

Horsens Kommune
Trafik og Vej
Chr. M. Østergaards Vej 4
8700 Horsens

Screeningsafgørelse til 4 årlige motorsportsarrangementer, Schüttesvej 15, 8700 Horsens – kørsel fra øst til vest

Team Industrimiljø ved Horsens Kommune har den 2. juli 2024 modtaget en ansøgning om screening efter Miljøvurderingsloven¹ i forbindelse med ændret anvendelse af en motorsportsbane, hvor der køres 4 årlige kørsler med motorkøretøjer. Ændringen består i at vende kørslen, så der køres fra øst mod vest. Tilsvarende ønskes pit-område flyttet til den modsatte ende af banen.

Det ansøgte er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13a, Ændringer, som allerede er godkendt, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Projektet har d. 30. maj 2023 fået en screeningsafgørelse efter pkt. 11a, Permanente væddeløbs- og prøve kørselsbaner for motorkøretøjer. Grundet den ændrede kørselsretning og pit-placering, hvilket giver anledning til et ændret støjbillede og andre potentielle ændrede forureningsmønstre, er det vurderet, at begrundelsen i den tidligere afgørelse ikke længere er dækkende. Ligeledes giver flytning af pit-område anledning til at bl.a. Horsens Museum høres på ny. Det findes derfor nødvendigt at foretage en ny vurdering. Den nye vurdering er indeholdt i denne afgørelse.

Grundet anlægsstop i kommunen blev der ikke, efter afgørelsen af d. 30. maj 2023, etableret nogen faste foranstaltninger, så som pit-område eller afspærringer. Banen anses derfor fysisk som en nyetablering, men rent juridisk er der tale om en ændring af et eksisterende projekt.

Motorsportsbanen ligger i et område, der ikke er lokalplanlagt. Det er omfattet af Kommuneplan 2021-2033, Kommuneplanramme 13RE21, rekreativt område, på matriklerne 1be, Bygholm Hgd., Hatting og vestlig del af 2cm, Bygholm Hgd., Horsens Jorder.

Afgørelse

Horsens Kommune træffer hermed afgørelse om, at etablering af motorsportsbanen med 4 kørsler årligt fra øst mod vest, og efter forhold som opgivet i screeningsansøgningen, ikke er miljøvurderingspligtigt.

Find os

Teknik og Miljø
Byg, Erhverv og BBR
Chr M Østergaards Vej 4

8700 Horsens

Kontakt os

Telefon: 76 29 29 29
Hjemmeside: [horsens.dk](https://www.horsens.dk)

Følg os på

Facebook
LinkedIn
Instagram

Hjemmel

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), § 21¹.

Oplysninger i sagen

Affald og Trafik ved Horsens Kommune, cvr nr. 29189889, fik tilladelse d. 30. maj 2023 til etablering af en motorsportsbane med 4 kørsler årligt til indregistrerede gadebiler og lignende uindregistrerede biler med kørselsretning fra vest mod øst. Tilladelsen blev givet på baggrund af en ansøgning indeholdende bl.a. en støjrapport baseret på denne kørselsretning.

Affald og Trafik har d. 2. juli 2024 indsendt en ansøgning om ændring af kørselsretning, så der fremover køres fra øst mod vest. Pit-området flyttes ligeledes fra det gamle startområde i vest til det nye i øst, hvor arealet desuden halveres sammenlignet med det tidligere ansøgte. Det gamle pit-område blev aldrig etableret grundet anlægsstop i kommunen. Formålet med ansøgningen er, som tidligere, et forsøg på at forhindre uorganiseret ræs på offentlig vej.

Antallet af arrangementer holdes på 4 gange årligt fra maj til september. De fordeles dog kun på lørdage og søndage, hvor de hidtil også at kunne afholdes om fredagen, ligesom tidspunkterne indskrænkes med 1 time om formiddagen og 2 timer om aftenen, så arrangementerne starter kl. 10 og slutter senest kl. 20. Fra 18 til 20 vil man kun kunne køre med indregistrerede køretøjer. Antallet af deltagende køretøjer pr. arrangement er uændret på 120. Ved arrangementerne køres op til 200 heats fordelt over 4 timer med 2 biler pr. heat, hvilket er uændret fra tidligere. Arrangementerne vil stadig kun blive afholdt i tørt vejr for at mindske støjpåvirkningen fra kørslen. Med tørvejr må det forventes at betyde at vejen godt må være fugtig, men ikke våd, således at støjniveauet ikke er højere end når vejen er tør. Ved ændring af kørslen fra øst til vest vil støjudbredelsen til støjfølsomme områder ændres. Ovenstående begrænsninger er foretaget for at tage højde for den ændrede støjpåvirkning ved at vende kørselsretningen.

Besøgende kan parkere ved den eksisterende dyrskueplads, hvor der er plads til op til 1.000 biler. Der er adgang til parkeringspladsen ad Hattingvej syd for området. Adgang for biler til banen sker ad Schüttesvej 15 ved Bygholm Avlsgård. Øst for banen etableres et 2500 m² pit-område, hvor deltagerne kan skifte dæk, foretage mindre reparationer mm. Pit-området etableres med stabilgrus eller lignende, og der vil blive brugt måtter under bilerne, der kan opfange eventuelt spild. Derudover vil der være opsugende materiale (f.eks. kattegrus eller spildkit) til stede ved både pit-området og centralt ved løbsbanen. Brugt opsugende materiale vil blive opsamlet og bortskaffet efter hvert arrangement efter Kommunens anvisninger. Området indhegnes, men der vil være adgang for redningskøretøjer.

Ansøger har i forbindelse med den første ansøgning indsendt en støjrapport, der beskriver støjforholdene ved 2 streetrace arrangementer i Odense og Randers, og i rapporten bruges disse data til beregning og ekstrapolation af støjudbredelsen i området omkring banen i Horsens. I forbindelse med ansøgningen, der ligger til grund for denne afgørelse, er støjrapporten blevet justeret med den ændrede kørselsretning. I den første

rapport er oplyst, at målingerne er baseret på kørsel, hvor de typiske tider på den 202 m lange bane var 7-12 sekunder (breakout) og med udgangshastigheder på mellem 120 km/t og næsten 200 km/t. Som baggrundsmateriale til den ansøgning, der ligger til grund for nærværende afgørelse, er derudover to klubbers reglementer, der oplyser om en breakout på ned til 5,5 sekunder samt en maks. hastighed på 200 km/t. Løbene i Randers og Odense blev afholdt i regi af de to klubber.

Den nye justerede rapport med kørsel fra øst mod vest viser, at støjen ved de nærmeste boligområder er op til 54 dB(A). Ved campingpladsen er den 53 dB(A) og ved Bygholm Park Hotel er den 58 dB(A). Hvor det ved kørsel fra vest mod øst var boliger mod nord, der var mest belastede, er det ved kørsel fra øst mod vest, hotellet og boliger mod sydøst, der er mest belastede. Campingpladsens støjbelastning er uændret ved ændret kørselsretning. Sammenligner man med de grænseværdier, der gælder i træningssituationer, jf. Vejledning 2/2005² om støj fra motorsportsbaner, s.29, som er 53 dB(A) i dagtimerne og 48 dB(A) i aftentimerne for træning, ligger støjniveauet 1, 0 og 5 dB(A) højere end den grænseværdi, der gælder ved én ugentlig træning. I aftentimerne dog 6, 5 og 10 dB(A) højere end ved én ugentlig træning.

I medfør af Miljøvurderingsloven skal Horsens Kommune efter modtagelse af en ansøgning om et projekt omfattet af lovens bilag 2 vurdere, om anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må kunne antages at få væsentlig indvirkning på miljøet. Såfremt dette er tilfældet, kræver projektet miljøvurdering og tilladelse.

Industrimiljø, Horsens Kommune skal derfor foretage en screening for at afgøre om det ansøgte må kunne antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Vurdering

Kommunen vurderer samlet, at det ansøgte projekt, permanent motorsportsbane for motorkøretøjer, ikke vil medføre væsentlig indvirkning på miljøet. Der stilles dermed ikke krav om, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

Kommunen har i sin vurdering følgende hovedårsager til afgørelsen:

- Der er ikke fastsat nogle vejledende eller lovpligtige støjgrænser for enkeltløb og -arrangementer inden for motorsport. Vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner anbefaler at fastsætte grænser for antallet af arrangementer pr. år for godkendelsespligtige baner, dvs. baner med mere end 4 arrangementer pr. år, samt for træningsbaner. Ansøgte bane er således ikke omfattet af vejledningen, da den hverken er miljøgodkendelsespligtig eller der er tale om en træningssituation. Det må konkluderes, at de fastsatte grænser i vejledningen er valgt ud fra, hvor Miljøstyrelsen mener at der er en væsentlig indvirkning på omgivelserne. 4 arrangementer årligt må således fra Styrelsens side være vurderet ikke at være en væsentlig gene. Aktiviteten er ligeledes ikke omfattet af kommunens regulativ for udendørsarrangementer. Det vurderes dog hensigtsmæssigt at forholde sig til støjen fra banen i forhold til støjgrænserne i vejledningen om støj fra motorsportsbaner, da der ikke synes at være et bedre sammenligningsgrundlag. Der er beskrevet følgende forebyggende tiltag i ansøgningen: begrænset varighed af løb, indskrænkede tidspunkter, kun

² Miljøstyrelsens [vejledning nr. 2/2005](#) om støj fra motorsportsbaner, s. 29

kørsel i indregistrerede biler om aftenen, samt at der kun er tale om 4 årlige arrangementer. Tiltagene vurderes at bidrage til reduktion af støjpåvirkningen. Støjmålingen er foretaget i forbindelse med to løb, hvor breakout tiden er oplyst til "typisk 7-12 sekunder". Ifølge indsendte reglementer fra arrangører af løbene, vil der blive kørt med breakout tider ned til 5,5 sekunder. Da reglementerne, der er anvendt i forbindelse med de løb der er målt på (Odense og Randers), er de samme som de reglementer, der skal anvendes ved løbene på banen i Horsens, vurderes det, at støjmålingen er repræsentativ for de løb, der skal køres på banen.

Støjudbredelsen under løbene fra øst mod vest er 54 dB(A) i nærmeste boligområde sydøst for banen, 53 dB(A) ved campingpladsen nord for banen og 58 dB(A) ved hotellet øst for. Dette er hhv. 1, 0 og 5 dB(A) højere end de grænseværdier, der gælder i træningssituationer ved boligområder, når der trænes én gang ugentligt i dagperioden og hhv. 6, 5 og 10 dB(A) i aftenperioden. Da disse grænseværdier kun er gældende under træning, anvendes de blot til sammenligning. Med de kun 4 årlige arrangementer og med de støjreducerende tiltag der foretages, vurderes det, at der er taget de forholdsregler, der er muligt, og der vurderes ikke at være en væsentlig miljøpåvirkning fra støj ved kørslen i det omfang kørslen finder sted. Her skal der også ses på den samfundsmæssige gevinst, der er ved at få kørslen ind på en lukket bane, i stedet for at den måske ville foregå som et uorganiseret løb på offentlig vej.

Forskellen i den i støjrapporterne oplyste breakout tid (typisk 7-12 sekunder) fra tiderne i klubbernes reglementer (min. 5,5 sekunder), forventes ikke at give en forskel i resultaterne, da der er kørt under begge klubbers reglementer under målingerne til støjrapporterne. Det vurderes desuden, at de 7-12 sekunder er en middelværdi, idet bilerne er meget forskellige.

- Ansøger oplyser at farligt affald vil blive opsamlet og bortskaffet efter kommunens anvisninger. Affald og Genbrug har i hørings svar til miljøvurderingsscreeningen angivet, at farligt affald anvises til Modtagestation Syddanmark I/S, og at opsamling, opbevaring og håndtering af farligt affald skal følge Horsens Kommunes Regulativ for erhvervsaffald samt affaldsmottagerens retningslinjer. Det vurderes på baggrund heraf ikke relevant at fastsætte vilkår for håndtering og bortskaffelse af farligt affald.
- Ansøger oplyser, at der er en mindre risiko for at der kan ske spild af olie, og at der vil blive lagt måtter under bilerne, hvis det bliver nødvendigt at foretage justeringer på en bil. Desuden er det oplyst, at der altid er opsamlingsmateriale til stede under løbene ved både banen og i pit-området. Det vurderes derfor ikke relevant at fastsætte vilkår til dette.
- Overskudsjord i forbindelse med anlæg af pit-område bortskaffes til godkendt modtager, jf. jordflytningsbekendtgørelsen³, såfremt det ikke lægges på matriklen, det kommer fra.

Klagevejledning

Screeningsafgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1.

³ Miljø- og Ligestillingsministeriets [bek. nr. 1452](#) af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter, at Horsens Kommune har offentliggjort screeningsafgørelsen.

Klageberettigede er miljø- og fødevareministeren, enhver med en retlig interesse i sagens udfald samt visse landsdækkende foreninger, der har som formål at beskytte natur og miljø.

Virksomheden får besked, hvis vi modtager en klage.

Hvis du vil klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Nævnenes Hus' klageportal. Portalen findes på <https://naevneneshus.dk/>. Fra klageportalen går klagen videre til os. For at være rettidig, skal klagen være tilgængelig for os i klageportalen senest 4 uger efter at afgørelsen er offentliggjort. Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning med mindre Nævnet bestemmer andet.

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt, jf. offentlighedsloven⁴, forvaltningsloven⁵ og miljøoplysningsloven⁶.

Offentliggørelse

Afgørelsen er i dag offentliggjort på www.horsens.dk.

Med venlig hilsen

Rikke Cochran
Miljøkemiker

Tak fordi du ikke sender følsomme og fortrolige oplysninger til os på almindelig mail. Det er fx cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger. Læs vores gode råd til, hvad du kan gøre i stedet på www.horsens.dk/sikkermail

⁴ Justitsministeriets [lov nr. 145](#) af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen.

⁵ Justitsministeriets [LBK nr. 433](#) af 22 april 2014 om forvaltningsloven.

⁶ Miljø- og Fødevareministeriets [lbk nr. 980](#) af 16. august 2017 af miljøoplysningsloven.