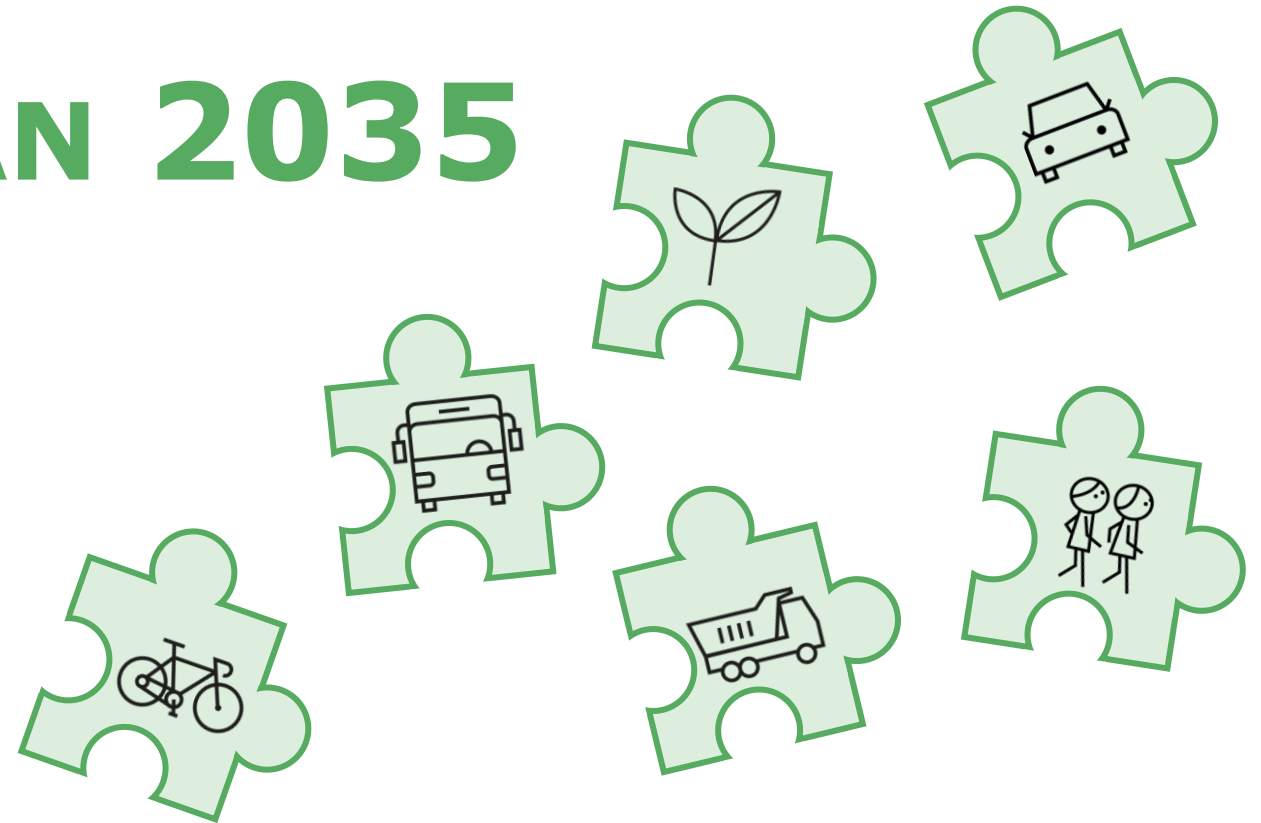


MOBILITETSPLAN 2035

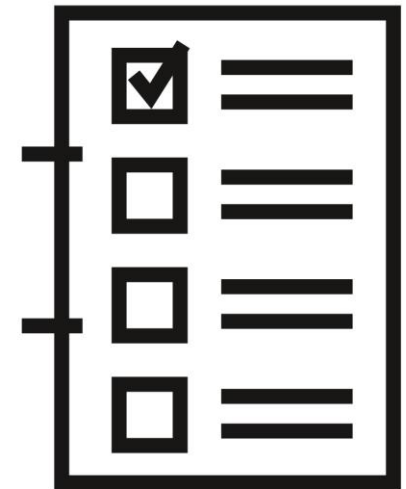
Møde #2
med Gedved Lokalråd

den 12. juni 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

1. Kirkevej

Vejen til og fra skole er utryk og farlig.
Cykelsti ophører på strækningen. Det er farligt og skiltning er mangelfuld.

2. Vestervej

Fremtidig indretning og brug?
Ønske om reelt fortov, hvor der i dag kun er en række fliser.

3. Krydset Egebjergvej/Vestervej

Kan krydset udvides eller signalreguleres?

4. NOVA

Hvad betyder udviklingen og hvad kan der gøres ved belastningen til/fra NOVA gennem Gedved by.
Kan tilgængeligheden til NOVA forbedres?

5. Skanderborgvej

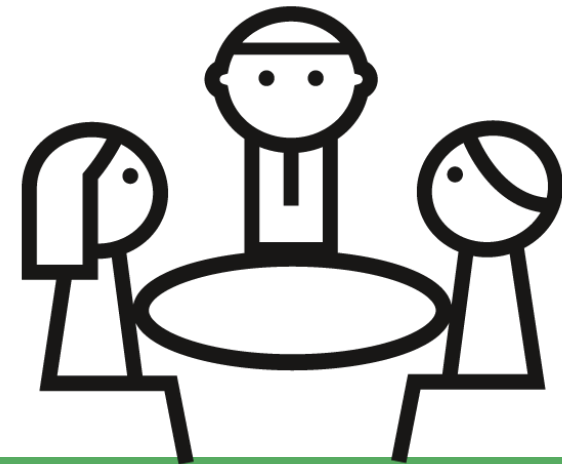
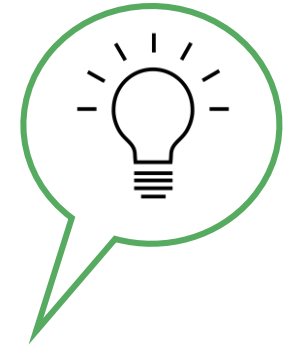
Kan den lokale hastighedsbegrænsning nord for byen forlænges længere mod nord?

6. Ny vejforbindelse mod øst

Ønske om ny vejforbindelse mod øst, som aflastning af trafikken omkring skolen og imødekomme byudvikling.

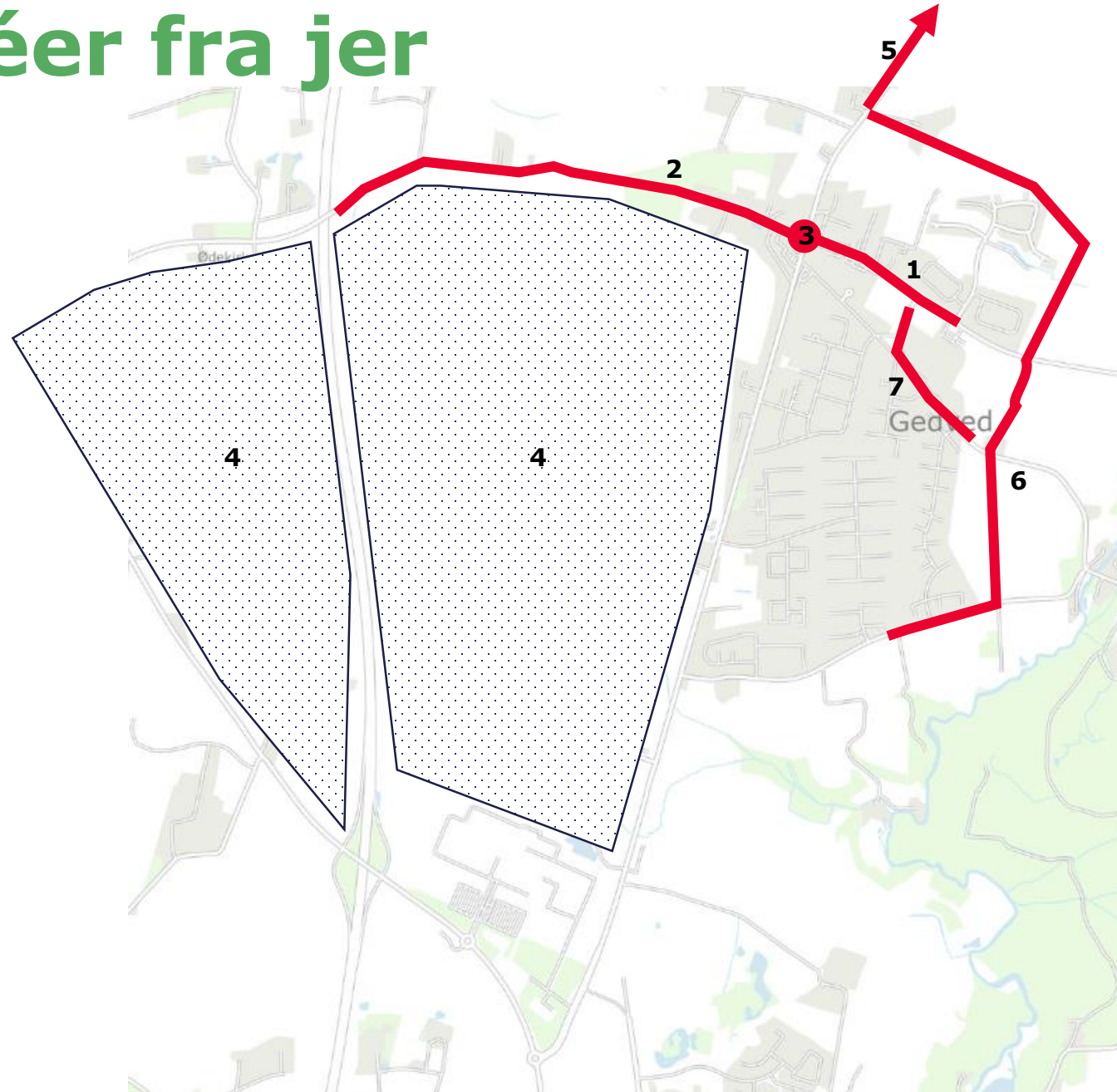
7. Skovvej

Sikre skolevejen langs og på tværs



Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Kirkevej
- ID 2. Vestervej
- ID 3. Krydset Egebjergvej/Vestervej
- ID 4. NOVA
- ID 5. Skanderborgvej
- ID 6. Ny vejforbindelse mod øst
- ID 7. Skovvej



ID 1. Kirkevej

Vejen til og fra skole er utryg og farlig.

Cykelsti ophører på strækningen. Det er farligt og skiltning er mangelfuld.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vejen er indrettet til lav hastighed med en 40 km/t zone skiltning og med bump, som passer til den hastighed. Der er belysning og krydsningsheller to steder til brug for krydsning af vejen.

På Trafiksikkerhedslisten er der medtaget et ønske om etablering af et såkaldt skolepatrulje anlæg i krydsningshellen længst mod vest.

Hvor cykelstien slutter etableres der S11 'Hajtænder'



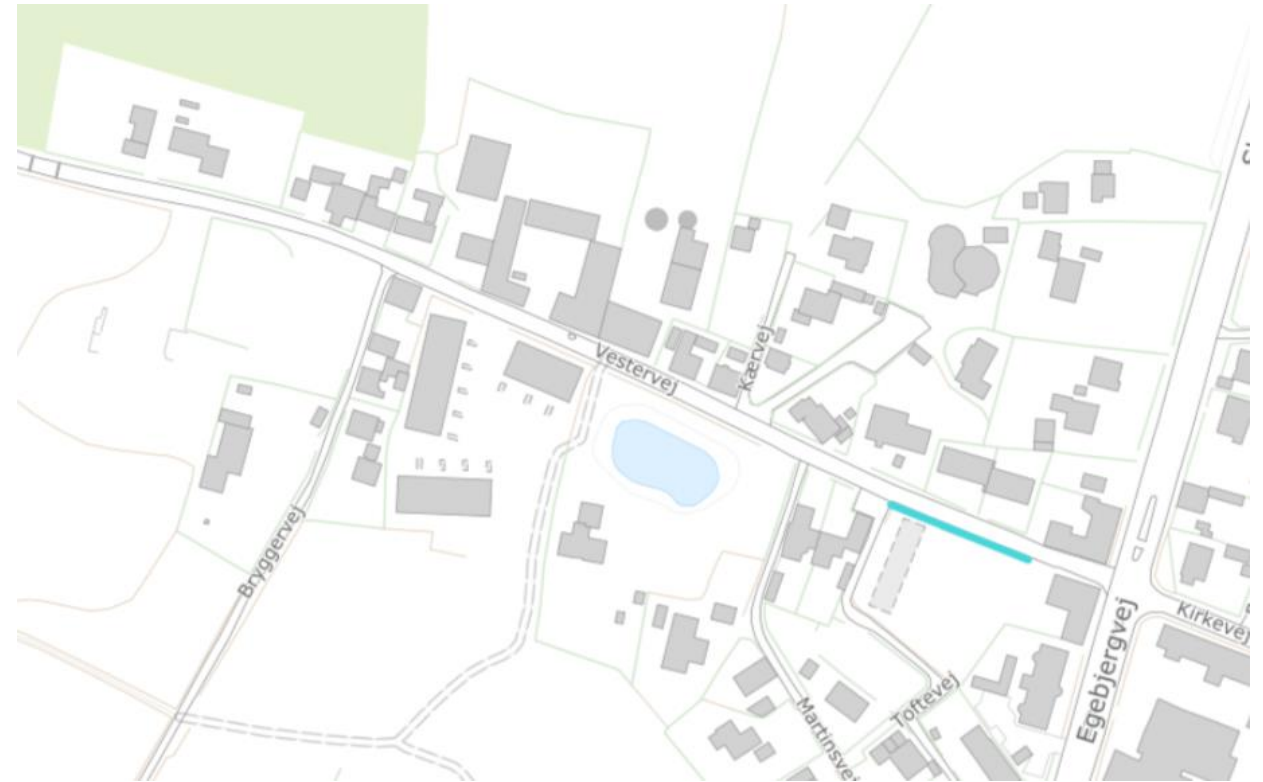
ID 2. Vestervej

Fremtidig indretning og brug?

Ønske om reelt fortov, hvor der i dag kun er en række fliser.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Ønsket medtages i på Trafiksikkerhedslisten og i Mobilitetsplanen på Fortovslisten.



ID 3. Krydset Egebjergvej/Vestervej

Kan krydset udvides eller signalreguleres?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi har gennemført en kapacitetsanalyse i krydset som viser meget lave belastningsgrader. Vi vurderer ikke, at der er trafikalt behov for en ændring af krydset.

Skanderborgvej gennem Gedved er omkørselsrute for motorvejen.



ID 4. NOVA

Hvad betyder udviklingen og hvad kan der gøres ved belastningen til/fra NOVA gennem Gedved by.

Kan tilgængeligheden til NOVA forbedres?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

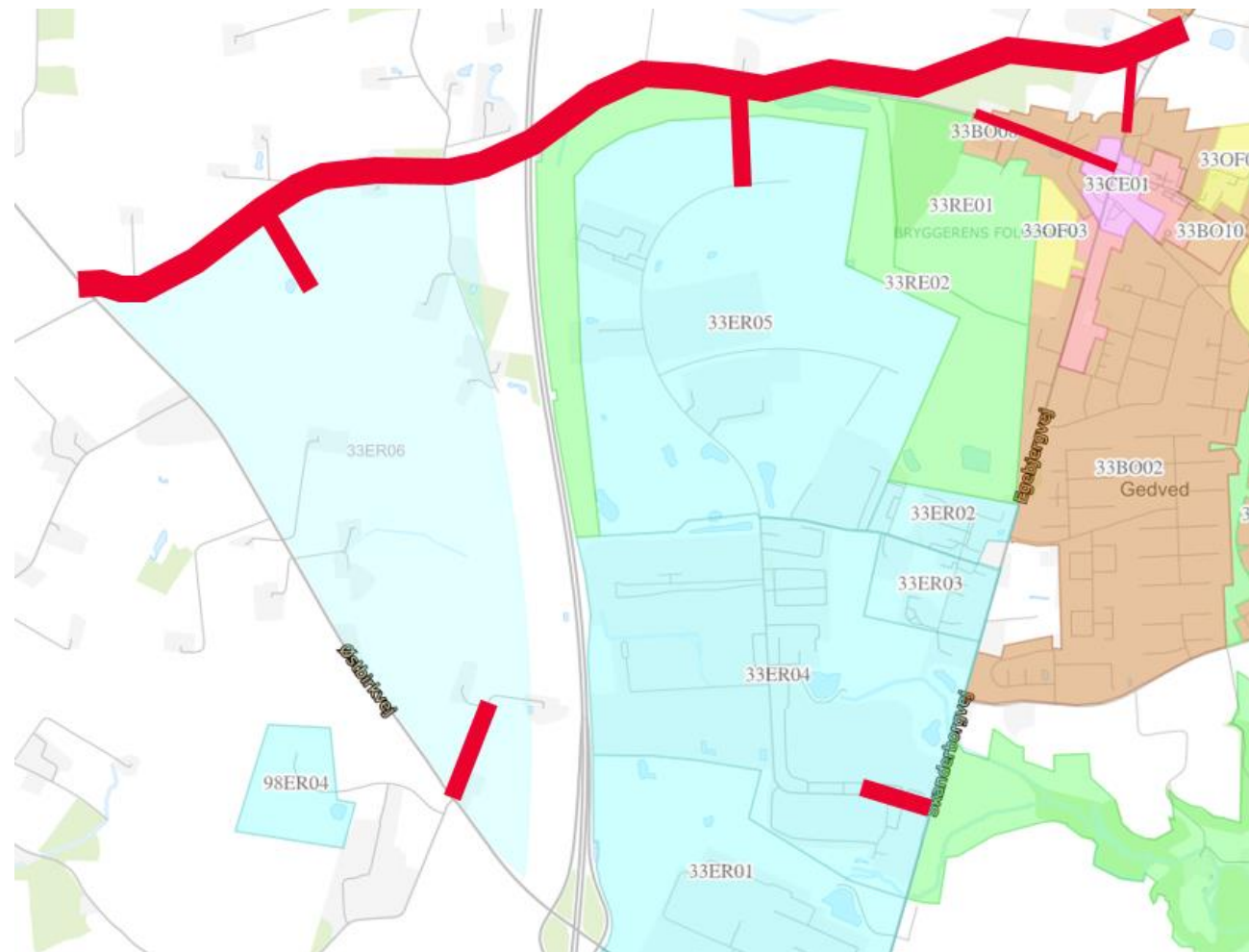
Der arbejdes på en opgradering af Vestervej.

Formålet med opgraderingen er, at den skal dels reducere den gennemkørende trafik gennem Gedved by og skabe god tilgængelighed til NOVA. Projektet vil ligeledes betyde en aflastning af krydset Egebjergvej/Vestervej og en fredeliggørelse af Vestervej inden for byzonen, da denne strækning gøres lokal og ender blindt.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen på Vejlisten.

Samtidigt arbejdes der med en trafiksanering af Egebjergvej gennem byen for at sikre et lavere hastighedsniveau samt faciliteter for cyklister.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen.



ID 5. Skanderborgvej

Kan den lokale hastighedsbegrænsning nord for byen forlænges længere mod nord?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi vurderer, at der ikke er nogen færdselsmæssig begrundelse for at forlænge hastighedsbegrænsningen på de 60 km/t.



ID 6. Ny vejforbindelse mod øst

Ønske om ny vejforbindelse mod øst, som aflastning af trafikken omkring skolen og imødekomme byudvikling.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Lykkebjergvej

Lykkebjergvej er placeret i byzone og indrettet med bump. Man får ikke oplevelsen af at færdes i by. Der planlægges for en indretning af en dobbeltrettet fællessti i vejens nordlige side samt sideudvidelse af vejen med kantstensafgrænsning.

Ønskerne medtages i Mobilitetsplanen.

Nye vejforbindelser

Der er i Kommuneplantillægget om byudvikling medtaget en ramme til boligformål mellem Lykkebjergvej og Skovvej. Området planlægges vejbetjent fra Lykkebjergvej og Skovvej med en nye gennemgående vejforbindelse gennem det nye område.

For nuværende er der ikke udlagt yderligere nye rammer i Kommuneplanen til boligformål nord for Korntofte.

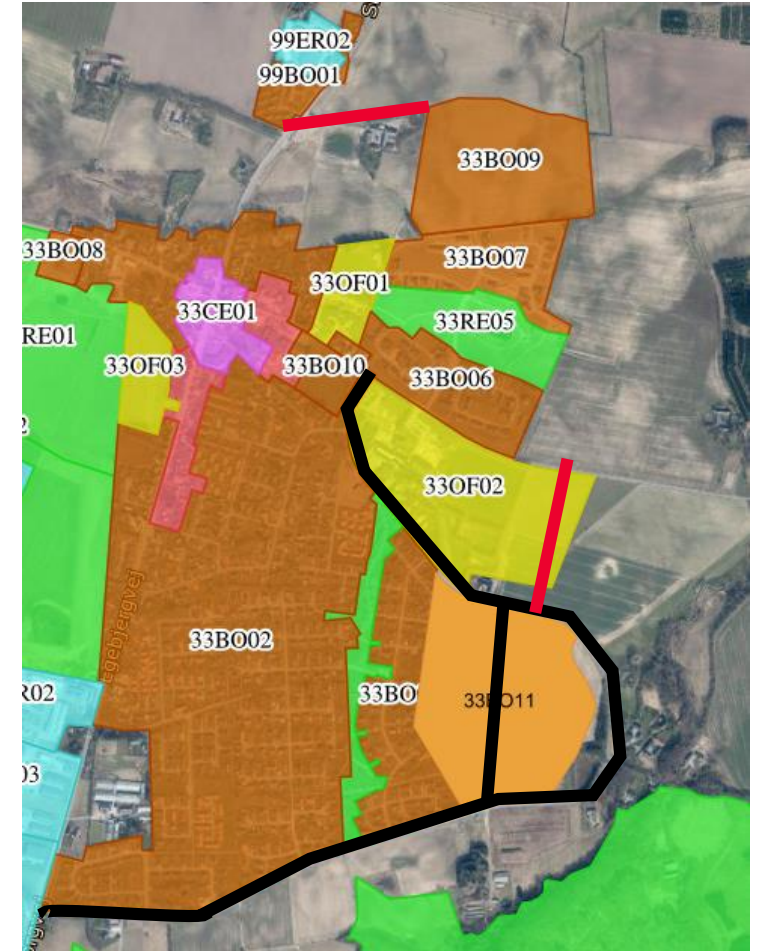
I forbindelse med eventuel ny planlægning i den nordlige del af byen, vil der blive vurderet på de trafikale forhold. Herunder forventet trafikgenerering til og fra området og påvirkning af eksisterende vej- og stinet.

Med de nuværende udlagte arealer for boligudvikling og tilpasninger af Vestervej vurderes eksisterende veje at være tilstrækkelige for nu.

Skovvej

På Skovvej er der talt en trafikmængde på 548 køretøjer i år 2022. Det er en relativt lille trafikmængde. Vejen er hastighedsdæmpet til 40 km/t og der er stier ind til skolen.

Det vurderes, at en evt. lukning af Skovvej ikke vil skabe bedre forhold for de lette trafikanter på strækningen, da det kan forårsage nye uheldige situationer på strækningen med fx uheldige vendinger og uheldig parkering på strækningen. Der pågår dog en dialog med skoleledelsen omkring de trafikale forhold omkring skolen.



ID 7. Skovvej

Skovvej opleves som alt for trafikeret ift. den brug der i øvrigt er af den. Mange børn færdes via Skovvej til skole og den opleves kaotisk.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi arbejder løbende med skolevejene omkring Gedved Skole og det sker i dialog med skolens ledelse og politiet.

Vi bemærker, at der er en lav trafikmængde på Skovvej.

Der er etableret forskellige tiltag såsom, hastighedsdæmpning, fodgængerfelter, kys og køer mv.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

ID 2. Vestervej

Udvidelse af fortov, hvor det er for smalt

ID 4. NOVA

Forlægning af Vestervej uden om byen samt trafiksanering af Egebjergvej gennem byen og etablering af faciliteter for cyklister

ID 6. Lykkebjergvej

Sideudvidelse af vejen
Sætning af kantsten og etablering af sti

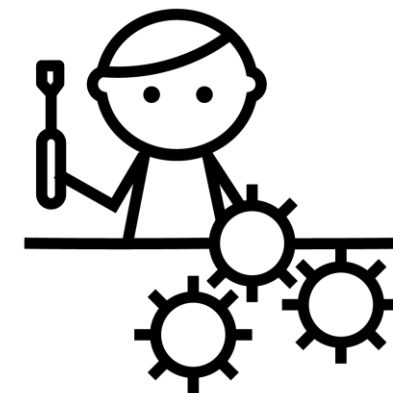
TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 1. Kirkevej

Skolepatruljeanlæg

ID 2. Vestervej

Udvidelse af fortov, hvor det er for smalt

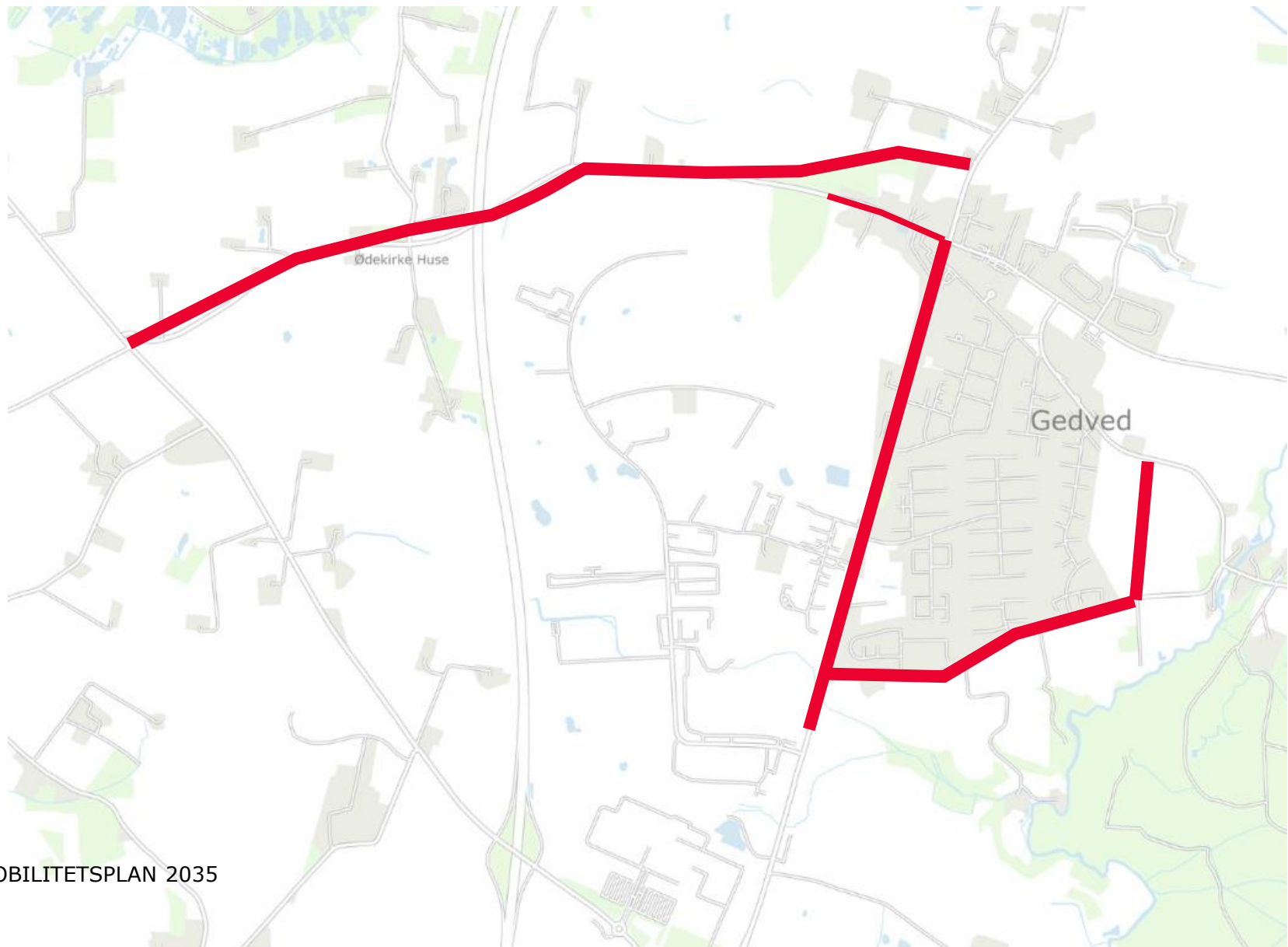


Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for:

- Opgradering af Vestervej
- Trafiksanering af Egebjergvej
- Sideudvidelse af Lykkebjergvej
- Ny vejforbindelse gennem kommende boligområde.



Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelstier på Egebjergvej gennem byen
2. Brede kantbaner på Egebjergvej i nord, fra byzonetavlen til ud for Skanderborgvej 18.



Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

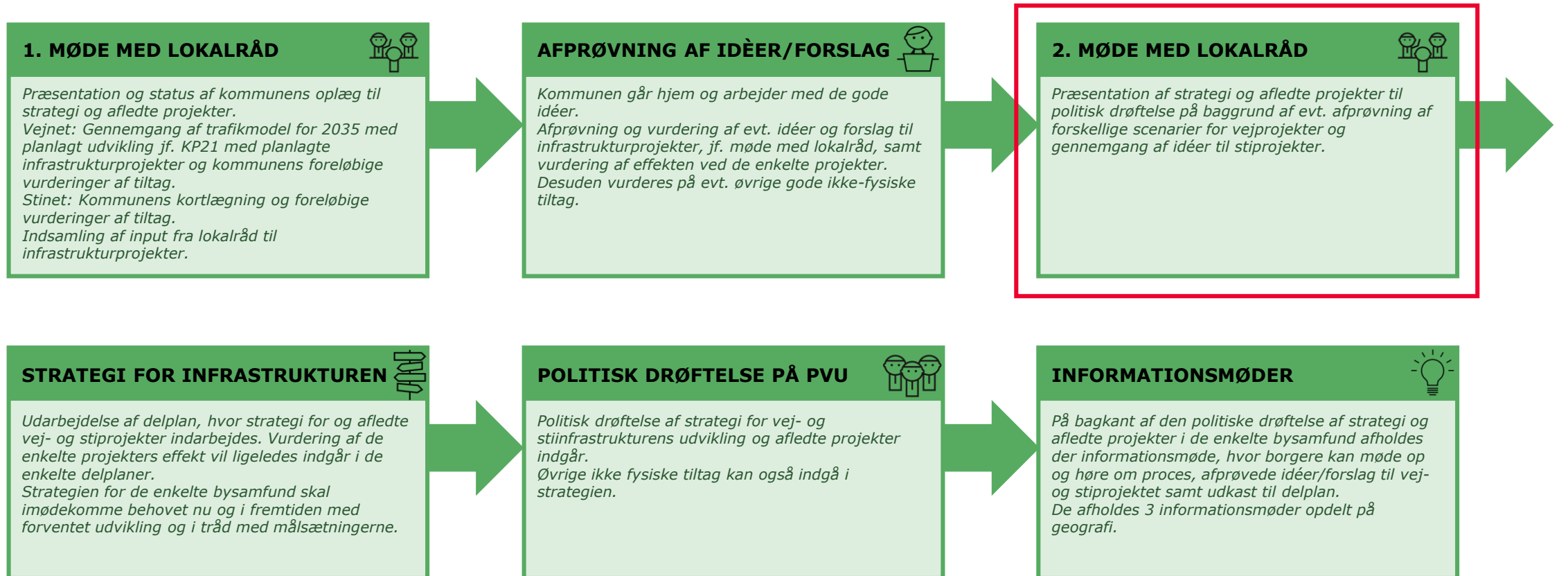


Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

