

Tilladelse til nedsivning af vejvand fra cykelsti samt eksisterende landevej, Østbirkvej, fra strækning 6 og 7 af cykelsti-projekt fra Østbirk til Horsens N

Horsens Kommune, Trafik og Vej, har den 13. april 2026 ansøgt om tilladelse til nedsivning af overfladevand i nedsivningsgrøft fra dele af en ny cykelsti langs Østbirkvej. Cykelstien etableres med enkeltrettet på strækning, hvor nærværende tilladelse er gældende.



Figur 1: Strækning 6 (grøn) og strækning 7 (rød) hvor der sker nedsivning i grøfter fra eksisterende landevej og ny cykelsti.

Afgørelse

Horsens Kommune, Natur og Miljø, meddeler hermed tilladelse til nedsivning af overfladevand fra den nye cykelsti og eksisterende landevej. Tilladelsen meddeles med hjemmel i § 19 stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven, og § 42 i Spildevandsbekendtgørelsen.

Tilladelsen gives på følgende vilkår, samt forudsætningerne beskrevet i ansøgningsmaterialet:

Vilkår

1. Der må kun ledes overfladevand fra det ansøgte cykelsti- og vejprojekt.
2. Anlægsarbejdet alene må gennemføres inden for det forundersøgte projektarealet, samt at Horsens Museum skal frigive arealerne før anlægsarbejdet må påbegyndes.
3. Nedsivningen må ikke være til hinder for, at målsætningen kan opfyldes for grundvandsområdet, der modtager overfladevandet.
4. Nedsivningsanlæg dimensioneres til en 5 års regnhændelse, hvilket statistisk giver overløb hvert 5. år.
5. Nedsivningsgrøfterne må ikke give anledning til utilsigtede gener for nabomatrikler (jævnfør spildevandsbekendtgørelsen § 38).
6. Nedsivningsanlæg dimensioneres med en sikkerhedsfaktor på 1,5.
7. Anlæggene skal placeres mindst 5 m fra bygninger med beboelse og 2 m fra andre bygninger uden beboelse og skel.
8. I tilfælde af uheld med spild af forurenende stoffer skal dette hurtigst muligt opsamles og tilsynsmyndigheden, Horsens Kommune, Natur og Miljø, skal orienteres. Ved forurening af regnvandsløsnings og omkringliggende jord skal dette opgraves og deponeres efter gældende lovgivning.
9. Der gøres opmærksom på at der ikke må ske tung kørsel, oplag af materialer eller henstilling af skurvogne, der kan medføre at nedsivningsevnen forringes i områder hvor nedsivningsanlæg skal etableres.
10. Det skal sikres, at nedsivningsgrøfter efter etableringen bibeholder deres funktionalitet under for eksempel byggeri, anlæggelse af vej eller anden bygge- og anlægsaktivitet i området.

11. Hvis der sker fysiske ændringer i det eksisterende vejgrøfter som medfører blottet jordlag skal LAR-anlæg beplantes/tilsås (med egnede planter) og bevoksningen skal vedligeholdes efter behov. Beplantning/tilsåning bør ske så tidligt som muligt efter etablering for at sikre mod erosion.
12. Når nedsivningsanlægget er anlagt og klar til drift, skal arbejdet færdigmeldes til Horsens Kommune, Natur og Miljø. Færdigmeldingen kan ske elektronisk ved at udfylde og indsende [denne blanket](#). Oplys venligst sagsnummeret på denne tilladelse, som fremgår øverst i højre hjørne.

Partshøring

Horsens Kommune, Team Spildevand har vurderet, at på de allerede som for nuværende ikke allerede ejes af Horsens Kommunes vejafdeling, vil der vil ske en ekspopøring af arealerne hvor på cykelsti og nedsivningsanlæg anlægges, er det Horsens Kommunes som anses som værende part i nærværende sag. Afgørelsen af derfor været sendt i partshøring ved Trafik og Vejafdelingen, som den 29. maj 2026 fremsendte deres bemærkninger.

Øvrige bemærkninger

Horsens Kommune, Natur og Miljø, gør opmærksom på, at tilladelsen til enhver tid kan ændres eller tilbagekaldes uden erstatning af hensyn til fare for forurening af vandforsyningsanlæg eller hensyn til miljøbeskyttelsen i øvrigt, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 20. Dette betyder, at hvis der er nedsivning i et område, hvor det er nødvendigt at sikre rent drikkevand, vil tilladelsen kunne blive trukket tilbage, og nedsivningen skal herefter stoppe. Ejeren skal afholde omkostninger til eventuel nedlæggelse eller ændringer af anlægget.

Er tilladelsen ikke taget i brug inden 3 år fra tilladelsesdatoen udløber tilladelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 78a. Anlægget skal være færdigmeldt inden.

Museumsloven

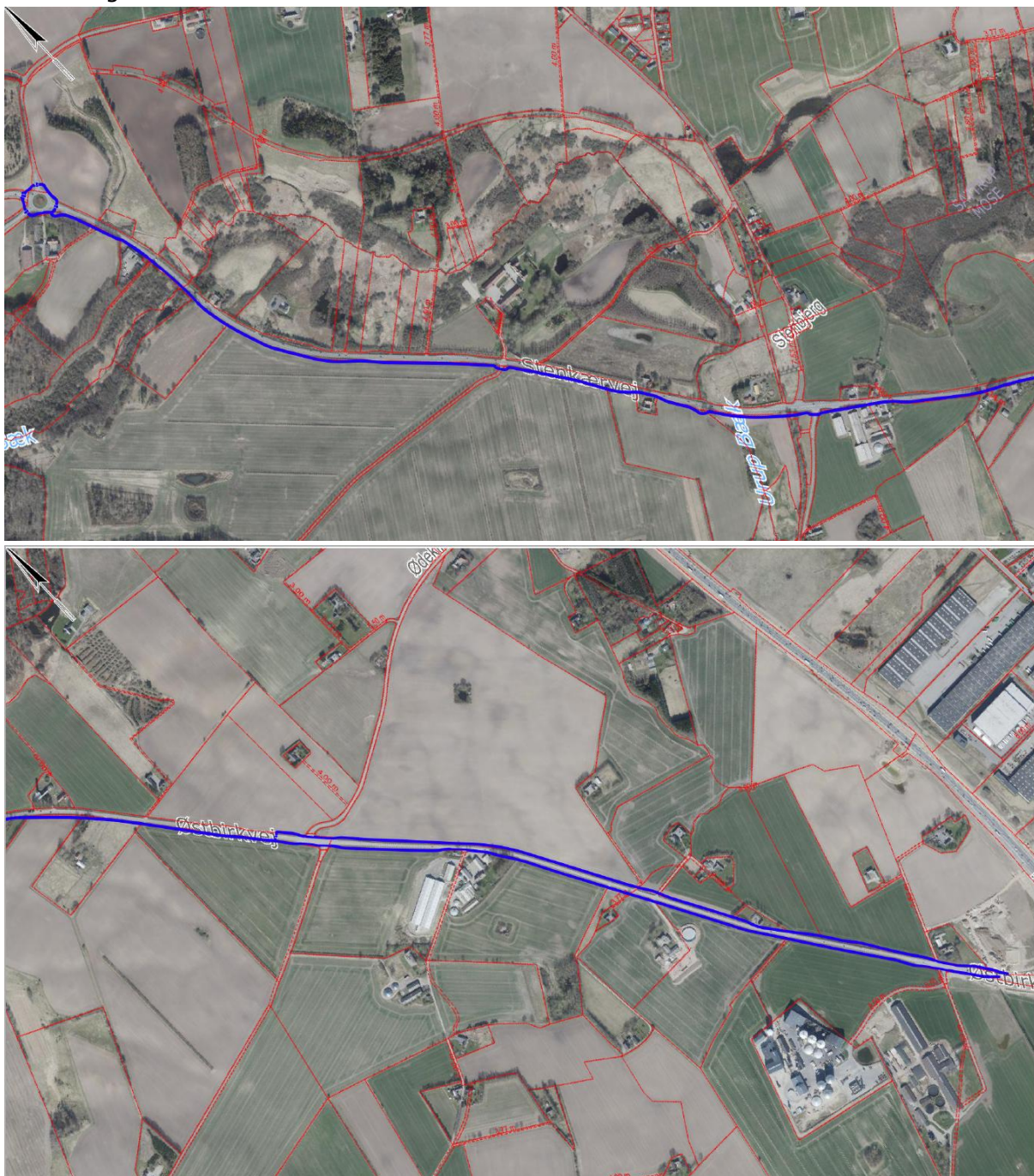
Fortidsminder er beskyttet af kapitel 8 i museumsloven. Findes der under jordarbejde spor efter fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til Museum Horsens jf. museumslovens § 27 stk. 2. Museum Horsens: 7629 2350 eller horsensmuseum@horsens.dk.

Beskrivelse af projektet

Horsens Kommune ønsker at etablere cykelsti mellem motorvejsafkørsel Horsens N og Østbirk som er etape 2 af Cykelsti Horsens – Østbirk. Cykelstien har til formål at skabe gode muligheder for pendlerture på cykel og knallert til arbejde, uddannelsesinstitutioner og fritidsaktiviteter mellem Østbirk og Horsens. Der ønskes skabt en tryk og sikker rute for cyklister og knallerter med et sammenhængende cykelstinet på strækningen.

Horsens Kommune

Linjeføringen til projektet er fastlagt med overvejelser om at skabe en sikker og direkte rute, med hensyntagen til lodsejere langs strækningen og beskyttet natur på strækningen.



Figur 2: Linjeføring af cykelsti fra Østbirk til Horsens N.

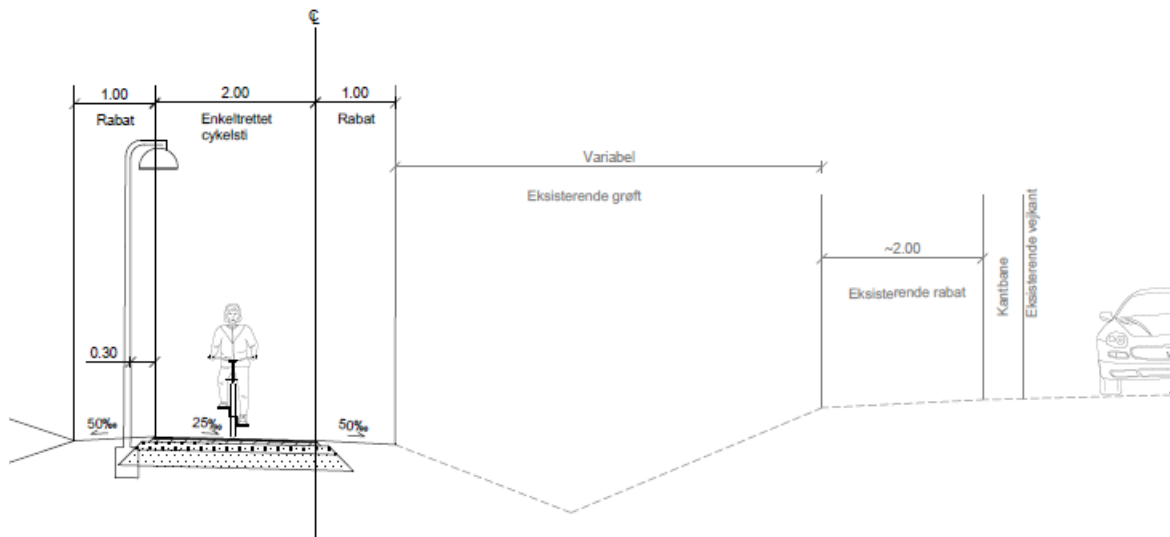
Nedenfor ses hele cykelstiprojektet opdelt i 8 oplande inkl. 8 lavninger, hvor vandet enten udledes til recipient eller nedsiver.

Opland nr.	Strækings længde	Eksisterende befæstet areal	Nyt befæstet areal	Udledning	Nedsivning
1	670m	5000 m ²	1700 m ²	Tilløb til Urup Bæk	
2	250m	1900 m ²	700 m ²	Grøftebassin formodes at afvande til Tilløb til Urup Bæk	
3	600m	4500 m ²	1500 m ²	Grøftebassin Formodes afvander til Tilløb til Urup Bæk	
4	845m	6400 m ²	2100 m ²	Urup Bæk	
5	1140m	8600 m ²	2900 m ²	Grøft som afvander til Sø og derefter formodet afvander til Urup Bæk	
6	1240m	10200 m ²	5000 m ²		Nedsivning i vejgrøft
7	490m	3700 m ²	2000 m ²		Nedsivning i vejgrøft
8	250m	1800 m ²	1000 m ²	Tilsluttes Vejdirektoratets afvandingssystem	

Tabel 1: cykelstiprojektet opdelt i 8 oplande inkl. 8 lavninger, nærværende tilladelse omhandler strækning 6 og 7.

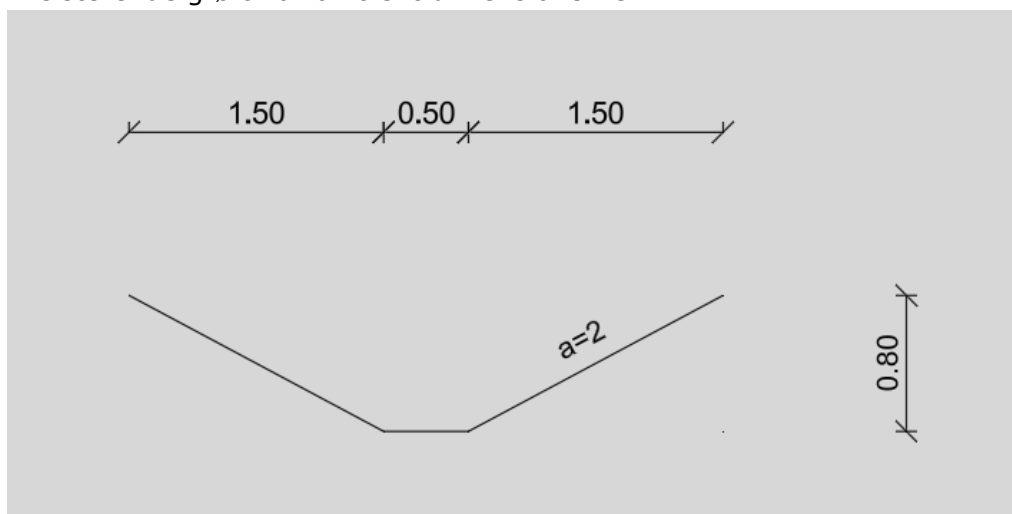
Nærværende tilladelse omhandler strækning 6 og 7.

Cykelstien etableres i bagkant grønne på hele strækningen, både for enkeltrettet og dobbeltrettet sti. Cykelstien er enkeltrettet på strækning 6 og 7.



Figur 3: Projektbygning i forbindelse med enkeltrettet cykelsti.

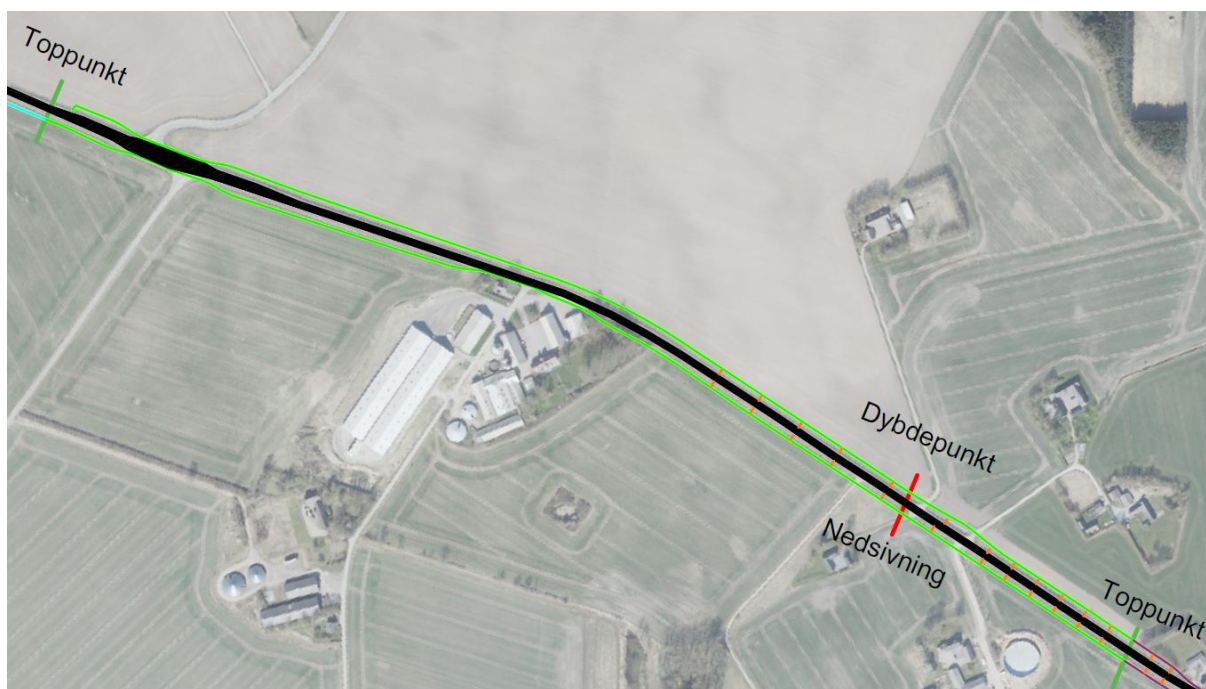
Landevejen afvander i dag i eksisterende grøfter langs strækningerne
Eksisterende grøft har omtrent dimensionerne:



Figur 4: Dimensionering af eksisterende grøfter.

Strækning 6

Vandet for såvel eksisterende som fremtidig befæstelse føres til vejgrøfterne. Hvor der ved dybdepunktet sker nedsivning, hvilket er bekræftet af boringsprøver. Det eksisterende areal udgør 10.200 m², hvor den nye befæstelse udgør 3.100 m².



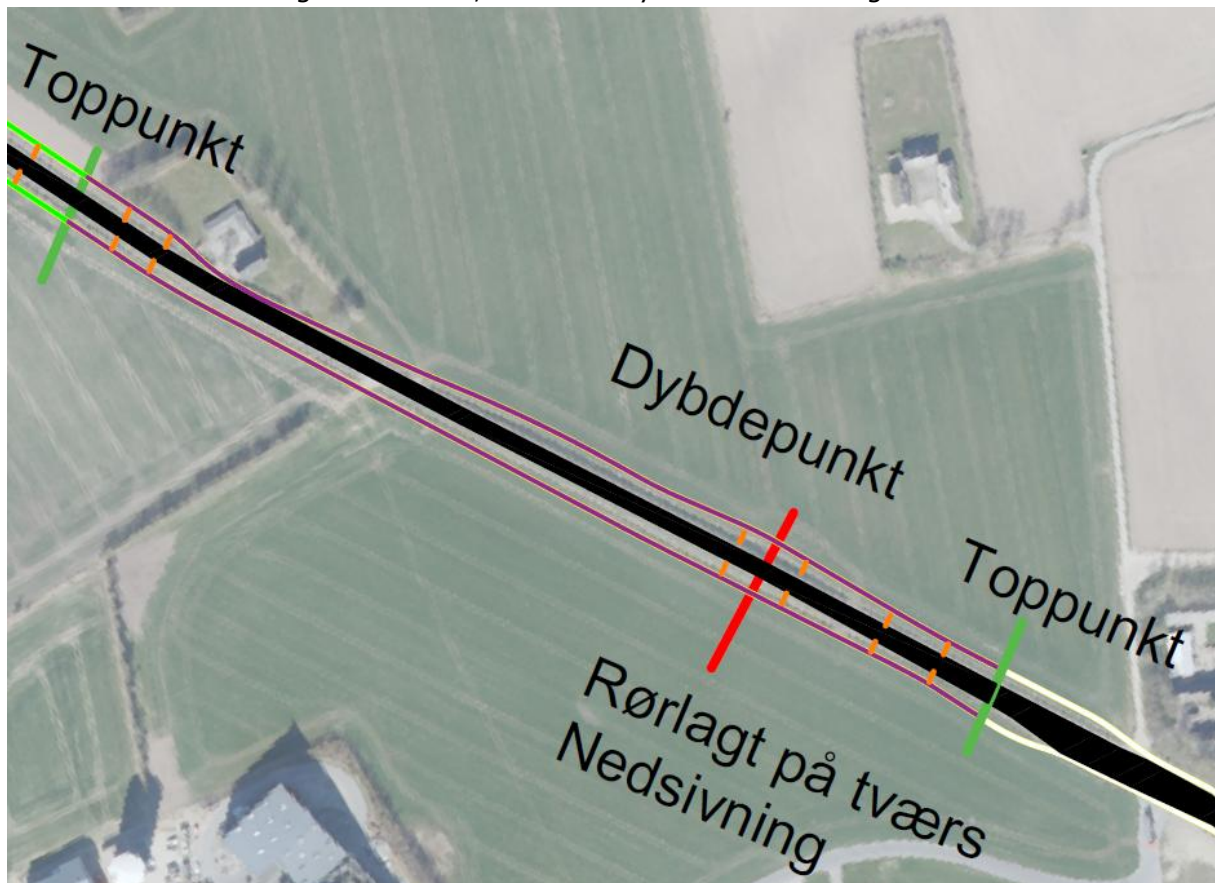
Figur 5: Strækning 6, hvor de grønne markering angiver de enkeltrettet cykelstier. Angivelse af dæmninger ses ved såvel dybdepunkt samt ved sydlige toppunkt.

Der etableres her 6 dæmninger til forsinkelse og nedsivning af regnvand i begge sider af vejen, ved strækningens sydlige toppunkt. Forholdene er ikke eget til nedsivning ved det nordlige toppunkt, så her vil der ikke blive etableret dæmninger.

Der etableres ligeledes dæmninger ved dybdepunktet for at forsinke nedsivningen og fordele nedsivningen over større arealer. Jordbundsforholdene vurderes egnet til nedsivning idet jorden er dels sandet og længere nede består af meget sandet moræneler. Ved etablering af dæmningerne vurderes det at opveje det ekstra belagte areal der tilføjes nedsivningen i vejgrøfterne.

Strækning 7

Vandet for såvel eksisterende som fremtidig befæstelse føres til vejgrøfterne. Hvor der ved dybdepunktet sker nedsivning, hvilket er bekræftet af boringsprøver. Det eksisterende areal udgør 3.700 m², hvor den nye befæstelse udgør 2.000 m²



Figur 6: Strækning 7, hvor de lilla markeringer angiver de enkeltrettet cykelstier. Angivelse af dæmninger ses ved såvel dybdepunkt, samt ved det nordlige og sydlige toppunkt.

Ved det nordlige toppunkt etableres to dæmninger i hver side. Der etableres ligeledes to dæmninger til forsinkelse og nedsivning af regnvand ved det sydlige toppunkt. Herudover etableres 4 dæmninger ved dybdepunktet. Ved etablering af dæmningerne vurderes det at opveje det ekstra belagte areal der tilføjes nedsivningen i vejgrøfterne.

Nedsivningsberegning

Trafik og Vejafdelingen har foretaget boringer flere steder på strækningen, hvor jordartstype mm er bestemt og den baggrund oplyst nedsivningsevne og vurderet om nedsivning er muligt på de pågældende strækninger.

Trafik og vejafdeling har fremsendt 3 eksempler på nedsivningsberegninger alle med en 30m strækning med dæmning i grøft, men beregnet ved forskellige jordbundsforhold. Ud fra beregninger ses at nedsivningsløsningen er anvendelig i jord med en ledningsevne på $1,0 \cdot 10^{-5}$ og $1,0 \cdot 10^{-6}$, altså sandet jord eller meget sandet lerjord – se figur 7. Ved en ledningsevne på $1,0 \cdot 10^{-7}$ er løsningen ikke anvendelig – se figur 8.

Nedbørskaraktteristika		Nedbørskaraktteristika	
Kommune	Horsens	Kommune	Horsens
Designkaraktteristika		Designkaraktteristika	
Gentagelsesperiode (år)	5 år	Gentagelsesperiode (år)	5 år
Sikkerhedsfaktor (klima, fremtidig udbygning, etc)	1.5	Sikkerhedsfaktor (klima, fremtidig udbygning, etc)	1.5
Oplandskaraktteristika		Oplandskaraktteristika	
Befæstet areal (m ²)	180 m ²	Befæstet areal (m ²)	180 m ²
Jord- og nedsivningskaraktteristika		Jord- og nedsivningskaraktteristika	
K (Hydraulisk ledningsevne) - se evt måling nederst	1,00E-05 m/s	K (Hydraulisk ledningsevne) - se evt måling nederst	1,00E-06 m/s
Faskine		Faskine	
Bredde	1 m	Bredde	1 m
Højde	1.3 m	Højde	1.3 m
Hulrums andel i faskine [Plast: 0.95, sten: 0.25]	0.95 0-1	Hulrums andel i faskine [Plast: 0.95, sten: 0.25]	0.95 0-1
Udsivning i faskinebund: 0=Nej, 1=ja	0	Udsivning i faskinebund: 0=Nej, 1=ja	0
Længde faskine	6,6 m	Længde faskine	11,7 m
Dræn kapacitet, gennemsnit	9.88E-02 l/s	Dræn kapacitet, gennemsnit	1.65E-02 l/s
Regnbed		Regnbed	
Areal regnbed	10.5 m ²	Areal regnbed	10.5 m ²
Dybde	0,82 m	Dybde	1,70 m
Dræn kapacitet	1.05E-01 l/s	Dræn kapacitet	1.05E-02 l/s
Samlet opland (befæstet areal + eget areal)	190.5 m ²	Samlet opland (befæstet areal + eget areal)	190.5 m ²
Grøft / wadi, V-formet		Grøft / wadi, V-formet	
Bredde (kronekant)	2.5 m	Bredde (kronekant)	2.5 m
Længde grøft	30.0 m	Længde grøft	30.0 m
Dybde	0,22 m	Dybde	0,46 m
Dræn kapacitet, gns-snit	3.81E-01 l/s	Dræn kapacitet, gns-snit	4.00E-02 l/s
Samlet opland (befæstet areal + eget areal)	256.0 m ²	Samlet opland (befæstet areal + eget areal)	255.0 m ²

Figur 7: Grøft dimensionering for arealer med en nedsivningsevne $1,0 \cdot 10^{-5}$ og $1,0 \cdot 10^{-6}$.

Nedbørskaraktetistika	
Kommune	Horsens
Designkaraktetistika	
Gentagelsesperiode (år)	→ 0,1 år
Sikkerhedsfaktor (klima, fremtidig udbygning, etc)	1,5
Oplandskaraktetistika	
Befæstet areal (m ²)	180 m ²
Jord- og nedsvivningskaraktetistika	
K (Hydraulisk ledningsevne) - se evt måling nederst	1,00E-07 m/s
Faskine	
Bredde	1 m
Højde	1,3 m
Hulrums andel i faskine [Plast: 0,95, sten: 0,25]	0,95 0-1
Udsvivning i faskinebund: 0=Nej, 1=ja	0
Længde faskine	12,1 m
Dræn kapacitet, gennemsnit	1,70E-03 l/s
Regnbed	
Areal regnbed	10,5 m ²
Dybde	2,12 m
Dræn kapacitet	1,05E-03 l/s
Samlet opland (befæstet areal + eget areal)	190,5 m ²
Grøft / wadi, V-formet	
Bredde (kronekant)	2,5 m
Længde grøft	30,0 m
Dybde	0,41 m
Dræn kapacitet, gns-snit	3,95E-03 l/s
Samlet opland (befæstet areal + eget areal)	255,0 m ²

Figur 8: Grøft dimensionering for arealer med en nedsvivningsevne $1,0 \cdot 10^{-7}$. Her er kun benyttet en gentagelsesperiode på $T=0,1$ og grøft dimensioneringerne kan derfor ikke overholdes i eksisterende grøfter.

På baggrund af ovenstående vil der kun blive etableret nedsvivningsløsninger på strækninger med en ledningsevne på $1,0 \cdot 10^{-5}$ og $1,0 \cdot 10^{-6}$, herunder strækning 6 og 7, som er omfattet af nærværende tilladelse.

Tilsyn

Horsens Kommune, Natur og Miljø, er tilsynsmyndighed.

Horsens Kommunes bemærkninger

Rensning

I vejvand er der især målt høje koncentrationer af følgende stoffer og stofgrupper: tungmetaller især zink og kobber, chlorid og PAH'er. De primære kilder til zink, kobber og PAH er fra køretøjer blandt andet ved slid på dæk. Stofferne aflejres herved på vejoverfladen.

Tungmetaller som kobber og zink vil binde sig til jordpartiklerne i de øvre jordlag (øverste 0,5 meter). PAH fjernes primært fra regnvandet ved at binde sig til jordpartikler, ligesom det er tilfældet med tungmetaller.

Grundvand

Vejen og cykelstien ligger uden for område med særlige drikkevandsinteresser, men krydser igennem indvindingsoplandet til Lundum Vandværk. Grundvandsmagasinet inden for Lundum Vandværks indvindingsopland er vurderet som nitratfølsomt, på grund af et begrænset lerdække over magasinet. Afstanden til Lundum Vandværks kildeplads er stor, ca. 2 km.

Inden for projektområdet (strækning 1-8) er der afgrænset 3 terrænnære grundvandsforekomster og 1 regional grundvandsforekomst jf. den statslige vandområdeplan. Målsætningen for disse grundvandsforekomster er, at der skal være god tilstand, hvilket er opfyldt, når både den kvantitative tilstand og den kemiske tilstand er god.

Ifølge basisanalysen er der ikke målopfyldelse i forhold til den kvalitative tilstand i den regionale grundvandsforekomst samt i den ene af de terrænnære grundvandsforekomster. Baggrunden for den ringe kvalitative tilstand skyldes indholdet af nitrat og pesticider i den terrænnære grundvandsforekomst og fund af chlorerede opløsningsmidler i den regionale grundvandsforekomst.

Ifølge bekendtgørelsen om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, skal statslige myndigheder, regionsrådet og kommunalbestyrelsen ved administration af lovgivningen i øvrigt forebygge forringelse af tilstanden for grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for grundvandsforekomster, ikke forhindres. Endvidere kan myndigheden kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af en grundvandsforekomst, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af grundvandsforekomstens tilstand. Og endelig kan myndigheden kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af en grundvandsforekomst, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen 1) ikke vil kunne medføre en forringelse af grundvandsforekomstens tilstand, og 2) ikke vil kunne hindre opfyldelse af det fastlagte miljømål, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte foranstaltninger.

Nedsivning af vejvand fra vejen og cykelstien vurderes ikke at medføre en øget nedsivning af nitratholdigt vand. Nedsivning af vejvand vurderes heller ikke at medføre en risiko for øget nedsivning af pesticidpåvirket vejvand, da der er tale om en kommunal vej og cykelsti, og kommunen ikke anvender sprøjtemidler på sine arealer/veje/cykelstier. Chlorerede opløsningsmidler er heller ikke knyttet til vejvand, hvorfor nedsivning af vejvandet heller ikke medfører en øget nedsivning af chlorerede opløsningsmidler.

Det ansøgte vurderes på den baggrund ikke at hindre senere målopfyldelse eller forringe den nuværende kvalitative tilstand i grundvandsforekomsterne, idet det vurderes at have en neutral effekt på området grundvandsforekomster i forhold til både den kvalitative og kvantitative tilstand. Projektets gennemførelse, vil således ikke være i konflikt med vandområdeplanens målsætning om en god kvantitativ og kvalitativ tilstand for områdets grundvandsforekomster. Nedsivning af vejvand fra vejen og cykelstien via grøfter, vurderes at være i overensstemmelse med lov om vandplanlægning.

Det er endvidere Horsens Kommunes, Team Grundvands vurdering, at der på baggrund af ovenstående vurdering, ikke er grundlag for at kræve filtermuld i nedsivningsgrøfterne.

På baggrund af ovenstående er det Horsens Kommunes, vurdering, at nedsivning af vejvand fra ny cykelsti og eksisterende landevej ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøforholdene i området og projektet derfor kan tillades.

Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Jf. § 6, stk. 1-4 og § 10 i habitatbekendtgørelsen, skal der forud for en dispensation foretages en vurdering af, om aktiviteten kan påvirke et internationalt beskyttet område (Natura 2000-område) væsentligt, og om det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter – eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV (strengt beskyttede arter i EU).

Der kan kun meddeles afgørelse, hvis det vurderes, at projektet kan realiseres uden at:

- Skade arter eller naturtyper som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.
- Beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter – eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Natura 2000

Projektområdet er beliggende mere end 6 km fra nærmeste Natura 2000 område, som er Natura 2000 område nr. 236 (Habitatområde H236, Bygholm Ådal).

Der er vedtaget en Natura 2000-plan for området. Natura 2000-planens målsætning er bindende for myndigheden og skal anvendes ved konsekvens vurdering ved myndighedsudøvelse jf. habitatbekendtgørelsen. Udpegningsgrundlaget for området fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside [hér](#).

Horsens Kommune vurderer på baggrund af afstanden til Natura 2000-området og projektets beskedne karakter at gennemførelsen af projektet ikke vil have en væsentlig negativ indvirkning på de naturtyper eller levesteder for de arter som udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Bilag IV-arter

De såkaldte bilag IV-arter er en række arter af planter og dyr, der er omfattet af en særlig streng beskyttelse i alle EU-medlemsstater herunder Danmark. Det gælder for dyrearterne, at der er et generelt forbud mod at beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i deres naturlige udbredelsesområde, mens der for plantearterne er forbud mod at ødelægge dem. Forbuddet gælder uanset om disse dyr og planter findes inden for eller uden for beskyttede naturområder.

Horsens Kommune har ikke kendskab til, at der findes dyrearter eller plantearter, som er optaget på habitatdirektivets bilag IV, i projektområdet. Dvs. der er ikke gjort fund af bilag IV-arter ved kommunens besigtigelser, eller fundet registreringer på Arter.dk eller Naturbasen.dk.

Det er Kommunens vurdering, at projektet ikke vil påvirke yngle- eller rasteområder for de ovenfor nævnte arter.

Samlet vurdering vedr. Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Horsens Kommune vurderer således samlet, at projektet kan realiseres uden at:

- Skade arter eller naturtyper som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.
- Beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter – eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven

Bekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 af lov om miljøbeskyttelse

Spildevandsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse nr. 1446 af 27. november om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Øvrig lovgivning

Der er med denne tilladelse udelukkende taget stilling til nedsivningen af overfladevand fra projektet. Der er således ikke taget stilling til eventuelle øvrige tilladelser, der skal indhentes for at gennemføre projektet, f.eks. efter planloven, bygge-loven eller vejloven.

Klagevejledning

Efter Miljøbeskyttelseslovens § 91 og § 98 kan afgørelsen påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, Embedslægeinstitutionen og enhver med individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt af klageberettigede foreninger og organisationer i overensstemmelse med lovens § 99 og § 100.

Afgørelsen offentliggøres på Horsens Kommunes hjemmeside d. 1. juni 2026 Klagefristen er 4 uger efter Miljøbeskyttelseslovens § 93 og udløber den 29. juni 2026.

Horsens Kommune

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på <http://naevneneshus.dk/>. Du indsender en klage ved at følge linket på forsiden, hvorefter du vil blive guidet igennem klageforløbet.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Horsens Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Horsens Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. (privat) eller 1.800 kr. (erhverv). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Horsens Kommune. Horsens Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Der vil senest umiddelbart efter klagefristens udløb blive givet ansøger besked, hvis der er modtaget klager over afgørelsen.

En eventuel klage over tilladelsen har jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96 ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol, skal sagen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen.

Med venlig hilsen

Nick Sørensen

Vand og Natur

Telefon direkte: 76 29 74 50

Mail: nrso@horsens.dk

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail. Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger.

[Læs, hvad du i stedet kan gøre på \[www.horsens.dk/sikkermail\]\(http://www.horsens.dk/sikkermail\)](http://www.horsens.dk/sikkermail)

Kopi til:

Styrelsen for patientsikkerhed
Danmarks Naturfredningsforening
Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark
Danmarks Fiskeriforening
Danmarks Sportsfiskerforbund
Fiskeristyrelsen
Horsens Museum

trvest@stps.dk
dn@dn.dk
nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk
mail@dkfisk.dk
oestjylland@sportsfiskerforbundet.dk
inspektoraratoest@fiskeristyrelsen.dk
horsensmuseum@horsens.dk