

Horsens Kommune
Trafik og Vej
Chr. M. Østergaards Vej 4
8700 Horsens

Screeningsafgørelse til 4 årlige motorsportsarrangementer, Schüttesvej 15, 8700 Horsens

Team Industrimiljø ved Horsens Kommune har den 30. august 2022 modtaget en ansøgning om screening efter Miljøvurderingsloven¹ i forbindelse med etablering af en permanent motorsportsbane, hvor der planlægges udført 4 årlige kørsler med motorkøretøjer.

Det ansøgte er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11a, Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Motorsportsbanen ligger i et område, der ikke er lokalplanlagt. Det er omfattet af Kommuneplan 2021-2033, Kommuneplanramme 13RE21, rekreativt område, på matriklerne 1be, Bygholm Hgd., Hatting og vestlig del af 2cm, Bygholm Hgd., Horsens Jorder.

Afgørelse

Horsens Kommune træffer hermed afgørelse om at etablering af motorsportsbanen med 4 kørsler årligt, og efter forhold som opgivet i screeningsansøgningen, ikke er miljøvurderingspligtigt.

Oplysninger i sagen

Affald og Trafik ved Horsens Kommune, cvr nr. 29189889, ønsker at etablere en motorsportsbane med 4 kørsler årligt til indregistrerede gadebiler og lignende uindregistrerede biler, som omfattet af støjrapport indsendt som bilag til ansøgningen af 30. august 2022. Bilerne skal således leve op til DASUs definition af street race biler². Dvs. der må ikke køres drag race eller andre løbstyper på banen.

Affald og Trafik oplyser i ansøgningen, at der højst afholdes 4 street race-arrangementer pr. år, hvor op til 120 biler kan deltage pr. arrangement. Arrangementerne har forventeligt en varighed på 4-8 timer og vil enten finde sted fredag i tidsrummet 17-22 eller en lørdag eller søndag i tidsrummet 9-22 i løbet af sommerhalvåret (ultimo april til

Find os

Teknik og Miljø
Byg, Erhverv og BBR

Chr. M. Østergaards Vej 4
8700 Horsens

Kontakt os

Telefon: 76 29 29 29

Hjemmeside: [horsens.dk](https://www.horsens.dk)

Følg os på

Facebook

LinkedIn

Instagram

og med september). Et arrangement foregår over en dag og løber således ikke over en hel weekend. Ved arrangementerne køres op til 200 heats fordelt over 4 timer med 2 biler pr. heat. Arrangementerne vil kun blive afholdt i tørt vejr for at mindske støjpåvirkningen fra kørslen. For yderligere at begrænse støjniveauet, vil det kun være indregistrerede biler, der kører heats efter kl. 18.

Besøgende kan parkere ved den eksisterende Dyrskueplads, hvor der er plads til op til 1.000 biler. Der er adgang til parkeringspladsen og street race banen ad Hattingvej syd for området. Syd for banen etableres et pit-område, hvor deltagerne kan skifte dæk, foretage mindre reparationer mm. Pit-området etableres med stabilgrus eller lignende og der vil blive brugt måtter under bilerne, der kan opfange eventuelt spild. Derudover vil der være opsugende materiale (f.eks. kattegrus eller spildkit) til stede ved både pit-området og centralt ved løbsbanen. Brugt opsugende materiale vil blive opsamlet og bortskaffet efter hvert arrangement efter Kommunens anvisninger. Området indhegnes, men der vil være adgang for redningskøretøjer.

Ansøger har i forbindelse med ansøgningen indsendt en støjrapport, der beskriver støjforholdene ved 2 streetrace arrangementer i Odense og Randers og bruger disse data til beregning og ekstrapolation af støjudbredelsen i området omkring banen i Horsens. Rapporten viser, at støjen ved de nærmeste boligområder er op til 51 dB(A), og 53 dB(A) for campingpladsen. Sammenligner man med de grænseværdier, der gælder i træningssituationer, jf. Vejledning 2/2005 om støj fra motorsportbaner, ligger støjniveauet 3-5 dB(A) højere end den grænseværdi, der gælder ved én ugentlig træning.

I medfør af Miljøvurderingsloven skal Horsens Kommune efter modtagelse af en ansøgning om et projekt omfattet af lovens bilag 2 vurdere, om anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må kunne antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Såfremt dette er tilfældet kræver projektet miljøvurdering og tilladelse.

Industri miljø, Horsens Kommune skal derfor foretage en screening for at afgøre om det ansøgte må kunne antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Vurdering

Kommunen vurderer samlet, at det ansøgte projekt, permanent motorsportbane for motorkøretøjer, ikke vil medføre væsentlig indvirkning på miljøet. Der stilles dermed ikke krav om, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Kommunen har i sin vurdering følgende hovedårsager til afgørelsen:

- Der er ikke fastsat nogle vejledende eller lovpligtige støjgrænser for løb og arrangementer inden for motorsport. Vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportbaner anbefaler at fastsætte grænser for antallet af arrangementer pr. år for godkendelsespligtige baner, dvs. baner med mere end 4 arrangementer pr. år. Aktiviteten er ligeledes ikke omfattet af kommunens regulativ for

udendørsarrangementer. Det vurderes mest hensigtsmæssigt at sammenligne med støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner, som dog kun gælder i træningssituationer og ikke for arrangerede løb. Der er beskrevet følgende forebyggende tiltag i ansøgningen: begrænset varighed, indskrænkede tidspunkter, indretning af kørselsretning fra vest mod øst så støjen sendes væk fra byen, kun kørsel i indregistrerede biler om aftenen, samt at der kun er tale om 4 årlige arrangementer. Tiltagene vurderes at bidrage til reduktion af støjpåvirkningen.

Støjudbredelsen er 51 dB(A) i nærmeste boligområde og 53 dB(A) ved campingpladsen. Dette er hhv. 3 og 5 dB(A) højere end de grænser, der gælder i træningssituationer ved boligområder. Da disse grænseværdier kun er gældende under træning, anvendes de blot til sammenligning. Med de 4 årlige arrangementer vurderes der med de beskrevne tiltag ikke at være en væsentlig miljøpåvirkning fra støj ved kørslen.

- Ansøger oplyser at farligt affald vil blive opsamlet og bortskaffet efter kommunens anvisninger. Affald og Genbrug har i høringssvar til miljøvurderingsscreeningen angivet, at farligt affald anvises til Modtagestation Syddanmark I/S, og at opsamling, opbevaring og håndtering af farligt affald skal følge Horsens Kommunes Regulativ for erhvervsaffald samt affaldsmottagerens retningslinjer. Det vurderes på baggrund heraf ikke relevant at fastsætte vilkår for håndtering og bortskaffelse af farligt affald.
- Ansøger oplyser, at der er en mindre risiko for at der kan ske spild af olie, og at der vil blive lagt måtter under bilerne, hvis det bliver nødvendigt at foretage justeringer på en bil. Desuden er der altid opsamlingsmateriale til stede under løbene ved både banen og i pit-området. Det vurderes derfor ikke relevant at fastsætte vilkår til dette.
- Overskudsjord i forbindelse med anlæg af pit-område bortskaffes til godkendt modtager.

Hjemmel

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) § 21¹.

Klagevejledning

Screeningsafgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1.

Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter, at Horsens Kommune har offentliggjort screeningsafgørelsen.

Klageberettigede er miljø- og fødevareministeren, enhver med en retlig interesse i sagens udfald samt visse landsdækkende foreninger, der har som formål at beskytte natur og miljø.

Virksomheden får besked, hvis vi modtager en klage.

Hvis du vil klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Nævnenes Hus' klageportal. Portalen findes på <https://naevneneshus.dk/>. Fra klageportalen går klagen videre til os. For at være rettidig, skal klagen være tilgængelig for os i klageportalen senest 4 uger efter at afgørelsen er offentliggjort. Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning med mindre Nævnet bestemmer andet.

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt, jf. offentlighedsloven³, forvaltningsloven⁴ og miljøoplysningsloven⁵.

Offentliggørelse

Afgørelsen er i dag offentliggjort på www.horsens.dk

Med venlig hilsen

Rikke Cochran
Miljøkemiker

Tak fordi du ikke sender følsomme og fortrolige oplysninger til os på almindelig mail. Det er fx cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger. Læs vores gode råd til, hvad du kan gøre i stedet på www.horsens.dk/sikkermail

³ Justitsministeriets [lov nr. 145](#) af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen.

⁴ Justitsministeriets [LBK nr. 433](#) af 22 april 2014 om forvaltningsloven.

⁵ Miljø- og Fødevareministeriets [lbk nr. 980](#) af 16. august 2017 af miljøoplysningsloven.