

Afgørelse om at - Cykelsti Horsens N til Østbirk, Etape 2 – ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM)

Horsens Kommune har den 21. december 2025, modtaget en ansøgning fra Horsens Kommune CVR nr. 29 18 98 89 om etablering af enkelt- og dobbeltrettede cykelstier fra Horsens N til Østbirk.

Ansøgningen er indgivet i henhold til miljøvurderingslovens § 18.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 10 litra e) i Miljøvurderingsloven - Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne.

For at det ansøgte projekt kan gennemføres, skal myndigheden jf. miljøvurderingslovens § 16 skriftligt have meddelt bygherren, at projektet ikke antages at kunne medføre væsentlig indvirkning på miljøet.

Hjemmel:

Afgørelsen er truffet med hjemmel i miljøvurderingslovens § 21.

Afgørelse:

Horsens Kommune har på baggrund af en screening, sendt i høring ved berørte myndigheder, afgjort at det ansøgte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Projektet er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (VVM).

Screeningen er gennemført efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6, for væsentlig påvirkning af miljøet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er ansøger forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den endnu ikke er udnyttet 3 år efter, at den er meddelt, jf. Miljøvurderingslovens § 39.

Find os

Teknik og Miljø
Trafik og Vej
Chr M Østergaards Vej 4
8700 Horsens

Kontakt os

Telefon: 76 29 29 29
Hjemmeside: horsens.dk

Følg os på

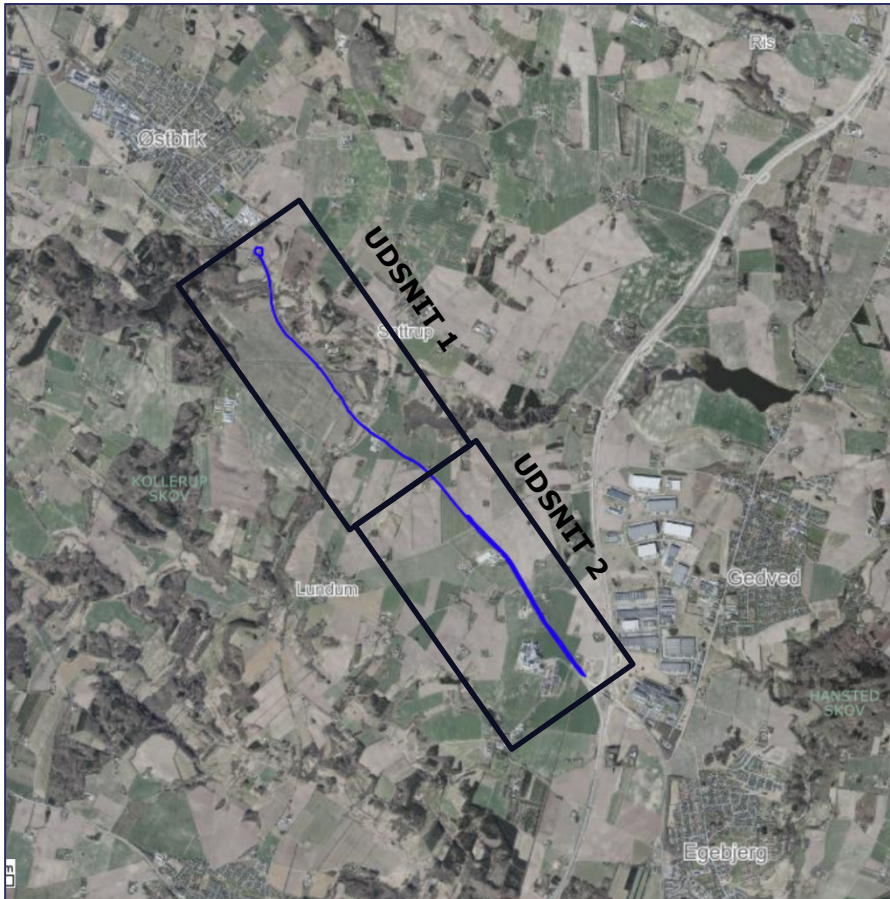
Facebook
LinkedIn
Instagram

Horsens Kommune

Projektbeskrivelse:

Horsens Kommune ønsker at etablere en cykelsti mellem motorvejsafkørsel Horsens N og Østbirk, dette er etape 2 af Cykelsti Horsens – Østbirk.

Projektområdet er beliggende mellem Horsens og Østbirk og som vist på kortet herunder.



Billede: Kort med visning af projektområde

Horsens Kommune

UDSNIT 1:



UDSNIT 2:



-  Dobbeltrettet cykelsti
-  Enkeltrettet cykelsti

Horsens Kommune

Horsens Kommune arbejder på at skabe mere attraktive forhold for cyklister, og cykelstien har til formål at skabe gode muligheder for pendlerture på cykel til arbejde, uddannelsesinstitutioner og fritidsaktiviteter mellem Østbirk og Horsens.

Det er afgørende for at gøre det attraktivt at være cyklist at kunne benytte et veludbygget sammenhængende cykelstinet med sikre forhold. Forholdene for cyklister i dag mellem Østbirk og Vejdirektoratets rampeanlæg ved Horsens N er ikke eksisterende langs landevejen Stenkærvej – Østbirkvej.

Cyklister kan i dag - via en omvej - benytte en meget smal rekreativ sti, Bryrupbanestien, på en del af strækningen. På Bryrupbanestien er knallertkørsel dog forbudt, og der opstår farlige situationer når to cyklister møder hinanden. De fleste cyklister på strækningen færdes derfor på vej sammen med biler og lastbiler.

På baggrund heraf ønskes der derfor skabt en tryk og sikker rute for cyklister og knallertkørere på strækningen.

Cykelstien etableres enkeltrettet fra Horsens N til Vestervej, hvor der etableres krydsningsforhold og cykelstien etableres dobbeltrettet fra Vestervej til Østbirk, på sydvestlig side af Østbirkvej - Stenkærvej.

På en delstrækning á 140 m etableres en stibro på vejskråningen parallelt med en beskyttet mose, markeret med grøn streg på billede.



Billede: Stibro markeret med grøn

I eksisterende rundkørsel ved Østbirk, etableres den dobbeltrettede cykelsti med tilbagetrukne krydsninger af rundkørslens vejgrene, som det fremgår af billede.

Horsens Kommune



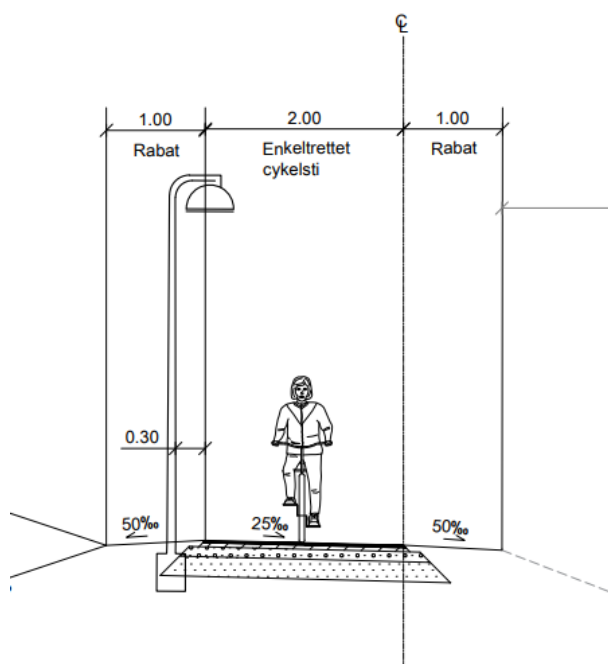
Billede: Tracé af tilbagetrukket cykelsti omkring rundkørsel ved Østbirk

Herunder ses strækningen af vejprojektet og fremtidige snit, hvor cykelstien etableres ens- eller dobbeltrettet.

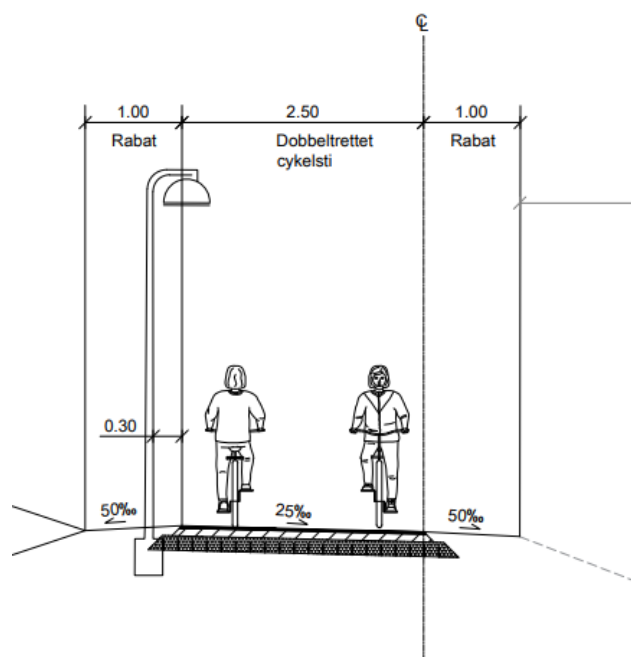


SIGNATURFORKLARING:

- Stikant
- Rabat
- Kantsten
- Kørebanekant, Asfaltkant
- Helle
- Bro



Enkeltrettet cykelsti



Dobbeltrettet cykelsti

Berørte matrikler:

Projektet berører følgende matrikler:

Matr. nr. 7000a, 7000k, 4d, 3e, 11æ, 11y, 34, 3a, 17b, 17a, 11e, alle Rådvad By, Hansted

Matr. nr. 71, Gedved By, Tolstrup

Matr. nr. 7000b, 7000a, 7000d, 24, 6a, 3b, 3q, 3r, 1k, 20b, 1h, 1u, 1z, 10d, alle Urup Hgd. Østbirk

Matr. nr. 7000a, 8d, 8a, alle Lundumskov By, Lundum

Matr. nr. 7000a, 6f, 12b, 11a, 12c, 5g, alle Lundum By, Lundum

Matr. nr. 7000ag, 7000o, 7000b, 17d, 16g, 16a, 16h, 12bd, alle Østbirk By, Østbirk

Horsens Kommune

Begrundelse for afgørelsen

Projektet er omfattet af følgende punkter på Miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 10. Infrastrukturprojekter, litra e): Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

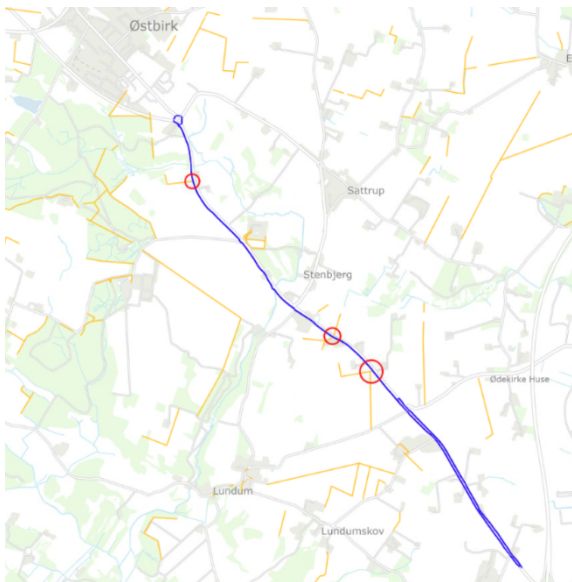
Følgende forhold er de primære årsager til kommunens afgørelse:

Natur:

Projektet placeres i Horsens Kommune og dermed uden for Vadehavsområdet.

BESKYTTEDE DIGER:

Traceet med cykelsti krydser jfr. luftfotos ind over beskyttede diger og der skal søges dispensation fra museumslovens § 29a.



Billede: Beskyttede diger langs strækningen er markeret med orange streg og rød cirkel

Projektet vurderes ikke væsentligt at påvirke naturtypen beskyttet dige, idet der kan søges en dispensation.

BESKYTTEDE ARTER:

Der er ingen registreringer af beskyttede arter inden for projektarealet.

Projektområdet ligger ca. 4,8 km fra nærmeste Natura 2000 område, som er Natura 2000 område nr. 54 (Habitatområde H50, Yding Skov og Ejer Skov).

Udpegningsgrundlaget for området fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside:

<https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/>

På baggrund af den relativt store afstand mellem projektområdet og nærmeste Natura 2000 område, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke naturområder og arter på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag væsentligt.

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områder, eller fredede-, rødlistede- og bilag IV arter negativt.

SKOVBYGGELINJE:

Projektet krydser flere steder skovbyggelinje. Cykelstianlæg i terræn langs med eksisterende vej kræver dog ikke dispensation.

FORTIDSMINDEBESKYTTELSES-LINJE:

Projektområdet er beliggende inden for områder med bygge- og beskyttelseslinjer, indenfor fredninger eller i kystnærhedszonen.

Projektet krydser fortidsmindebeskyttelses-linjerne om det fredede fortidsminde nr. 271184 Kokhusgård Bro, der er en stenbygget buebro i kampesten med tøndehvælv.

Projektet forudsættes af, at der bliver givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens §18, stk. 1.

Projektet vurderes ikke væsentligt at påvirke naturtypen fortidsminde, idet der kan søges en dispensation.

MOSE / BESKYTTET VANDLØB:

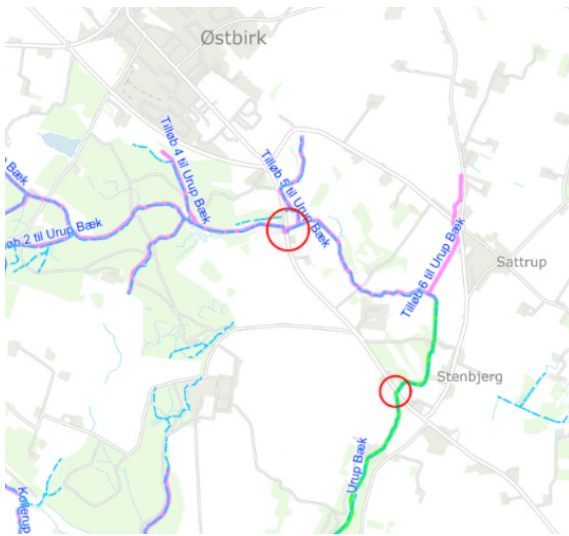
Traceet krydser tæt på beskyttet natur i form af mose samt beskyttede vandløb (Urup Bæk og Tilløb til Urup Bæk)

Naturstyrelsen har vurderet at der ikke er behov for dispensationsansøgning fra naturbeskyttelseslovens §3, da projektet ikke fysisk berører mosen, på nær enkelte pæle, men blot skygger for mosen i form af en bro.

Projektet vurderes derfor ikke væsentligt at påvirke naturtypen mose / beskyttet vandløb.

VANDLØBSDIGE:

Der skal søges krydsningstilladelse jfr. Vandløbslovens § 47 til cykelstiens krydsning af tilløb til Urup Bæk. Derimod har krydsning ved Urup Bæk allerede krydsningstilladelse på mark.



Billede: Røde cirkler markerer, hvor traceet krydser vandløbsdige

Projektet vurderes ikke væsentligt at påvirke naturtypen vandløbsdige, idet der kan søges krydsningstilladelse eller allerede er eksisterende krydsningsforhold på mark, hvor der kan benyttes eksisterende krydsningstilladelse.

Regnvand:

Afledningen af regnvand tages hånd om i ansøgte udledningstilladelse.

Der søges om udledningstilladelse i form af udledning til eksisterende grøfter. Det kan antages at vandet fra overfladen af arealet allerede i dag nedsives i grøfter. Der skal afsættes det nødvendige areal til en nedsivningsløsning og rensning af vejvand.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet, da regnvand håndteres efter gældende lovgivning via nedsivning.

Gener m.v.

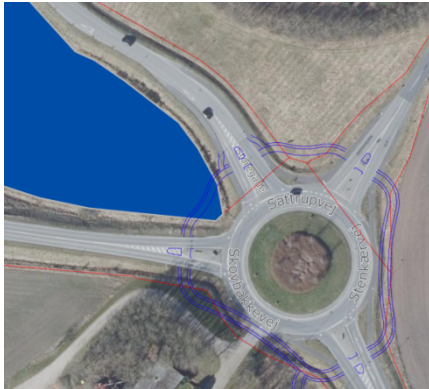
Støjende og støvende aktiviteter i anlægsperioden begrænses til et minimum, og der vil være fokus på tidspunkterne for støjende aktiviteter. I anlægsfasen vil projektet være omfattet af Horsens Kommunes Bygge- og Anlægsregulativ, som bl.a. regulerer støjforhold.

I driftsfasen vil projektet overholde de gældende grænseværdier for støj over døgnet og projektet vurderes ikke at medføre væsentlige støvgener.

Projektet vurderes samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vurderes at det vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Jord

Indenfor projektområdet er der registreret jordforurening V1 på matrikel nr. 16h. Indenfor det registrerede område skal der ikke graves i jorden, men dele af skråningsanlæg i påfyldning vil overlappe med den registrerede jordforurening.



Da området er områdeklassificeret, skal al jordflytning anmeldes og der vil være krav om analyser. Hvis projektet generer overskudsjord, skal mængden oplyses. Det skal bemærkes, at overskudsjord juridisk betragtes som affald – også selvom den er ren. Muldjorden i området vil forsøges genindbygget, og hvis det mod forventning ikke er muligt at genindbygge, vil de små jordmængder blive analyseret og kørt til oprensning/deponi efter de forhold der vurderes nødvendige efter analysering.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet væsentligt, da områdeklassificeret jord vil blive analyseret og kørt til oprensning/deponi efter de forhold der vurderes nødvendige efter analysering.

Trafik

Projektet medfører ingen væsentlige trafikale påvirkninger i hverken drift eller anlæg, da projektet udføres langs en eksisterende vej og alle arbejder styres via gravetilladelser.

I anlægsfasen vil der være let øget trafikale påvirkninger langs eksisterende vej, men i begrænset omfang, da arbejder foregår i rabatten.

I driftsfasen vil der ikke være væsentlige trafikale påvirkninger, da det drejer sig om en cykelsti.

Projektet vurderes ikke at påvirke miljøet væsentligt, da der ikke vil opstå væsentlige trafikale gener i forbindelse med udførelse af projektet.

Samlet vurdering

Det er Horsens Kommunes vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet på baggrund af ovenstående.

Høringer

Horsens Kommune har vurderet, at projektet ikke vedrører myndigheder, som på grund af dens specifikke miljøansvar eller lokale og regionale kompetencer, kan forventes at blive berørt af projektets indvirkning på miljøet. Horsens Kommune har derfor alene foretaget høring hos relevante fagligheder internt i Horsens Kommune.

Klagevejledning

Afgørelsen om, at Horsens Kommune ikke skal gennemføre en miljøvurdering af projektet kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som behandler sagen, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Afgørelsen kan påklages af adressaten og enhver, der må antages at have en retlig interesse i sagens udfald og visse landsdækkende foreninger og organisationer.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på hjemmesiden for Nævnenes Hus.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900,- (private)/ 1800,- (organisationer og virksomheder). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Horsens Kommune videregiver herefter anmodningen til Klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at denne afgørelse er offentliggjort. Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside tirsdag d. 10. marts 2026.

Civilt søgsmål

Et eventuelt sagsanlæg skal ifølge miljøvurderingslovens bestemmelser være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Orientering om klage

Hvis Horsens Kommune får besked fra Klageportalen, eller direkte fra en klager, der er fritaget for klage digitalt via klageportalen, om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer kommunen ansøger. Herudover orienterer Horsens Kommune ikke ansøger.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Kontakt

Har du spørgsmål til noget i denne afgørelse er du velkommen til at kontakte mig på nedenstående mail.

Med venlig hilsen

Kamilla Søgaard Nielsen
Ingeniør

Mail: ksoni@horsens.dk

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail. Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger.
[Læs, hvad du i stedet kan gøre på www.horsens.dk/sikkermail](http://www.horsens.dk/sikkermail)