

Afgørelse om at – Stitunnel under Ringvejen ved Schur – ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM)

Horsens Kommune har den 6. februar 2026, modtaget en ansøgning fra SCHUR Internationale Holding A/S, CVR nr. 83 10 00 28 om etablering af stitunnel under Ringvejen i Horsens, matr.nr. 2np, 2ns og 7000m, alle matrikler er Bygholm Hgd., Horsens Jorder.

Ansøgningen er indgivet i henhold til miljøvurderingslovens § 18.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 10 INFRASTRUKTURPROJEKTER litra a) og c) i Miljøvurderingsloven - a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål og c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

For at det ansøgte projekt kan gennemføres, skal myndigheden jf. miljøvurderingslovens § 16 skriftligt have meddelt bygherren, at projektet ikke antages at kunne medføre væsentlig indvirkning på miljøet.

Hjemmel:

Afgørelsen er truffet med hjemmel i miljøvurderingslovens § 21.

Afgørelse:

Horsens Kommune har på baggrund af en screening, sendt i høring ved berørte myndigheder, afgjort at det ansøgte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Projektet er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (VVM).

Screeningen er gennemført efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6, for væsentlig påvirkning af miljøet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er ansøger forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den endnu ikke er udnyttet 3 år efter, at den er meddelt, jf. Miljøvurderingslovens § 39.

Find os

Teknik og Miljø
Trafik og Vej
Chr M Østergaards Vej 4
8700 Horsens

Kontakt os

Telefon: 76 29 29 29
Hjemmeside: horsens.dk

Følg os på

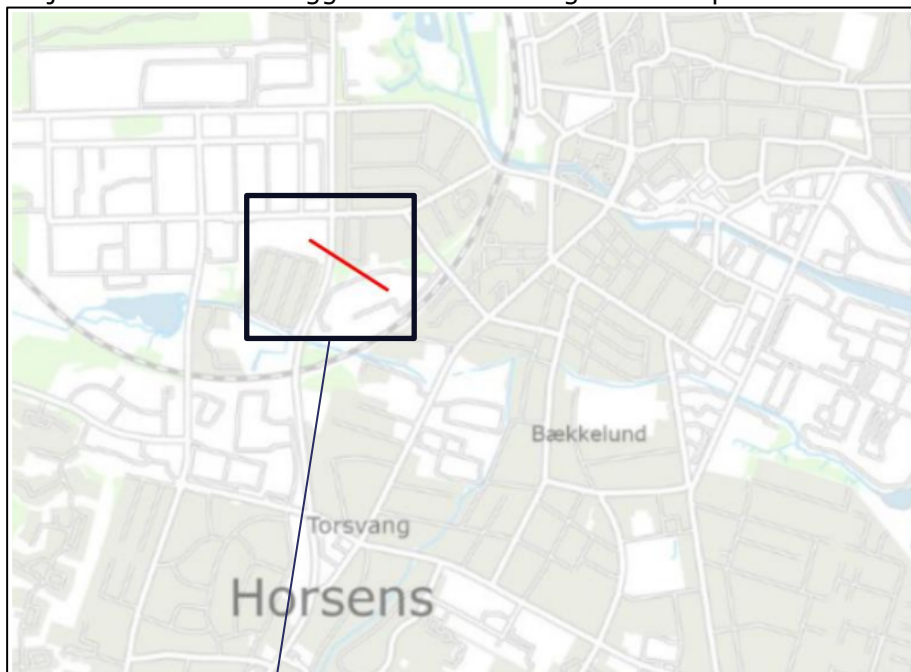
Facebook
LinkedIn
Instagram

Horsens Kommune

Projektbeskrivelse:

Schur ønsker at etablere en stitunnel under Ringvejen i Horsens, for at skabe forbindelse mellem virksomhedens to matrikler.

Projektområdet er beliggende i Horsens og som vist på kortet herunder.



Billede: Kort med visning af projektområde

Horsens Kommune

Projektet omfatter etablering af en tunnel under Ringvejen og fældning af træer for at gøre plads til anlæg af tunnelen.

Projektet har til formål at skabe større forbindelse mellem virksomheden Schurs to matrikler 2np og 2ns Bygholm Hgd., Horsens Jorder på hhv. J.W. Schurs Vej og Fuglevangsvej, 8700 Horsens, der i dag er adskilt af Ringvejen og matr. 2yy Bygholm Hgd., Horsens Jorder. Matrikel 2YY, som ligger mellem Schur og ringvejen, tilhører Horsens Kommune. Det forudsættes at der opnås aftale mellem Horsens Kommune og Schur om at Schur kommer til at råde over arealet ved enten leje eller køb.

Tunnel og stiforbindelse forsynes med belysning.

Tunneleringen udføres mellem en pressegrube og en modtagegrube etableret ved spunsning (6 x 6 x 10 m) på hver side af vejen, hvorfra tunnelelementer presses igennem.

Tunnelforbindelsen fortrænger ca. 500 m³ jord, der bortskaffes til godkendt modtager.

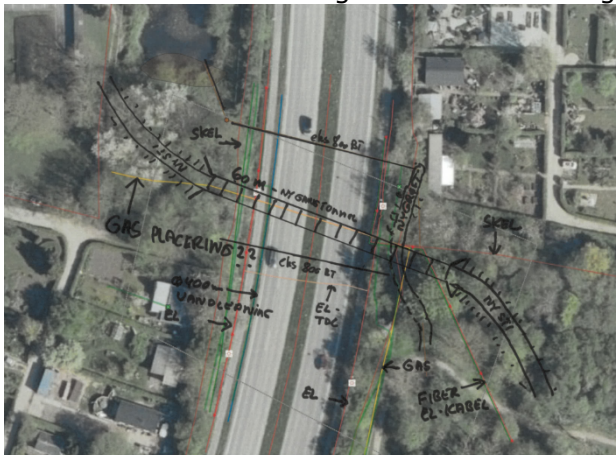
På grundlag af de foreliggende informationer om jordbunds- og vandspejlsforhold må der forventes, at der skal grundvandssænkes i anlægsfasen, særligt for at tørholde byggegruber etableret på den ene eller begge sider af Ringvejen.

Der forventes etableret sugespidsler, filterboringer eller grædebrønde i nødvendigt omfang til tørholdelse af byggegruber i anlægsfasen og vandrette dræn til tørholdelse af selve tunneleringen.

Tunnelen bliver placeret på matrikel 7000m, Bygholm Hgd., Horsens Jorder, tilhørende Horsens Kommune.

Det er en forudsætning for projektets udførelse at der laves en aftale med Horsens Kommune om at Schur ligger som gæst i vejen på matrikel 7000m. I denne aftale forudsættes det at Schur sørger for drift- og vedligehold af tunnelen.

Herunder ses en foreløbig skitse af strækningen af sti-/tunnel-projektet:



Begrundelse for afgørelsen

Projektet er omfattet af følgende punkter på Miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 10 - INFRASTRUKTURPROJEKTER litra a) og c) i Miljøvurderingsloven - a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål og c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Følgende forhold er de primære årsager til kommunens afgørelse:

Natur:

Projektet placeres i Horsens Kommune og dermed uden for Vadehavsområdet.

Regnvandsbassin:

Anlæggelse af stien på pågældende placering kræver ikke dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i forhold til regnvandsbassinet, der er beskyttet som vandhul.

Stien skal blot anlægges udenfor det beskyttede areal og må ikke påvirke det beskyttede areal, heller ikke i anlægsfasen.

Projektet vurderes ikke væsentligt at påvirke naturtypen vandhul, såfremt stien placeres udenfor det beskyttede areal.

Beskyttede arter:

Der er ingen registreringer af beskyttede arter inden for projektarealet.

Projektområdet ligger ca. 4,7 km fra nærmeste Natura 2000 område, som er Natura 2000 område nr. 236 (Habitatområde H236, Bygholm Ådal).

Udpegningsgrundlaget for området fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside:

<https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/>

På baggrund af den relativt store afstand mellem projektområdet og nærmeste Natura 2000 område, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke naturområder og arter på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag væsentligt.

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områder, eller fredede-, rødlistede- og bilag IV arter negativt.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektet ligger inden for skovbyggelinjen, men er undtaget krav om dispensation jf. naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 3.

Der fældes træer i projektområdet, men det er ikke i fredskov og af begrænset karakter.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet, idet der ikke skal indhentes dispensation fra skovbyggelinjen.

Fortidsminder

Museum Horsens har ingen bemærkninger til projektet udover museumslovens generelle bestemmelser. Fortidsminder er beskyttet af kapitel 8 i museumsloven. Findes der under jordarbejde spor efter fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til Museum Horsens jf. museumslovens § 27 stk. 2.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet, da fund af fortidsmindet straks skal anmeldes til Museum Horsens.

Grundvand

Såfremt der udledes grundvand til forsyningens ledningsnet, skal der redegøres for både mængde samt grundvandets stofsammensætning.

På den baggrund kan der blive stillet krav til valg af udledningsspunkt, rensning, herunder hvorvidt udledning skal ske til regnvandsledning eller spildevandsledning.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet, da grundvand skal håndteres efter gældende lovgivning.

Gener m.v.

Støjende og støvende aktiviteter i anlægsperioden skal begrænses til et minimum, og der skal være fokus på tidspunkterne for støjende aktiviteter. I anlægsfasen vil projektet være omfattet af Horsens Kommunes Bygge- og Anlægsregulativ, som bl.a. regulerer støj-, støv-, og vibrationsforhold. I anlægsfasen vil projektet også være omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje"

I forbindelse med opførelse af højlagere i 2019, blev der indgivet naboklager vedrørende støjforhold i ydertimer – derfor skal der i anlægsfasen være særlig opmærksomhed på støj.

I driftsfasen vil projektet overholde de gældende grænseværdier for støj over døgnet, da der er tale om en gangtunnel og projektet vurderes derfor ikke at medføre væsentlige støjgener.

Belysningen i tunnelen skal i driftsfasen indrettes således at det centreres på grunden, så omgivelserne ikke generes.

Projektet vurderes samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vurderes at det vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Jord

Anlægget medfører afgravning af ca. 500 m³ jord, der bortskaffes til godkendt modtager.

Det skal bemærkes, at overskudsjord juridisk betragtes som affald – også selvom den er ren.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet væsentligt, da jorden vil blive analyseret og kørt til oprensning/deponi efter de forhold der vurderes nødvendige efter analysering.

Trafik

Tunnelen udføres via en pressegrube og en modtagegrube etableret ved spunsning på hver side af vejen, hvorfra tunnelelementer presses igennem. Arbejdet kommer dermed ikke til at påvirke trafikken på Ringvejen.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet væsentligt, da projektet kan udføres uden at påvirke Ringvejen.

Samlet vurdering

Det er Horsens Kommunes vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet på baggrund af ovenstående.

Høringer

Horsens Kommune har vurderet, at projektet ikke vedrører myndigheder, som på grund af dens specifikke miljøansvar eller lokale og regionale kompetencer, kan forventes at blive berørt af projektets indvirkning på miljøet. Horsens Kommune har derfor alene foretaget høring hos relevante fagligheder internt i Horsens Kommune.

Klagevejledning

Afgørelsen om, at Horsens Kommune ikke skal gennemføre en miljøvurdering af projektet kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som behandler sagen, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Afgørelsen kan påklages af adressaten og enhver, der må antages at have en retlig interesse i sagens udfald og visse landsdækkende foreninger og organisationer.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på hjemmesiden for Nævnenes Hus.

Horsens Kommune

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900,- (private)/ 1800,- (organisationer og virksomheder). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Horsens Kommune videresender herefter anmodningen til Klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at denne afgørelse er offentliggjort. Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside onsdag d. 4. marts 2026.

Civilt søgsmål

Et eventuelt sagsanlæg skal ifølge miljøvurderingslovens bestemmelser være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Orientering om klage

Hvis Horsens Kommune får besked fra Klageportalen, eller direkte fra en klager, der er fritaget for klage digitalt via klageportalen, om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer kommunen ansøger. Herudover orienterer Horsens Kommune ikke ansøger.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Kontakt

Har du spørgsmål til noget i denne afgørelse er du velkommen til at kontakte mig på nedenstående mail.

Med venlig hilsen

Kamilla Søgaard Nielsen

Ingeniør

Mail: ksoni@horsens.dk

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail. Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger.

[Læs, hvad du i stedet kan gøre på www.horsens.dk/sikkermail](http://www.horsens.dk/sikkermail)