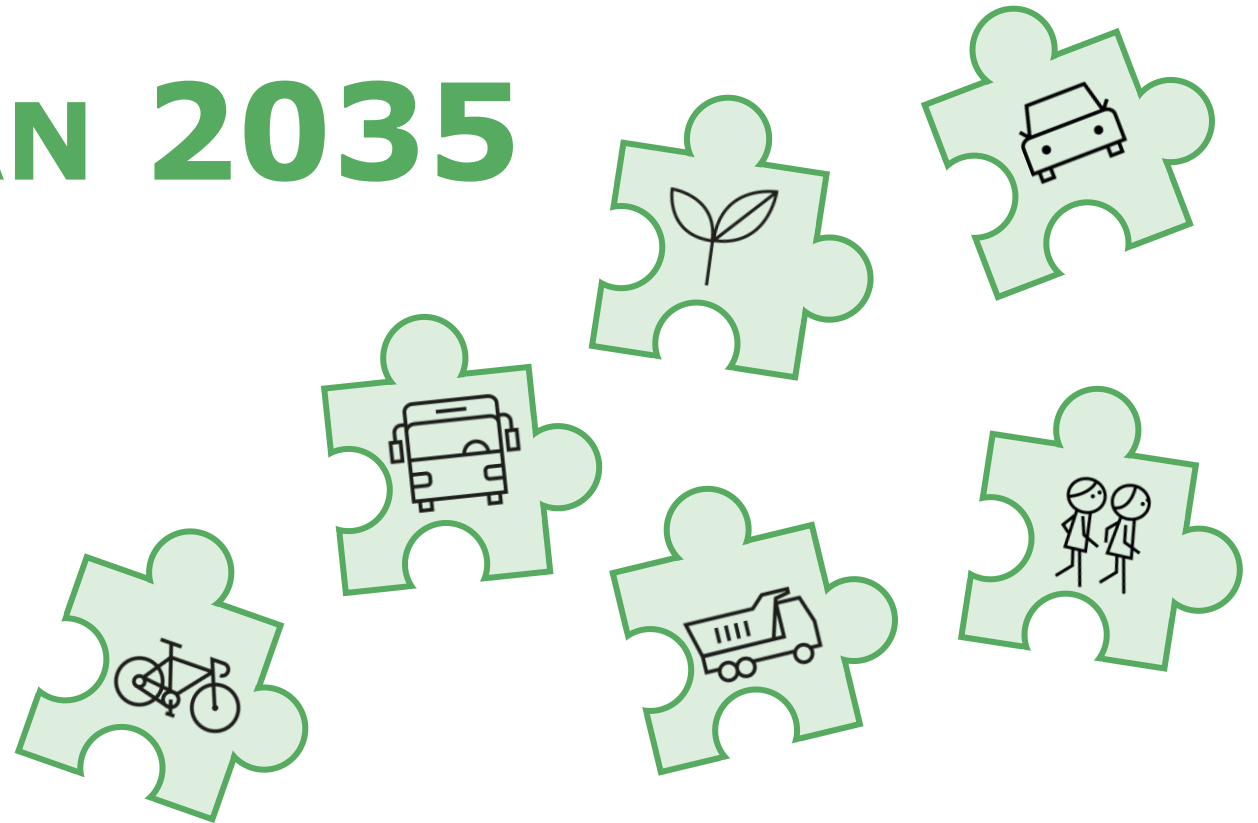


MOBILITETSPLAN 2035

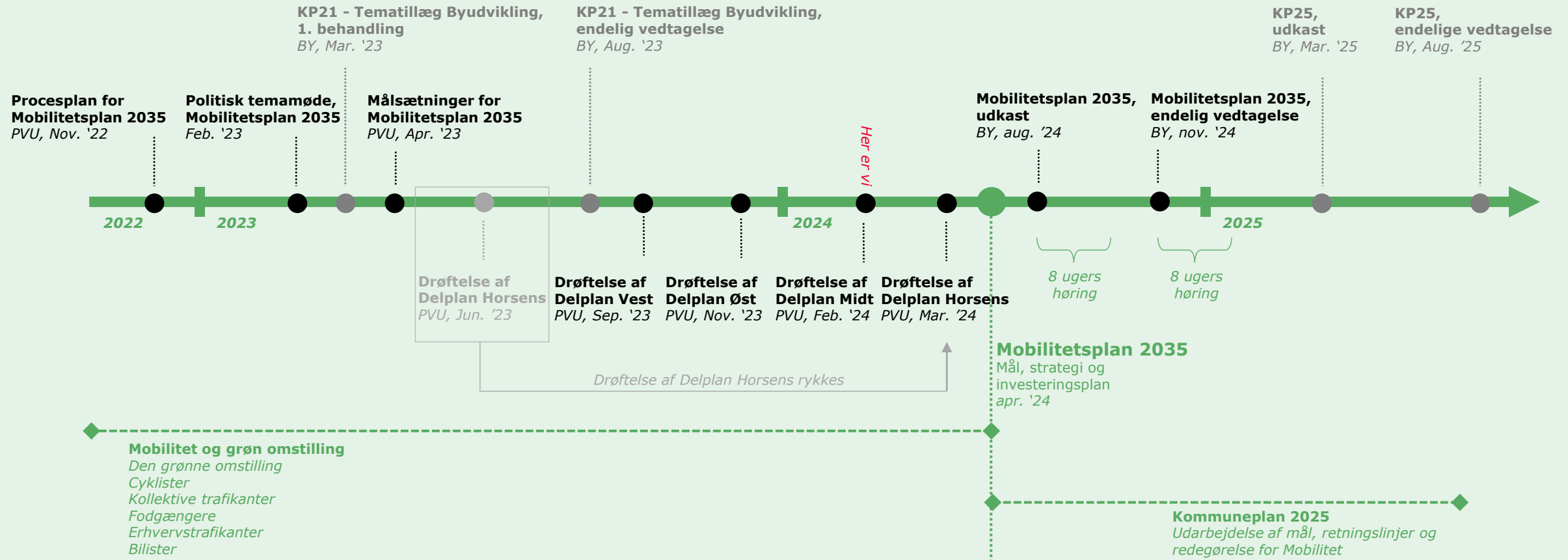
Delplan Midt

Omfatter byerne Egebjerg, Lund og Hatting

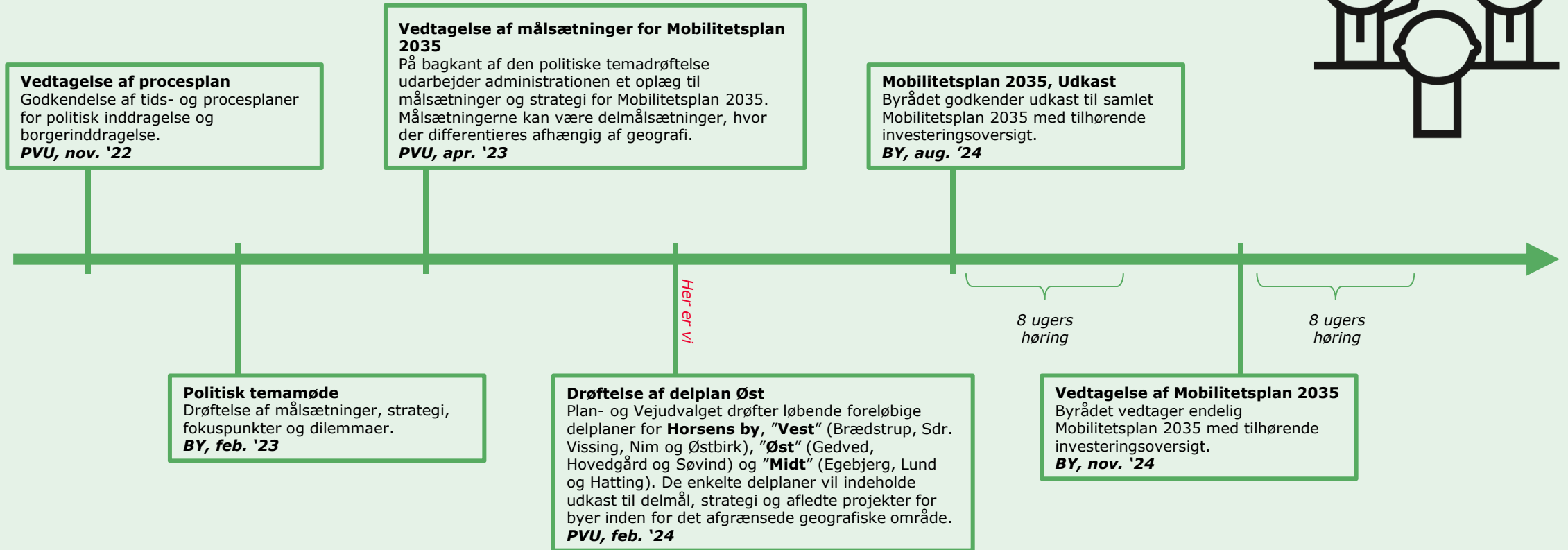
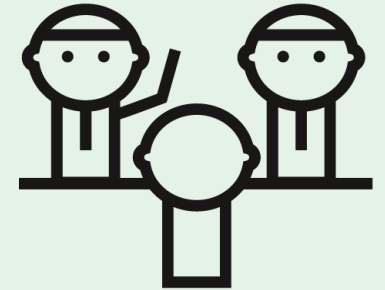
Plan- og Vejudvalget den 6. februar 2024



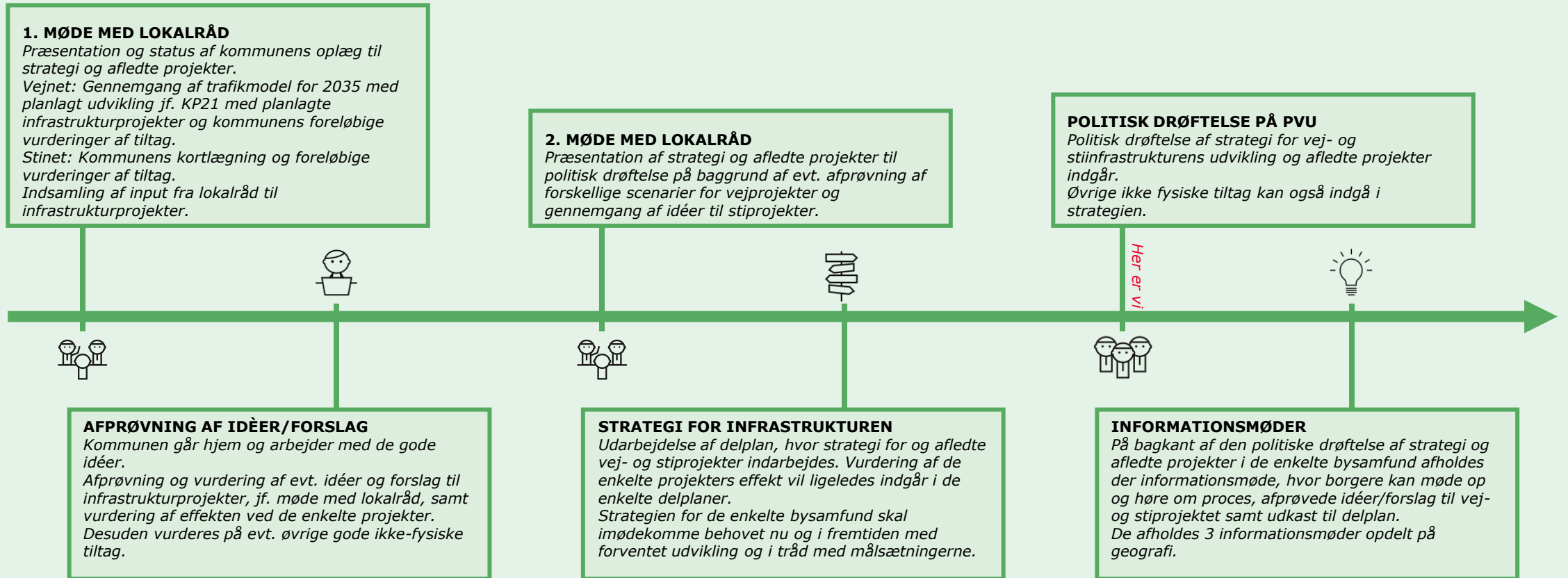
Tids- og procesplan - opdateret



Procesplan for politisk inddragelse



Borgerinddragelse i lokalsamfund

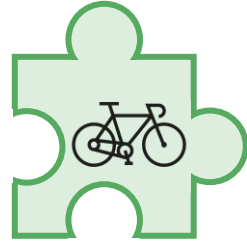


Mobilitetsplan 2035 skal understøtte...



... den grønne omstilling

- den grønne omstilling af logistikbranchen i samspil med branchen
- omlægning af person- og varebiler til fossilfrie drivmidler (jf. klimaplanen)
- indførelse af eldrevne busser (jf. klimaplanen)
- mulighederne for grønnere transportvalg (jf. klimaplanen)



... cyklister

- at andelen af cyklister øges
- trygge og sikre cykelforbindelser for skolebørn
- god sammenhængende cykelinfrastruktur, så der sikres sammenhængende og uafbrudte ruter
- prioritering af de cykelstier, hvor potentialet vurderes størst
- at der skabes forbindelser mellem lokalsamfund, hvor der er behov for "del"stier af høj kvalitet og med høj trafikikkerhed for øje
- at cyklisternes fremkommelighed prioriteres i kryds i Horsens midtby, herunder højresving



... kollektive trafikanter

- at den kollektive trafik gentænkes, så den favner bredere end bustrafik, som den ser ud i dag
- initiativer, som samkørsel og delebiler både i lokalcenterbyerne, Brædstrup og Horsens
- at trafikale knudepunkter gøres mere attraktive med gode faciliteter



... fodgængere

- gode forbindelser mellem ankomststed i bil og videre til slutdestinationen
- sikker og tryk færdsel i byrummene, så der opfordres til bevægelse og ophold
- prioritering af tilgængelighed i alle byer og gennemførelse af tilgængelighedsrevision i alle nye projekter



... erhvervstrafikanter

- god tilgængelighed og adgang til E45 samt til det kommunale overordnede vej- og stinet
- at andelen af cyklister øges til de store erhvervsområder som VEGA og NOVA



... bilister

- høj fremkommelighed på det overordnede vejnet
- prioritering af bilisternes fremkommelighed i kryds på det overordnede vejnet
- bedre udnyttelse af vejenes kapacitet, eksempelvis ved forskydning af mødetider til skoler, ungdomsuddannelser og arbejdspladser
- let adgang til parkeringspladser i periferien af Horsens midtby.

Egebjerg

Horsens Kommune

Vejnettet

Intentionerne for det fremtidige vejnet i Egebjerg.

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

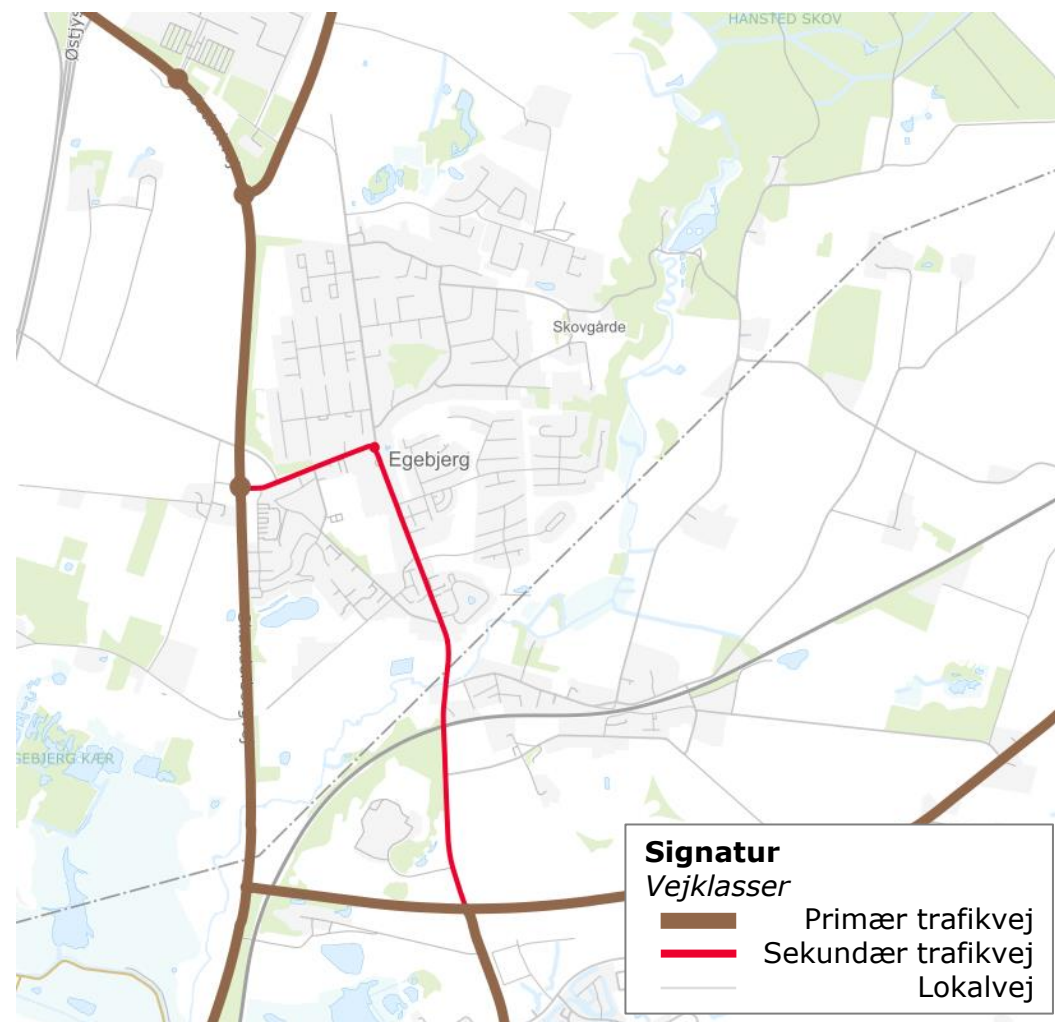
Gl. Århusvej og Skanderborgvej er trafikbærende veje rundt om Egebjerg, hvor der skal sikres høj fremkommelighed for motorkøretøjer. Disse veje skal afvikle den gennemkørende trafik. Jf. Kommuneplan 2021 bør cyklister så vidt muligt adskilles fra den kørende trafik.

Gennem Egebjerg er den sydlige del af Egebjergvej og Rådvedvej sekundære trafikveje. På disse veje skal der sikres god fremkommelighed for motorkøretøjerne samt faciliteter for cyklisterne inden i byområderne, så det er trygt og sikkert at cykle rundt i byen på de største veje, samtidigt med at fremkommeligheden for motorkøretøjer også prioriteres.

"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.

2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."

Kilde: Kommuneplan 2021

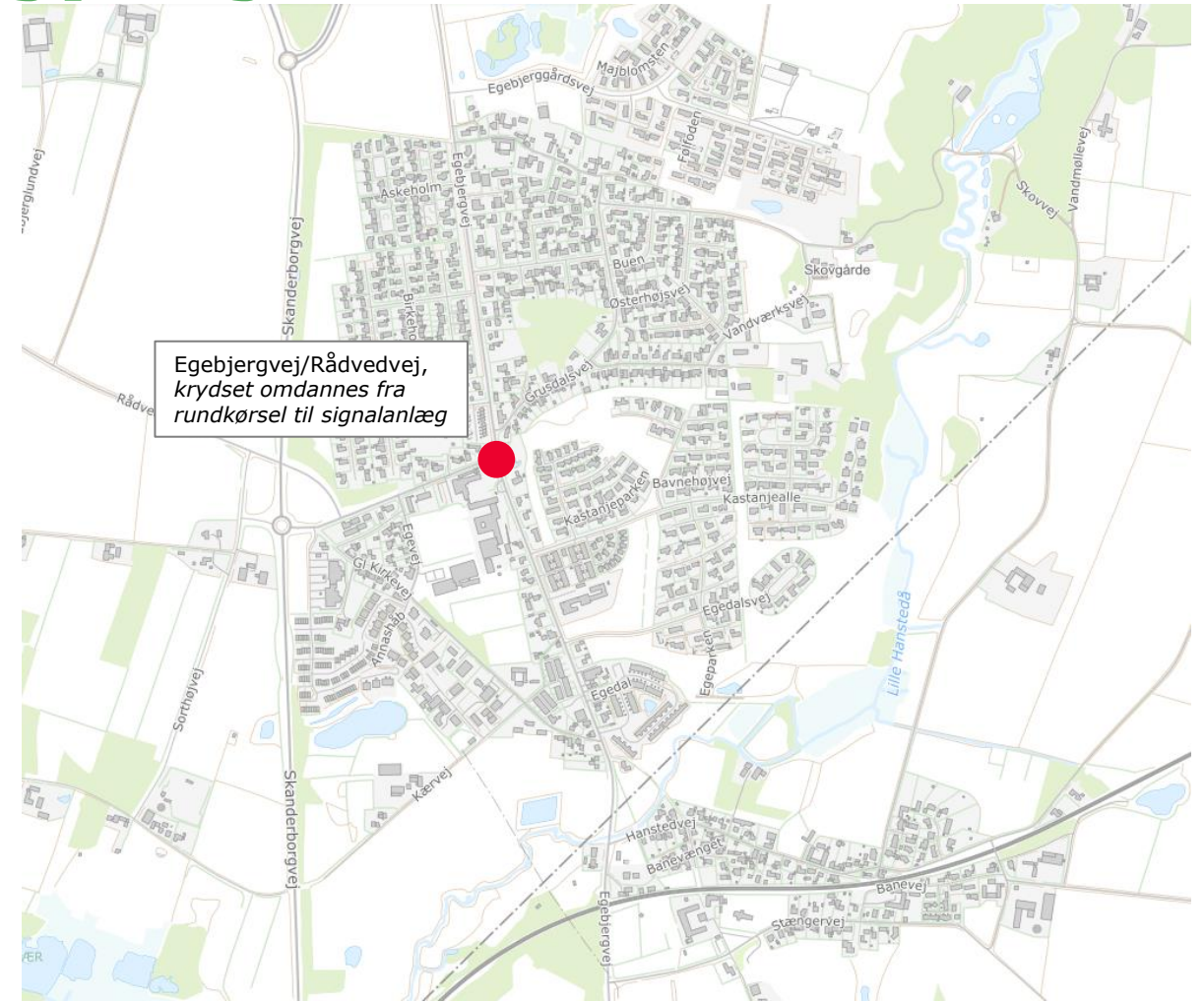


Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for en omdannelse af eksisterende rundkørsel i krydset Egebjergvej/Rådvedvej til et signalreguleret kryds.

Ovenstående tiltag for at imødekome en mere sikker og tryk færden for særligt de selvtransporterende børn i byen. Dette også for at imødekome den fortsatte byudvikling i Egebjerg med mere trafik i denne knudepunkt til følge.



Stirutenettet

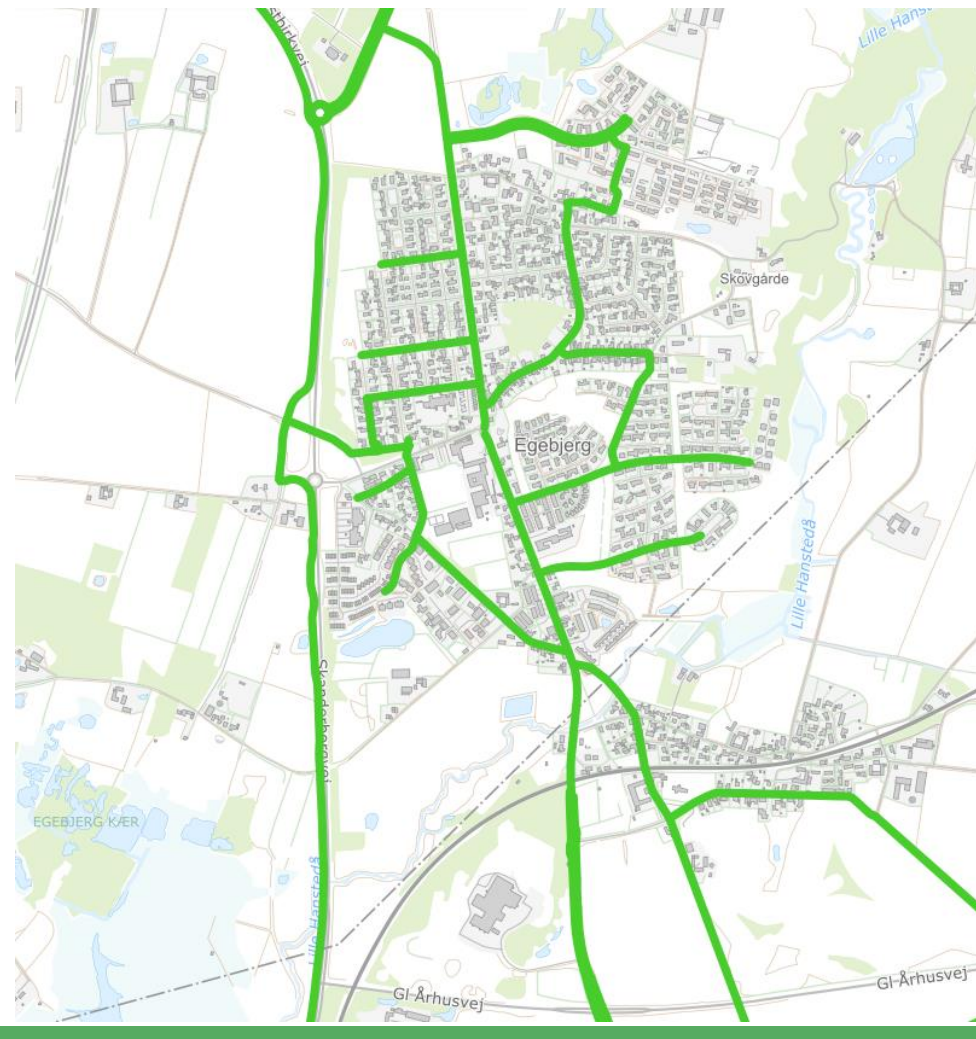
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Egebjerg mellem boligområder, skolen, idrætsanlæg og til centerområdet mv.

Desuden forløber supercykelstien – Skanderborgruten – langs Skanderborgvej og skaber en forbindelse til både Horsens og mod Skanderborg Kommune via Gedved. Supercykelstien er således let tilgængelig fra Egebjerg.



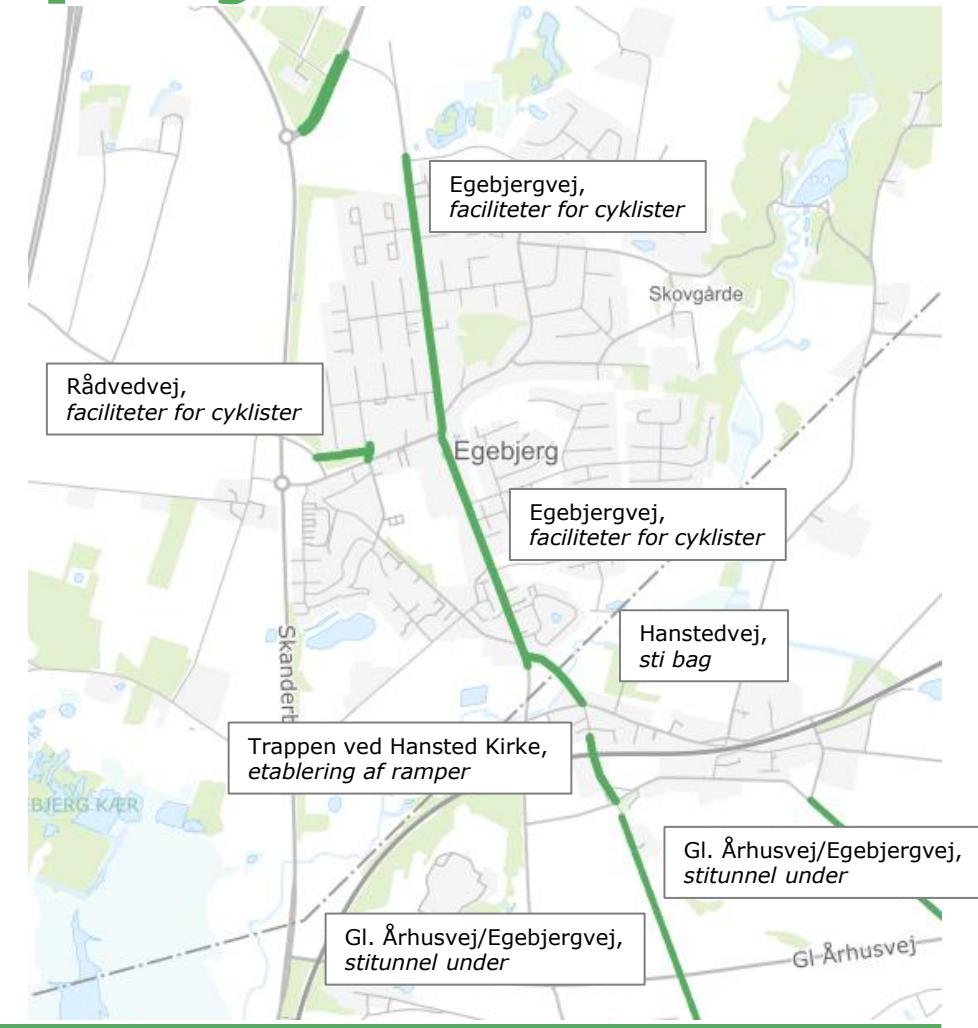
Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet i Egebjerg samt til bl.a. Horsens og Gedved. Desuden er projektet på Skanderborgvej en vigtig brik i realisering af en supercykelsti mellem Horsens og Skanderborg.

Flere af projekterne er langs de sekundære trafikveje, hvor der skabes faciliteter for cyklisterne, så det er trygt og sikkert at cykle rundt i byen på de største veje, hvor fremkommeligheden også prioriteres.

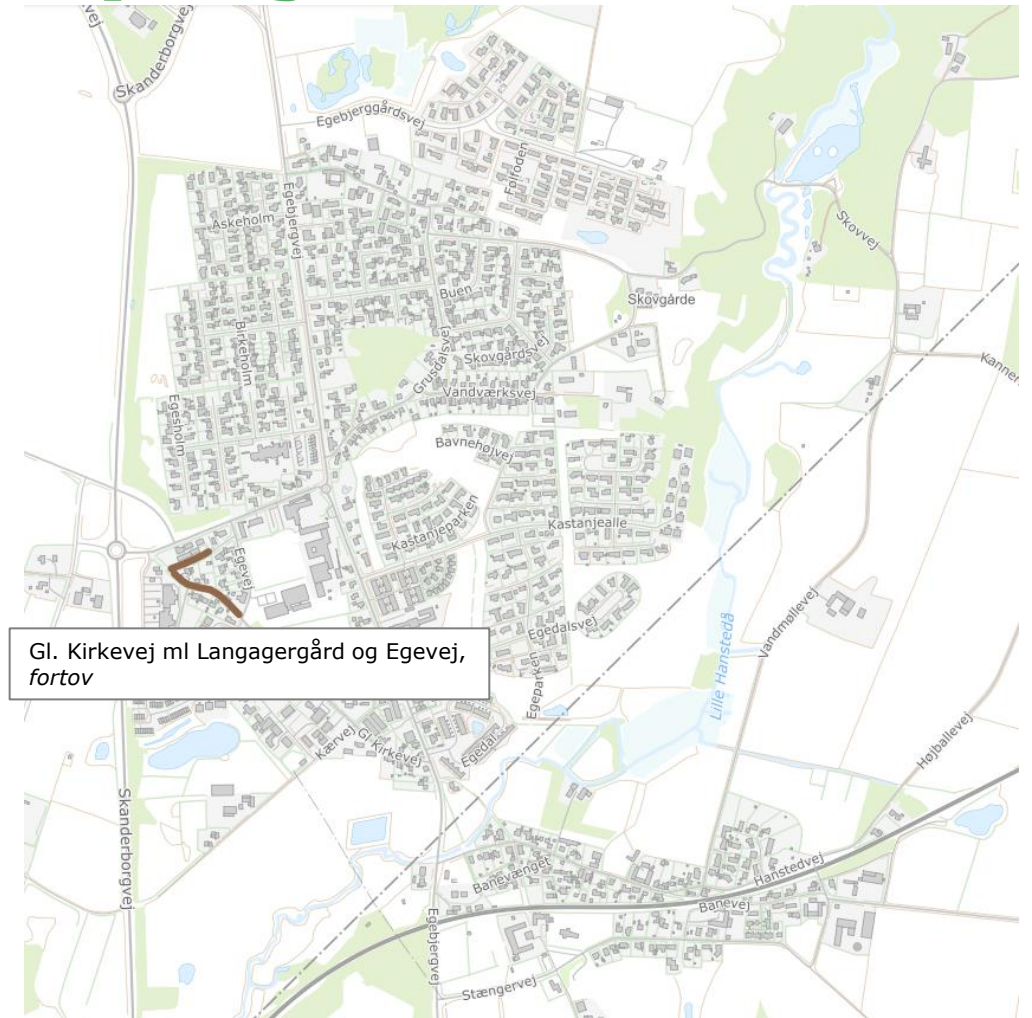
Ligeledes er der to projekter med en stitunnel under Gl. Århusvej for at skabe et sikkert og kontinuerligt stinet mellem Nørrestrand og Egebjerg.



Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for et fortov på Gl. Kirkevej mellem Langagergård og Egevej.



Lund

Horsens Kommune

Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

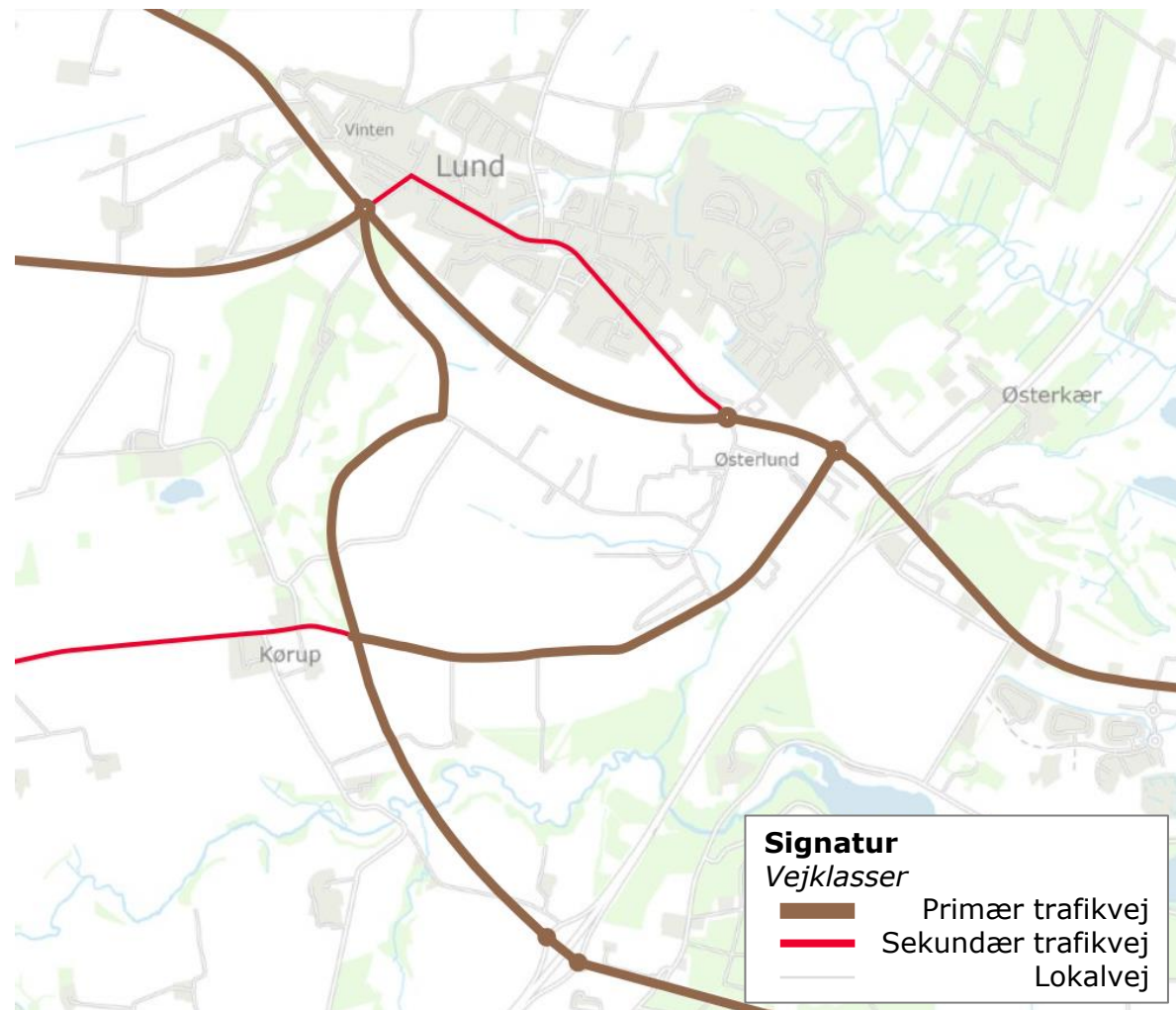
Silkeborgvej og Nørre Snedevej er sammen med Vrøndingvej og Mossvej samt den nye Forbindelsesvej trafikbærende veje udenom Lund og omkring Erhvervsområde VEGA, hvor høj fremkommelighed for motorkøretøjer prioriteres.

De sekundære trafikveje i Lund er de mest trafikbærende veje i byen og kan forvente at afvikle en vis mængde trafik. Vejene skal også håndtere en vis mængde gennemkørende trafik og kobler sig direkte på de primære trafikveje.

"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten."

2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."

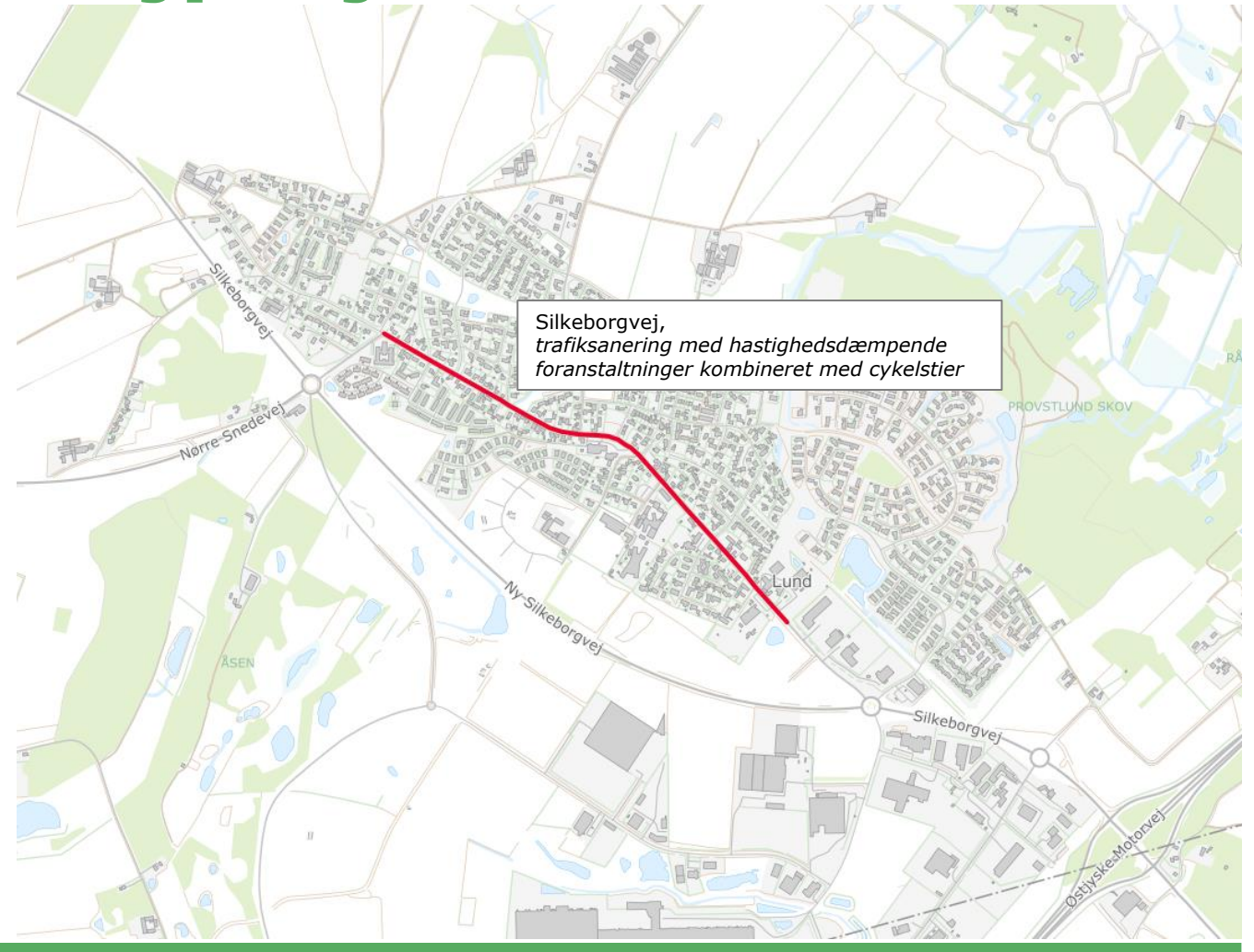
Kilde: Kommuneplan 2021



Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for en trafiksanering på Silkeborgvej gennem Lund. Formålet er at øge både trygheden og sikkerheden for særlig de lette trafikanter – herunder de selvtransporterende skolebørn. Projektet skal kombineres med cykelstier langs vejen.



Stirutenettet

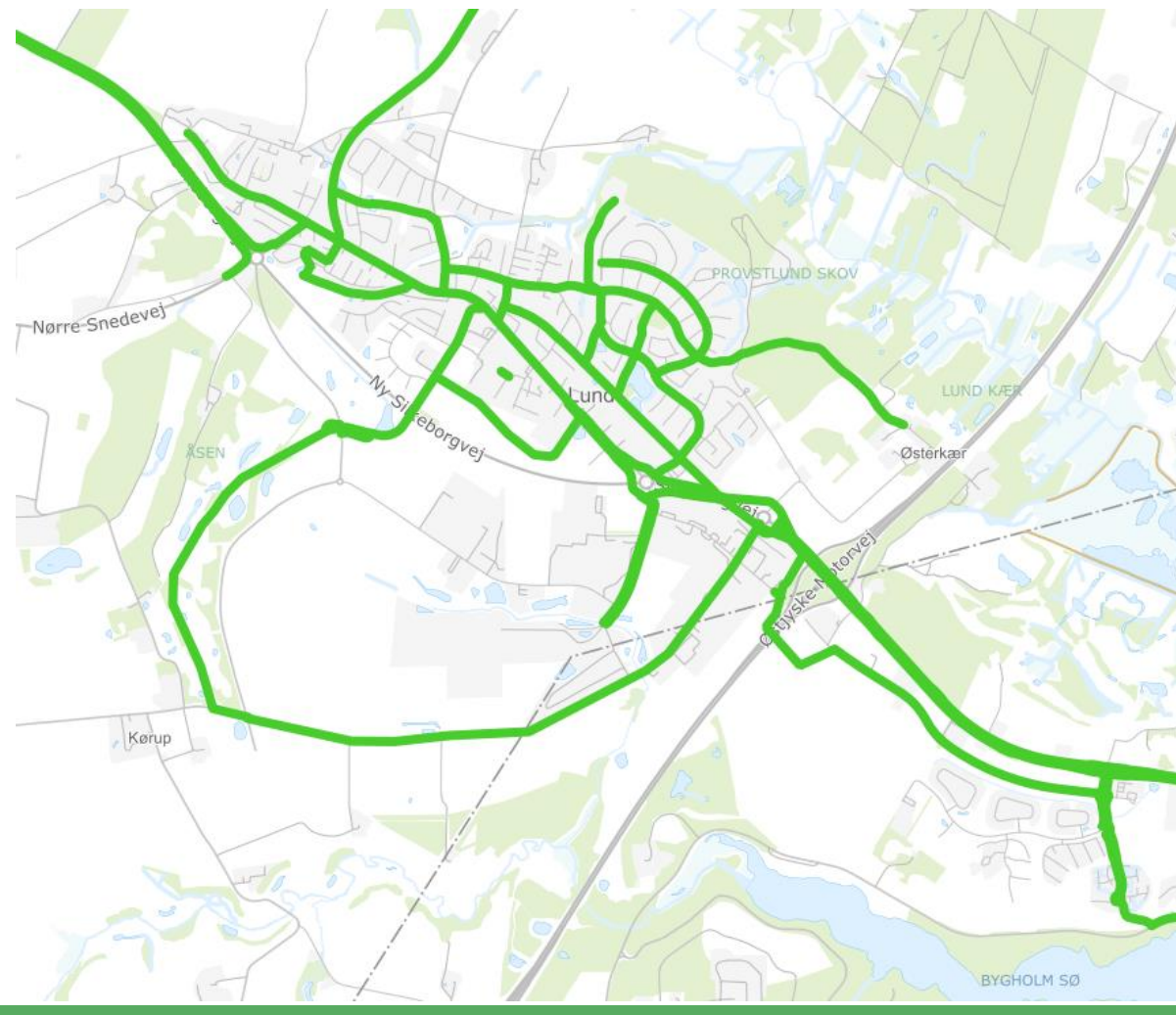
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Lund mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg mv.

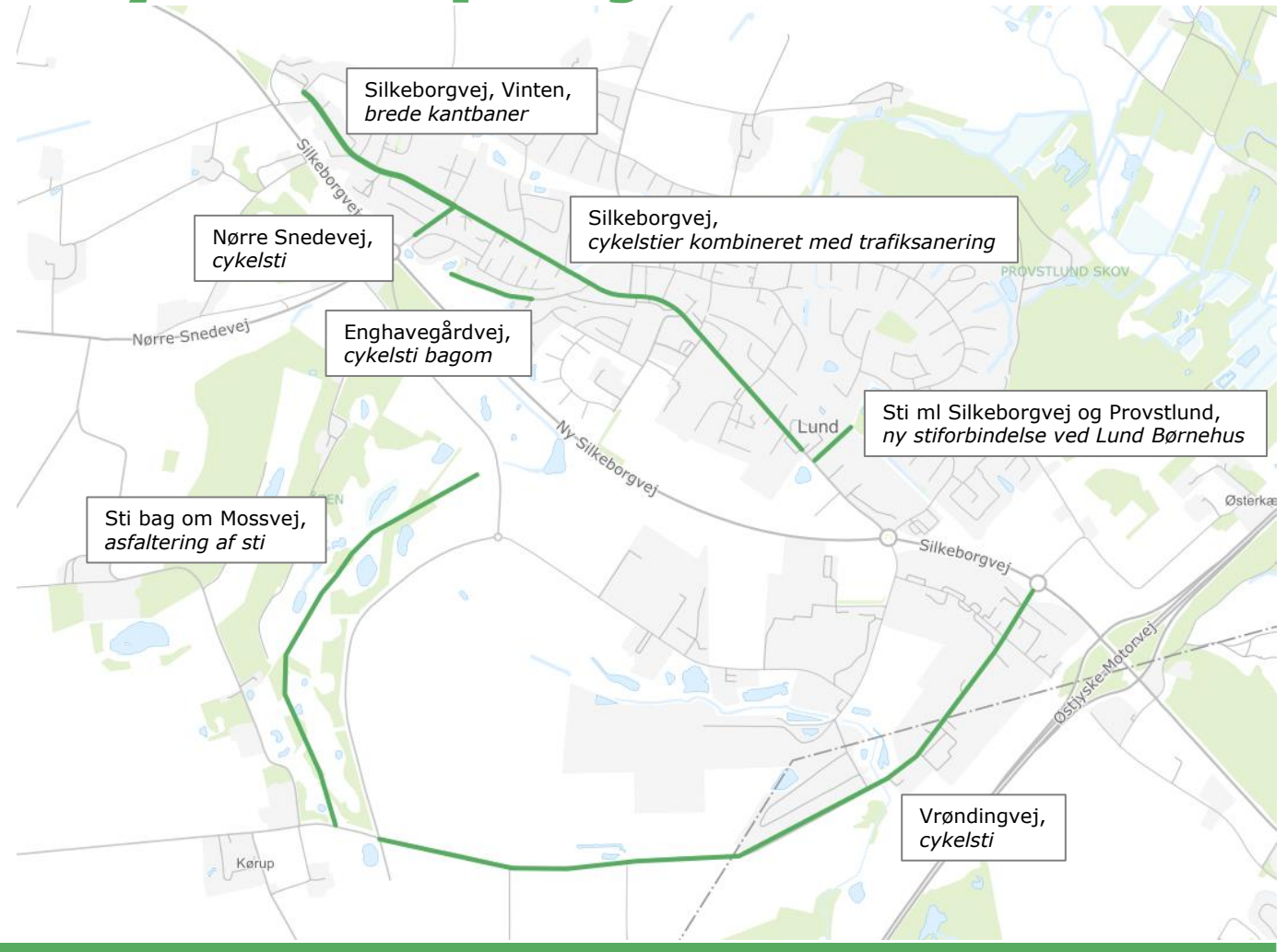
Desuden forløber supercykelstien – Brædstrupruten – gennem Lund og skaber en forbindelse til både Horsens via Bygholm Bakker og mod Silkeborg Kommune via Nim og Brædstrup.



Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet både i Lund og erhvervsområdet VEGA. Desuden er flere af projekterne vigtige brikker i realisering af en supercykelsti mellem Horsens og Silkeborg Kommune via Nim og Brædstrup.



Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for et fortov på Bækvej samt et fortov på Tværgade.



Hatting

Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

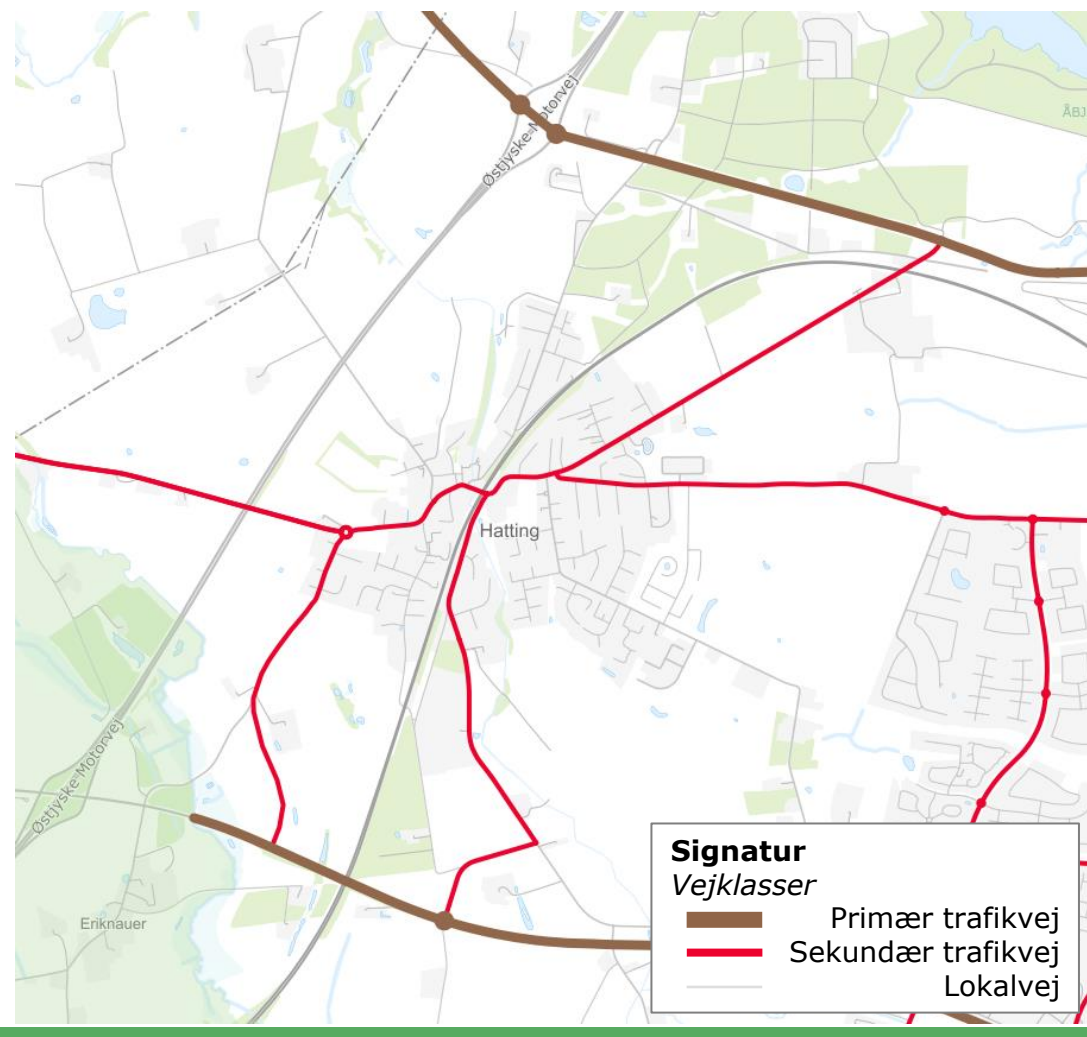
Hattingvej-Ny Hattingvej og Vestvejen er trafikbærende veje rundt om Hatting og direkte forbindelser til både Horsens og E45. Her prioriteres fremkommelighed for motorkøretøjer højt.

Gennem Hatting er der en række sekundære trafikveje, der ligeledes skal håndtere en vis mængde trafik, der fordeler trafikken ud på de primære trafikveje.

"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.

2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."

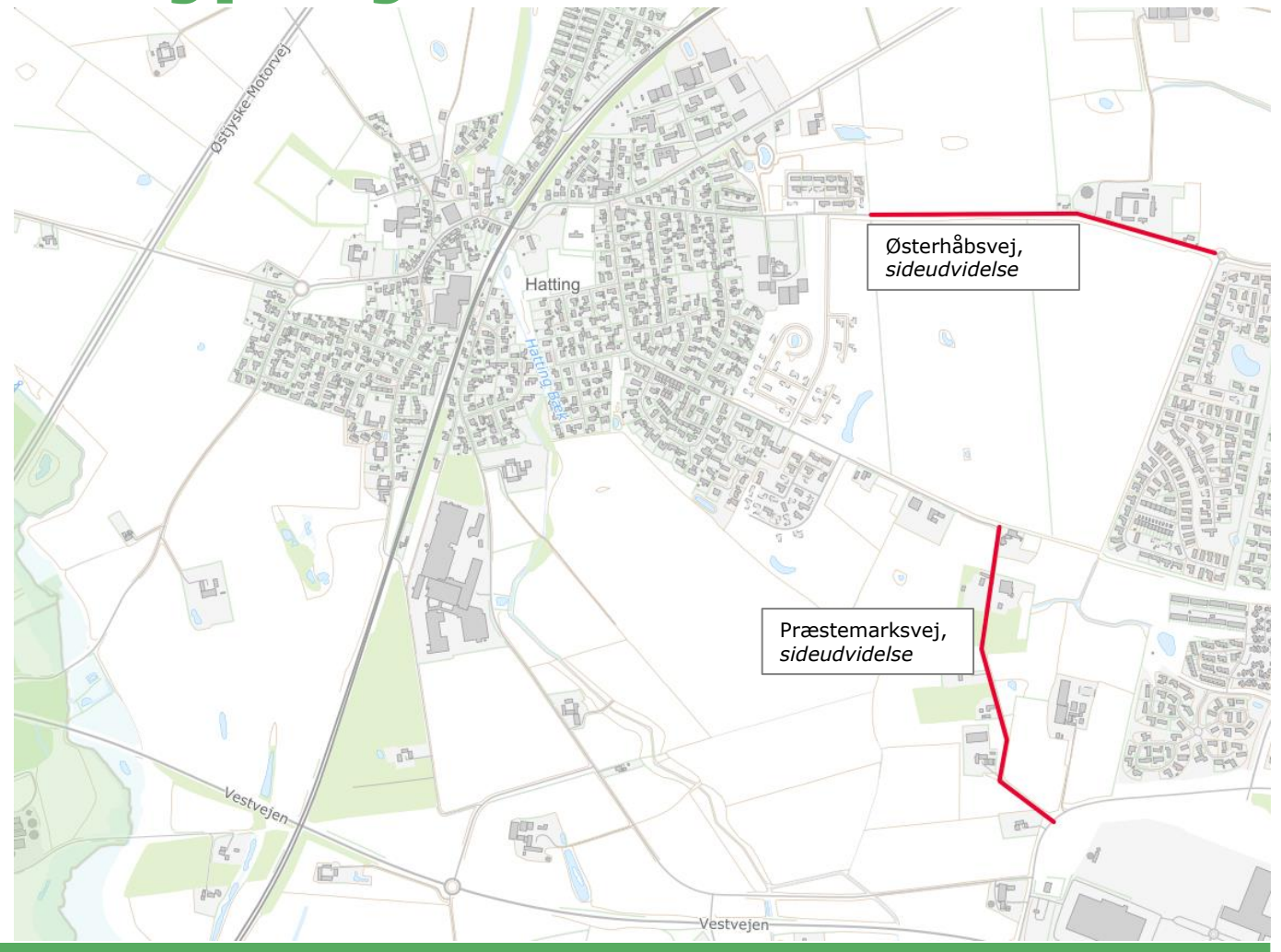
Kilde: Kommuneplan 2021



Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for en sideudvidelse på både Østerhåbsvej og Præstemarksvej. Formålet er at imødekomme den udvikling, der har været i området og dermed øget trafikmængde til følge.



Stirutenettet

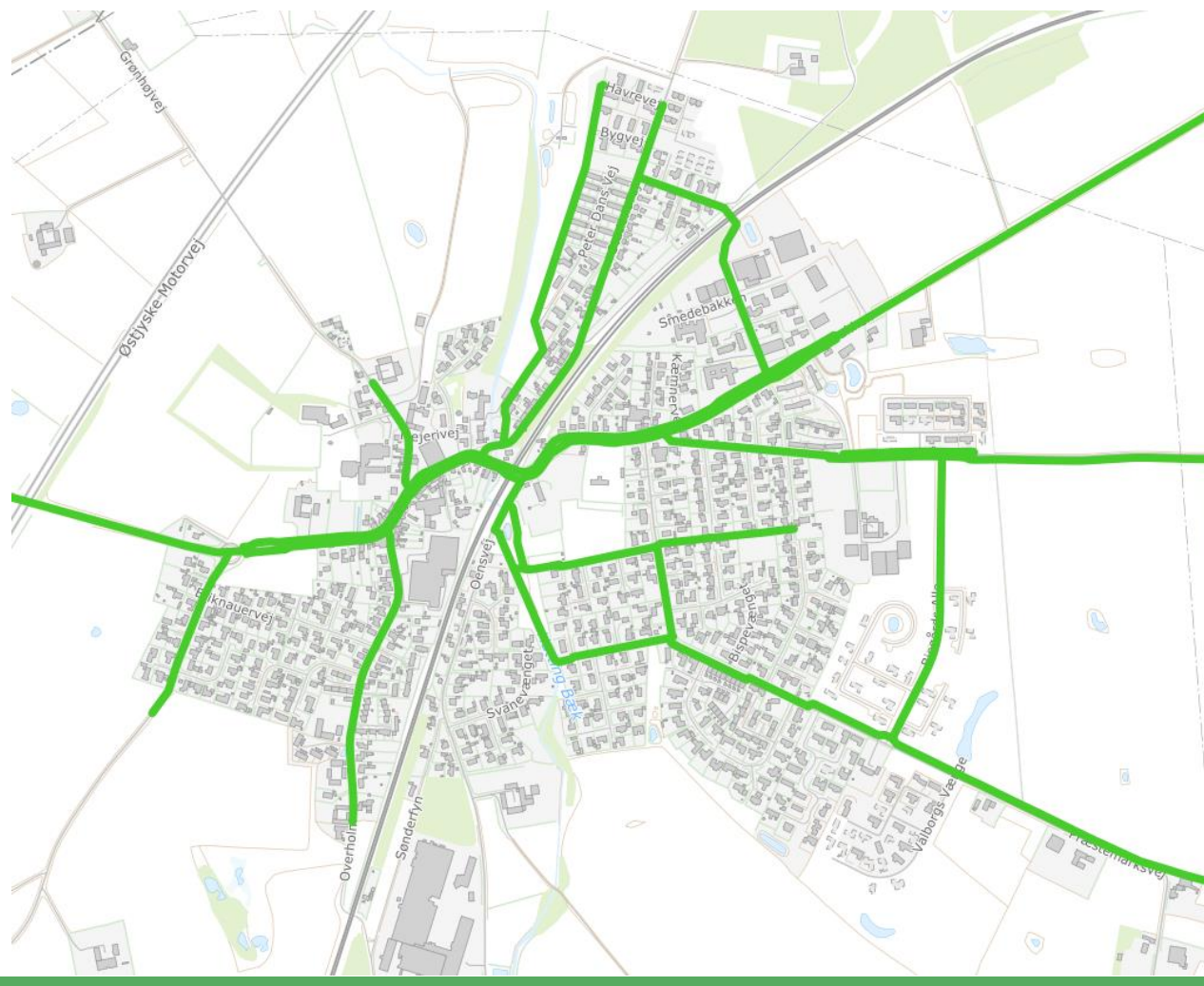
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Hatting mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg mv.

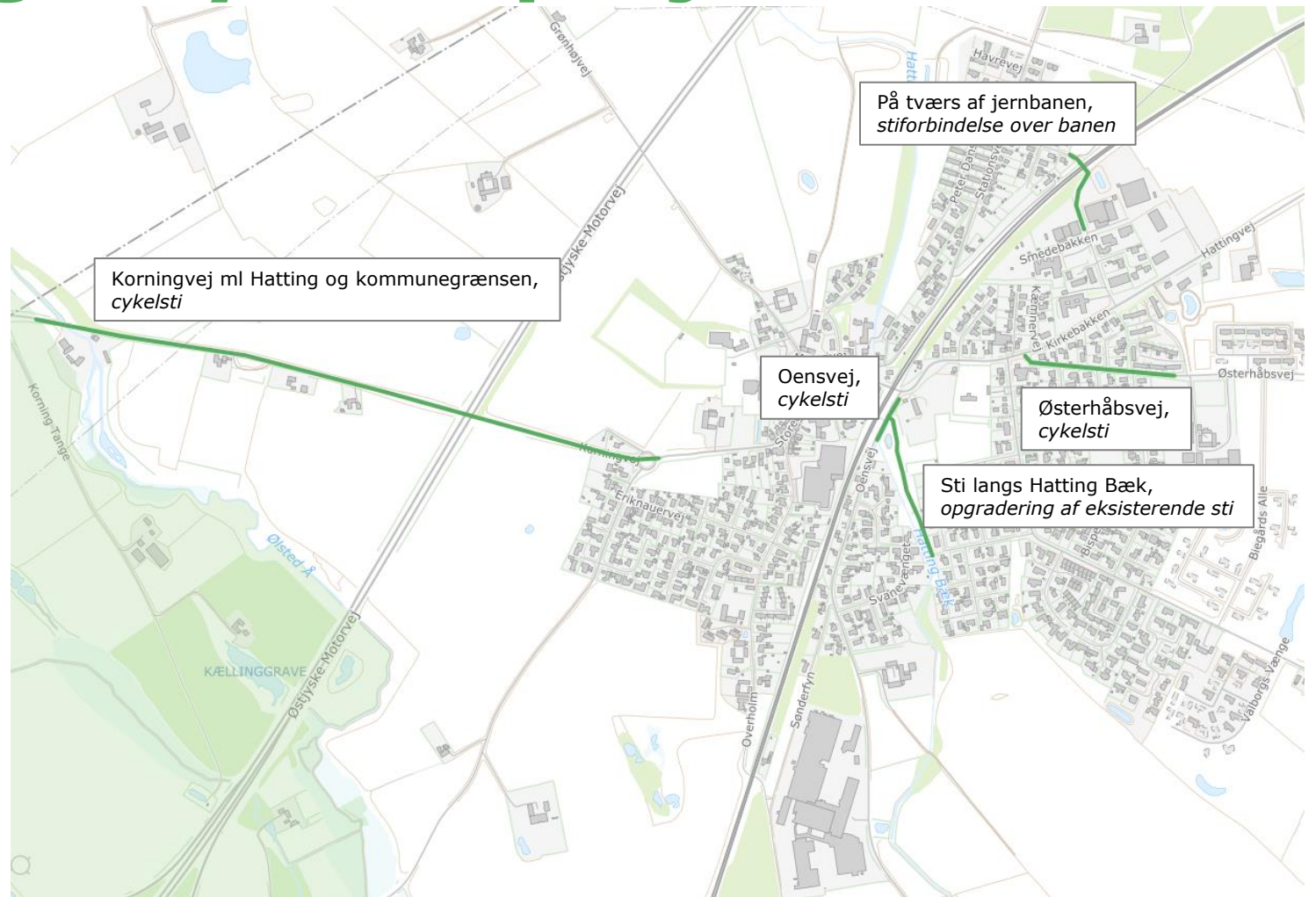
Desuden forløber supercykelstien – Giveruten – gennem Hatting og skaber en forbindelse mellem Horsens og Hedensted Kommune via Hatting.



Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet i Hatting samt en forbindelse mellem Horsens og Hedensted Kommune via Hatting.



Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Der planlægges ikke for nye fortovsprojekter i Hatting.



Opsamling – Konkrete projekter

Opsamling - Vejprojekter

VEJPROJEKTER I DELPLAN ØST

EGEBJERG

Egebjergvej/Rådvedvej
Signalreguleret kryds

LUND

Silkeborgvej
Trafiksanering med hastighedsdæmpende foranstaltninger, afvigende belægning centralt og cykelstier

HATTING

Præstemarksvej
Sideudvidelse udenfor byen
Østerhåbsvej ml Østerhåbsallé og Biegårds Allé
Sideudvidelse



Opsamling - Cykelstiprojekter

CYKELSTIPROJEKTER I DELPLAN ØST

EGEBJERG

Egebjergvej nord for Rådvedvej

Cykelsti

Egebjergvej syd for Rådvedvej

Cykelsti

Gl. Århusvej/Egebjergvej

Stitunnel under Gl. Århusvej to steder

Trappen ved Hansted Kirke

Etablering af ramper

Rådvedvej

Stier bagved

Hanstedvej

Sti bag

LUND

Silkeborgvej

Cykelstier kombineret med trafiksanering med hastighedsdæmpende foranstaltninger

Stiforbindelse til Provstlund

Ny stiforbindelse mellem Silkeborgvej ved Lund Børnehus og Provstlund

Nørre Snedevej

Cykelsti

Enghavegårdvej

Cykelsti bagom

Vrøndingvej

Cykelsti

Silkeborgvej, Vinten

Brede kantbaner

Sti bag Mossvej

Asfaltering af sti

HATTING

Oensvej

Cykelsti

Sti fra Gedhøjen langs Hatting Bæk

Opgradering af eksisterende sti

På tværs af jernbanen

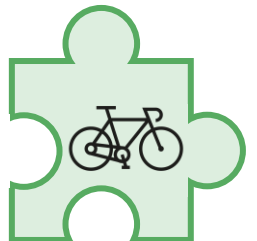
Stiforbindelse over banen ved Stationsvænget

Korningvej ml Hatting og**kommunegrænsen**

Cykelsti

Østerhåbsvej

Cykelsti



Opsamling - Fortovsprojekter

FORTOVSPROJEKTER I DELPLAN ØST

EGEBJERG

Gl. Kirkevej ml Langagergård og Egevej
Fortov

LUND

Bækvej
Fortov og krydsningsfacilitet ved grøn kile

Tværgade
Fortov

HATTING

-

