

## Screeningsafgørelse af Mobilitetsplan 2035 – Strategi for fremtidens mobilitetsplanlægning

### Afgørelse og begrundelse uden miljørapport

Planforslaget er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 3. januar 2023. Loven medfører, at der skal foretages en miljøvurdering, hvis gennemførelsen af planerne kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Forslag til Mobilitetsplan 2035 er screenet for at vurdere planens indvirkning på miljøet ud fra en bred forståelse af miljøbegrebet.

Mobilitetsplanen er vurderet i forhold til påvirkning af internationale naturbeskyttelsesområder samt lovens bilag 1 og 2.

I afgørelsen indgår hensynet til kriterierne i lovens bilag 3 (bl.a. forhold vedrørende planens karakteristika samt kendetegn ved indvirkningen og det område, som kan blive berørt og resultaterne af høringerne efter § 32 I loven.

### Hovedhensyn for afgørelsen

Som hovedhensyn for afgørelsen har Horsens Kommune vurderet planens mulige påvirkning ud fra parametrene:

- Kommuneplan 2021, Retningslinjer, herunder
  - 2. Trafik
  - 3. Natur og landskab
  - 4. Kulturarv
  - 8. Klima og miljø

### Kommuneplan 2021, Retningslinjer

#### 2. Trafik.

Alle arealreservationer til fysiske projekter foregår i kommuneplanen. Trafikstøj fra konkrete projekter kan først vurderes i forbindelse med en mere detaljeret viden om trafikmængder, som vil være til stede ved detailprojekteringen. Mobilitetsplanen søger at forbedre forhold for både fodgængere, cyklister, bilister, erhvervstrafikanter og den kollektive trafik.

#### 3. Natur og landskab.

Der er projekter, der berører naturbeskyttede områder, og det er en forudsætning for planens realisering, at der kan opnås dispensation for naturbeskyttelsesloven eventuelle vilkår fastsættes i henhold til sektorlovgivning. Proces af dispensation håndteres i særskilt proces i henhold til sektorlovgivningen. Et større vejprojekt krydser desuden et vandløb. Krydsning af vandløb kræver tilladelse af henhold til vandløbsreguleringsloven.

Ingen Natura 2000 områder berøres direkte. Det projekt i planen, som ligger nærmest et Natura 2000 område er etablering af fortov langs Gudenåvej. Vejen ligger lige op ad Natura 2000 område nr. 52 (Habitatområde H48, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenåen og fuglebeskyttelsesområde F33, Salten Langsø og F35, Mossø). Fortovet etableres på den modsatte side af vejen end Natura 2000 området. Afledning af regnvand fra det nye fortov skal ske sammen med afledning af vandet fra vejen. Anlægsfasen skal gennemføres uden indvirkninger på Natura 2000 området. Da planen ligger udenfor Natura 2000 området og projektets beskedne omfang er det vurderingen,

at det kan udelukkes, at projektet kan skade arter eller naturtyper, som udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Det vurderes således samlet, at planen kan realiseres uden at:

- skade arter eller naturtyper som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder
- indskrænke eller forringe egnede yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter i området.

De enkelte projekter i Mobilitetsplanen forudsætter, at de nødvendige dispensationer kan gives, hvor strandbeskyttelseslinjen, søbeskyttelseslinjen, åbeskyttelseslinjen og/eller skovbyggelinjen påvirkes.

#### 4. Kulturarv.

De enkelte projekter i Mobilitetsplanen påvirker områder, der er udpeget inden for emnet kulturarv. Det er en forudsætning for planens gennemførelse, at nødvendige dispensationer kan gives, hvor beskyttelseslinjer krydses.

#### 8. Klima og miljø.

Mobilitetsplanen fastlægger ikke vilkår for afledning af overfladevand fra veje og stier. Ved projektering af de enkelte tiltag med ombygning og nyanlæg, skal der sikres tilstrækkelig afvanding af trafikarealer, samt at udledninger til vandløb og andre vådområder sker i overensstemmelse med lov om vandplanlægning.

Projekterne i mobilitetsplanen omfatter både V1 og V2 kortlagte arealer. Alt håndtering af forurenede jord og flytning af jord fra kortlagte arealer skal håndteres i henhold til jordforureningsloven.

Mobilitetsplanen fastlægger ikke vilkår for afledning af overfladevand fra veje og stier. Ved projektering af de enkelte tiltag med ombygning og nyanlæg i områder hvor grundvandsressourcen er sårbar, skal det sikres at vejvand håndteres i lukkede afvandingssystemer eller tilsvarende.

Alle krydsninger af vandløb forudsætter tilladelse efter vandløbsreguleringsloven. Det vurderes at krydsning af vandløb i forbindelse med projekter i mobilitetsplanen vil kunne udføres uden at hindre målopfyldelsen.

### **Afgørelse**

Med baggrund i ovenstående hovedhensyn vurderer Horsens Kommune, at planforslaget ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering, jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) §8 stk. 2. Det er desuden vurderet, at planerne og ændringer heri ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet.

Det er samtidig vurderet, at planen ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Habitatområder og at planens gennemførelse ikke beskadiger eller ødelægger bilag IV arters yngle- eller rasteområder. Der er derfor ikke behov for en konsekvensvurdering efter Habitatdirektivets artikel 6.3.