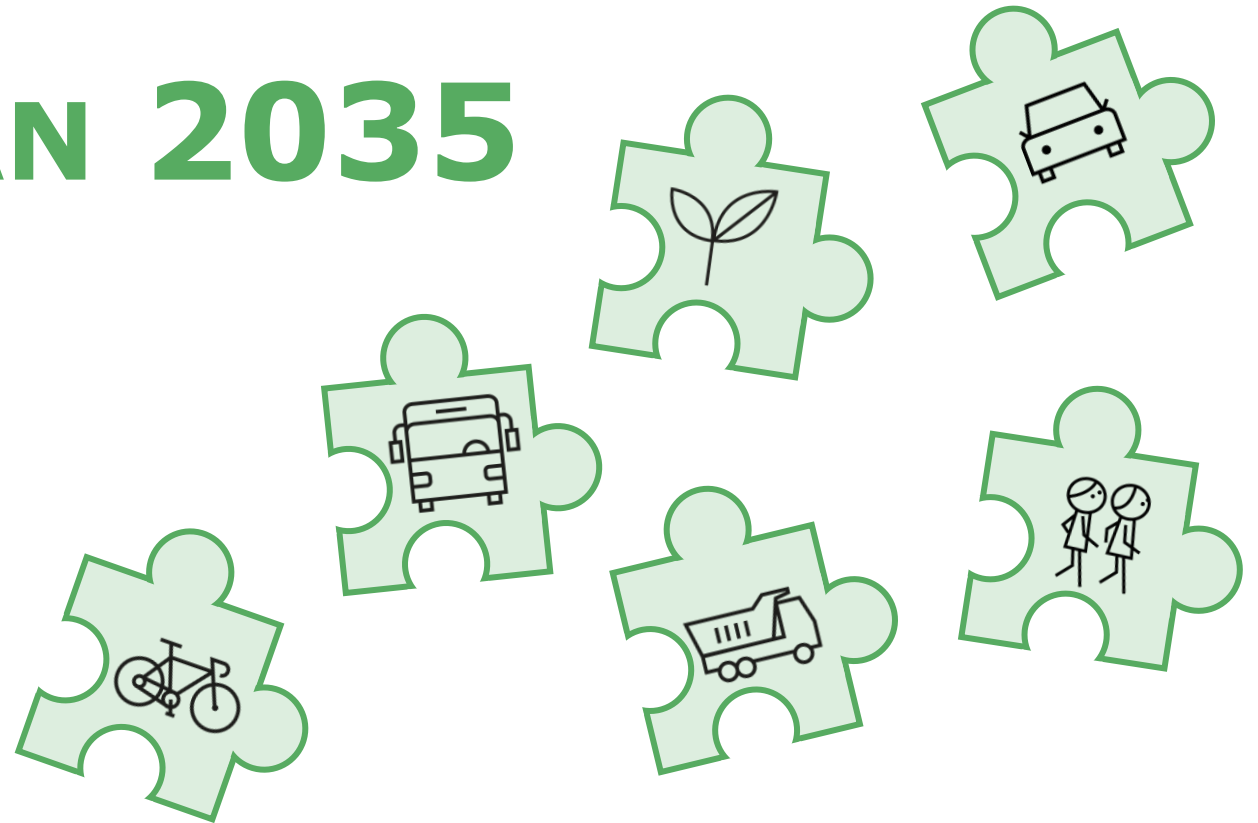


# MOBILITETSPLAN 2035

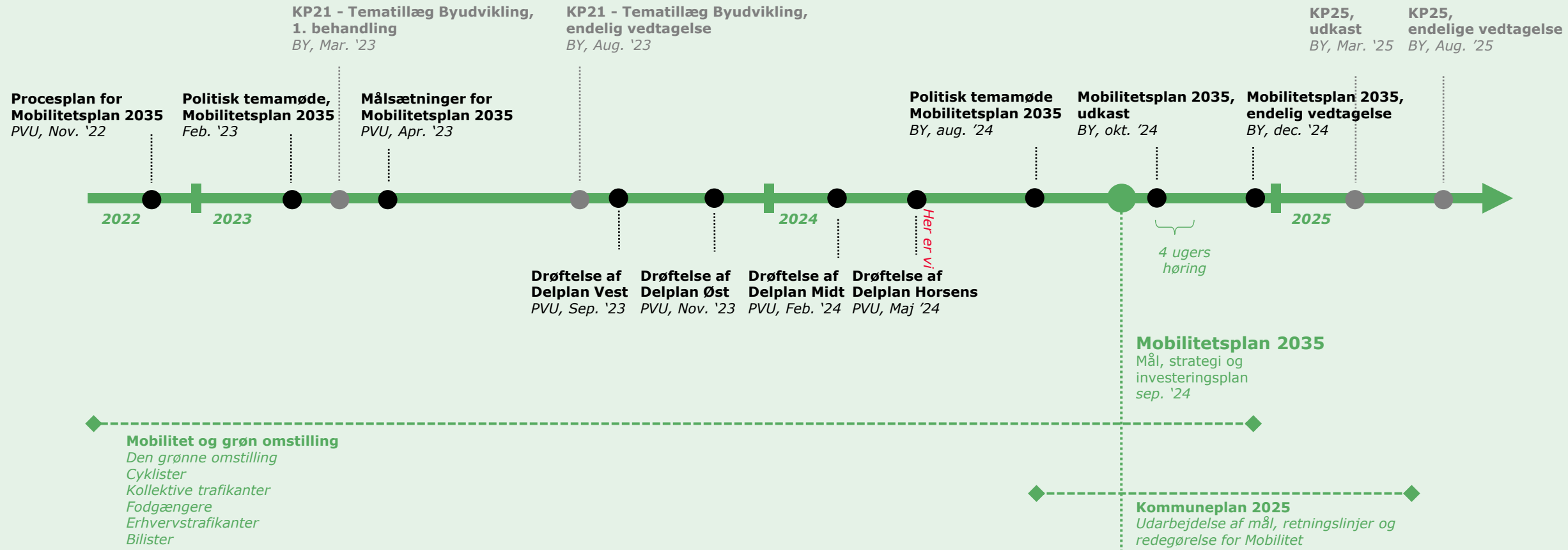
## Delplan Horsens by

*Omfatter Horsens by med fokus på midtbyen*

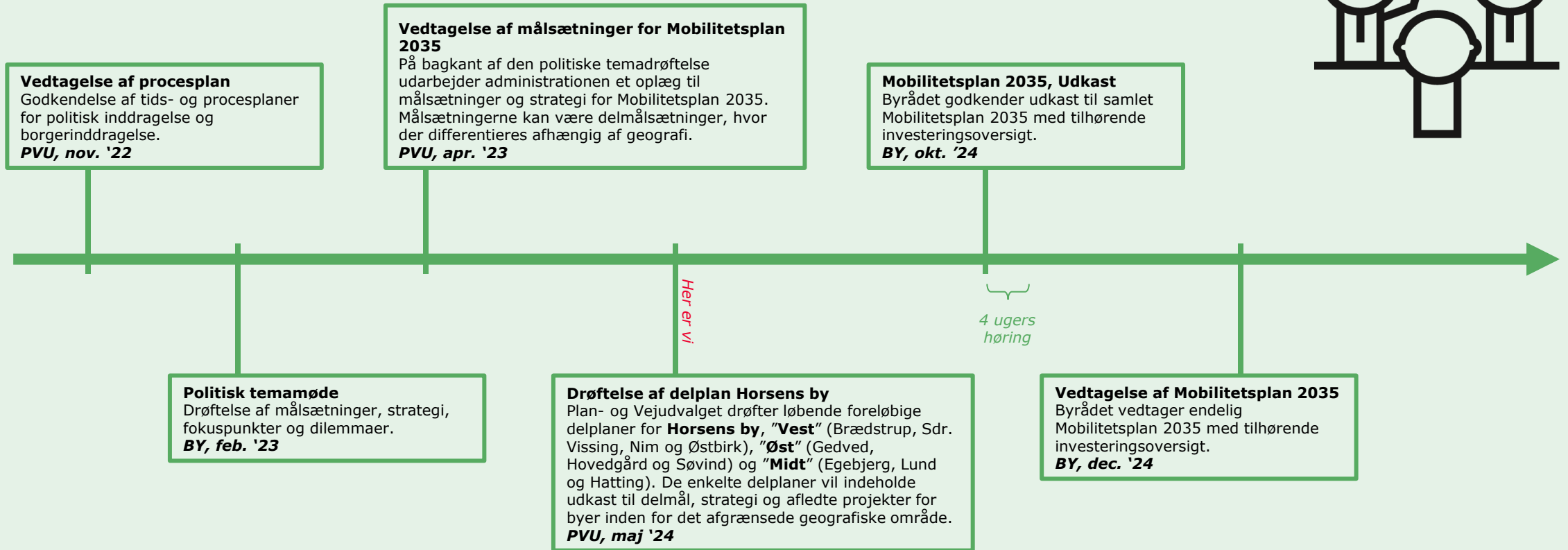
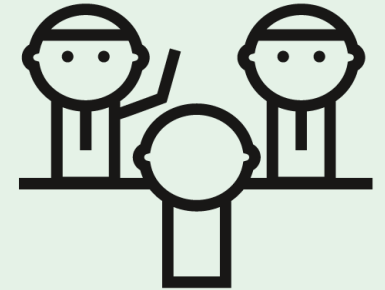
Plan- og Vejudvalget den 7. maj 2024



# Tids- og procesplan - opdateret



# Procesplan for politisk inddragelse



# Mobilitetsplan 2035 skal understøtte...



## ... den grønne omstilling

- den grønne omstilling af logistikbranchen i samspil med branchen
- omlægning af person- og varebiler til fossilfrie drivmidler (jf. klimaplanen)
- indførelse af eldrevne busser (jf. klimaplanen)
- mulighederne for grønnere transportvalg (jf. klimaplanen)



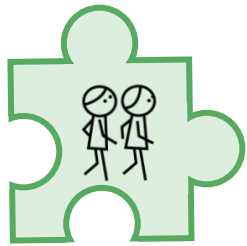
## ... cyklister

- at andelen af cyklister øges
- trygge og sikre cykelforbindelser for skolebørn
- god sammenhængende cykelinfrastruktur, så der sikres sammenhængende og uafbrudte ruter
- prioritering af de cykelstier, hvor potentialet vurderes størst
- at der skabes forbindelser mellem lokalsamfund, hvor der er behov for "del"stier af høj kvalitet og med høj trafikikkerhed for øje
- at cyklisternes fremkommelighed prioriteres i kryds i Horsens midtby, herunder højresving



## ... kollektive trafikanter

- at den kollektive trafik gentænkes, så den favner bredere end bustrafik, som den ser ud i dag
- initiativer, som samkørsel og delebiler både i lokalcenterbyerne, Brædstrup og Horsens
- at trafikale knudepunkter gøres mere attraktive med gode faciliteter



## ... fodgængere

- gode forbindelser mellem ankomststed i bil og videre til slutdestinationen
- sikker og tryk færdsel i byrummene, så der opfordres til bevægelse og ophold
- prioritering af tilgængelighed i alle byer og gennemførelse af tilgængelighedsrevision i alle nye projekter



## ... erhvervstrafikanter

- god tilgængelighed og adgang til E45 samt til det kommunale overordnede vej- og stinet
- at andelen af cyklister øges til de store erhvervsområder som VEGA og NOVA



## ... bilister

- høj fremkommelighed på det overordnede vejnet
- prioritering af bilisternes fremkommelighed i kryds på det overordnede vejnet
- bedre udnyttelse af vejenes kapacitet, eksempelvis ved forskydning af mødetider til skoler, ungdomsuddannelser og arbejdspladser
- let adgang til parkeringspladser i periferien af Horsens midtby.

**Horsens**

**Horsens Kommune**

# Vejnettet

Intentionerne for det fremtidige vejnet i Horsens.

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

Intentionerne arbejder videre på strategien i Trafik 2030-planen. Flere af de konkrete vejprojekter i nævnte plan er allerede realiseret, mens andre er i proces, afventer konkret planlægning eller er tilpasset nyere udvikling.

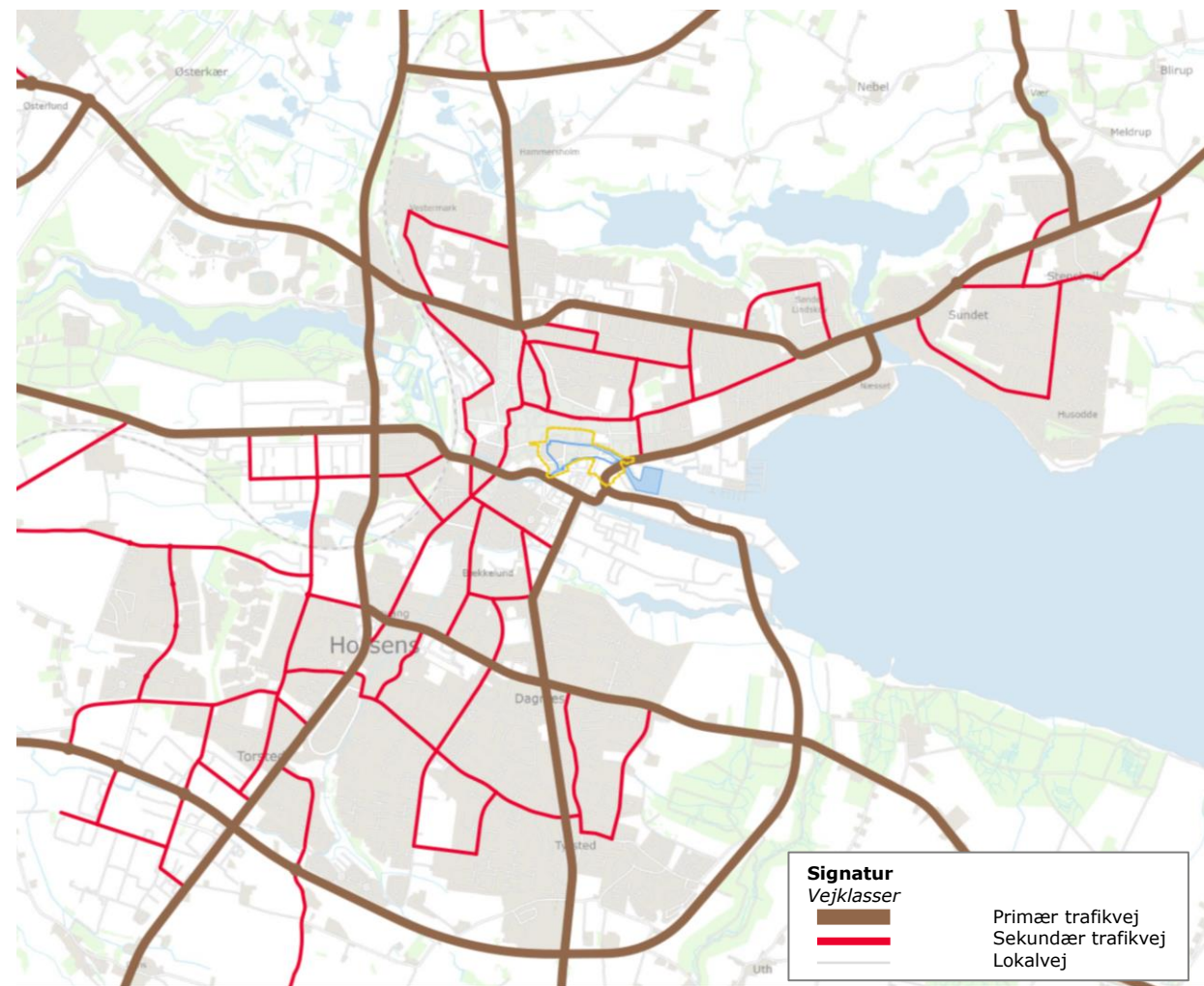
Udviklingsplanen for Åkvarteret har desuden en afgørende betydning for det overordnede vejnet, da indretningen af vejene inde i Åkvarteret og særligt koblingen mellem Åkvarteret og de største veje omkring er afgørende for at der kan opnås det flow og den afvikling, der arbejdes hen mod.

Det fremtidige vejnet vil i størst grad ændres i midtbyen, hvor hele omdannelsen af Åkvarteret er en vigtig brik.

*"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten."*

*2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."*

Kilde: Kommuneplan 2021



# Vejnettet - Åkvarteret

I forlængelse af udviklingsplanen for Åkvarteret er der arbejdet videre med bl.a. vejnettet i området samt koblingerne til eksisterende veje. På kortet til højre ses principper herfor.

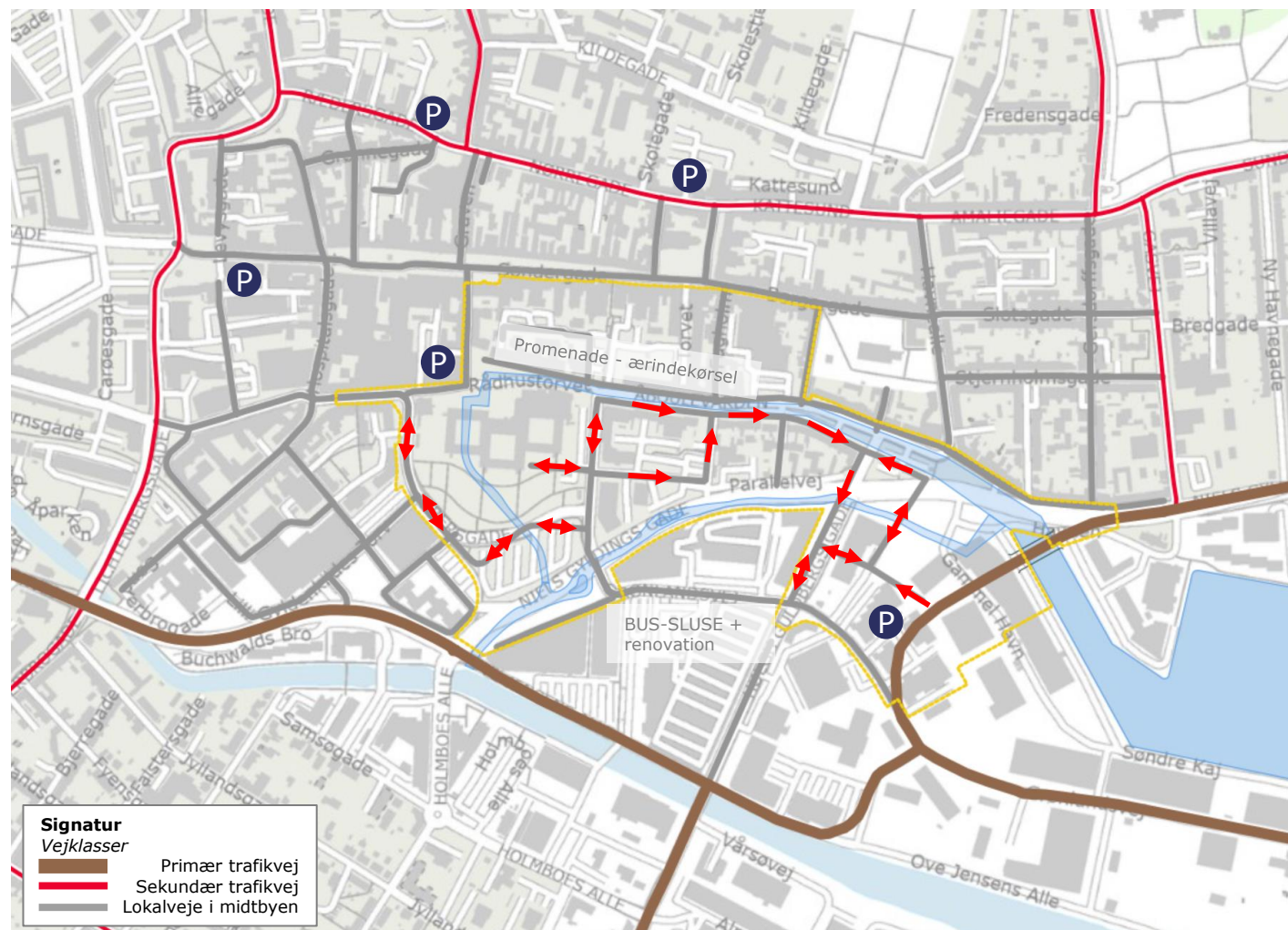
Inde i Åkvarteret er der arbejdet med en vejinfrastruktur, der sikrer tilgængelighed til området men besværliggør gennemkørsel. Dette for at skabe en unik og et trafikalt fredeligt område centralt i Horsens by. Konkret betyder det ensretning af veje og en indretning til lav hastighed (30 km/t) inde i Åkvarteret.

Nord for åen langs eksisterende Åboulevarden vil der blive indrettet en promenade, hvor ærindekørsel vil være tilladt.

Generelt er der i indretningen taget hensyn til både placering af affaldsstationer og renovationsvogne. Desuden er der placeret en bussluse, der sikrer busbetjening mellem Grønlandsvej og Ribersgade.

Koblingen til Åkvarteret vil fra vest ske via Ribersgade og fra øst via Grønlandsvej. Bilister fra Strandpromenaden kan ligeledes dreje højre ind ved ny tilslutning fra Hængslet.

Langtidsparkering skal jf. Horsens Kommunes Parkeringsstrategi primært ske i større p-anlæg i periferen af midtbyen. Eksisterende og p-anlæg, der planlægges for i midtbyen, er angivet på kortet.



# Konkrete tiltag - Vejprojekter

I Trafik 2030-planen er der vedtaget en række konkrete vejprojekter. Flere af disse projekter er allerede realiseret; 4 spor på Schüttesvej, signaloptimering på Høegh Guldbergs Gade, signalanlæg i krydset Vestergade/Emil Møllers Gade, vejlukninger langs Langmarksvej samt forlægning og omprioritering af krydset Langmarksvej/Sundvej. Derudover er vejnettet omkring erhvervsområdet VEGA udvidet med en forlængelse af Mossvej og med direkte tilslutning til Silkeborgvej i rundkørslen ved Nørre Snedevej.

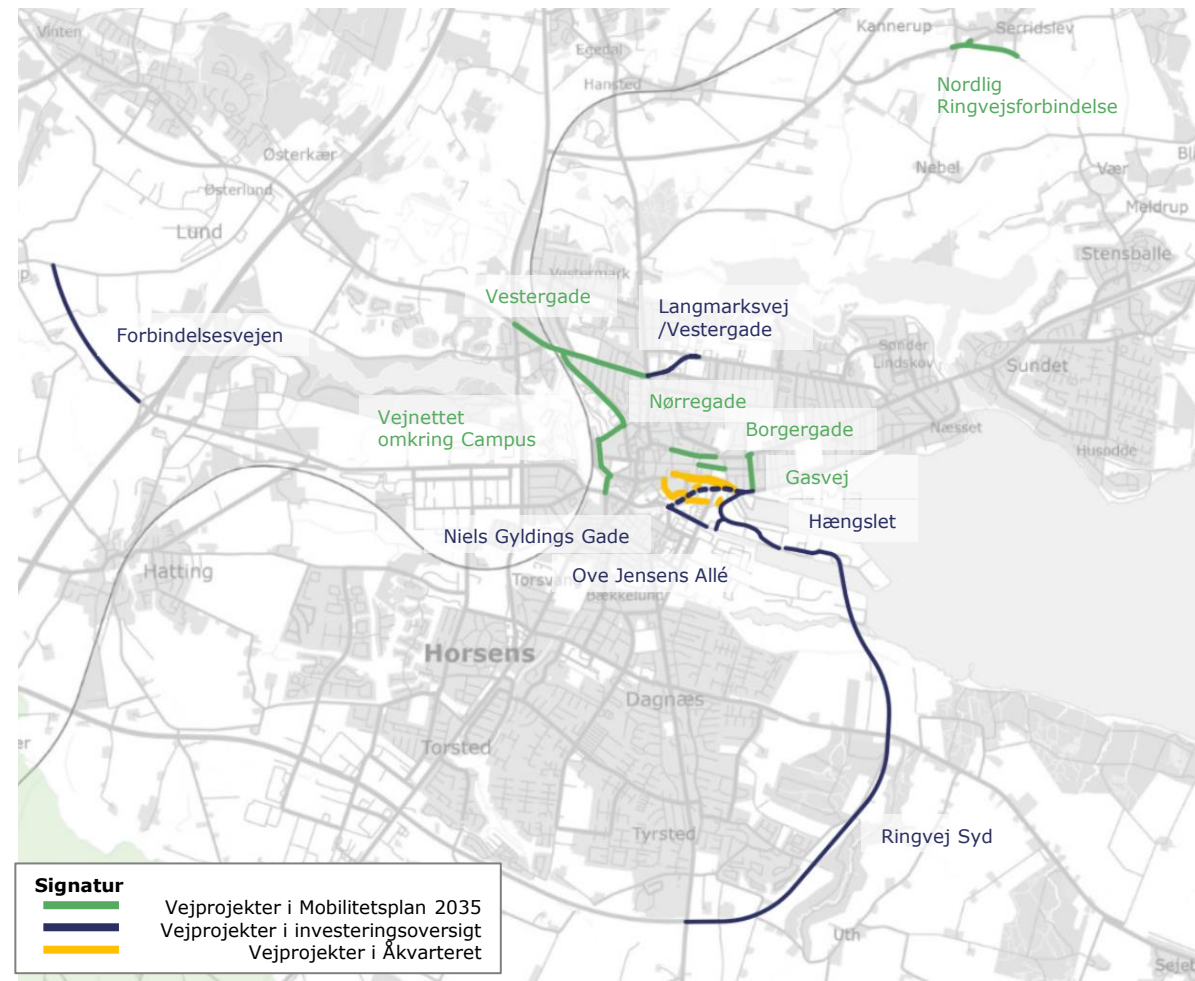
En række **projekter fremgår af investeringsoversigt**, hvorfor der er afsat midler til disse projekter. Projekterne er alle vigtige brikker ind i den samlede strategi for vejinfrastrukturen i og omkring Horsens. Projekter på investeringsoversigten er angivet med forventet årstal for realisering.

- Forbindelsesvejen, kobling ml VEGA, Horsens og E45
- Hængslet (2027-2028), ny vejforbindelse, signalanlæg, tilpasning af omkring liggende vej samt ny bro og sluse
- Langmarksvej/Vestergade (2027-2028), forlægning af Langmarksvej ned i Vestergade
- Ove Jensens Allé (2026-2029), opgradering af strækning og udvidelse af kryds ved Høegh Guldbergs Gade
- Ringvej Syd (2026-2030), forlængelse af Ringvej Syd mellem Bjerrevej og Ove Jensens Allé
- Niels Gyldings Gade (2028-2030), nedlægning af vej og omdannelse til ny stiftforbindelse

Projekter, der endnu ikke er afsat midler til vil indgå i **vejprojekter i mobilitetsplanen** og prioriteres på lige vilkår med øvrige projekter på listen.

- Vestergade, tilpasning af strækning
- Nørregade, ensretning
- Borgergade, ensretning
- Vejnettet omkring Banegården og Campus, tilpasning af vejforløb
- Nordlig Ringvejsforbindelse, en ny forbindelse til aflastning af trafikken gennem byen
- Gasvej, tilpasning af strækning
- Gasvej/Sundvej, omprioritering og forlægning af krydset

Derudover er der en række **projekter i Åkvarteret**, der skal være med til at danne rammer for en struktur i selve kvarteret og tilslutningerne til omkringliggende vejnet. Disse projekter ses på næste side.



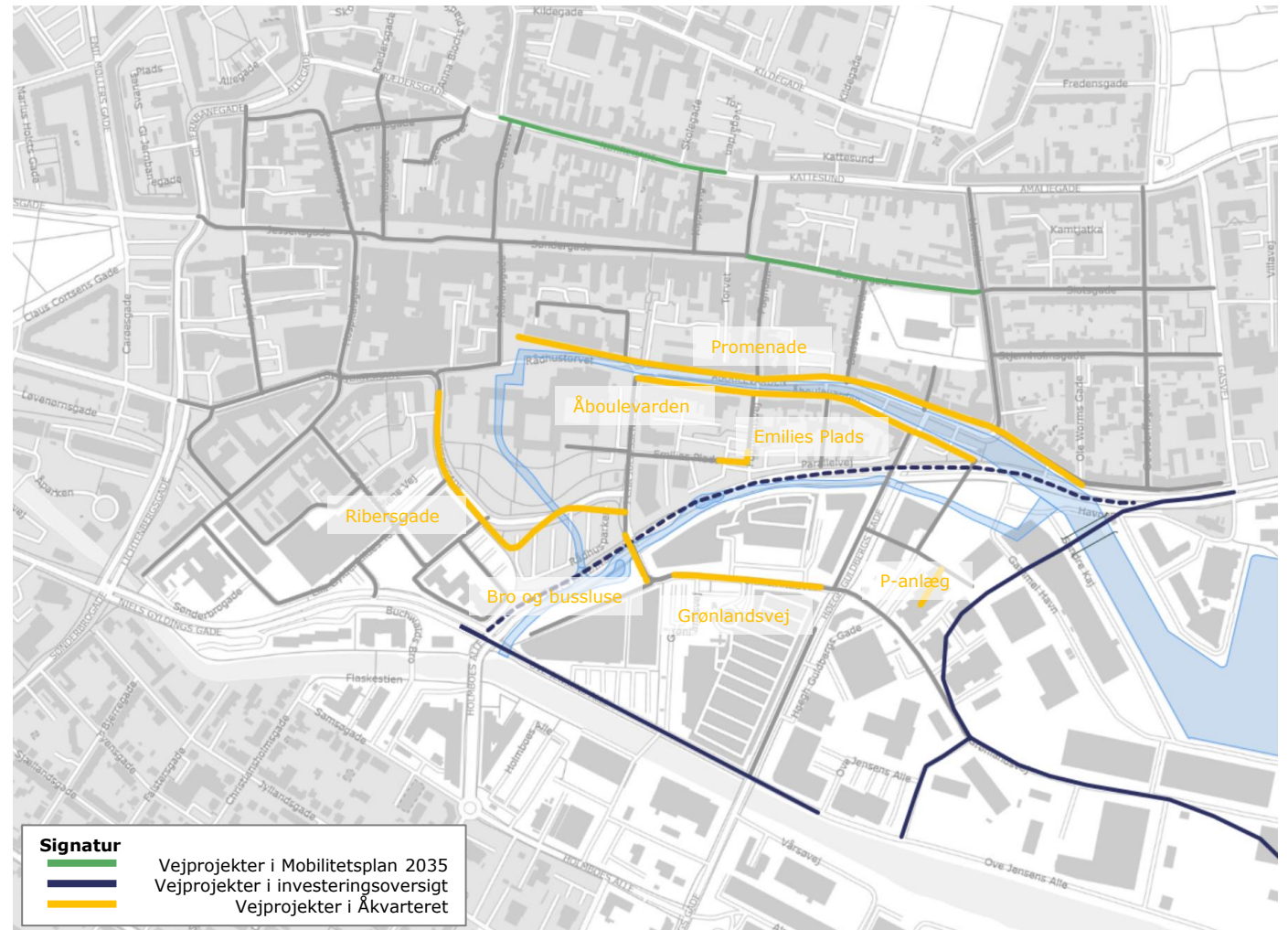


# Vejprojekter i forbindelse med Åkvarteret

Infrastrukturen er en vigtig og afgørende brik i realisering af Åkvarteret. Projekter hænger sammen med øvrige planlagte projekter i Horsens og vil samlet skabe den nye vejstruktur i Horsens, hvor der både er indarbejdet projekter, der skaber et primær trafikvejsnet med høj fremkommelighed for bilisterne samt en fredeliggørelse af midtbyen.

På kortet til højre er de forventede kommunale vejprojekter i Åkvarteret angivet.

- Ribersgade, *omlægning af vejen*
- Bro og bussluse, *kobling ml Grønlandsvej og J Chr Juliussens Vej*
- Emilies Plads, *tilpasning af områdets omdannelse*
- Promenade, *indrettes med mulighed for ærindekørsel*
- Åboulevarden, *etablering af ny ensrettet vej*
- Grønlandsvej, *tilpasning og forbedring af forhold for lette trafikanter*
- P-hus, *nyt parkeringsanlæg, det skal afklares nærmere om kommunen eller en privat investorer er bygherre på p-huset*



# Stirutenettet

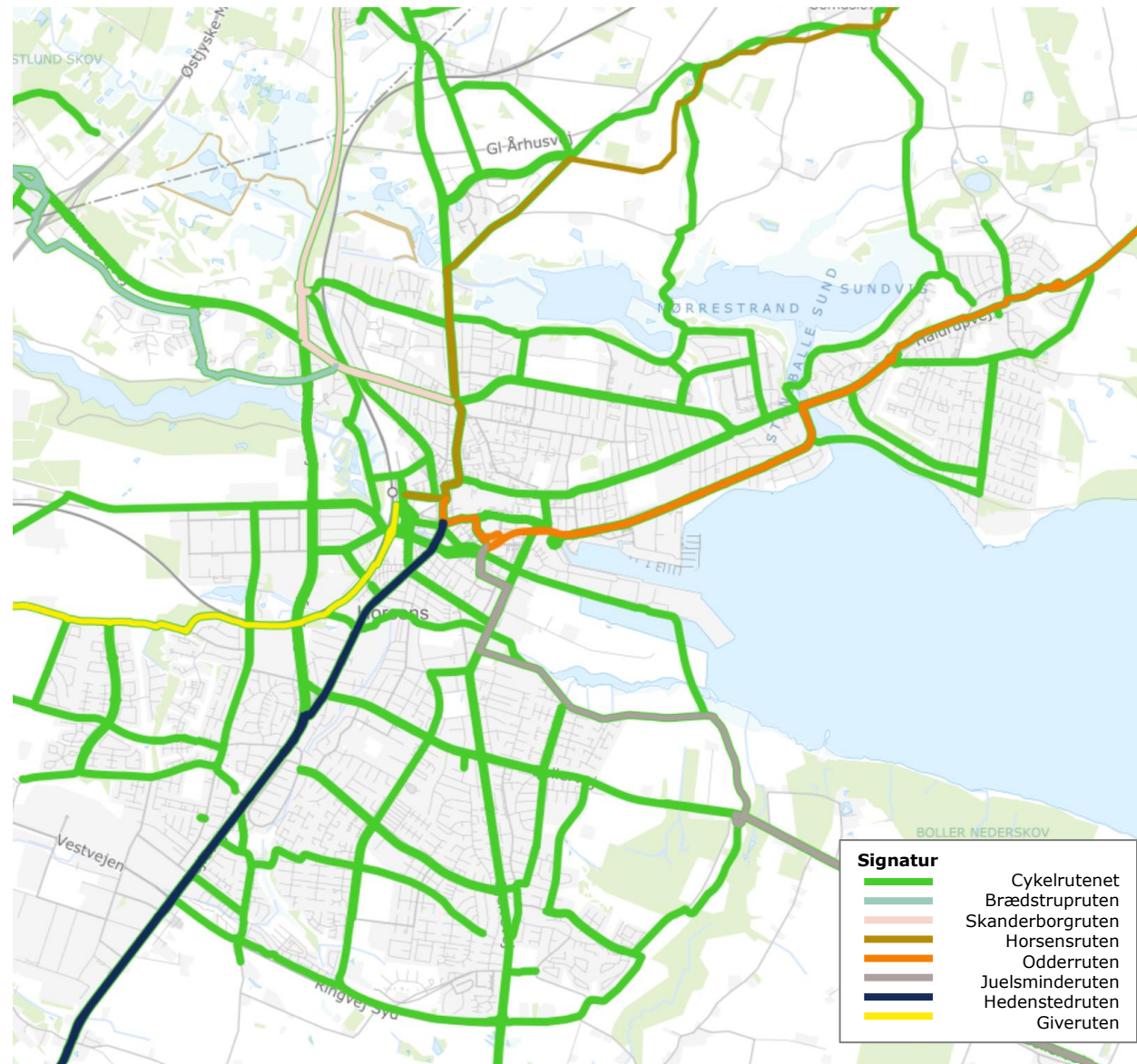
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Mindre boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Horsens by mellem boligområder, skolen, idrætsanlæg og til centerområdet mv.

I stirutenettet indgår alle typer af cykelstier, cykelbaner mv, og desuden møder de forskellige Supercykelstier hinanden og kobles sammen i retning mod banegården. Supercykelstierne kan både bruges som forbindelser ud af Horsens by men også som en del af det overordnede stinet rundt i byen.



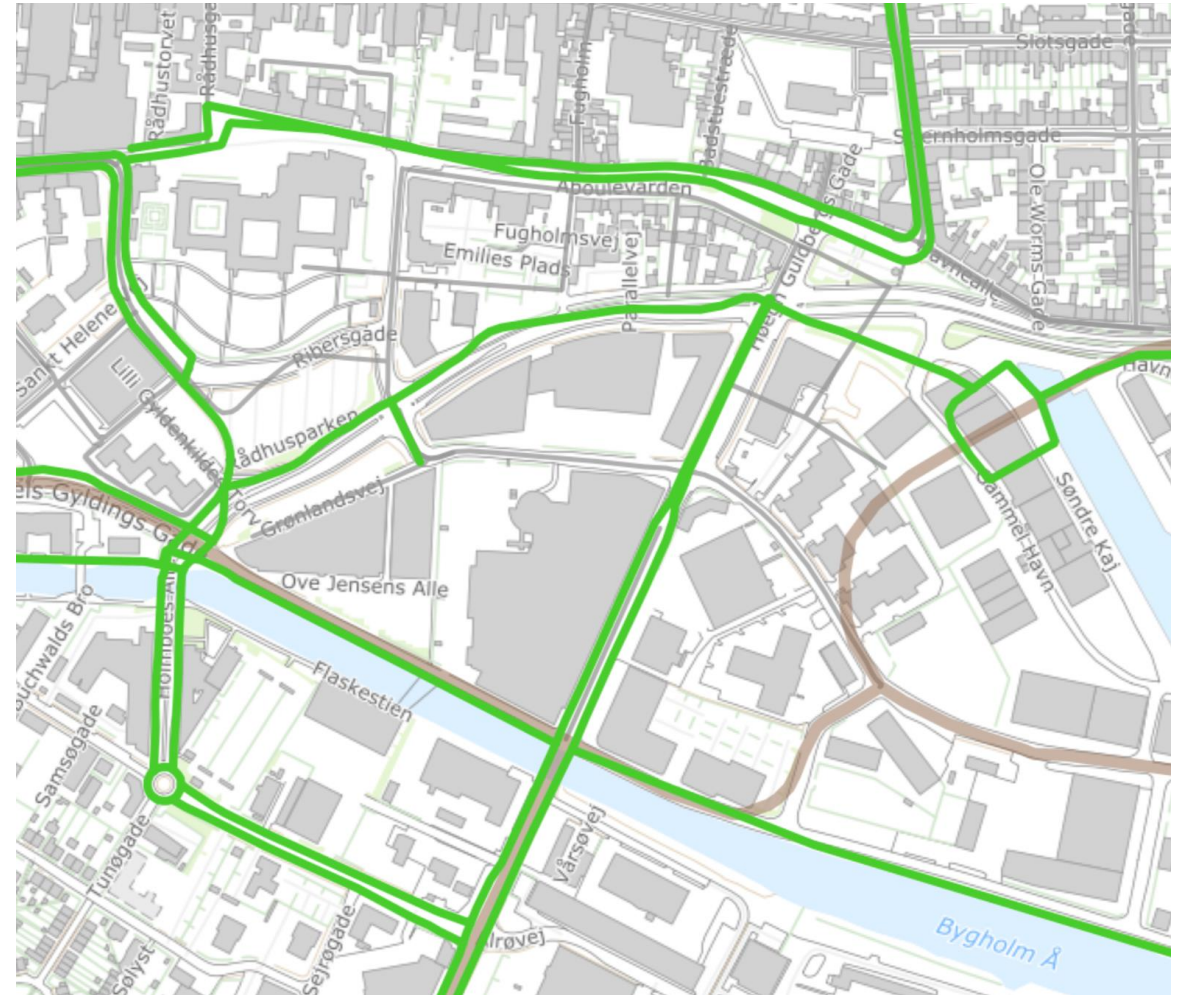
# Stirutenettet - Åkvarteret

I forlængelse af udviklingsplanen for Åkvarteret er der arbejdet videre med bl.a. stinettet i området samt koblingerne til eksisterende stisystemer. På kortet til højre ses principper herfor.

Inde i Åkvarteret er der arbejdet med at bevare cykelforbindelser både i øst-vest gående retning men også nord-syd, da stiforbindelse gennem området er vigtig for den samlede cykelinfrastruktur i Horsens midtby.

I området er der arbejdet for at give plads til cyklister og tilhørende faciliteter som gør det fordelagtigt og attraktivt at bo og arbejde i området og have cyklen som det primære transportmiddel. Der kan cykles på områdets interne veje samt på de overordnede cykelforbindelser.

Hvor Niels Gyldings Gade i dag forløber gives der plads til Å-loopet men også til en primær cykelsti som forløber fra Ove Jensens Allé i et signalreguleret kryds, og over til 'Hængslet' hvor stien tilsluttes stianlæggene på vejene, ved hjælp af broanlægget ved 'Hængslet' og ramper således at vejen kan krydses.



# Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035. Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet i Horsens Midtby.

Følgende projekter indgår på stiprioriteringslisten og prioriteres på lige vilkår med øvrige projekter på listen:

1. Stibro over Horsens Station
2. Vitus Berings plads som busgade
3. Sti langs Emil Møllers Gade, Kongensgade til Konsul Jensens Gade
4. Sti langs Emil Møllers Gade, Vestergade til Madevej
5. Sti bag Axelborg
6. Sti langs Plutovej, Vejlevej til Torstedalle
7. Sti langs Løvenørnsgade og Banegårdsgade
8. Sti langs Thorsgårdsvej
9. Sti langs Lovbyvej, Silkeborgvej til Schüttesvej
10. Sti langs Lovbyvej, Schüttesvej til sti mod Brahes Bakke
11. Sti ved Kløvervej
12. Sti langs Hf Nordmarken
13. Stier på Rædersgade og Nørregade
14. Sti langs Korallvej, Dagnæsalle, Jadevej
15. Sti langs Bremersalle, fra Bjerrevej til Ternevej
16. Sti gennem Bygholm Park frem til Priorsløkkevej
17. Sti ved Vedbæksalle
18. Sti bag Georg Rasmussens Vej
19. Sti langs Hattingvej, fra Schüttesvej til Sverigesvej
20. Sti bag Egernvej
21. Sti langs Ringvej syd, fra Ørnstrupvej til Vejlevej
22. Sti langs Ringvej syd til Ternevej
23. Sti langs Bakkesvinget
24. Sti langs Tyrstedvej og Dagnæsalle
25. Sti langs Ternevej, fra Bremersalle til Strandkærvej
26. Sti langs Ternevej, fra Bankagervej til Krokusvej
27. Sti langs Ternevej, fra Strandkærvej til Bankagervej
28. Opgradering af sti langs Ternevej, fra Bankagervej til ridesti
29. Sti under Bygholm Parkvej til Lindvigsvej
30. Opgradering af Planetstien
31. Sti langs Højvangsalle
32. Grussti mellem Nordmarksvej og Nordmarken
33. Sti langs Dagnæs Bæk
34. Sti langs Stensballe Sund
35. Sti fra Tvingstrup til Egebjergvej
36. Sti fra Serridslev til Stensballe
37. Sti over Nørrestrand ved Loddentot
38. Sti fra Vejlevej til Ørnstrupvej
39. Sti på tværs af Torstedsalle
40. Sti langs Husoddevej
41. Sti langs Bygaden
42. Sti bag Haldrupvej

En række projekter fremgår af investeringsoversigt, hvorfor der er afsat midler til disse projekter.

43. Sti langs Ringvej syd
44. Sti langs forlagt Langmarksvej
45. Stier langs Kirkevej

Derudover er der en række projekter i Åkvarteret. Disse projekter ses på næste side.

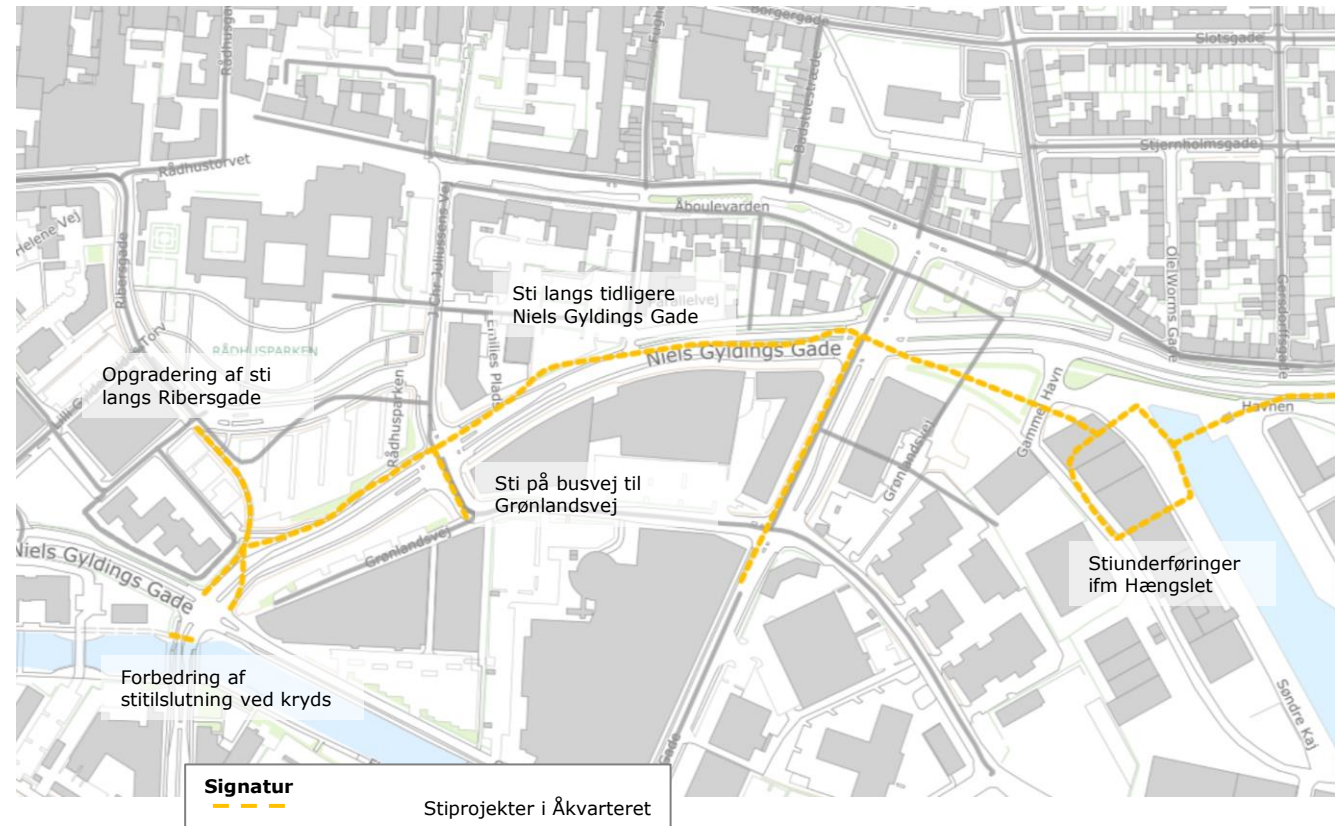


# Stiprojekter i forbindelse med Åkvarteret

Cykelinfrastrukturen er ligesom vejstrukturen en vigtig del af infrastrukturen både i Horsens midtby men også internt i Åkvarteret.

På kortet til højre er de forventede kommunale **stiprojekter i Åkvarteret** angivet.

- Sti langs tidligere Niels Gyldings Gade
- Opgradering af sti langs Ribersgade
- Sti på busvej til Grønlandsvej
- Stiunderføringer ifm Hængslet
- Forbedring af stitilslutning ved kryds



# Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

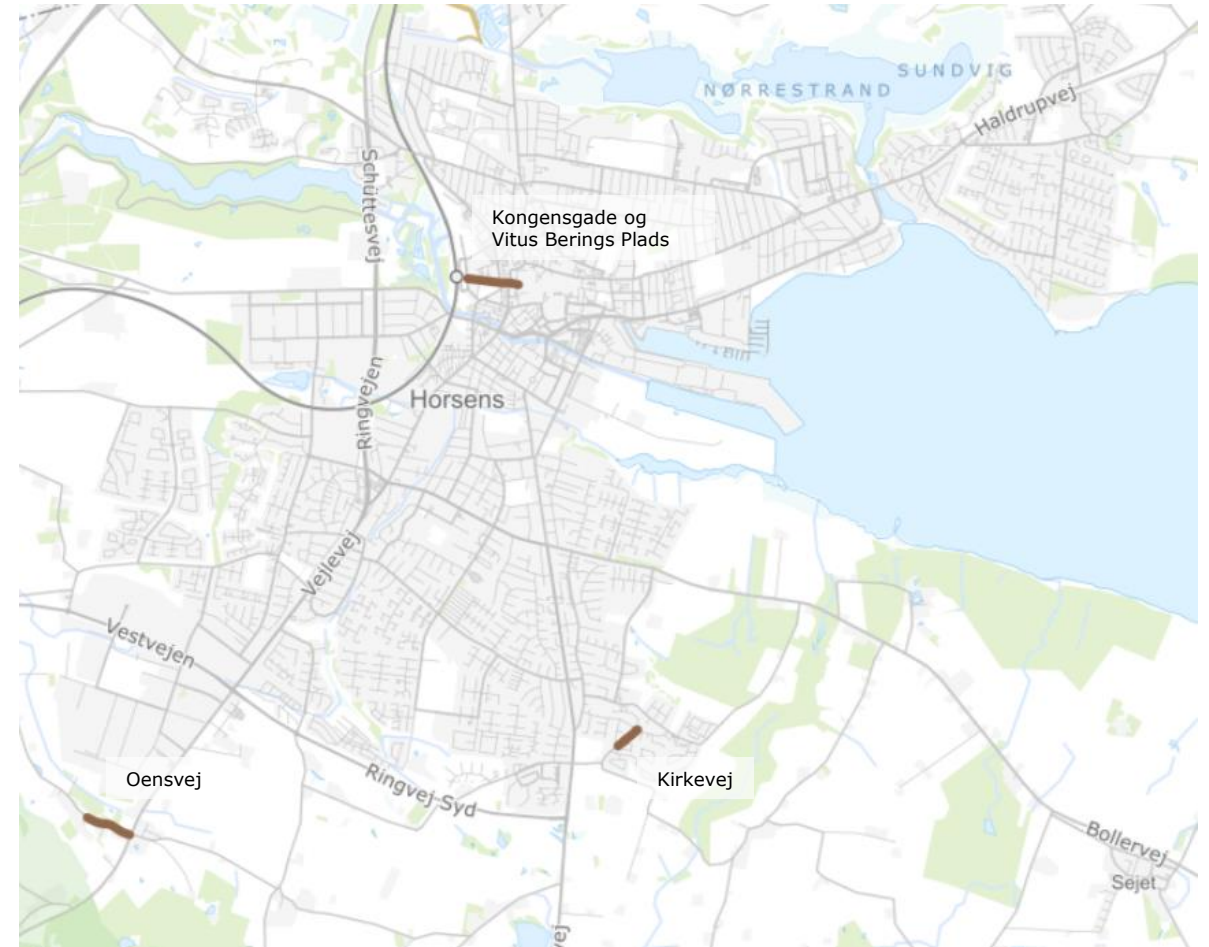
I Horsens by er der i dag fortove på langs størsteparten af byens gader men mange steder er fortovene ikke i tilstrækkelig grad indrettet efter principperne for tilgængelighed for alle. Dvs. der mangler enten ledelinjer, ramper, fortove med tilfredsstillende fald eller bredde.

Et godt eksempel på dette er Kongensgade som er en forholdsvis nyrenoveret gade men der mangler generelt taktile belægninger for synshandikappede, ramper, mv.

I Mobilitetsplan 2035 indarbejdes minimumskrav til tilgængelighed hvilket vil give mere fokus på indretning af fortove ved fremtidige projekter eller ved reoveringer.

Der planlægges for fortove på:

- Kongensgade og Vitus Berings Plads
- Kirkevej
- Oensvej



# Opsamling – Konkrete projekter

*Mobilitetsplan 2035 er en videre bearbejdning af bl.a. Trafikplan 2030 og et samspil med udviklingsplanen for Åkvarteret.*

*Viderebearbejdningen af Trafik 2030-planen betyder derfor, at der er flere projekter, der allerede er besluttet og indgår i investeringsoversigten. Disse projekter indgår derfor ikke som konkrete tiltag på projektlisterne i mobilitetsplanen.*

*Desuden skal projekter i Åkvarteret ses i samspil med de øvrige projekter i området, da projekterne er indbyrdes afhængige. Disse projekter indgår heller ikke som konkrete tiltag på projektlisterne i mobilitetsplanen.*

*Opsamlingen består af konkrete projekter, der skal prioriteres i Mobilitetsplan 2035, projekter der allerede indgår i investeringsoversigten samt kommunale anlægsprojekter, der skal være med til at sikre udviklingen af Åkvarteret i tråd med intentionerne for området. Dette for at skabe et samlet overblik over fremtidige projekter i Horsens.*

*Det er alene projekterne under "Mobilitetsplanen 2035" på de efterfølgende sider, der indgår på projektlisterne til prioritering.*

# Opsamling - Vejprojekter

## VEJPROJEKTER I DELPLAN HORSENS OG I FORBINDELSE MED UDVIKLING AF ÅKVARTERET

### MOBILITETSPLAN 2035

#### **Vestergade**

Tilpasning af strækning

#### **Nørregade**

Ensretning

#### **Borgergade**

Ensretning

#### **Vejnettet omkring banegården og Campus**

tilpasning af vejforløb

#### **Nordlig Ringvejsforbindelse**

Ny vejforbindelse til aflastning af trafikken gennem byen

#### **Gasvej**

Tilpasning af strækning

#### **Gasvej/Sundvej**

Omprioritering og forlægning af krydset

### I INVESTERINGSOVERSIGTEN

#### **Forbindelsesvejen**

Ny vejforbindelse ml VEGA, Horsens og E45

#### **Hængslet (2027-2028)**

Ny vejforbindelse, signalanlæg, tilpasning af omkringliggende vej samt bro og sluse

#### **Langmarksvej (2027-2028)**

Forlægning af Langmarksvej ned i Vestergade

#### **Ove Jensens Allé (2026-2029)**

Opgradering af strækning og udvidelse af kryds ved Høgh Guldbergs Gade

#### **Ringvej Syd (2026-2030)**

Forlængelse af Ringvej Syd ml Bjerrevej og Ove Jensens Allé

#### **Niels Gyldings Gade (2028-2030)**

Nedlægning af vej og omdannelse til ny stiforbindelse

### UDVIKLING AF ÅKVARTERET

#### **Ribersgade**

Omlægning af vejen

#### **Bro og bussluse**

Kobling ml Grønlandsvej og J Chr Juliussens Vej

#### **Emilies Plads**

Tilpasning områdets omdannelse

#### **Promenade**

Indrettes med mulighed for ærindekørsel

#### **Åboulevarden**

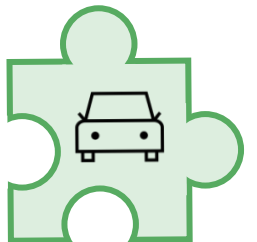
Etablering af ny ensrettet vej

#### **P-hus**

Ny parkeringsanlæg

#### **Grønlandsvej**

Tilpasning og forbedring af forhold for lette trafikanter





# Opsamling - Cykelstiprojekter

## CYKELSTIPROJEKTER I DELPLAN HORSENS

### MOBILITETSPLAN 2035

*Stibro over Horsens Station*

*Vitus Berings plads som busgade*

*Sti langs Emil Møllers Gade, Kongensgade til Konsul Jensens Gade*

*Sti langs Emil Møllers Gade, Vestergade til Madevej*

*Sti bag Axelborg*

*Sti langs Plutovej, Vejlevej til Torstedalle*

*Sti langs Løvenørnsngade og Banegårdsgade*

*Sti langs Thorsgårdsvej*

*Sti langs Lovbyvej, Silkeborgvej til Schüttesvej*

*Sti langs Lovbyvej, Schüttesvej til sti mod Brahes Bakke*

*Sti ved Kløvervej*

*Sti langs Hf Nordmarken*

*Stier på Rædersgade og Nørregade*

*Sti langs Korallvej, Dagnæsalle, Jadevej*

*Sti langs Bremersalle, fra Bjerrevej til Ternevej*

*Sti gennem Bygholm Park frem til Priorsløkkevej*

*Sti ved Vedbæksalle*

*Sti bag Georg Rasmussens Vej*

*Sti langs Hattingvej, fra Schüttesvej til Sverigesvej*

*Sti bag Egernevej*

*Sti langs Ringvej syd, fra Ørnstrupvej til Vejlevej*

*Sti langs Ringvej syd til Ternevej*

*Sti langs Bakkesvinget*

*Sti langs Tyrstedvej og Dagnæsalle*

*Sti langs Ternevej, fra Bremersalle til Strandkærvej*

*Sti langs Ternevej, fra Bankagervej til Krokusvej*

*Sti langs Ternevej, fra Strandkærvej til Bankagervej*

*Opgradering af sti langs Ternevej, fra Bankagervej til ridesti*

*Sti under Bygholm Parkvej til Lindvigsvej*

*Opgradering af Planetstien*

*Sti langs Højvangsalle*

*Grussti mellem Nordmarksvej og Nordmarken*

*Sti langs Dagnæs Bæk*

*Sti langs Stensballe Sund*

*Sti fra Tvingstrup til Egebjergvej*

*Sti fra Serridslev til Stensballe*

*Sti over Nørrestrand ved Loddentot*

*Sti fra Vejlevej til Ørnstrupvej*

*Sti på tværs af Torstedsalle*

*Sti langs Husoddevej*

*Sti langs Bygaden*

*Sti bag Haldrupvej*

### I INVESTRERINGSOVERSIGTEN

#### Ringvej Syd (2026-2030)

Kontinuerligt stiforløb ml Bjerrevej og Ove Jensens Allé i forbindelse med vejprojektet.

#### Kirkevej

Sideudvidelse af vejen og etablering af delte stier

### UDVIKLING AF ÅKVARTERET

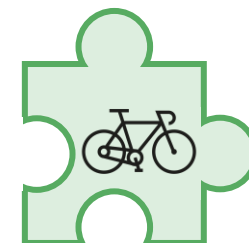
Sti langs tidligere Niels Gyldings Gade

Opgradering af sti langs Ribersgade

Sti på busvej til Grønlandsvej

Stiunderføringer ifm Hængslet

Forbedring af stitilslutning ved kryds



# Opsamling - Fortovsprojekter

## FORTOVSPROJEKTER I DELPLAN HORSENS

### MOBILITETSPLAN 2035

### I INVESTRERINGSOVERSIGTEN

### UDVIKLING AF ÅKVARTERET

#### **Kongegade og Vitus Berings Plads**

Supplering med ledelinjer, ramper mv.

#### **Kirkevej ml Toftevænget og Søndrevej**

Fortov i den ene side ml Toftevænget og Søndrevej

#### **Oensvej (Oens)**

Fortov i den ene side ml nr. 98 og 148

