# Arbejdsgrundlag for Plan- og Vejudvalget

2026-2029



Horsens Kommune

”

**Vi skal turde holde fast i krav til byggeri**

# Indhold


**Indledning** 5

**Vores tilgang til arbejdet** 6

**Politiske mål** 8

**01 Nutidig byplanlægning med helhedsblik** 8

**02 Plads til fremtidens erhverv** 11

**03 Klog trafikplanlægning** 12

**04 Grøn mobilitet skal fremmes** 15



# Indledning

Kampen om arealerne har været et stort tema de seneste år, og det er den forsat. Det betyder, at vi må tænke anderledes, både når det gælder planlægning af nye boligområder, veje og de store linjer i landskabet.

Vi er også blevet mere bevidste om at vores valg sætter aftryk - når vi bevæger os rundt, bygger nyt og river ned. Det er vigtigt, at vi ikke går i stå, men vi skal tænke os om, mens vi udvikler, og tør tænke anderledes, end vi plejer.

Når byerne vokser, og der kommer nye borgere og arbejdspladser til, opstår der også et øget behov for, at vi kan bevæge os rundt. Vi vil fortsat have fokus på at forbedre mobiliteten og skabe plads til de rette trafikanter de rette steder.

# Vores tilgang til arbejdet

**Nysgerrig inddragelse**
Vi er allerede gode til at inddrage borgerne i Horsens Kommune. Vi ønsker at fortsætte det gode arbejde og samtidig udvikle os. Vi skal i Plan- og Vejudvalget turde at sætte retningen og inddrage borgerne på det rette tidspunkt i processen. Samtidig er det vigtigt, at vi informerer borgerne på en måde, så alle kan forstå indholdet.

Det er vigtigt for os, at der tænkes bredt i borgerinddragelsen, så den favner alle typer borgere. Vi har gode nærdemokratier i skolebestyrelser og fællesråd, som allerede arbejder med inddragelse tæt på borgerne. Vi vil gerne være med til at lave situationsbestemt borgerinddragelse, hvor det giver mening.
Vi skal også tænke i digitale løsninger og inddrage metoder fra kulturen, så vi kommer ud til endnu flere end dem, der har mulighed for at møde fysisk op en hverdagsaften.

**Stå fast**
Med vækst og udvikling følger mange vigtige politiske beslutninger. I Plan- og Vejudvalget skal vi have mod til at stå fast på målene i vores arbejdsgrundlag.

I Plan- og Vejudvalget kan vi godt være uenige, men vi er optaget af at tage de gode drøftelser med hinanden og holde fokus på det fælles mål.

Vi vil dyrke den gode samarbejdskultur med respekt for hinanden på tværs af forskelligheder. Ansvarlighed og tillid skal også gå igen i samarbejdet med administrationen, hvor vi skal vi spille hinanden gode, så vi får et solidt grundlag at træffe beslutninger ud fra.





FOTO: FINN BYRUM

# Politiske mål
# 01

## Mål: Nutidig byplanlægning med helhedsblik

I Plan- og Vejudvalget vil vi tænke i de store linjer, når vi planlægger for kommunens udvikling. Horsens kommune skal fortsat være i vækst, og derfor er det vigtigt, at vi har varierede boligformer og attraktive områder, der både kan tiltrække nye borgere og fastholde dem, der søger nye boformer.

Nye boligområder skal bidrage positivt til det lokalsamfund, de bliver en del af, med faciliteter, der understøtter fællesskaber. Der skal være plads til forskellige livsformer og livsfaser, og mulighed for både at eje og leje- fra lejligheder i byen, mindre kompaktgrunde og til traditionelle parcelhuse for hele familien.

Nye byggegrunde og boligområder skal tage udgangspunkt i de kvaliteter, der allerede findes i landskabet. Vi skal bl.a. udnytte den smukke natur og prioritere mere grønt, også selvom det kan betyde færre byggegrunde. Vandhåndtering skal tænkes ind fra starten, så det ikke kun bliver en teknisk løsning, men også et aktiv, der kan være med til at skabe attraktive byrum og mere natur tæt på boligerne, samtidig med at vi får mere klimarobuste områder.

Samtidig skal vi værne om værdifulde kulturmiljøer og bygninger, der fortæller kommunens historie. Med omtanke i planlægningen kan vi skabe kvalitet i byggeriet, styrke fællesskaber, udnytte naturens kvaliteter og passe på både klimaet og de knappe ressourcer.

## Derfor vil vi...

- Skabe attraktive boligområder med varierede ejerskabs- og boligformer, forskellige grundstørrelser og fællesfaciliteter, så Horsens kommune kan tilbyde det der efterspørges. I indeværende byrådsperiode vil vi have særligt fokus på parcelhusgrunde.

- Værne om værdifulde kulturmiljøer og bygninger, blandt andet gennem øget vægt på SAVE-vurderinger.

- Stille krav til byggeri, arkitektur, materialer og grønne arealer, så nye områder får kvalitet i både helhed og detaljer.

- Udvikle boligområder, hvor bæredygtighed og robusthed tænkes ind fra starten gennem velovervejet energiforsyning, klimatilpasning og forebyggende tiltag.

- Være åbne over for højere byggeri og byfortætning de steder, hvor det kan bidrage positivt til byens udvikling.



# 02

## Mål: Plads til fremtidens erhverv

Horsens kommune har en lang tradition for erhverv og industri, som har været med til at skabe grundlag for en kommune i vækst.

Horsens kommune er godt placeret i forhold til E45. Dette skal vi udnytte endnu bedre i fremtiden, samtidig med at vi udvikler vores service og nedbringer behandlingstiderne for erhverv. Der er allerede mange forskellige former for erhverv i kommunen, og vi vil gerne invitere alle brancher indenfor, så vi også kan tiltrække fremtidens store arbejdspladser.

På samme måde som nye boligområder kan industriområder også bidrage positivt til lokalsamfundet omkring dem, hvis vi tør stille krav. Her kan vandhåndtering på terræn og biodiversitet skabe både liv og værdi.

## Derfor vil vi...

- Styrke vores position som en erhvervsvenlig kommune med effektiv og serviceminded sagsbehandling i tæt dialog med virksomhederne
- Tænke planlægningsmuligheder for erhverv ind i hele kommunen - også i oplandsbyerne
- Understøtte muligheden for at tiltrække forskellige former for erhverv; både teknologi-, transport-, produktionsvirksomheder og iværksættere
- Arbejde for at sikre gode rammevilkår herunder infrastruktur for et varieret og fremtidssikret erhvervsliv.
- Arbejde for, at der er tilstrækkelig erhvervsjord til nye virksomheder, industripark og arbejdspladser.

# 03

## Mål: Klog trafikplanlægning

Det skal være muligt at bruge Horsens by - både i bil og som blød trafikant. Med klog planlægning kan vi begrænse den gennemkørende trafik ved at lede dem, der ikke har et ærinde i midtbyen, uden om centrum. Der skal fortsat være plads til erhverv og alle der besøger byen for at bruge dens mange tilbud.

Vi er i gang med en stor omlægning af Horsens midtby, hvor åen kommer tilbage, og hvor der skabes en større sammenhæng mellem havnen og centrum. Æstetik og mobilitet kan og skal hænge sammen, hvilket vi også vil huske på indfaldsvejene, hvor vi bevarer og tilføjer træer og husker tilpasningen til det omgivende byrum. Der hvor vi er i gang med nybyg eller omlægninger, skal vi sørge for at der er gode rammer for mobiliteten indtil de permanente løsninger er klar.

Trafikken er betinget af dagligdagens rytmer og gøremål. Derfor ændrer belastningen sig naturligt i løbet af døgnet og ugen. Intelligente trafiktavler og signalanlæg kan gøre infrastrukturen mere fleksibel og fremkommelig

Gode og trygge færdselsåre er afgørende både for borgernes hverdag og erhvervslivets bæredygtighed. Det skal være nemt at komme i skole og vi skal skabe de bedste rammer for trafiksikre skoleveje.

**Derfor vil vi…**

- Øge fremkommeligheden på det overordnede vejnet for alle og sørge for gode midlertidige løsninger, indtil de endelige planer er gennemført
- Tænke infrastruktur ind fra starten, når der planlægges nye områder – også erhvervsområder,
- Planlægge for, at gennemkørende trafik ledes udenom Horsens midtby, så midtbyen i højere grad fredeliggøres
- Skabe smukke og attraktive indfaldsveje, der giver et godt møde med byen.
- Være undersøgende på hvordan teknologi kan hjælpe med bedre trafikafvikling.
- Have fokus på trafiksikre skoleveje og ved børnehaver.


FOTO: LARS REESE PHOTOGRAPHY





FOTO: HANNE NIELSEN

# 04

## Mål: Grøn mobilitet skal fremmes

Med mobilitetsplan 2035 har vi forpligtet os til at arbejde målrettet med grønne transportløsninger og gøre det attraktivt for både borgere og virksomheder at træffe grønnere transportvalg. I Horsens kommune er bilen nødvendige for mange borgere, og det skal der fortsat være plads til. Men i takt med at vi bliver flere, der benytter vejene, skal vi også overveje, hvordan vi bedst deles om pladsen.

Grønne transportløsninger er ikke kun gavnlige for miljøet. Når flere vælger cyklen, bussen eller andre alternativer, skaber det også bedre plads til dem, der forsat har behov for bilen. Vi skal derfor gøre de grønne løsninger attraktive og nemme at vælge i hele kommunen. I oplandet skal der tænkes nyt og løftes i flok. Delebilsordninger og pendlerpladser er vigtige redskaber.

Det er heller ikke sikkert at der skal være plads til alle former for trafikanter alle steder. Vi kan se til udlandet og lade os inspirere af storbyer, der har gjort det trygt og nemt at cykle rundt. Vi skal turde eksperimentere. Vi ser muligheder i at de bløde trafikanter bliver prioriteret højere inde i byerne.

## Derfor vil vi...

- Forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i midtbyen.
- Arbejde for, at grønne transportløsninger bliver attraktive i hele kommunen - også i oplandet.
- Understøtte delebilsordninger og gode muligheder for pendlerparkering.
- Sørge for gode muligheder for opladning af el-biler i områder, hvor private aktører ikke dækker behovet.