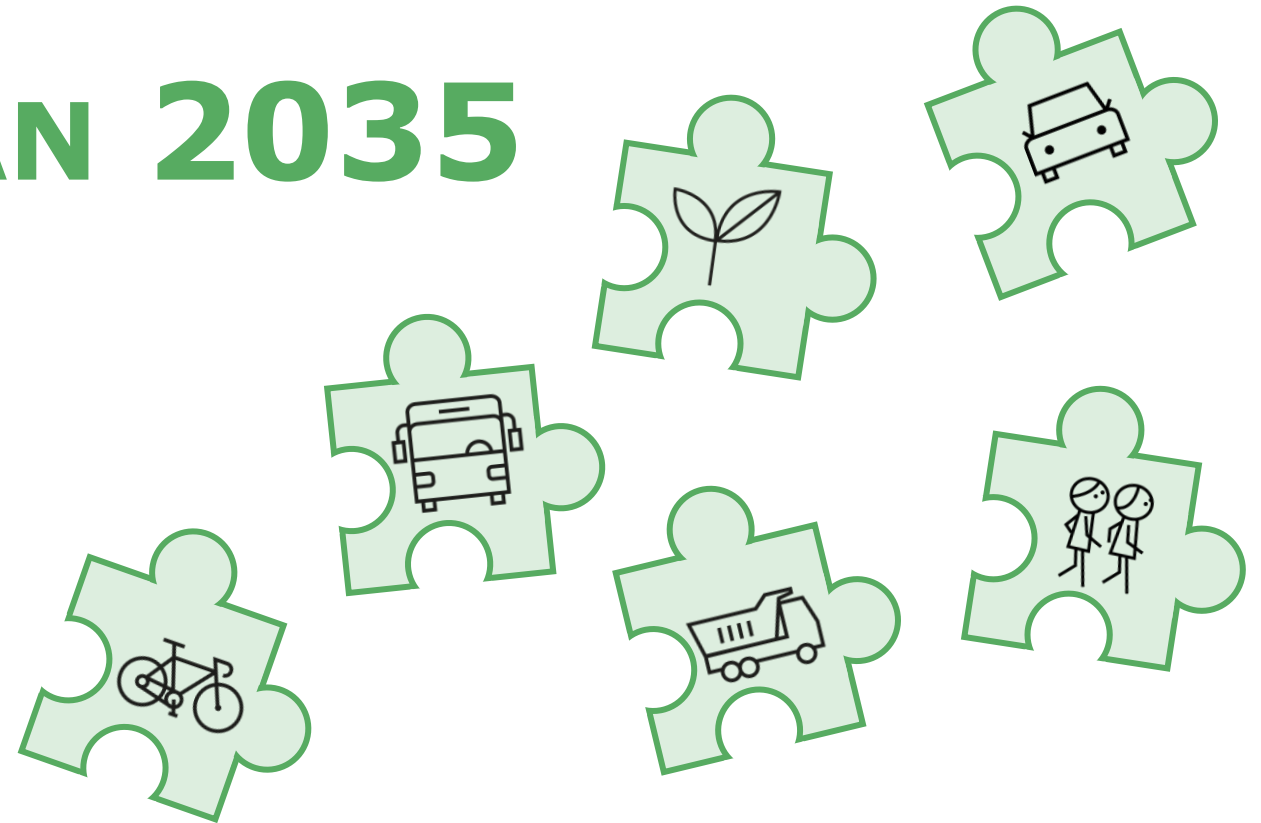


# MOBILITETSPLAN 2035

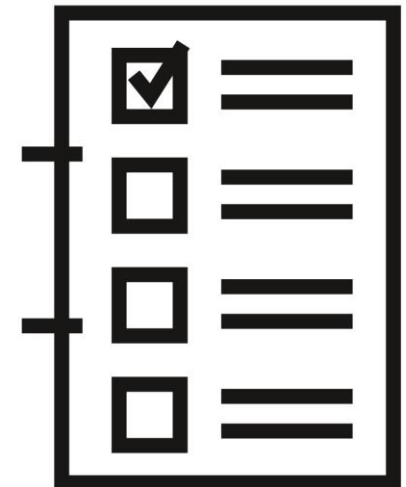
**Møde #2**  
med Østbirk Borgerforening

den 26. maj 2023



# Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



# Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

## 1. Storegade

Cykelstier og fartdæmpning, evt. 40 km/t hastighedsgrænse. Byzonetavlen står langt ude.

## 2. Fodgængerfelt på Storegade

Så der skabes en sikker og tryk forbindelse på tværs.

## 3. Grundtvigsvej

Mangler fortov helt hen til Dagtilbud Østbirk.

## 4. Stenager

Bomme ved stiudmunding er ikke tilstrækkeligt.

## 5. Vejadgang fra Rydalsvej til Velux

Skal det ske separat væk fra byen via Rydalsvej eller via byen.

## 6. Krydset Storegade/Vestbirkvej

Er signalanlægget trafikstyret? Mulighed for udbygning?

## 7. Krydset Ydingvej/Bryrupbanestien

Mangler sikker krydsning.

## 8. Krydset Nybakken/Bryrupbanestien

Hvem skal holde for hvem?

## 9. Krydsning af vejen ved Børnehaven Skovhuset (fra sti til sti)

Der skal skabes en sikker og tryk krydsning.

## 10. Ny vejforbindelse ml Nybakken og Ydingsvej

Etablering af en ny vej ml Nybakken og Ydingvej nord om Østbirk.

## 11. Ny vejforbindelse ml Ydingvej og Sattrupvej øst om Østbirk

Etablering af en ny vej ml Ydingvej og Sattrupvej øst om Østbirk.

## 12. Ny vejforbindelse ml Børnehaven Skovhuset og Storegade

Etablering af en ny vej ml Børnehaven Skovhuset og Storegade langs boldbanen.

## 13. Bryrupbanestien

Dårlig stand, sti under vand og dårlig skiltning. Muligt at lave knallerter forbudt på Bryrupbanestien?

## 14. Stisystemet generelt i Østbirk

Der er mange stier i Østbirk, der ikke hænger sammen. Blinde stier i den nordlige del af byen og mangler stiforbindelse til Granhøjen.

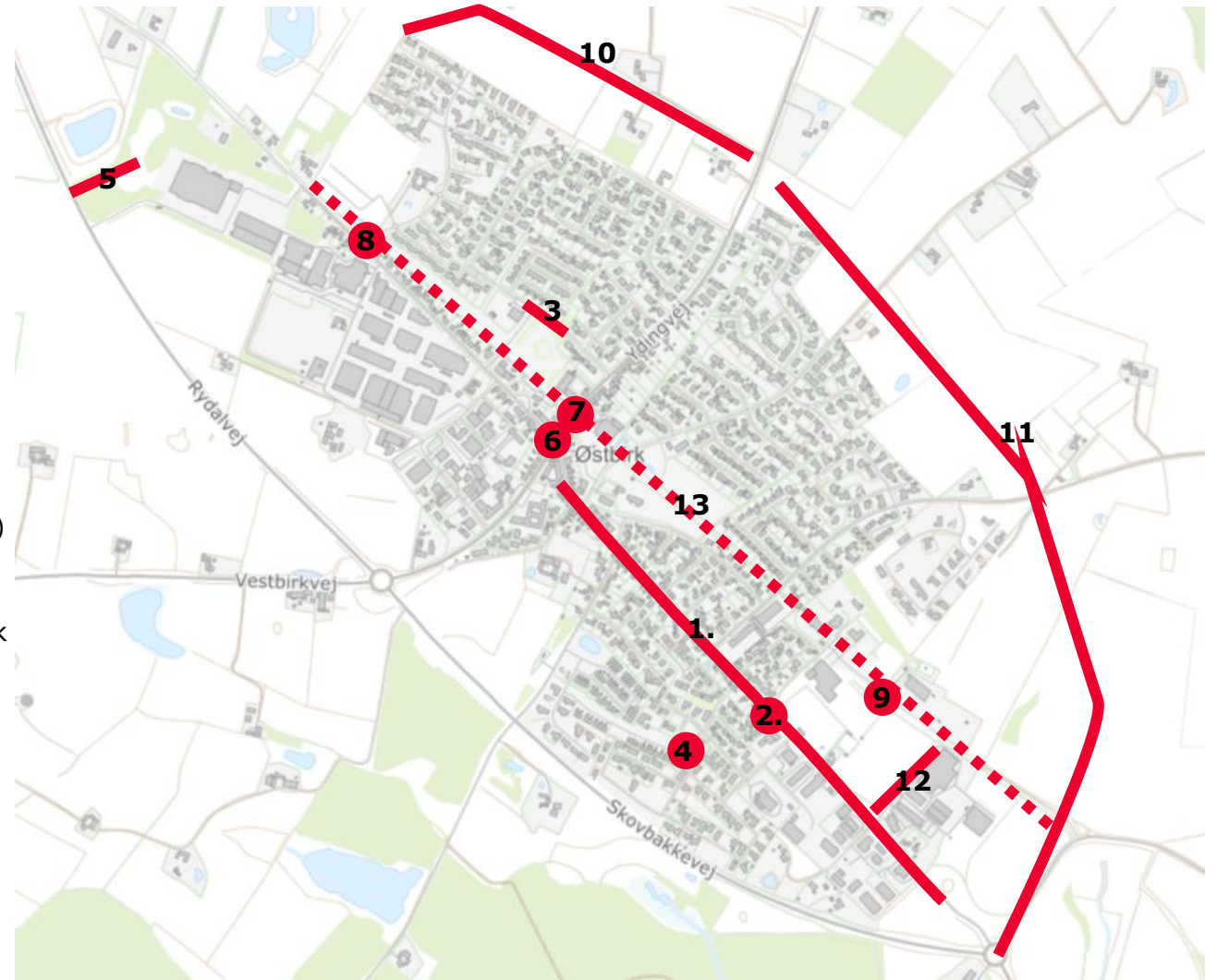
## 15. Det må gerne være lidt "bøvle" at køre sine børn til skole

## 16. Cykelparkeringsfaciliteter ved pendlerparkeringspladser



# Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Storegade - Cykelstier og fartdæmpning
- ID 2. Fodgængerfelt på Storegade
- ID 3. Grundtvigsvej – Fortov
- ID 4. Stenager – Mangler stibomme
- ID 5. Vejadgang fra Rydalsvej til Velux
- ID 6. Krydset Storegade/Vestbirkvej
- ID 7. Krydset Ydingvej/Bryrupbanestien
- ID 8. Krydset Nybakken/Bryrupbanestien
- ID 9. Krydsning af vejen ved Børnehaven Skovhuset (fra sti til sti)
- ID 10. Ny vejforbindelse ml Nybakken og Ydingsvej
- ID 11. Ny vejforbindelse ml Ydingvej og Sattrupvej øst om Østbirk
- ID 12. Ny vejforbindelse ml Børnehaven Skovhuset og Storegade
- ID 13. Bryrupbanestien - Dårlig stand



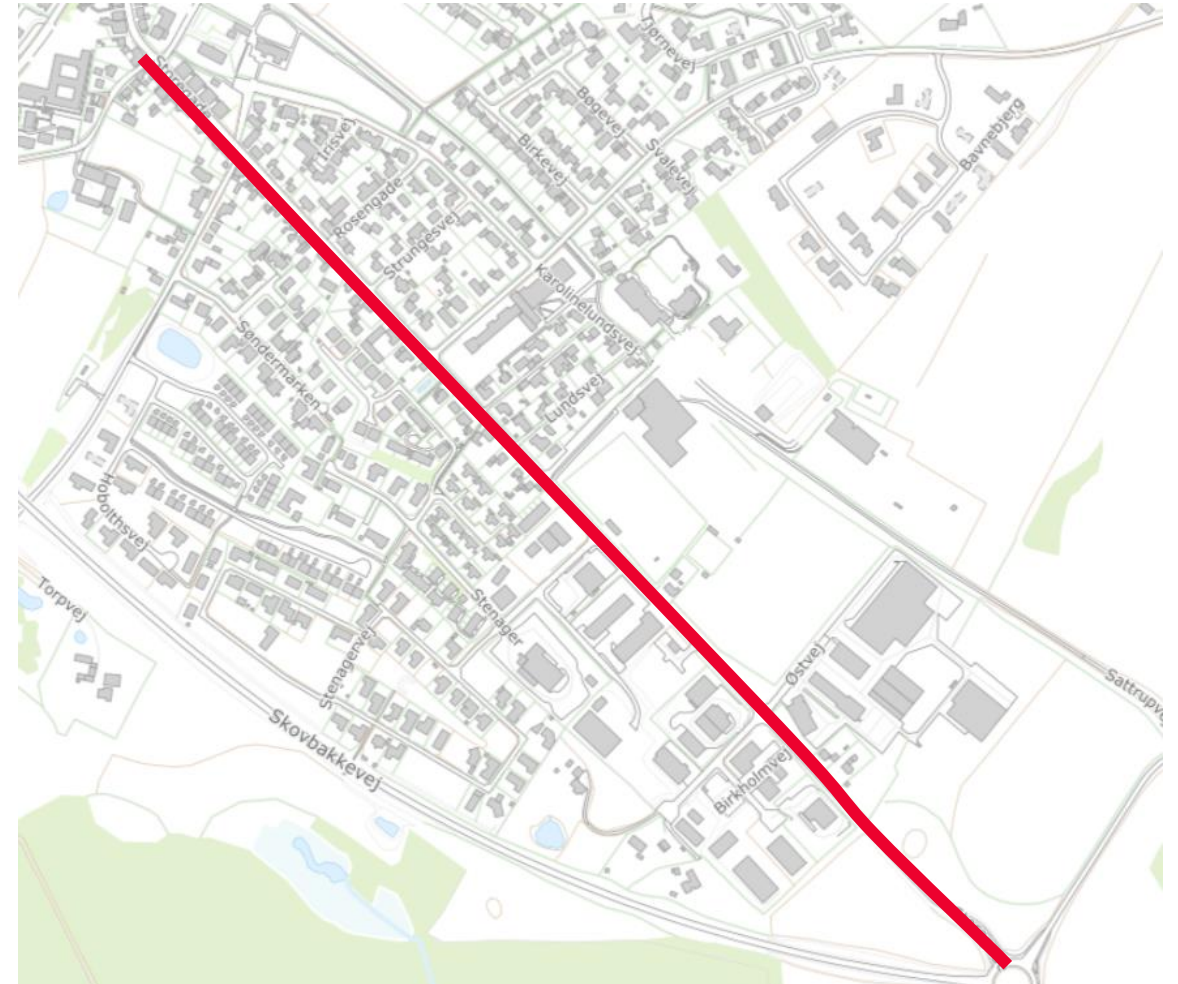
# ID 1. Storegade

*Mangler cykelstier og fartdæmpning, evt. 40 km/t hastighedsgrænse. Byzonetavlen øst står langt ude.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projekt for etablering af cykelsti på Storegade samt fartdæmpning af strækningen medtages på Trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



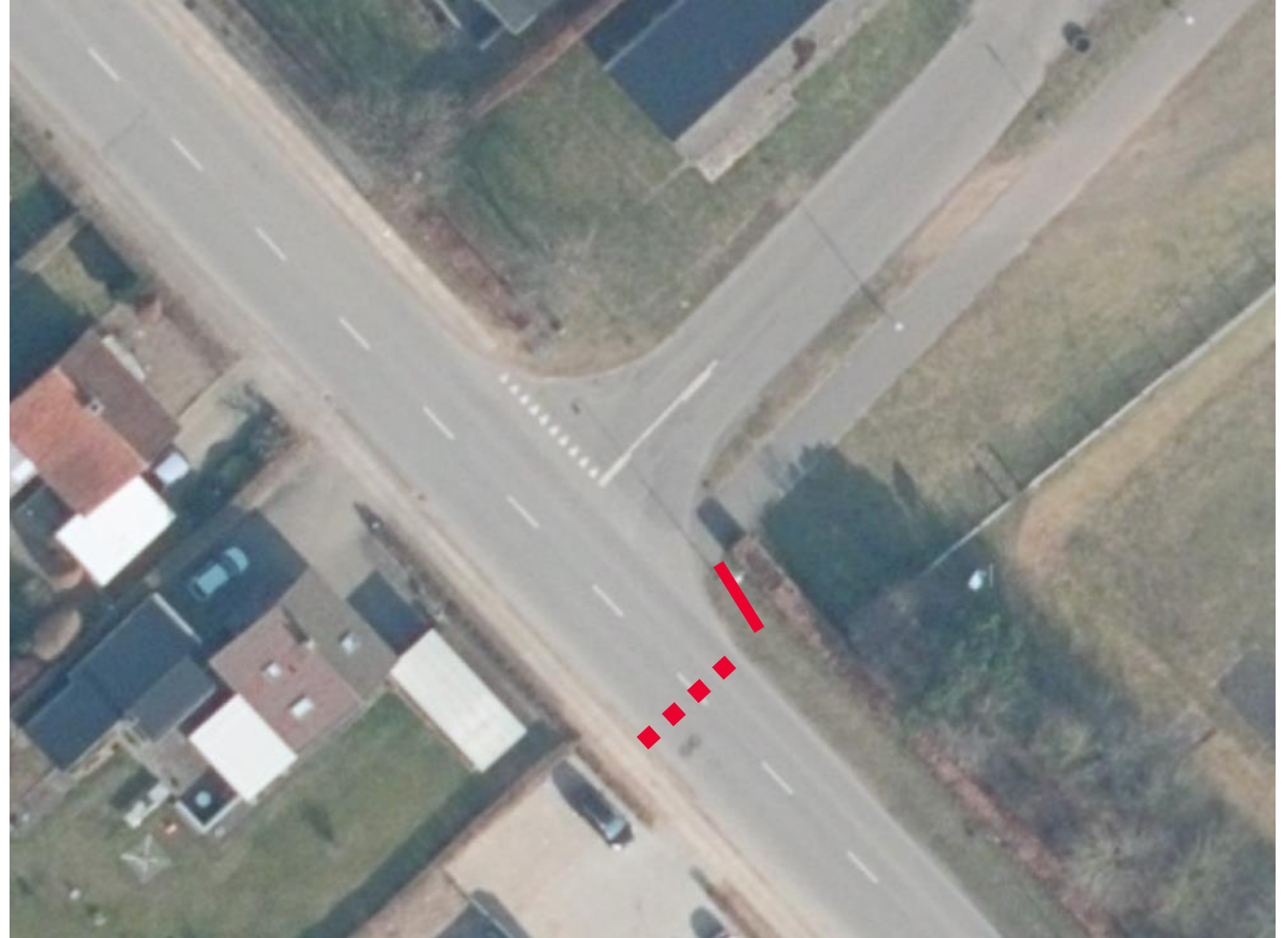
# ID 2. Fodgængerfelt på Storegade

*Mangler fodgængerfelt på Storegade, så der kan skabes en sikker og tryk forbindelse på tværs til hallen og skolen fra Stenager.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projekt for etablering fodgængerfelt og forlængelse af fortov til fodgængerfelt medtages på Trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



# ID 3. Grundtvigsvej

*Mangler fortov helt hen til Dagtilbud Østbirk. Det stopper i dag ved nr. 9.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projekt for etablering fortov medtages på Trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



# ID 4. Stenager

*Bomme ved stiudmunding er ikke tilstrækkelig. Der cykles udenom på græsset, hvilket betyder, at cyklisterne kommer hurtigt ud i krydset. Det skaber farlige situationer.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Er videregivet til Driften.





# ID 5. Vejadgang fra Rydalsvej til Velux

*Skal vejadgangen ske separat og væk fra byen via Rydalsvej eller via byen?*

*Hvad skal det overordnede princip for betjening af erhvervsområdet være?*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

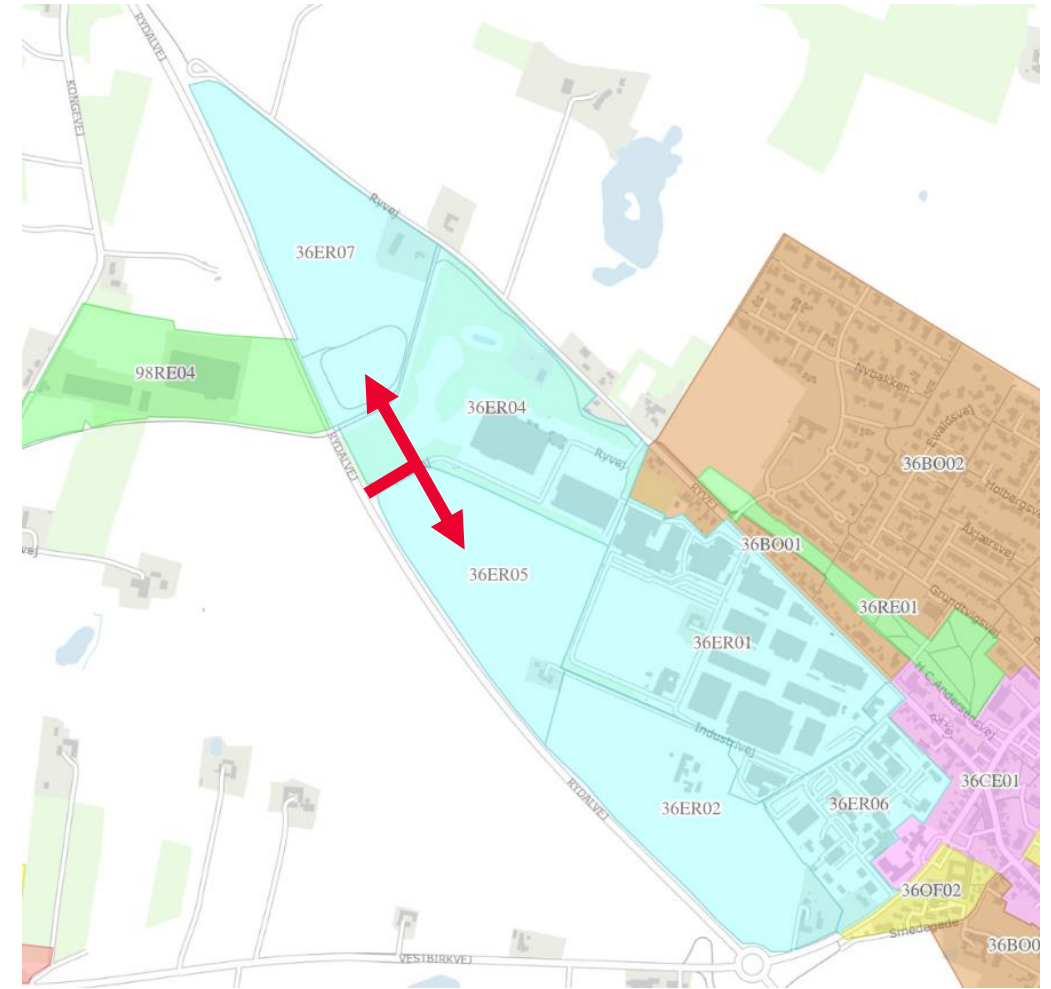
I forbindelse med etablering af vejen rundt om Østbirk (2002-2004) blev Ryvej lukket i nordvestlig ende.

Der er løbende arbejdet på at undgå unødigt kørsel på Ryvej med bl.a. supplerende skiltning.

Udfordringen med unødigt kørsel til området synes stadig at være, der ligesom erhvervsområdet generelt synes udfordret af, at Ryvej er den eneste adgang til erhvervsområdet.

Der ligger en del rammer i kommuneplanen, der endnu ikke er udviklet, hvorfor trafikgenereringen til erhvervsområdet forventes stigende de kommende år.

Der arbejdes videre med forbedret tilgængelighed til erhvervsområdet som helhed i forbindelse med Mobilitetsplan 2035.



# ID 6. Krydset Storegade/Vestbirkvej

*Hvordan håndteres trafikken i signalanlægget?*

*Er signalanlægget trafikstyret?*

*Er der mulighed eller behov for udbygning af krydset?*

*Ønske om at opgradere krydset og lede trafikken ned ad Vestbirkvej i stedet for via Storegade.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Signalanlægget er frit trafikstyret. Dvs. det har en computermæssig styring, hvor radar eller spoler i anlægget i realtid måler, hvor mange indkørende trafikanter, der er og derved giver den mest optimale styring af trafikken.

Primærretningen Ydingvej-Vestbirkvej er prioriteret og fodgængerfelter er indrettet med tryk. Der kan evt. skrues op for grøntiden på primærretningen.

Krydset er omkranset af bebyggelse og det er derfor ikke umiddelbart muligt at udvide krydset.

Vejvisningstavler viser ad Vestbirkvej. Google viser ad Storegade.

En trafikdæmpning af Storegade kan understøtte intentionen om at lede gennemkørende ad Vestbirkvej i stedet for via Storegade.



# ID 7. Krydset Ydingvej/Bryrupbanestien

*Der mangler en sikker krydsning af Ydingvej, hvor Bryrupbanestien krydser.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Horsens Kommune har af flere omgang forsøgt at forbedre Bryrupbanens krydsning af Ydingvej.

Det vurderes problematisk at gøre yderligere, da der er flere hensyn på stedet, herunder særtransport, varelevering til dagligbutikker, biler og lette trafikanter samt de fysiske rammer på lokaliteten.

Horsens Kommune vil holde lokaliteten under observation.



# ID 8. Krydset Nybakken / Bryrupbanestien

*Vigepligtforholdene er uklare. Hvem skal holde for hvem?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vigepligtforholdene er uklare på stedet.

Skilte med delt sti fjernes og det samme gør pullerterne.

I stedet opsættes S11 (hajtænder) og B11 (tavle med ubetinget vigepligt) på stier og A21 (Cyklister) med undertavle 'krydsende cyklister'.



# ID 9. Krydsning af vejen ved Skovhuset

*Der skal skabes en sikker og tryk krydsning ved Børnehuset Skovhuset fra sti til sti via vej.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der etableres et hul i skillerabatten, så stien ledes på tværs over på Bryrupbanestien. Vigepligten synliggøres med S11 (hajtænder) og B11 (ubetinget vigepligt).



# ID 10. Ny vej ml Nybakken og Ydingvej

*Etablering af ny vejforbindelse ml Nybakken og Ydingvej nord om Østbirk.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Etablering af ny vejforbindelse mellem Nybakken og Ydingvej vurderes at ville afvikle omkring 200 motorkøretøjer i døgnet. Dette vurderes som en meget lav trafikmængde som grundlag for etablering af en ny vejforbindelse.

Vejforbindelsen vil primært aflaste Ydingvej, Ryvej og Vestbirkvej.



# ID 11. Ny vej ml Ydingvej og Sattrupvej

*Etablering af ny vejforbindelse ml Ydingvej og Sattrupvej øst om Østbirk.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Etablering af ny vejforbindelse mellem Ydingvej og Sattrupvej vurderes at ville afvikle omkring 600 motorkøretøjer i døgnet. Dette vurderes som en meget lav trafikmængde som grundlag for etablering af en ny vejforbindelse.

Vejforbindelsen vil primært aflaste Ydingvej mod Storegade samt Storegade gennem byen.



# ID 12. Ny vej ml Skovhuset og Storegade

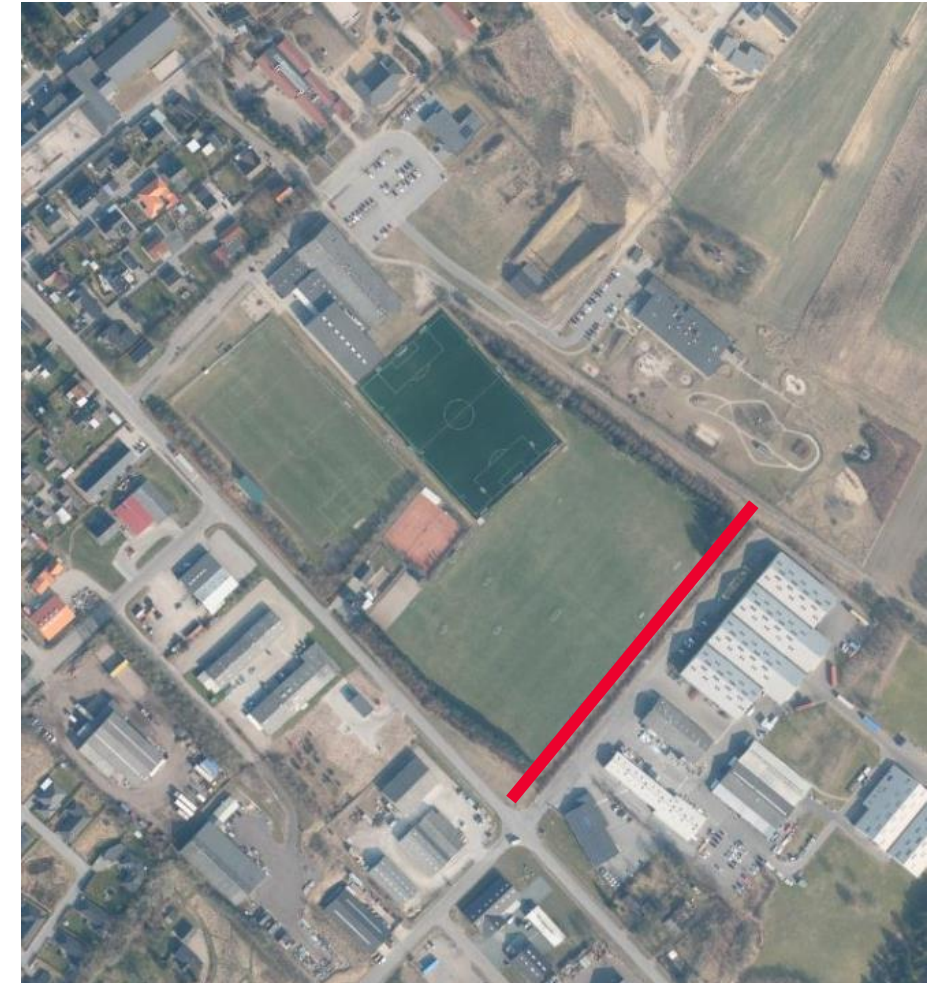
*Etablering af ny vejforbindelse ml Børnehaven Skovhuset og Storegade langs fodbanen for at skabe en yderligere adgang til og fra børnehaven, skolen, hallen og lægehuset.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Horsens Kommune vurderer det ikke hensigtsmæssigt med etablering af en ny vejforbindelse langs boldbanerne.

Vejen konflikter med Bryrupbanestien, koblingen ved Storegade er problematisk og den vurderes ikke at være trafikalt begrundet.

Vejen understøtter ikke intentionen om det gerne må være lidt "bøvle" at køre sine børn.





# ID 13. Bryrupbanestien

*Bryrupbanestien er i dårlig stand, stien ligger under vand flere steder og skiltningen er ringe.*

*Er det muligt at lave knallertforbud på strækningen gennem byen tilsvarende udenfor byen?*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der er givet besked videre til Driften ift. vedligehold.

Horsens Kommune forsøger løbende at vedligeholde tingene så godt som muligt med de ressourcer, der er til rådighed.

Vi vurderer, at det ikke er trafiksikkerhedsmæssigt fordelagtigt at skilte med knallertforbud. Dette ville sende knallertkørere ud på vejene, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

Hvis der er enkelte knallertkørere som har en dårlig kørestil så er det et problem, der skal løses i samarbejde med Politiet.

Stierne er for de lette trafikanter.



# ID 14. Stisystemet generelt i Østbirk

*Der er mange stier i Østbirk, der ikke hænger sammen. Blinde stier i den nordlige del af byen og mangler stiforbindelse til Granhøjen.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der bliver i Mobilitetsplanen arbejdet for at sikre et godt sammenhængende stinet.

I forbindelse med lokalplanlægning arbejder vi løbende med at sikre gode stiforbindelser fra de enkelte områder.

Specifikt ift. stiforbindelse til Granhøjen så påhviler det grundejerforeningen at etablere en stiforbindelse hvis de selv ønsker det.



# 15. "Bøwle" at køre sine børn rundt

*Det må gerne være lidt "bøwle" at køre sine børn rundt i byen, til skole, børnehave, fritidsaktiviteter mv.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det understøtter målsætningerne for Mobilitetsplan 2035, hvorfor vi er helt enige i den betragtning.



# 16. Cykelparkering ved pendlerpladser

*Fokus på cykelparkeringsfaciliteter ved pendlerparkeringspladser.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det er Vejdirektoratet også bevidst om, hvorfor de også etableres på pendlerpladserne i forbindelse med udvidelse af E45 og tilpasning af pendlerparkeringspladserne.

Cykelparkeringspladserne bliver overdækkede.

Det medtages i Mobilitetsplanen som et generelt tiltag at sikre gode knudepunkter med gode faciliteter som gør det let og attraktivt at være mobilist.



# Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

## MOBILITETSPLAN 2035

### ID 1. Storegade

Cykelstier og fartdæmpning, evt. 40 km/t hastighedsgrænse. Byzonetavlen står langt ude.

### ID 2. Fodgængerfelt på Storegade

Så der skabes en sikker og tryk forbindelse på tværs.

### ID 3. Grundtvigsvej

Mangler fortov helt hen til Dagtilbud Østbirk.

### ID 5. Vejadgang fra Rydalsvej til Velux

Skal det ske separat væk fra byen via Rydalsvej eller via byen.

### ID 16. Cykelparkering ved pendlerpladser og knudepunkter

Dette som et opmærksomhedspunkt og generel tiltag

## TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

### ID 1. Storegade

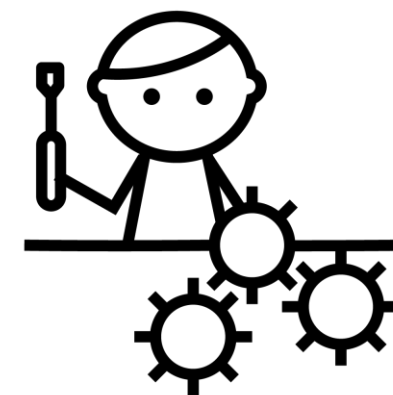
Cykelstier og fartdæmpning, evt. 40 km/t hastighedsgrænse. Byzonetavlen står langt ude.

### ID 2. Fodgængerfelt på Storegade

Så der skabes en sikker og tryk forbindelse på tværs.

### ID 3. Grundtvigsvej

Mangler fortov helt hen til Dagtilbud Østbirk.



# Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for en forbedring af adgangsforholdene til erhvervsområdet ved Rydalsvej.

Derudover planlægges for en neddrosling af trafikken på Storegade ved hjælp af cykelstier og fartdæmpning.

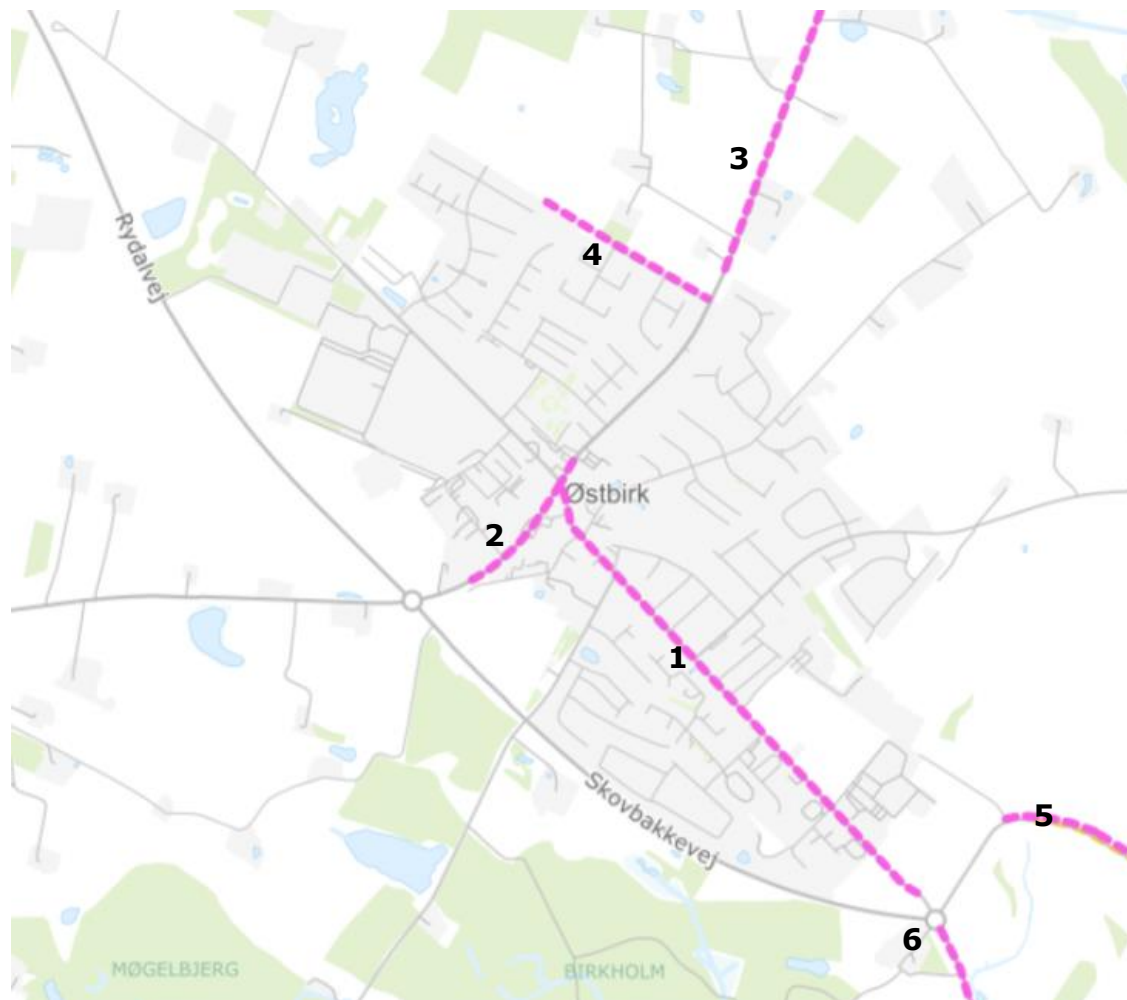


# Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelstier på Storegade
2. Cykelstier på Vestbirkvej
3. Cykelsti mellem Østbirk og Yding
4. Cykelsti til Nybakken til Ydingvej
5. Cykelsti fra Sattrup
6. Cykelsti til Gedved

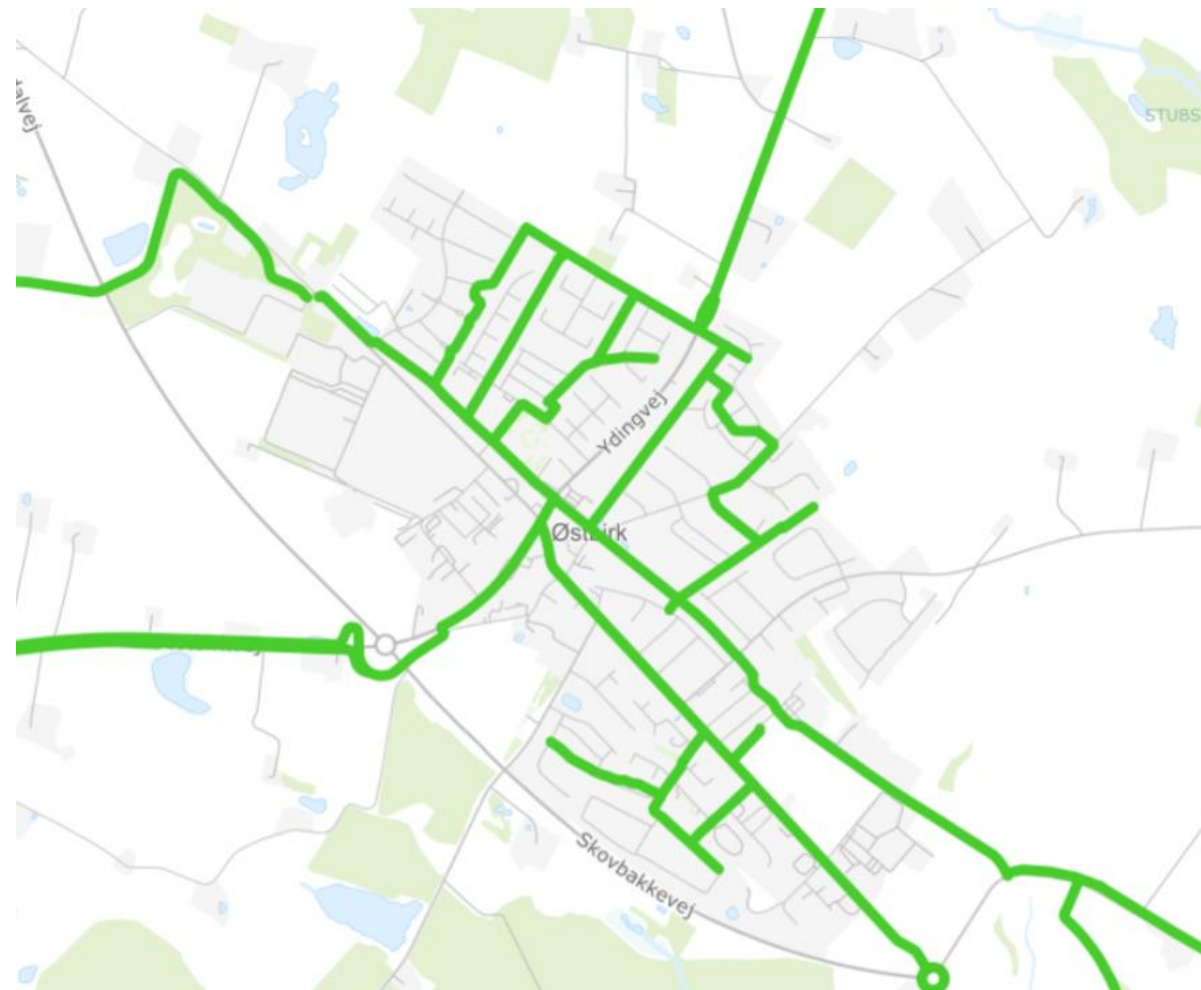


# Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

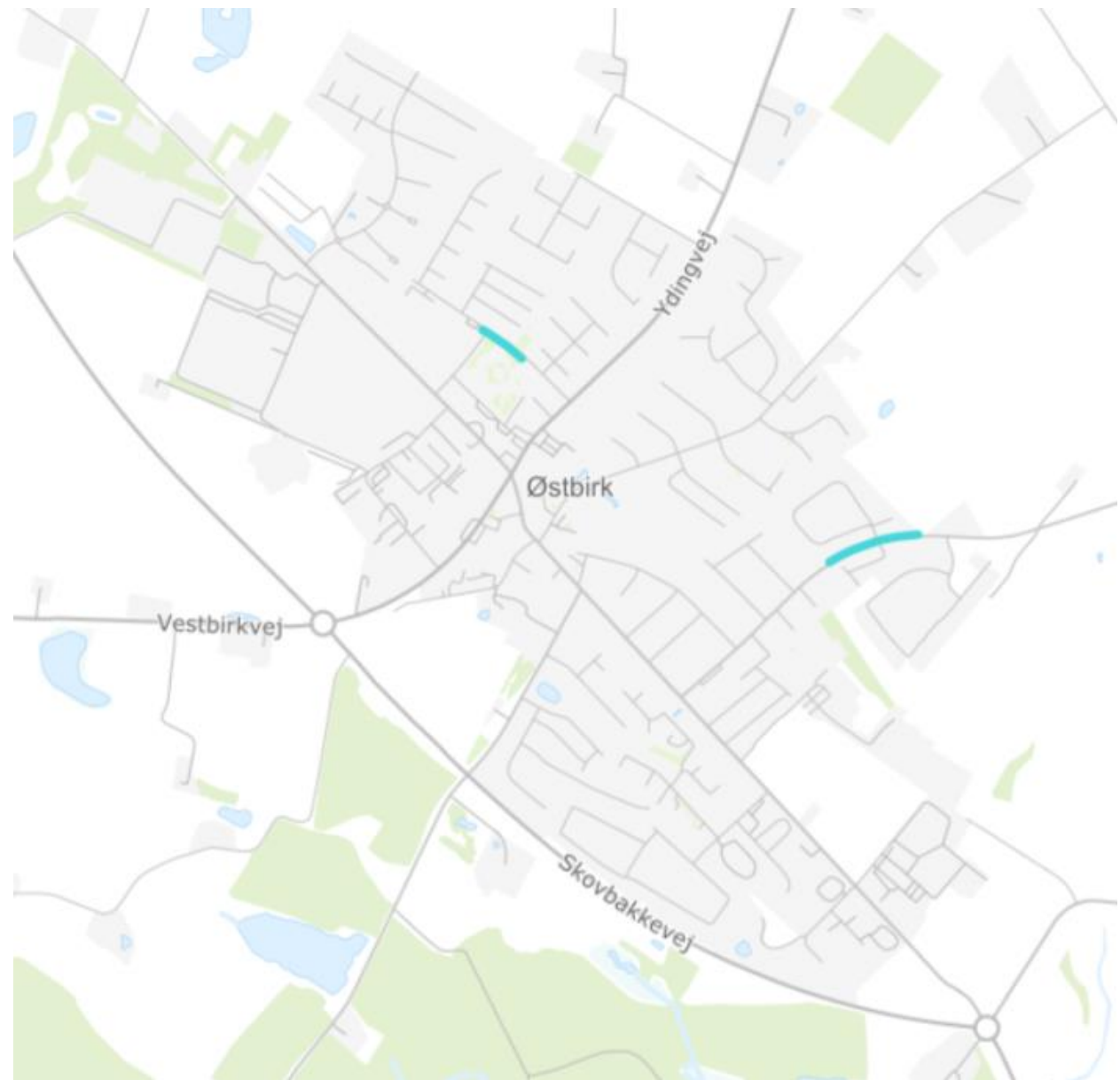
- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje



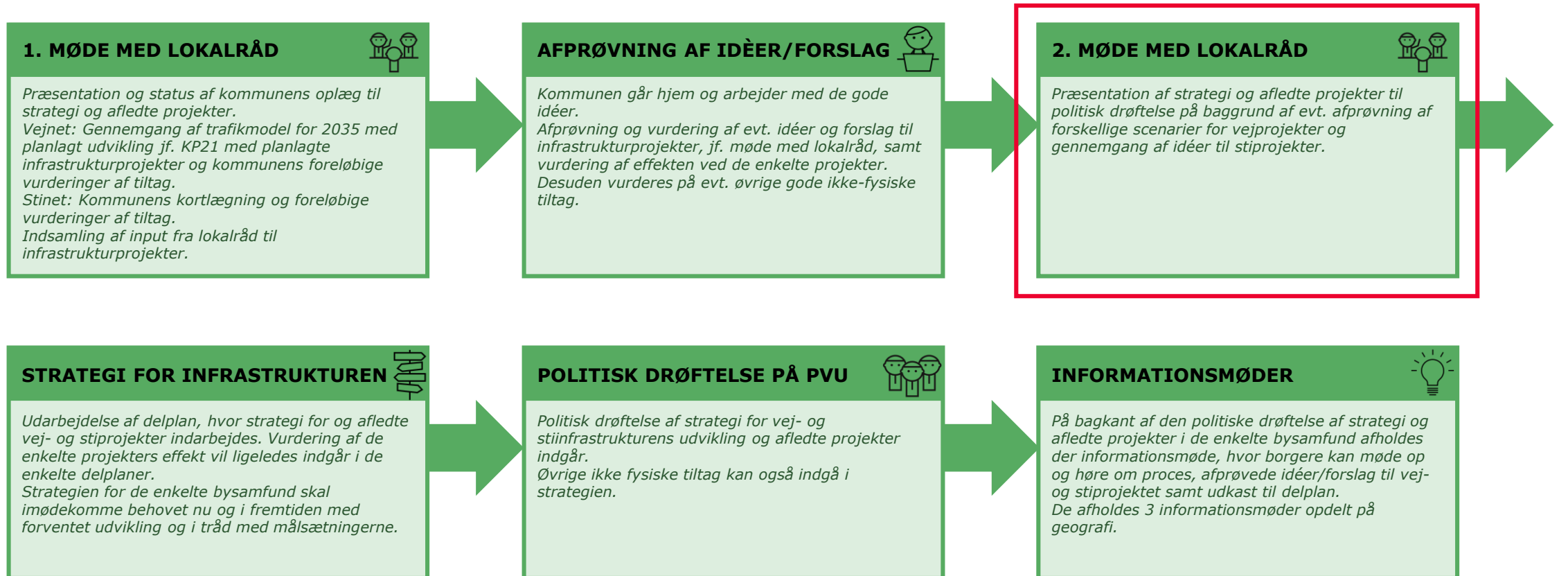


# Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter og evt. øvrige indsatser, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et kontinuerligt fortovsnet.



# Borgerinddragelse i lokalsamfund



# Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

