

Natur og Miljø
Teknik og Miljø
Rådhusvej 4
8700 Horsens

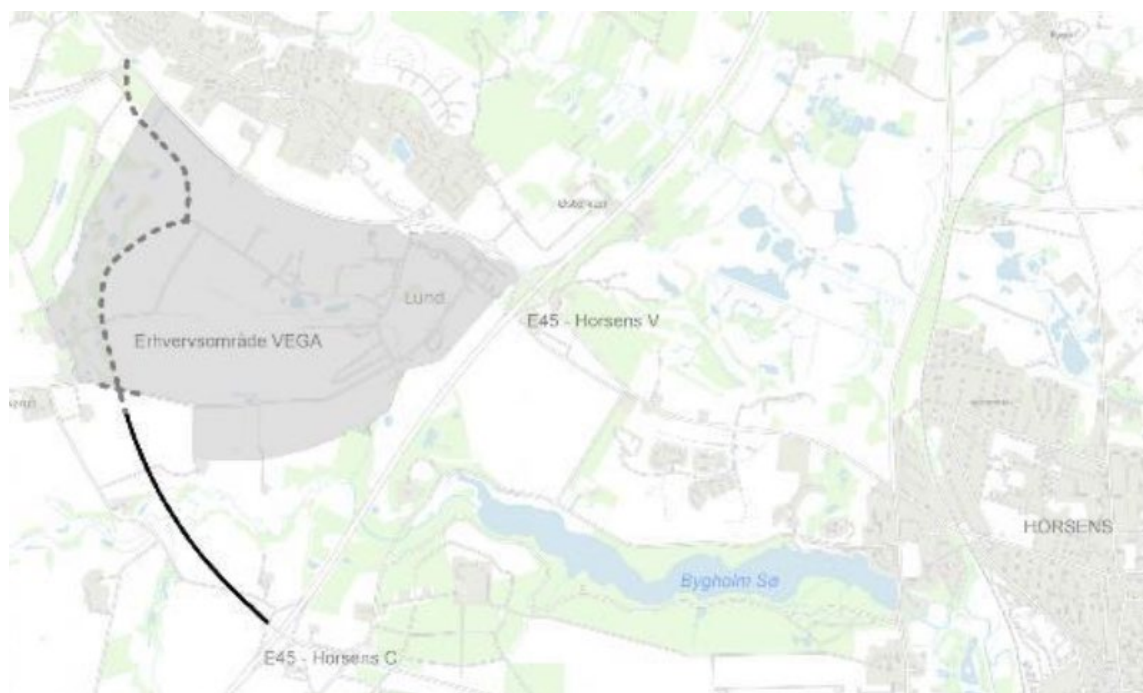
Att.:
Stine Wraae Bach
swba@horsens.dk

Vores ref: 1013515
Deres ref: Ny forbindelsesvej

Horsens, den 04. April 2025

Emne: Ansøgning om tilladelse efter vandløbslovens § 47 til landskabsbro

På vegne af Horsens Kommune, Teknik og Miljø, Affald og Trafik, søges om tilladelse efter Vandløbslovens § 47 (LBK nr. 1217 af 25/11/2019) til landskabsbro i forbindelse med Ny forbindelsesvej fra erhvervsområde Vega til motorvejtilkørsel nr. 56b, Horsens C.



Figur 1: Projektets placering fra Vega til motorvejtilkørsel nr. 56b ved Horsens er vist på ovenstående kort med en sort linje.

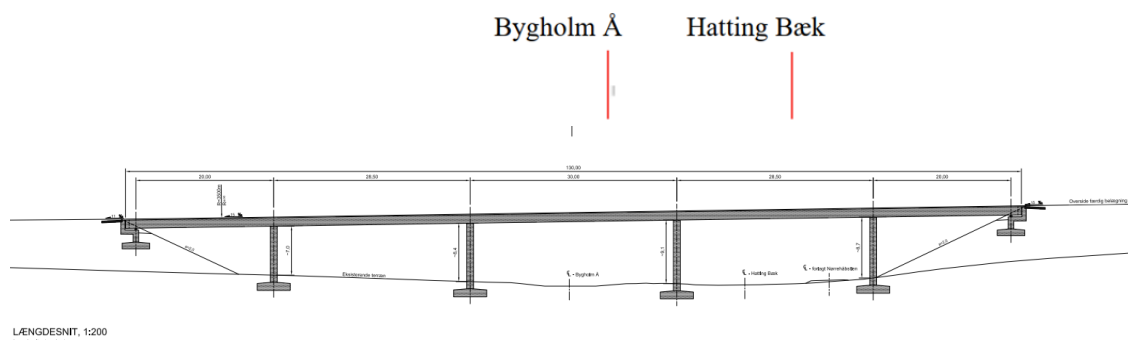
Baggrund

Forbindelsesvejens formål er at øge tilgængeligheden til erhvervsområde VEGA og medvirke til trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Etablering af den nye vejforbindelse mellem E45 og Erhvervsområde VEGA vil krydse Bygholm Ådal, som strækker sig parallelt med motorvejen.

Vejen føres over Bygholm Å og Hatting Bæk på en ca. 130 m lang landskabsbro. Broen udføres som en 5-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de 2 vandløb samt imellem vandløbene. Frihøjden under broen er ca. 7 m, hvilket sikrer faunapassage under vejanlægget, som det fremgår af kortbilaget.

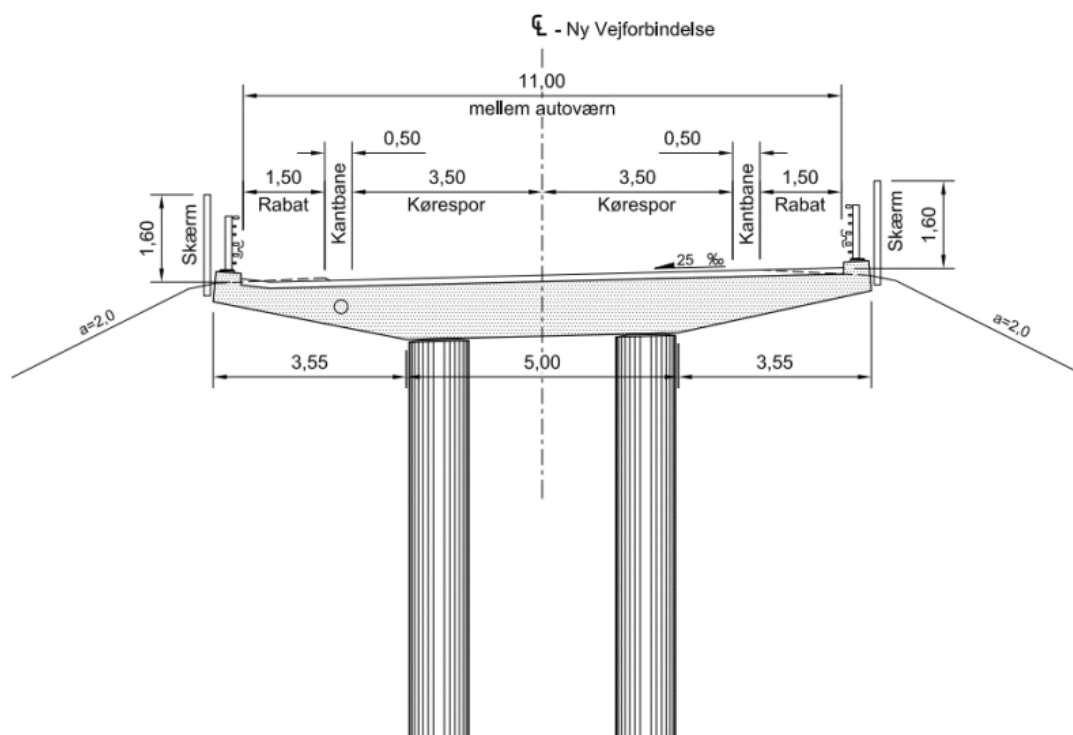
Landskabsbroens placering og udformning

Broen udføres som en 5-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de to vandløb samt imellem vandløbene. Længden af brofagene er regnet fra vest mod øst 20 m + 28,5 m + 30 m + 28,5 m + 20 m. I de tre midterfag er frihøjden min. 7 m. Bredden af broen er 11 m mellem broautoværn, hvilket giver en total brobredde på 12 m.



Figur 2: Broens udseende fra vest

Mellemunderstøtningerne udføres som søjlepar, der funderes parvis ved direkte fundering. Fundamentsudgravning er ca. 5,5 m x 10,5 m. Søjlerne placeres, så der er minimum 5 m til åbrinkerne på de to vandløb. Broen forventes direkte funderet på sandaflejringer i alle understøtningslinjer.



Figur 3: Tværsnit af landskabsbroen

Efter udførelse af landskabsbroens fundamenter og søjler, skal der etableres en stilladskonstruktion for brodækket. Funderingen af denne forventes at ske ved direkte fundering. Såfremt der er behov for pælefundering for stilladsunderstøtninger, udføres disse ved nedrammede og ubehandlede træpæle, som efterfølgende afskæres under fremtidigt terræn.

Broen vil få fæste uden for vandløbets brinkzone. Under anlægsarbejdet sikres det, at der ikke sker materialevandring til vandløbet, og broen vil ikke påvirke vandgennemstrømningen i vandløbet, og vandet kan derfor forsætte uhindret under broen.

Ejerforhold

De berørte matrikler er på nuværende tidspunkt privatejede, men det nødvendige areal til projektet vil blive eksproprieret af Horsens Kommune, når alle nødvendige tilladelser er på plads.

De berørte matrikelnumre er: matr. nr. 27d. Hatting By, Hatting og matr. nr. 33r. Hatting By, Hatting er ejet af:

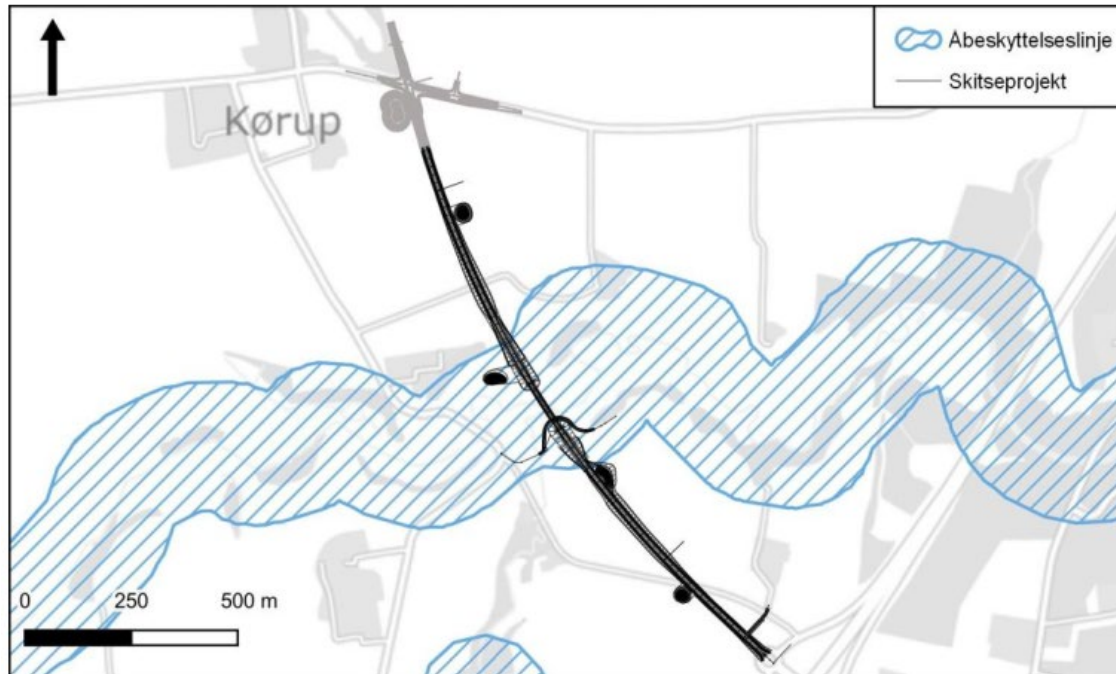
Helle Nørregaard Langhoff
Grønhøjvej 56
8700 Horsens

Øvrige tilladelser

Der søges særskilt tilladelse efter Vandløbslovens § 47 til interimsbro over Hatting Bæk.

Der ansøges særskilt om landzonetilladelse til etablering af fire regnvandsbassiner og forlægning af en strækning af Nørrehåbstien i forbindelse med etablering af en ny vejstrækning mellem Erhvervsområde VEGA og motorvej E45 (TSA56b). Der foretages desuden en landskabsmæssig terræntilpasning af vejanlæggets dæmninger.

Anlægget påvirker arealer omfattet af åbeskyttelseslinje og beskyttede naturområder. Der ansøges særskilt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 og §16. Der er desuden ansøgt om tilladelse til udledning af overfladevand fra befæstede arealer i projektets drifts- og anlægsfase iht. Miljøbeskyttelsesloven §§ 28, stk. 1.



Figur 4: Skitse over projektets overlap med åbeskyttelseslinjen

Udgifter ifm. projektet

Bygherre varetager alle udgifter i forbindelse med projektet og det efterfølgende vedligehold.

Tidsplan for projektet

Broarbejderne forventes igangsat ca. 1½ måned efter, at projektet er udbudt. Broen forventes at have en byggeperiode på ca. 1 år og 8 måneder, hvor også de berørte arealer vil være retableret.

Hvis der er spørgsmål eller ønskes yderligere information, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

På vegne af Horsens Kommune, Teknik og Miljø, Affald og Trafik.

Martin S. Nielsen

Bilag: Oversigtsplan T_MAP_101, dateret 20. marts 2025