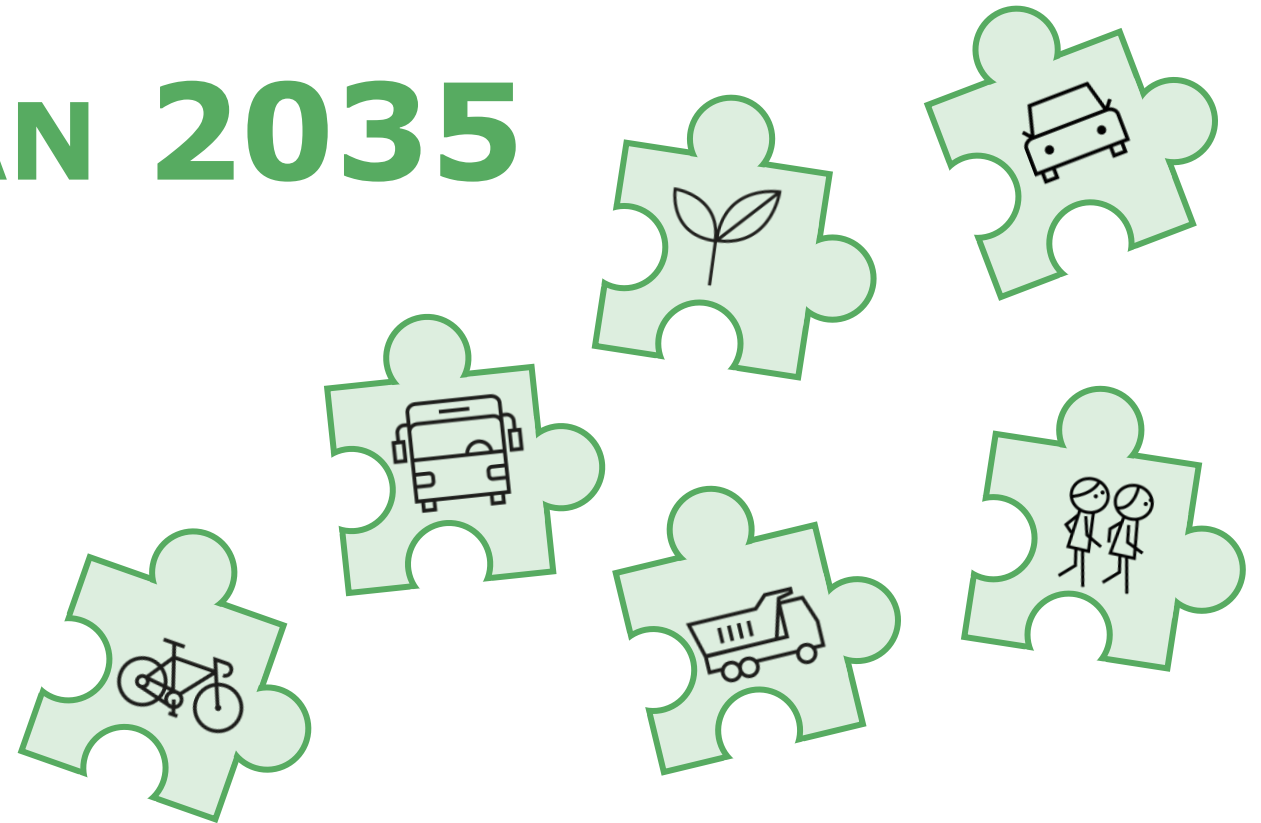


MOBILITETSPLAN 2035

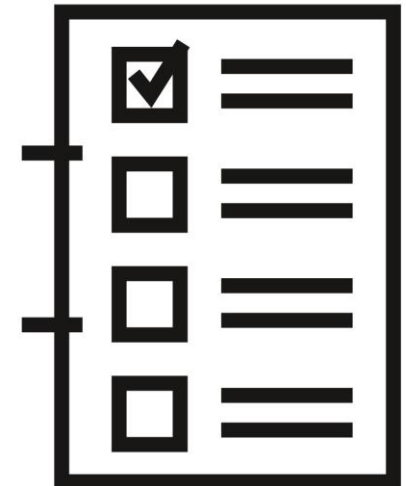
Møde #2
med Lund Lokalråd

den 22. juni 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

1. Silkeborgvej

Meget trafik gennem byen
Biler kører genvej
Mange boliger er kommet til
Forslag om etablering af bytorv

2. Perspektivområde Lund-Vinten

Ønske om omfartsvej

3. Krydset Silkeborgvej/Nørre Snedevej

Omdannelse af kryds, ændre prioritering, nyt vejforløb

4. Bækvej

Der mangler krydsning ved stien
Ønske om fortov på Bækvej

5. Langgade og ved byparken

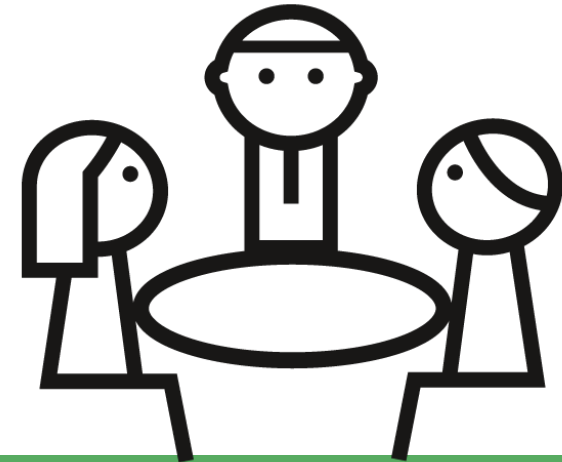
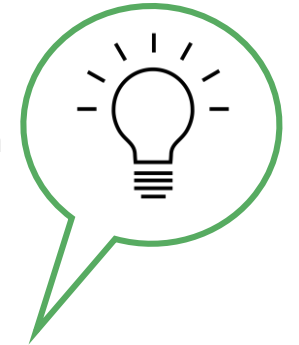
Krydsende lette trafikanter, grussti
Hvornår får den asfaltslidlag?

6. Vejene omkring skolen

Der er pres på om morgenen
Kan man lave en hjertezone omkring skolen?
Helt nyt koncept for ind og udkørsel, strømlining af trafikken. Ensretning rundt, ind ad kørupvej og ud via skolevej. Obs på varelevering.

7. Stiforbindelser

Stiforbindelse fra Silkeborgvej til Banestien/Provstlundstien, hen over matrikel 5ay. Placeres ved krydsningshelle? Sti syd om byen



Kortlægning af idéer fra jer

ID 1. Silkeborgvej

ID 2. Perspektivområde Lund-Vinten

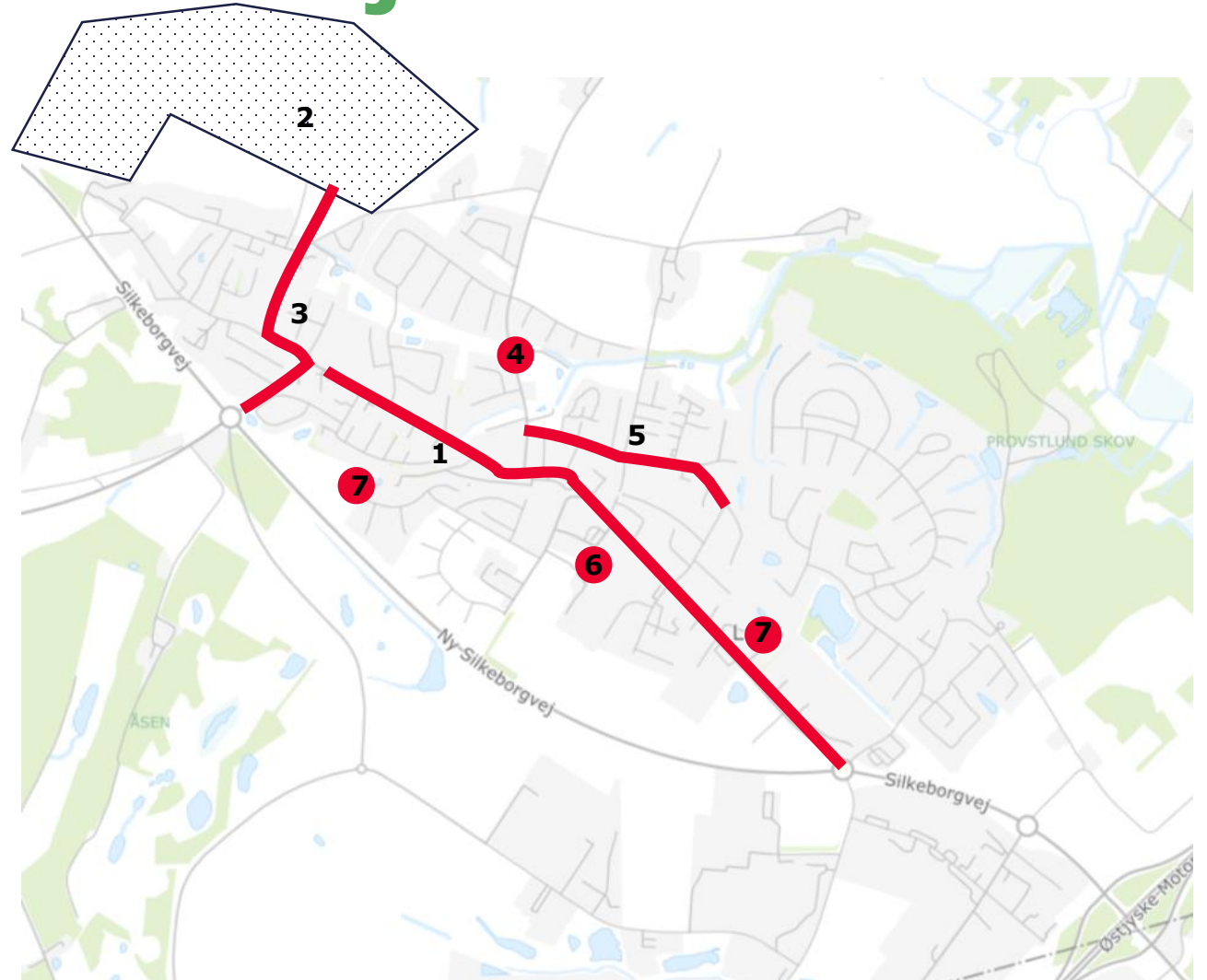
ID 3. Krydset Silkeborgvej/Nørre Snedevej

ID 4. Bækvej

ID 5. Langgade og ved byparken

ID 6. Vejene omkring skolen

ID 7. Stiforbindelser



ID 1. Silkeborgvej

*Meget trafik gennem byen
Biler kører genvej
Mange boliger er kommet til
Forslag om etablering af bytorv*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Idéen om at indrette en egentlig bymidte og supplere med hastighedsdæmpende tiltag kan fungere rigtig godt og være med til at modgå den gennemkørende trafik - eller i hvert fald sikre, at den trafik der er - foregår på en hensigtsmæssig måde.

Der medtages et projekt i Mobilitetsplanen for trafiksanering af Silkeborgvej indeholdende hastighedsdæmpning og etablering af torvelignende belægninger på en strækning midt i byen samt faciliteter for cyklister.

Projektet skal koordineres med Planafdelingen og intentionerne i Helhedsplanen for Lund.



ID 2. Perspektivområde Lund-Vinten

Ønske om omfartsvej

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I forbindelse med de indledende undersøgelser af perspektivområdet forud for et egentlig udlagt areal i kommuneplanen, skal der vurderes på bl.a. de trafikale forhold. Herunder forventet trafikgenerering til og fra området og påvirkning af eksisterende vej- og stinet.

Der kan gennemføres scenarieberegninger i trafikmodellen for den trafikale belastning som et nyt område vil medføre. Dette kan danne grundlag for undersøgelse af eventuelle nye vejforbindelser og tilslutninger samt øvrig trafikbetjening.

”Lund-Vinten, Vintenvej

Arealet ligger i den vestlige del af Lund-Vinten. Arealet er ca. 67 ha stort, og det estimeres, at der kan bygges ca. 683 åben-lav og tæt-lav boliger på det.

Arealet er delvist udpeget som bevaringsværdigt landskab. De udpegede bevaringsværdige landskaber skal som udgangspunkt friholdes for byggeri, vejanlæg og tekniske anlæg. Hvis der skal ske byudvikling i kanten af byerne, må oplevelsen af de bevaringsværdige landskaber ikke forringes.

Bevaringsværdige landskaber kan som udgangspunkt ikke reduceres, hvorfor der bør udarbejdes en helhedsplan for området, som kan afdække mulighederne og begrænsningerne ved potentielt at udlægge arealet til byvækst.

I den forbindelse skal der, udover det bevaringsværdige landskab, være særligt fokus på, at arealet er udlagt til særligt værdifuldt landbrugsområde, trafikafvikling i området, lugtgener fra husdyrbrug i området, støj fra Silkeborgvej, grundvandsforhold, samt hensyn til eksisterende boliger mm.”

Kilde: <https://kommuneplan2021.horsens.dk/tillaeg/2021-11-tematillaeg-for-byudvikling/retningslinjer/byvaekst/>



ID 3. Krydset Silkeborgvej/Nørre Snedevej

Omdannelse af kryds, ændre prioritering, nyt vejforløb.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I forlængelse af ID 2 vil vi se på hvordan fremtidige vejforløb bedst tilrettelægges og en vejforlægning af Vintenvvej over i Silkeborgvej og Nørre Snedevej kan meget vel give mening. Det afklares i en senere proces ifm. konkretisering af perspektivområdet.

I krydset Silkeborgvej/Nørre Snedevej køres der uhensigtsmæssigt primært fordi helleanlægget øst for krydset er placeret så tæt på at højresvingende fra Nørre Snedevej trækker direkte over i det modsatte spor.

Der medtages et projekt på Trafiksikkerhedslisten om fjernelse af den ene helle.

Oversigten i krydset vurderes som værende tilstrækkelig.



ID 4. Bækvej

*Der mangler krydsning ved stien.
Ønske om fortov.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi har drøftet projektet med Plan-afdelingen og er enige om, at det kan skabe en mere tryk forbindelse gennem byen ved etablering af en krydsningshelle eller andet, der gør opmærksom på stiens krydsning af vejen. Dette projekt indarbejdes på trafiksikkerhedslisten.

Det blev tilkendegivet at bumpet som er lavet midt på strækningen er for 'mildt'. Det er videregivet til vores anlægsfolk som kontrollerer bumpet snarest.

Der er allerede indarbejdes et projekt på trafiksikkerhedslisten med etablering af fortov fra stien til sidevejen Leddet, hvor det mangler fortov.

Er projekterne ikke realiseret ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til konkrete projekter i denne plan.



ID 5. Langgade og ved byparken

*Krydsende lette trafikanter ved Langgade og via grussti
Hvornår får den asfaltslidlag?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projektet er et samarbejde ml Planafdelingen og lokalrådet.
Trafikafdelingen gør ikke yderligere.

Angående asfaltering er det for nuværende planlagt til udførelse i
2024.



ID 6. Vejene omkring skolen

*Der er pres på om morgenen
Kan man lave en hjertezone omkring skolen?
Helt nyt koncept for ind og udkørsel, strømning af trafikken.
Ensretning rundt, ind ad kørupvej og ud via skolevej. Obs på
varelevering.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der er ved at blive udarbejdet en helhedsplan for Lundskolen, når den går fra 2 til 4 spor. I første omgang arbejdes der på at få sat det nye fodspor. Efterfølgende skal der arbejdes med håndtering af trafikken i samme regi.

Der arbejdes derfor ikke videre med disse forhold i forbindelse med Mobilitetsplan 2035.



ID 7. Stiforbindelser

Stiforbindelse fra Silkeborgvej til Banestien/Provstlundstien, hen over matrikel 5ay. Placeres ved krydsningshelle? Sti syd om byen

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der medtages et projekt i Mobilitetsplanen for etablering af stiforbindelse mellem stierne langs Silkeborg og stien bag industrien.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

ID 1. Silkeborgvej

Trafiksanering indeholdende hastighedsdæmpning og etablering af torvelignende belægninger på en strækning midt i byen samt faciliteter for cyklister.

ID 4. Bækvej

Krydsningsmulighed og fortov.

ID 7. Stiforbindelser

Cykelsti langs Silkeborgvej og forbindelsessti til Provstlund

TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 1. Silkeborgvej

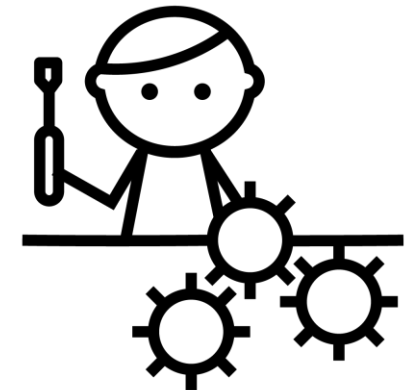
Trafiksanering indeholdende hastighedsdæmpning og etablering af torvelignende belægninger på en strækning midt i byen samt faciliteter for cyklister.

ID 3. Silkeborgvej

Fjernelse af helleanlæg.

ID 4. Bækvej

Krydsningsmulighed og fortov.



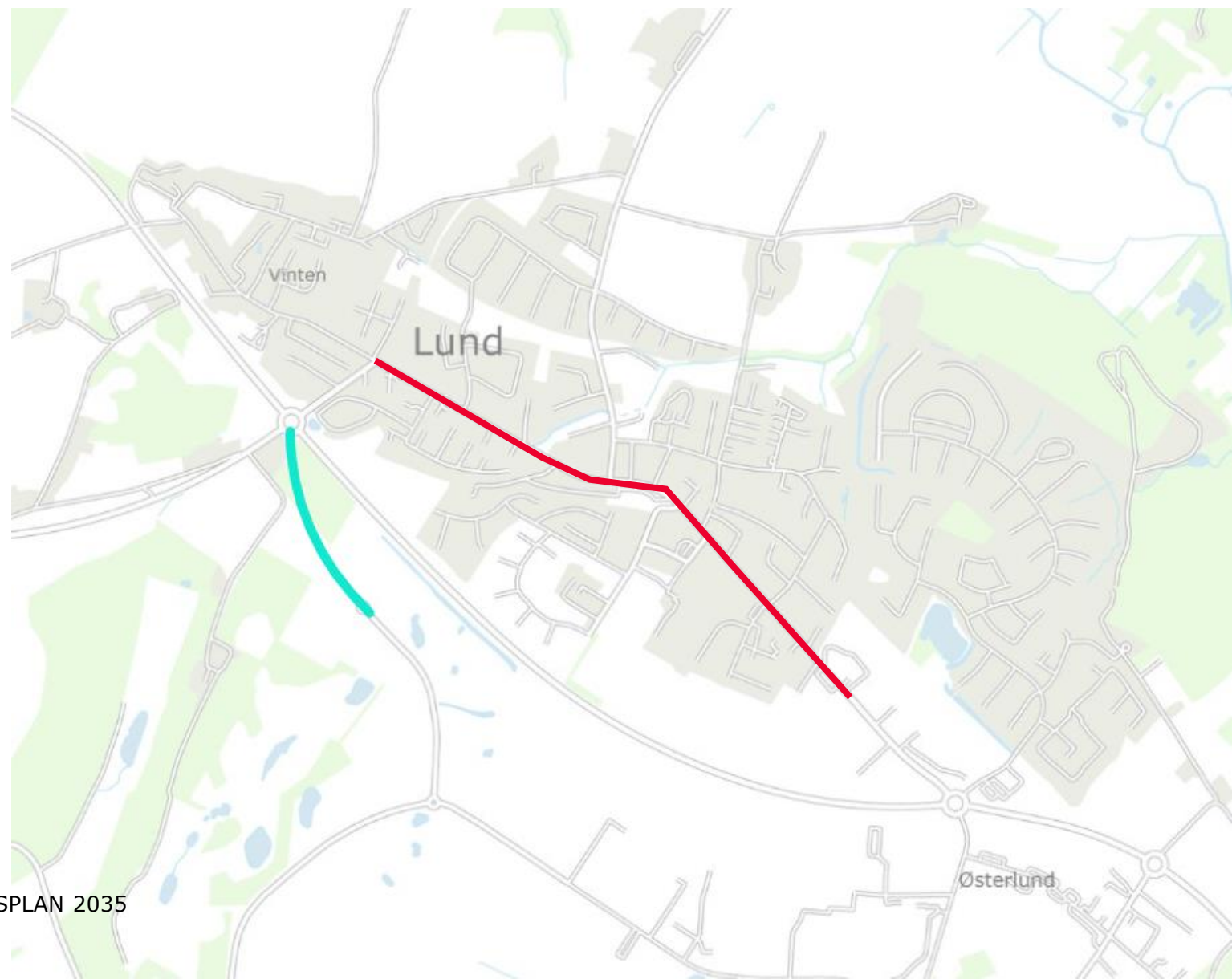
Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Lund.

I forbindelse med udvidelse af E45 udvides Silkeborgvej til 4 spor ml E45 og Bygholm Bakker.

Der arbejdes for generel trafikdæmpning igennem byen, med et projekt for indretning af bytorv i midten af byen.



Stinettet

Kortlægning af eksisterende stier.

Stierne er:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje

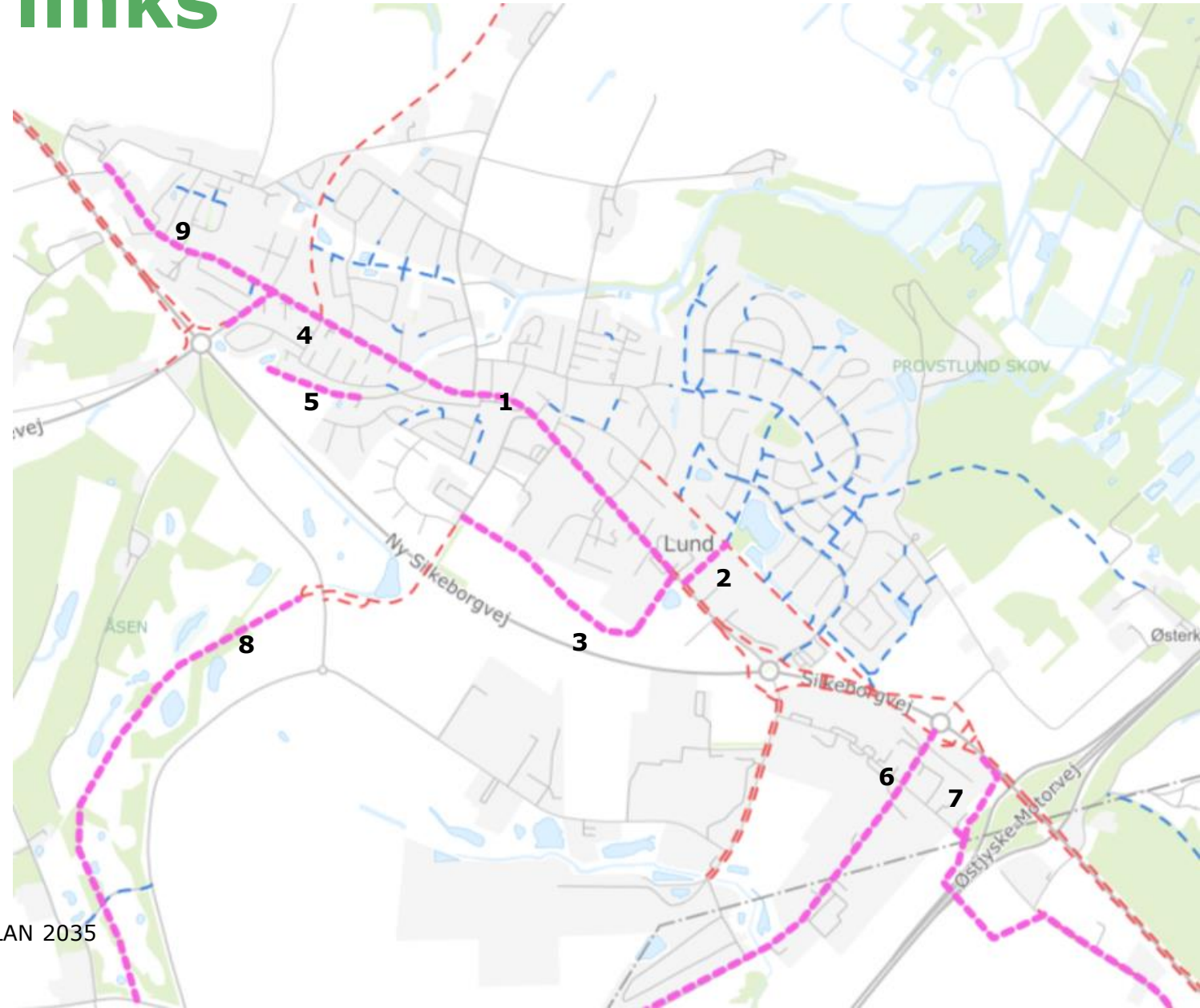


Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelstier langs Silkeborgvej
2. Cykelforbindelse til Provstlund
3. Cykelsti i Børneskoven
4. Cykelstier langs Nørre Snedevej
5. Cykelsti bag Enghavegårdvej
6. Cykelstier langs Vrøndingvej
7. Cykelsti mod Bygholm Bakker og Horsens
8. Cykelsti bag Mossvej
9. Brede kantbaner på Silkeborgvej i Vinten

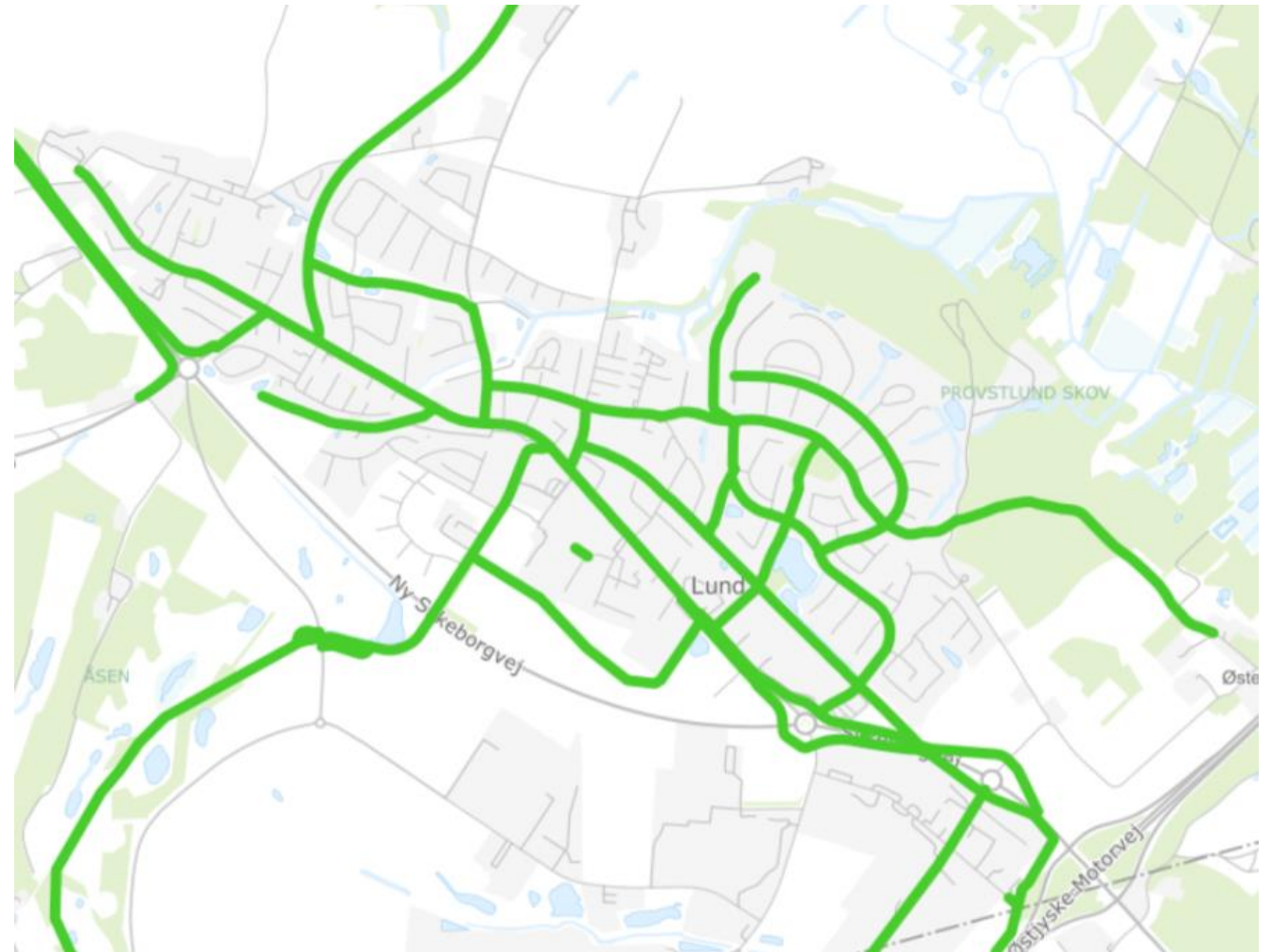


Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje



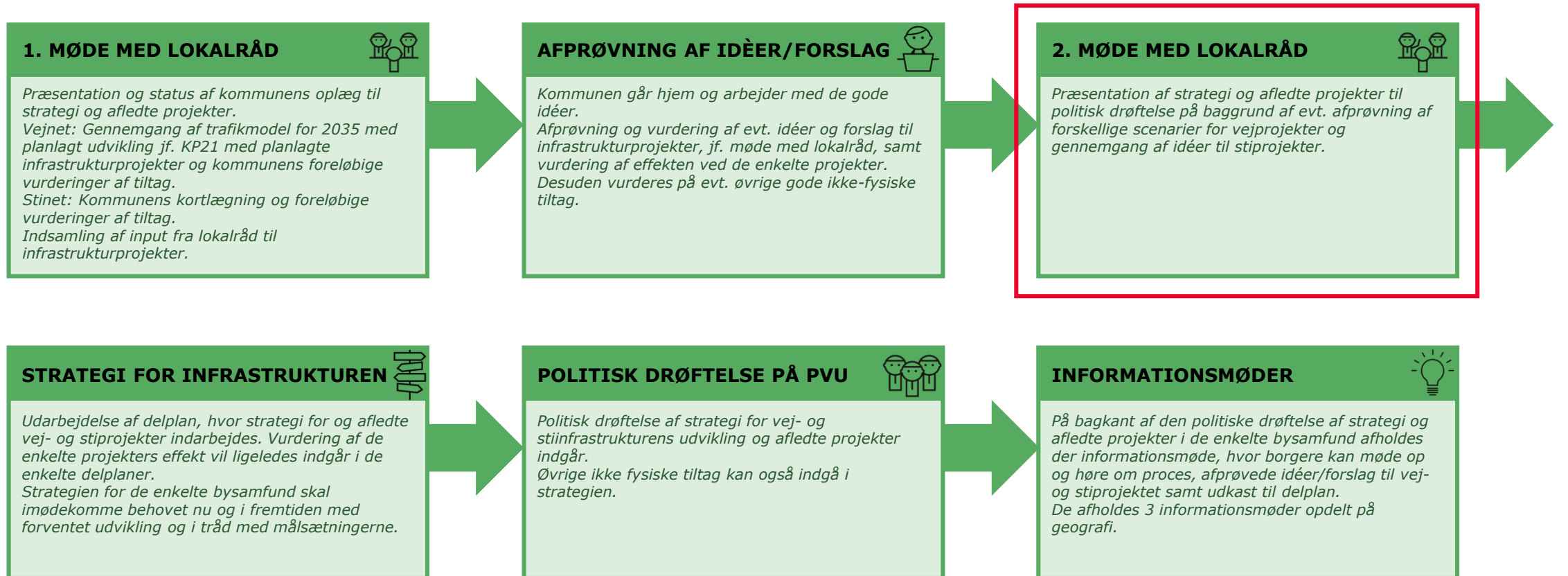
Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

1. Fortov langs Bækvej
2. Fortov langs Tværgade



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

