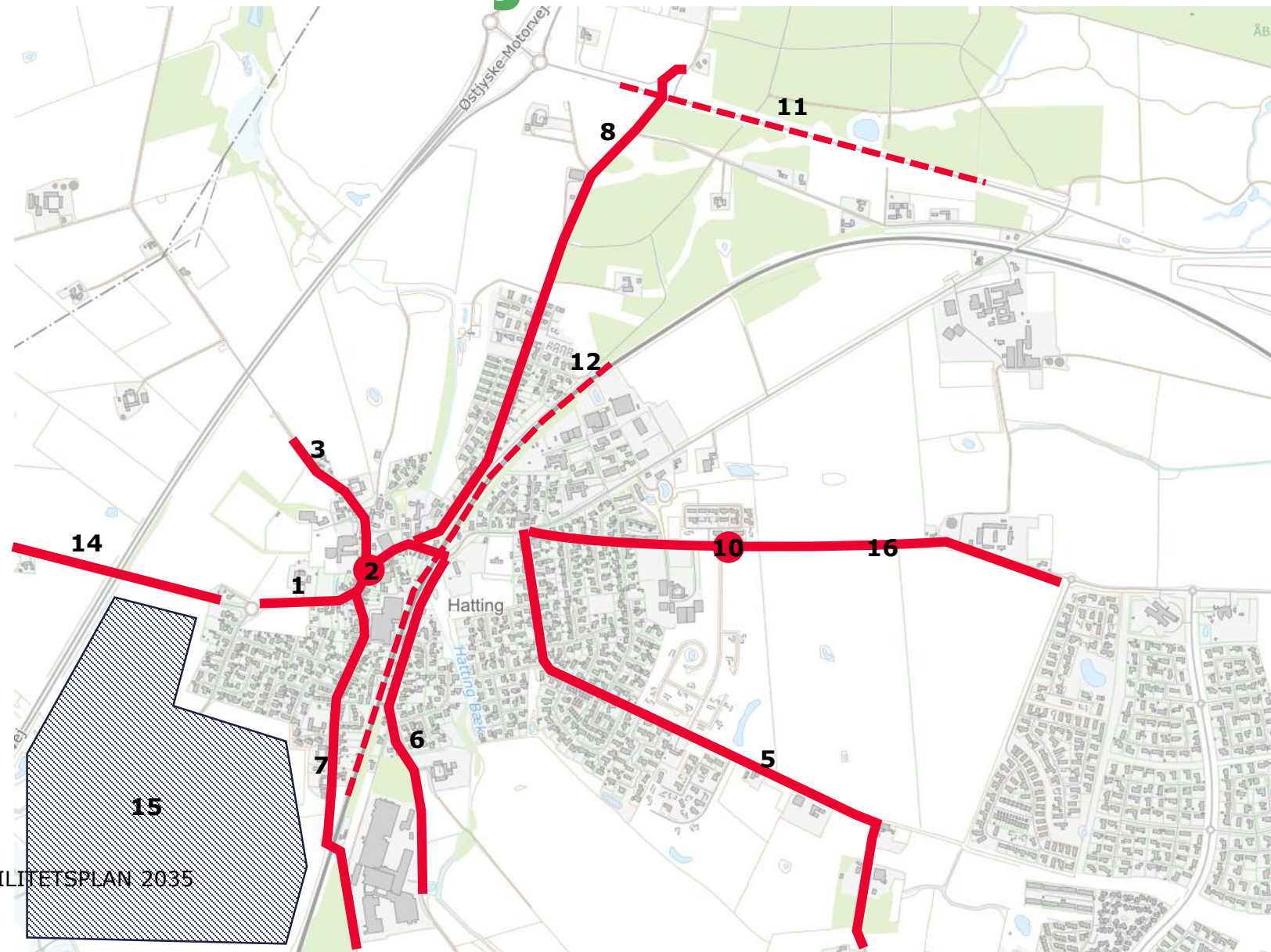
16. Østerhåbsvej

Ønske om sideudvidelser. Ønske om supercykelsti med lys belægning.



Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Storegade
- ID 2. Krydset Storegade/Grønhøjvej
- ID 3. Grønhøjvej
- ID 5. Præstemarksvej
- ID 6. Oensvej
- ID 7. Overholm
- ID 8. Stationsvej
- ID 10. Østerhåbsvej/Biegårdsallé
- ID 11. Ny Hattingvej
- ID 12. På tværs af banen
- ID 14. Korningvej
- ID 15. Hatting Bakker
- ID 16. Østerhåbsvej



ID 1. Storegade

*Trang i viadukten under banen for de lette trafikanter – herunder skolebørn. Ønske om stitunnel på den anden side også.
Høj hastighed, ønske om bump ved cykelsti. Ønske om Kys og Kør på Storegade.*

Trænger til modernisering på vestsiden af jernbanen.

Ønske om signalreguleret fodgængerfelt.

Ønske om ventefaciliteter til ventende børn øst for rundkørslen.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Viadukten er smal og ikke tidssvarende men det er desværre ikke muligt at ændre. Det vurderes at den lette trafik kan afvikles i vestgående retningen gennem viadukten og i østgående retning ved brug af tunnel til lette trafikanter som er ved siden af. Det medtages på Trafiksikkerhedslisten at tydeliggøre hvor de lette trafikanter skal færdes. Der suppleres med cykelsymboler.

Ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger og ventefaciliteter for buspassagerer, tages med på Trafiksikkerhedslisten.

Eksisterende fodgængerfelt med tilhørende Torontoblink vurderes at være velfungerende, og det er også suppleret med skolepatrolje.

Kys og kør vurderes at modarbejde ønsket om selvtransporterende børn. En Kys og Kør på Storegade kan resultere i u hensigtsmæssige U-vendinger med farlige situationer til følge.



ID 2. Krydset Storegade/Grønhøjvej

Farligt sted – særligt om morgenen.

Der er dårlig oversigt.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi er bevidste om at der er run på om morgenen med mange trafikanter i flere retninger. Projekterne som er indeholdt under ID1 ses at hjælpe til at dæmpe trafikken og hastigheden samt at øge opmærksomheden omkring fodgængerfeltet.

Vi tager kontakt til skolen ang. beskæring for at forbedre oversigten.



ID 3. Grønhøjvej

Meget tung trafik som følge af ombygninger ved industriområdet i Lund.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi følger løbende trafikudviklingen og vil gentage tællingen i efteråret.

Der medtages et ønske på Trafiksikkerhedslisten om etablering af hævet flade på Storegade som favner krydset og fodgængerfeltet.



ID 4. Kirkebakken

Dårlig skolevej.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det går ned ad bakke på Kirkebakken hvilken gør at cyklister muligvis kommer hurtigt frem mod viadukten hvor pladsen er trang. Fodgængere henvises til modsatte fortov og kan fint krydse i fodgængertunnellen og krydse Storegade ved skolepatruljen.

Vi vurderer at Kirkebakken har en så god som mulig indretning til den trafik og færdsel som er på vejen.

Der suppleres med cyklistsymboler.



ID 5. Præstemarksvej

Sideudvidelse og gøres færdig til Thorsgårdsvej.

Sti på den sidste strækning ind til Kirkebakken.

Ønske om støttehelle i svinget ned mod Gedhøjen.

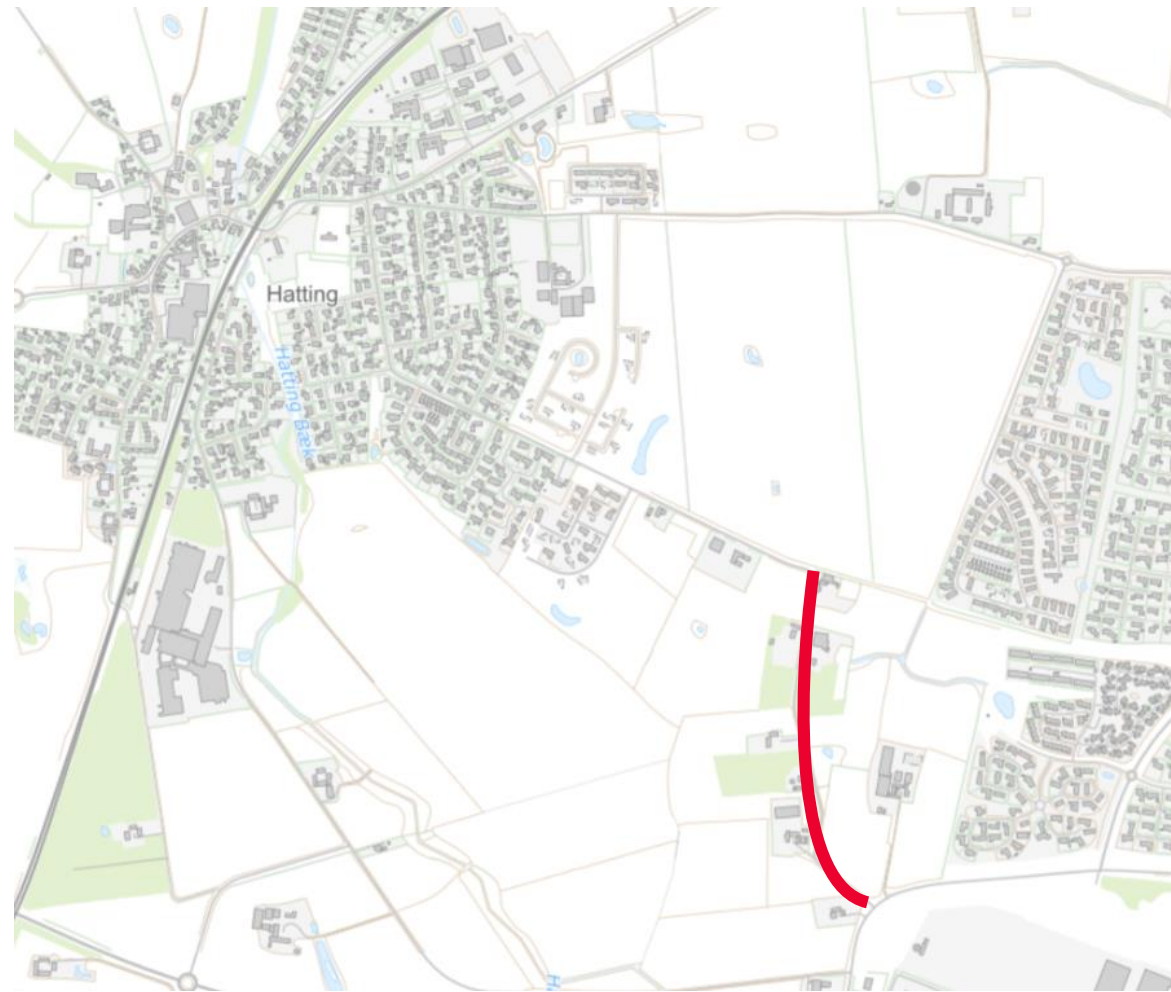
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Ønsket om sideudvidelse ind til Thorsgårdsvej medtages i Mobilitetsplanen.

Der planlægges ikke for etablering af cykelstier på den resterende del af Præstemarksvej da der er alternative ruter via små blinde boligveje og stier.

Det er ikke muligt af hensyn til trafiksikkerheden at placere en krydsningshelle i svinget.

Der gennemføres snarest en trafiktælling på Præstemarksvej for at klarlægge trafikmængde og hastighedsniveau.



ID 6. Oensvej

Mangler cykelsti – man kunne med fordel gøre fortovet til cykelsti så stien fra bl.a. kirkevænget fortsætter langs Oensvej.

Bump og hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Byzonetavlens placering.

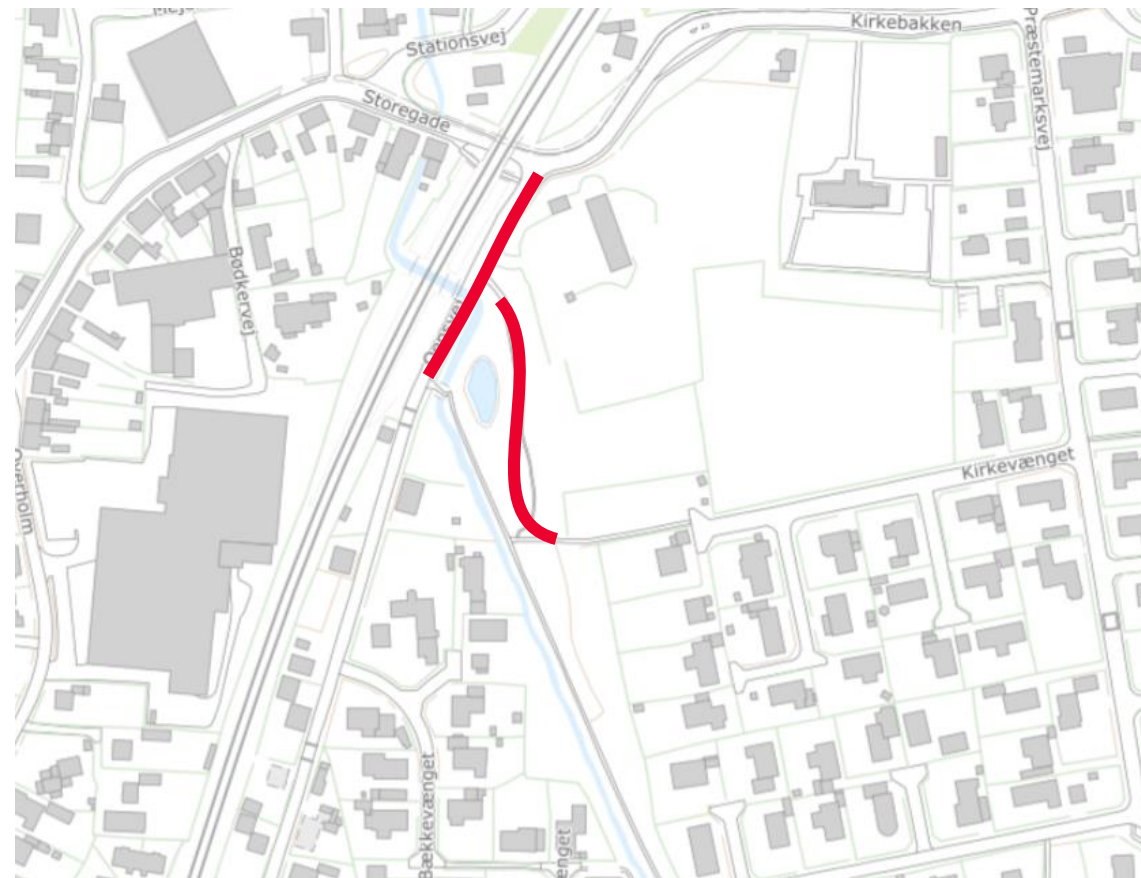
Større opmærksomhed på fodgængerfelt på Oensvej tæt på Storegade.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der medtages et ønske om cykelsti på Oensvej fra 'Kirkestien' til fodgængerfeltet på Oensvej, både på Stilisten i Mobilitetsplanen og på Trafiksikkerhedslisten.

Der medtages et ønske om cykelsti ind over eksisterende trampesti, både på Stilisten i Mobilitetsplanen og på Trafiksikkerhedslisten.

Byzonetavlen er i dag placeret forkert og det er vi som vejmyndighed nødt til at bringe i orden således at byzonetavlen får en ny placering umiddelbart syd for hvor byen reelt starter.



ID 8. Stationsvej

Høj hastighed – ønske om bump ved byskiltet.

Hvorfor er kantstenen fjerne rundt i svinget?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

På Stationsvej har vi en trafiktælling fra 2022 som viser en gennemsnitshastighed på 48,3 km/t og en 85% fraktil på 58,1 km/t. det viser at der er et for højt hastighedsniveau på vejen.

Der opskrives et ønske på Trafiksikkerhedslisten om hastighedsdæmpning af vejen.



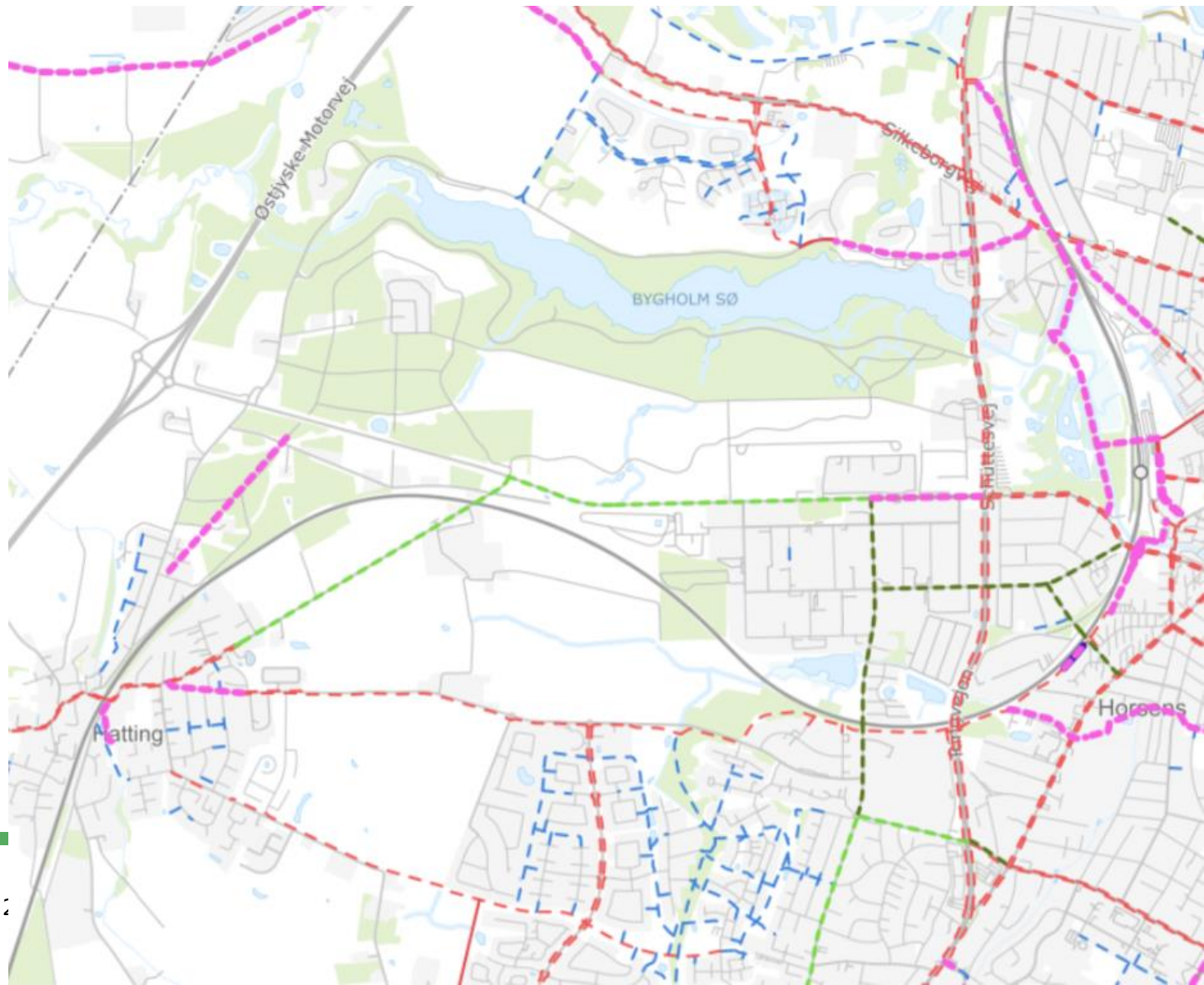
ID 9. Lovbyvej

Der mangler forbindelse til Rugballe Skov med underføring, så der er et alternativ til Hattingstien ind til Horsens.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det ligger ikke umiddelbart i planlægningen at etablere en stiforbindelse gennem Åbjerg Skov.

Den primære trafik stiforbindelse tænkes i stedet via Hattingstien i retning mod Stationen. Herfra kan man komme videre til Gymnasium mv.



ID 10. Østerhåbsvej/Bigårdsallé

Høj kantsted og skarp forsætning.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Hellen og dermed forsætningen ligger i 60 km/t zone og er dimensioneret til den hastighed. Vores vurdering er at anlægget er etableret korrekt og at det burde være muligt at køre igennem uden at ramme kantstenen.



ID 11. Ny Hattingsvej

Mangler en tunnel til Åbjerg Skov.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi vurderer at en stiforbindelse er til rekreativ brug og dermed medtages ønsket ikke i trafikplanlægningen.



ID 12. På tværs af banen

Mangler gangbro over banen.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi anerkender at der er meget få forbindelser mellem de to bydele. Det ville være fordelagtigt med en forbindelse over banen.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen.



ID 13. Fortove

Dårlig stand og med dykket kantsten flere steder til gene for dårligt gående.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Er videregivet til Driften.

Som en del af Mobilitetsplanen kan der arbejdes for at afsætte flere ressourcer til bl.a. fortovsvedligehold.



ID 14. Cykelsti til Korning

Ønske om trygge forhold for lette trafikanter.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Cykelstiprojektet medtages i Mobilitetsplanen og strækningen er også en del af en fremtidig supercykelstirute.



ID 15. Hatting Bakker

Vil kræve ny forbindelse for at aflaste Hatting

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I forbindelse med en konkret undersøgelse af Hatting Bakker , vurderes der bl.a. på de trafikale forhold. Herunder forventet trafikgenerering til og fra området og påvirkning af eksisterende vej- og stinet samt tilpasning af infrastrukturen.

ID 16. Østerhåbsvej

Ønske om 'bedre vejbane' og midterstribe.

Ønske om lys belægning på stien.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Ønsket om sideudvidelse af vejen medtages i Mobilitetsplanen.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

ID 5. Præstemarksvej

Sideudvidelse af vejen udenfor byen

ID 6. Oensvej

Cykelsti langs Oensvej og cykelsti fra Kirkevænget

ID 12. På tværs af banen

Stiforbindelse over banen ved Stationsvænget

ID 13. Fortove

Tema om prioritering af vedligehold

ID 14. Cykelsti mod Korning

Cykelsti fra Hatting og frem til kommunegrænsen

ID 16. Østerhåbsvej

Sideudvidelse af vejen

TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 1. Storegade

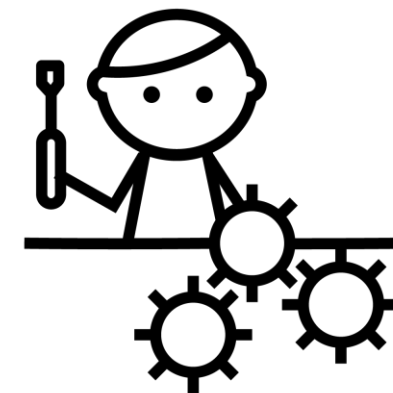
Hastighedsdæmpning, forbedring af sti i tunnel, ventefaciliteter ved busstop.

ID 3. Storegade/Grønhøjvej

Hævet flade som favner krydse og fodgængerfeltet.

ID 8. Stationsvej

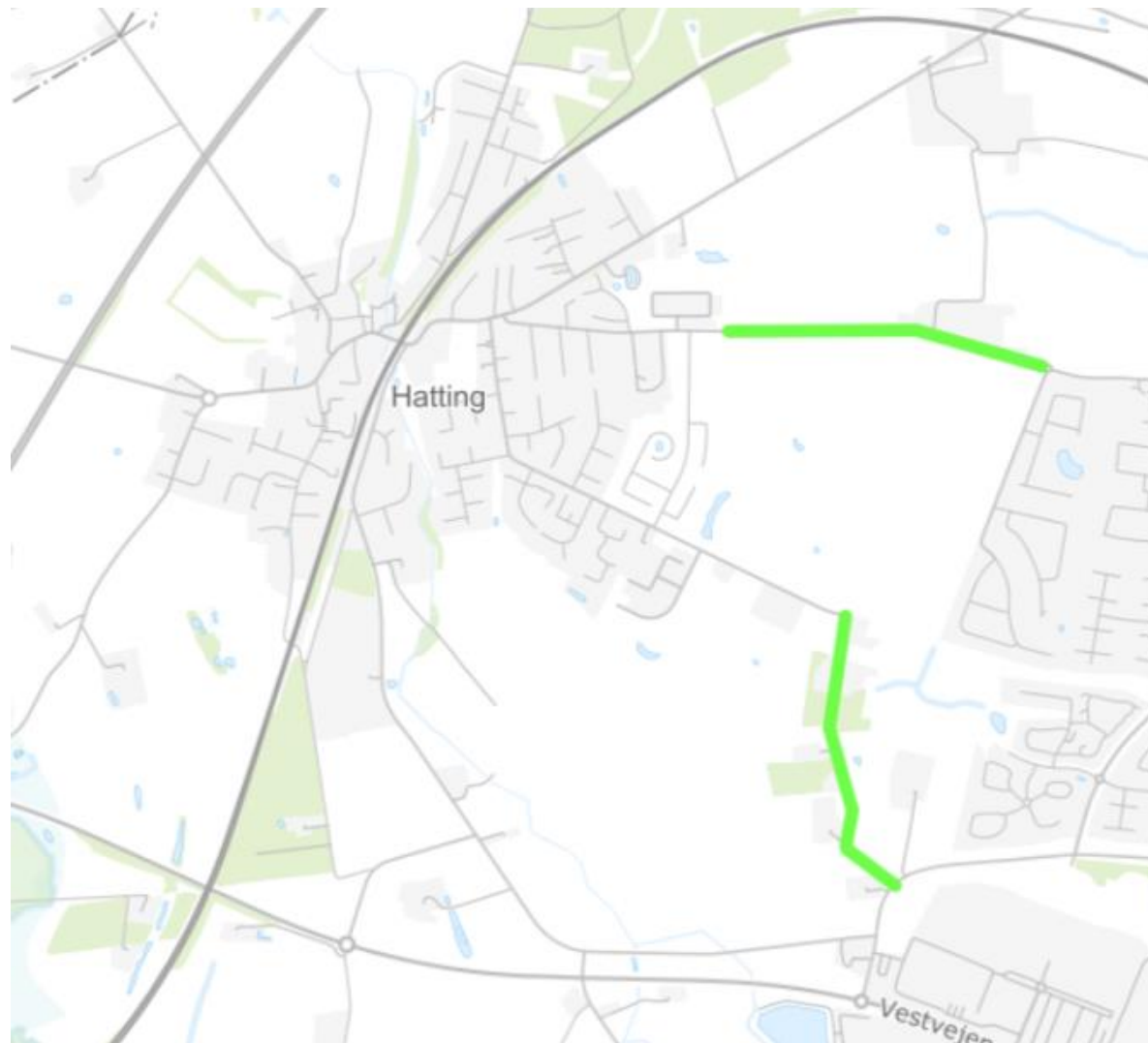
Hastighedsdæmpning



Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Hatting men der medtages to ønsker om sideudvidelse.

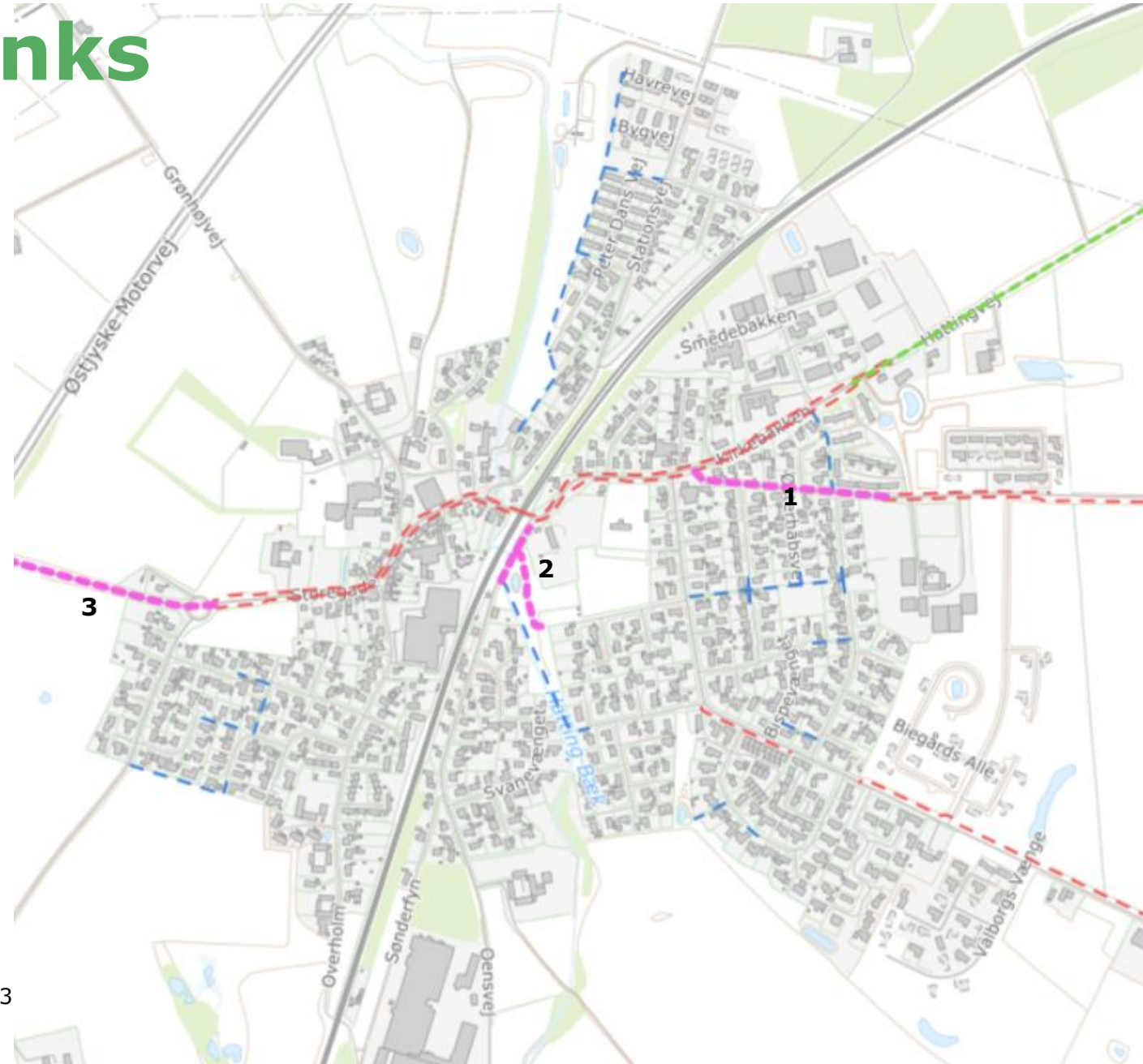


Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelsti langs Østerhåbsvej
2. Cykelsti til og langs Oensvej
3. Cykelsti mod Korning

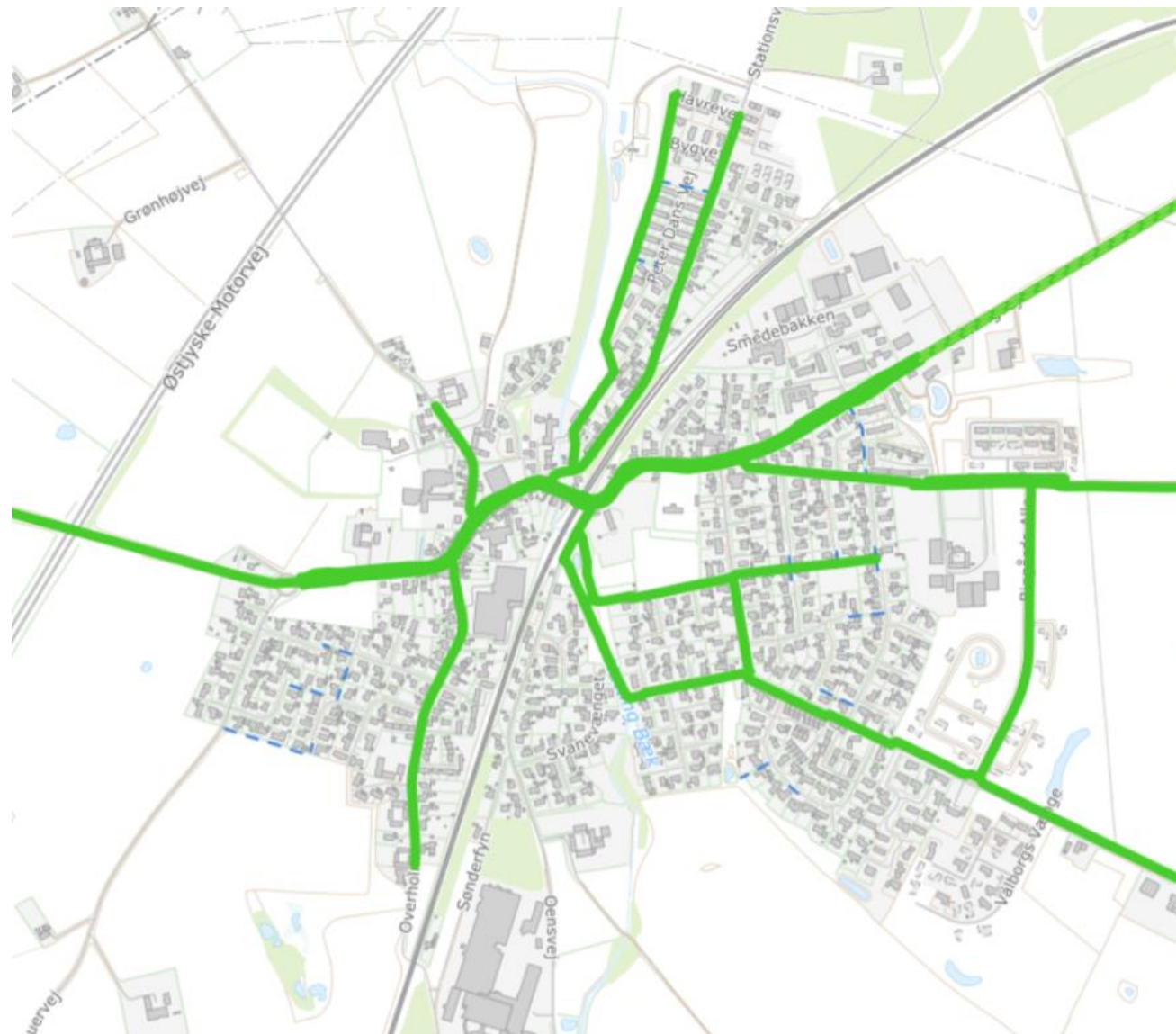


Stirutenettet

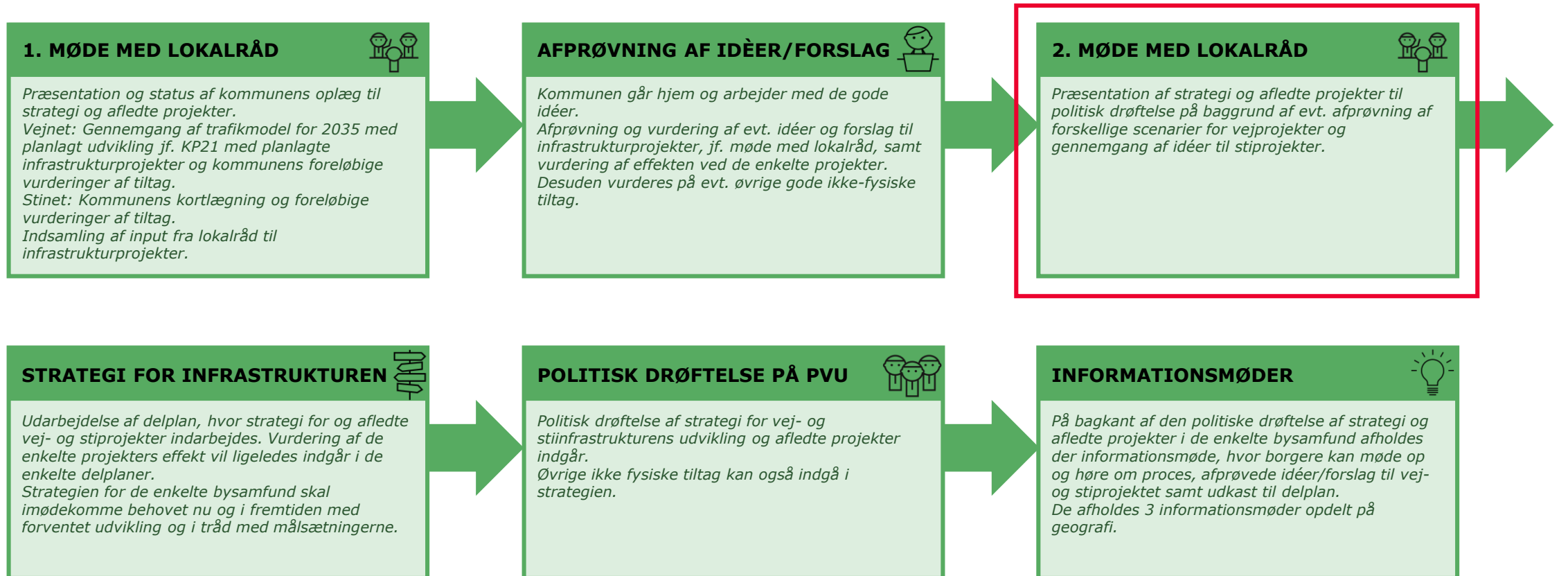
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

