

Natur og Miljø
Teknik og Miljø
Rådhusstorvet 4
8700 Horsens

Att.:
Stine Wraae Bach
swba@horsens.dk

Vores ref: 1013515
Deres ref: Ny forbindelsesvej

Horsens, den 04. April, 2025

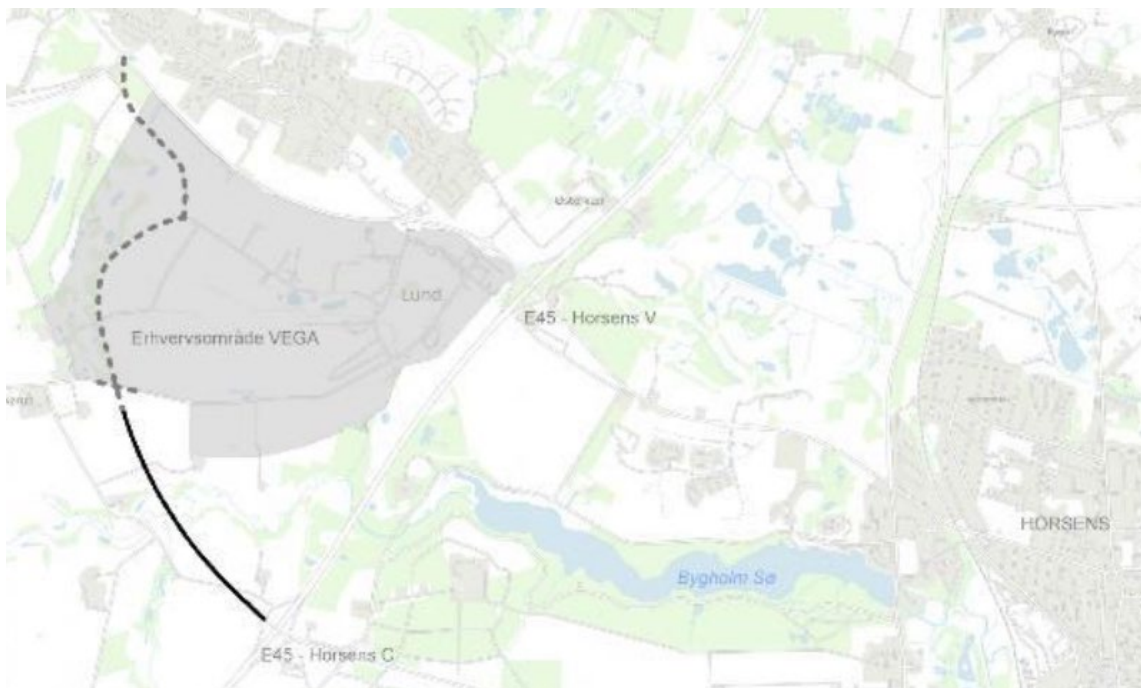
Emne: Ansøgning om tilladelse efter vandløbslovens § 47 til interimsbro

På vegne af Horsens Kommune, Teknik og Miljø, Affald og Trafik, søges om tilladelse efter Vandløbslovens § 47 (LBK nr. 1217 af 25/11/2019) til interimsbro i forbindelse med Ny forbindelsesvej fra Vega til motorvejstilkørsel nr. 56b, Horsens C.

Baggrund

Forbindelsesvejens formål er at øge tilgængeligheden til erhvervsområde VEGA og bidrage til trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Etablering af den nye vejforbindelse mellem E45 og Erhvervsområde VEGA vil krydse Bygholm Ådal, som strækker sig parallelt med motorvejen. I forbindelse med den nye forbindelsesvej er det nødvendigt at etablere en interimsbro over Hatting Bæk for at skabe mulighed for arbejdskørsel, som det fremgår af kortbilaget.

Interimsbroens placering og udformning



Figur 1: Projektets placering fra Vega til motorvejstilkørsel nr. 56b ved Horsens er vist på ovenstående kort med en sort linje.



Figur 2, Oversigtskort med angivelse af interimsbroens placering – markeret med den blå pil.

Interimsbroen udføres ved at nedbringe træ- eller stålpæle på begge sider af Hatting Bæk. Der etableres åg på pælene, hvorpå bærebjælker oplægges over bækken. Der udlægges køreplader på bærebjælkerne. Interimsbroen udføres i en bredde på fem meter. Broen vil få fæste uden for vandløbets brinkzone. Under anlægsarbejdet sikres det, at der ikke sker materialevandring til vandløbet, og broen vil ikke påvirke vandgennemstrømningen i vandløbet, og vandet kan derfor forsætte uhindret under broen.

Hvis der anvendes stålpæle, trækkes disse op efter endt brug. Ved anvendelse af træpæle afskæres disse 0,5 m under terræn. Ved anvendelse af træpæle, anvendes udelukkende ubehandlet træ. Pælene nedbringes i en afstand på minimum to meter fra åbrinker.

Ejerforhold

De berørte matrikelnumre er: matr. nr. 27d. Hatting By, Hatting og matr. nr. 33r. Hatting By, Hatting er ejet af: Helle Nørregaard Langhoff
Grønhøjvej 56
8700 Horsens

Udgifter ifm. projektet

Bygherre varetager alle udgifter i forbindelse med projektet. Der vil ikke være vedligehold, da det alene er en interimsbro.

Tidsplan for projektet

Interimsbroen forventes etableret ca. 2 måneder efter projektet udbydes. Interimsbroen forventes at skulle anvendes ca. 19 måneder hvorefter den nedtages og arealet reetableres.

Hvis der er spørgsmål eller ønskes yderligere information, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Martin S. Nielsen

Bilag: Oversigtsplan T_MAP_101, dateret 20. marts 2025