

Afs. Horsens Kommune, Natur og Miljø,
Chr M Østergaards Vej 4, 8700 Horsens

Sagsnr.: 01.05.08-K08-70-24

Dato: 02.07 2025

Dispensation nbl §3 - vejanlæg i beskyttet natur

Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme (bygherre), har søgt Horsens Kommune, Natur og Miljø (Horsens Kommune) om tilladelse til at etablere en forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og tilkørsel til E45 ved Horsens C. Vejen anlægges på dele af strækningen i beskyttet natur. Projektet kræver derfor dispensation efter naturbeskyttelseslovens¹ § 3, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2. Se lovtekst bilag 1.

Vejen anlægges gennem beskyttet natur på følgende matrikler:

- 6a og 6b, Kørup by, Tamdrup,
- 27d, 33r og 33s, Hatting by, Hatting
- 7000z, Hatting by, Hatting

På nedenstående kort fremgår vejens forløb samt placering af beskyttet natur, der påvirkes permanent og midlertidigt.

¹ **Naturbeskyttelsesloven** (LBK nr. 927 af 28/06/2024 om lov om naturbeskyttelse)

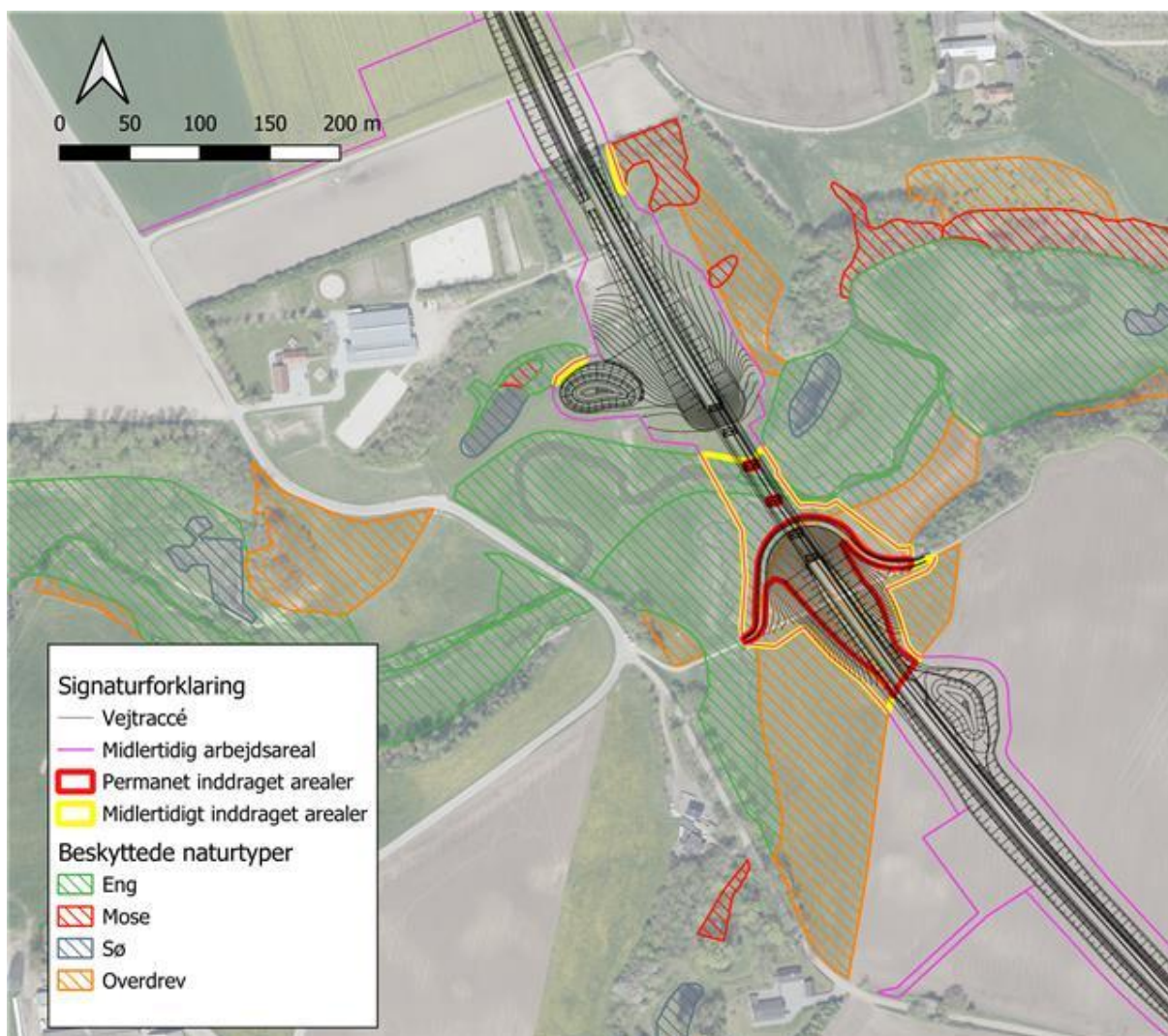


Fig. 1. Kort fra ansøgningsmaterialet. Forbindelsesvejens permanente og midlertidige arealinddragelse og beskyttet natur.

Kommunens afgørelse

Horsens Kommune giver under henvisning til naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2, dispensation til at nedlægge 7.275 m² beskyttet natur fordelt på 125 m² mose, 3.550 m² fersk eng og 3.600 m² overdrev i forbindelse med etablering af et vejanlæg.

Horsens Kommune giver dispensation til at anvende 6.975 m² beskyttet natur fordelt på 875 m² fersk eng og 6.100 m² overdrev til midlertidige arbejdsarealer i forbindelse med anlægsarbejdet af vejanlægget.

De beskyttede naturområder ligger, på matrikel 6a og 6b, Kørup by, Tamdrup, matr.nr. 27d, 33r og 33s, Hatting by, Hatting og matr.nr. 7000z, Hatting by, Hatting, jf. ovenstående kortudsnit.

Hjemmel

Denne afgørelse er truffet efter § 65, stk. 2, jf. § 3, stk. 2, i naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 927 af 28/06/2024 om lov om naturbeskyttelse). Se lovtekst bilag 1.

Dispensationen gives på følgende vilkår:

Generelt:

1. Det er bygherres pligt, at sørge for at alle vilkår i denne afgørelse overholdes. Kopi af afgørelsen skal derfor udleveres til og kendes af udførende entreprenør.
2. Projektet etableres i overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i bygherres ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 (bilag 2) og miljøkonsekvensrapporten (bilag 3).

Erstatningsnatur:

3. Bygherre skal sikre, at der udlægges erstatningsnatur i form af fersk eng og overdrev, i faktor 3:1 eller mere, dvs. som minimum et areal på 4,3 ha. Erstatningsnaturen udlægges på matr.nr. 8I, Gantrup By, Voerladegård, se bilag 4 for placering af erstatningsnatur på matriklen. Bygherre sikrer, at denne har den fornødne rådighed over arealet. Der skal udlægges erstatningsnatur som følger: eng ca. 30 %, overdrev ca. 69 % og mose ca. 1 %, svarende forholdsmæssigt til de andele af naturtyper, der fjernes.
4. Inden arbejdet med anlæg af vejprojektet påbegyndes, skal der iværksættes ekstensiv pleje af de arealer, der er udlagt til erstatningsnatur. Plejen skal godkendes af Horsens Kommune.
5. Naturplejen på erstatningsnaturarealet skal som udgangspunkt bestå af ekstensiv helårsgræsning. Hvis ekstensiv helårsgræsning ikke kan opretholdes, kan der skriftligt aftales en anden græsningsform, evt. med supplerende plejetiltag, eller høslet efter forudgående aftale med Horsens Kommune.
6. Dyr på arealet må ikke fodres med tilskudsfoder medmindre andet skriftligt aftales med Horsens Kommune. Dog er mineraltilskud tilladt.
7. Areal til erstatningsnatur må ikke omlægges, dyrkes, beplantes eller tilsås. Arealet må ikke tilføres handels- eller husdyrgødning, pesticider, kalk eller andre næringsmidler
8. Naturplejen gennemføres indtil erstatningsnaturarealet udvikler et naturindhold, som medfører, at områderne bliver beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3.

9. Horsens Kommune udfører årlige tilsyn med erstatningsnaturarealet mhp. vurdering af, om erstatningsnaturarealet kan registreres som beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3.
10. Vilkår 3-9 om erstatningsnatur tinglyses på erstatningsnaturarealet. Udgifter i forbindelse med tinglysningen afholdes af bygherre.
11. De beskyttede naturområder, der inddrages til midlertidige arbejdsarealer, skal ved anlægsfasens ophør betragtes som værende omfattet af §3 beskyttelsen. Uagtet at områderne endnu ikke har udviklet en naturtilstand karakteristisk for beskyttet eng, mose eller overdrev.

Anlægsfasen:

12. I anlægsfasen skal belysning af de midlertidige arbejdsarealer rettes direkte ned mod arbejdsarealer, eller afskærmes, så de ikke medfører lysgener ind i omkringliggende beskyttede naturområder. Byggepladsens lys skal være slukket mellem kl. 18.00 og 7.00.
13. Arbejdspladsen indrettes, så der ikke sker spild og forurening af vandløb og tilstødende beskyttede naturområder. Der skal forud for anlægsarbejdet opsættes en procedure for håndtering af spild af forurenede stoffer, hvor et eventuelt spild straks opsamles og Horsens Kommune, Natur og Miljø, underrettes.
14. Der skal i anlægsfasen sikres to meters respektafstand til Bygholm Å og Hatting Bæk, målt fra vandløbenes kronekant, hvor der ikke foregår færdsel eller opføres konstruktioner.
15. Bygherre skal afgrænse arbejdsarealerne der ligger inden for naturområder beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 ved opsætning af et hegn mod de arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, der ikke er udpeget som arbejdsareal. Hegning skal sikre, at der ikke sker kørsel på arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, der ikke er udpeget til arbejdsarealer. På figuren herunder er angivet arbejdsarealerne, samt arealer med natur beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, hvor der sker hhv. permanent og midlertidig inddragelse. Ligeledes skal der ske hegning mod Bygholm Å og Hatting Bæk. Dog skal der af hensyn til vildt friholdes en passagemulighed i 2 meter bræmmen langs vandløbene. Når hegnet er etableret, kontaktes Horsens Kommune, Natur og Miljø.



Figur 2. Klip fra miljøkonsekvensrapporten. Beskyttede naturområder, der inddrages midlertidigt og permanent som følge af projektet, er vist med hhv. gul og rød. De midlertidigt inddragne arbejdsarealer retableres til natur efter, at anlægget er udført.

16. Eventuelt midlertidigt oplag af jord og materialer samt opstilling af skurvogne skal ske uden for områder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, jf. figur 1.
17. Anstillingspladserne muldafrømmes inden udlægning af stabilgrus. Sand eller grus udlægges på geotekstil. Øvrige arbejdsområder muldafrømmes kun i nødvendigt omfang, eksempelvis ved udgravning af fundamenter, arbejdsveje mm.
18. Hvor arbejdsarealer uundgåeligt går ind i eng- og mosearealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, skal der i nødvendigt omfang udlægges køreplader for at undgå risiko for trykskader.
19. Ved etablering af arbejdsarealer hvor muldafrømning er nødvendigt, skal bygherre aftage de øverste 30 cm muldjord. Jord fra beskyttet eng og mose deponeres i et særskilt oplag.
20. Der må ikke køres med anlægsmateriel i arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 uden for det i ansøgningen angivne arbejdsareal samt den opstillede hegning, jfr. vilkår 15 ovenfor.

21. Ved kørsel i beskyttet natur i arbejdsbæltet, se figur 1, anvendes køreplader eller tilsvarende foranstaltninger for at undgå trykskader på jordbund og vegetation.
22. Såfremt der under anlægsarbejdet påtræffes dræn, skal disse reetableres med samme afvandingseffektivitet og placering indmåles med X,Y koordinater og indsendes sammen med færdigmelding. Er reetablering ikke muligt uden risiko for lunger eller andet, der kan påvirke drænets afvandingsevne, skal Horsens Kommune straks kontaktes.
23. Ved arbejdets afslutning skal arealer genetableres, så terrænet tilbageføres til samme terrænniveau, som opmålt ved arbejdets begyndelse, dog tilpasset det omkringliggende terræn og landskab med bløde skråningsflader ved dæmningsanlæggets tilslutning til ådalen. Muldafrømmede arealer reetableres ved genudlægning af muld fra samme lokalitet, så floraen og faunaen kan genetablere sig. Muldepoterne etableres, så risikoen for anaerobe gæringer og ødelagt struktur minimeres.
24. Ved reetablering af arbejdsbælterne inden for de beskyttede naturområder skal bygherre borttage stabilgrus og geotekstil og arealet reetableres med den oprindelige overjord. Topjorden rømmet fra eng- og mosearealet genudlægges indenfor engens og mosens udstrækning.

Vilkår til vejanlægget inkl. regnvandsbassin

25. Dæmningsanlæg samt den midlertidige interimsbro indenfor beskyttet natur skal placeres som vist på figur 1 og som angivet i ansøgningsmaterialet, bilag 2.
26. Der skal anlægges et regnvandsbassin (NB2) i ådalen som vist på figur 1 og jf. ansøgningsmaterialet. I forbindelse med anlæggelse af bassinet må et nødvendigt midlertidigt arbejdsareal inden for det beskyttede engområde, lige nordvest for placeringen, inddrages som vist på figur 1.
27. Det skal sikres, at evt. overløb fra bassinet i ådalen ledes over en overflade med fuld vegetation, så partikulært stof tilbageholdes.

Vilkår af hensyn til bilag IV arter

28. På den permanente broforbindelse over Bygholm Ådal broen skal der monteres skærme i matteret materiale, der ikke reflekterer lys, i en højde på 1,6 meter over færdig vej i broens fulde længde, af hensyn til flagermus og fugle.
29. Over skråningsanlæggene i hver side af ådalen skal der etableres tætte beplantninger af træer og buske langs begge sider af vejen. Beplantning skal etableres, inden vejen tages i brug. Beplantningen etableres, så den bliver tæt og når en højde på minimum 2,5 m og derved bliver funktionel mht. at lede flagermus ned i ådalen eller "løfte" flagermus, der krydser vejen. Beplantningen skal bestå af arter, der ikke tiltrækker insekter.

30. Indtil der er etableret den fornødne tætte beplantning skal der etableres og evt. vedligeholdes et 2,5 m højt vildthejn/trådhegn med tætte masker jf. Vejdirektoratets vejledning om faunapassager². Hegnet kan nedtages når beplantning mv. er funktionel og i overensstemmelse med det i vilkår 29 anførte og efter forudgående godkendelse fra Horsens Kommune.
31. Bygherre skal af hensyn til padder etablere et permanent paddehegn på begge sider af vejen, på en 200 meter lang strækning fra vejbroen på nordsiden af Bygholm Å. Paddehegnet skal etableres og vedligeholdes jf. anvisninger Vejdirektoratets vejledning "Hegning langs veje"³ og Erfaringskatalog for paddehegn. Paddehegnet skal være opsat og funktionelt inden vejen tages i brug.
32. Såfremt der i anlægsområdet mod forventning konstateres fund af bilag IV-arter, der ikke er lokaliseret i forbindelse med feltundersøgelserne og som derfor ikke er beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten, skal arbejdet standes omgående og Horsens Kommune underrettes straks.
33. Spuns og pæle vil hovedsagligt blive nedvibreret. Kun ved en hård eller leret jordbund må spunsen rammes ned.
34. Nedbringning af spuns og pæle skal ske i tidsrummet fra 1 time efter solopgang til 1 time før solnedgang i perioden 1. maj - 1. oktober, hvorved det kan undgås, at flagermus forstyrres med støj under vinterdvalen så den økologiske funktionalitet for eventuelle vinterrastelokaliteter reduceres.
35. I forbindelse med udførelse af fundamenter til landskabsbroen skal der foretages nedramning af spunsvægge til byggegruber omkring fundamenterne ved siden af og imellem Bygholm Å og Hatting Bæk.

Vilkår af hensyn til målsatte vandforekomster og forebyggelse af tilstandsændringer

36. Den midlertidige grundvandssænkning skal ske ved reinjektion for at begrænse sænkingsudbredelsen mest muligt, så påvirkningen er begrænset til byggegrubernes nærområde. Grundvandssænkningen skal udføres ved anvendelse af filtersatte borer, og det oppumpede vand ledes i et lukket vakuumsystem tilbage til samme grundvandsmagasin ved reinjektion via filterboringer. Der udstedes tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 herom
37. Det sikres, at diffust overfladevand med suspenderet materiale (sand, jord mv.) fra arbejdsarealerne og blottede jordflader og fra projektet i anlægsfasen ikke kan tilstrømme vandløbene direkte. Dette skal ske ved etablering af render (op til 0,5

² Vejregler, Faunapassager (Anlæg og planlægning) af 1. august 2020 (Vejdirektoratet); <https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/079961305ddf4507a7fc3c04db4ed97f?showExact=true>

³ Hegningsvejledningen, Anlæg og planlægning, 01.10.2011

m dybe) og jordmiler (op til 0,5 m høje), som kan opsamle og forsinke afstrømmende overfladevand.

38. Der skal i anlægsfasen udlægges halmballer i de tværgående render for at sikre, at stoffer tilbageholdes. Renderne skal tilpasses halmballerens størrelse. Halmballerne skal være af en sådan beskaffenhed, at overfladevand kan sive gennem halmballerne.
39. Det skal i anlægsfasen sikres, at evt. overløb fra bassinet i ådalen ledes over en overflade med fuld vegetation, så partikulært stof tilbageholdes.
40. Udledning af rensat regnvand må ikke medføre hyppigere eller større oversvømmelser af vandløbet, end hvad der ville være tilfældet ved afstrømning fra vandløbets naturlige opland. Udledningen skal således holdes indenfor vandløbets profil/kronekanter. Dette skal ske ved at neddrose udledningen til den naturlige afstrømning på 0,78 l/s/red. ha via en vandbremse.
41. Der skal etableres en afværgeforanstaltning, der reducerer koncentrationen af miljøfremmede stoffer, herunder kobber, i udledningen, så tilstanden i recipienten ikke forringes og målopfyldelse ikke forhindres. Der skal i forbindelse med afledningen af vand fra regnvandsbassinerne, udover selve bassinet, etableres en renseløsning eksempelvis med stenuld (RockFlow). Alternativt anvendes en renseløsning der dokumenteret kan levere en tilsvarende rensegrad. Renseløsningen skal etableres samtidig med etablering af bassinet. Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, udstedes også herom.

Øvrigt:

42. Projektarbejdet forventes at tage ca. 1 år fra påbegyndelse af arbejdet. Rækker arbejdet udover 1 år, skal Horsens Kommune orienteres herom.
43. Forud for anlægsarbejderne skal Horsens Museum anmodes om at foretage arkæologiske forundersøgelser, herunder fremkomme med en udtalelse mv. i overensstemmelse med museumslovens § 25-26 i forhold til projektområdet. Undersøgelserne skal foregå indenfor de beskyttede naturarealer i indenfor det udlagte arbejdsareal, jf. figur 2, hvor der senere, inden anlægsopstart, opsættes byggepladshegn. Forundersøgelserne må tidligst ske, når denne dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 er meddelt og endelig.
44. Tilladelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 3 år.

Nærværende tilladelse træder ikke i stedet for nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

Begrundelse for afgørelsen

Tilstandsændringer i § 3 beskyttet natur kræver dispensation.

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 3 er at bevare beskyttet natur som levested og spredningskorridor for vilde dyr og planter. Vilkårene er stillet for bedst muligt at beskytte de beskyttede naturarealer samt de planter og dyr, som lever der.

På baggrund af besigtigelser, gennemgang af luftfotografier og områdets vegetation, der er domineret af plantearter typiske for overdrev, fersk eng, mose og vandhuller, vurderer Horsens Kommune, at naturområder som vist på fig. 1 er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Gennemgang af de beskyttede naturområder fremgår af bilag 5, Habitatkonsekvensvurdering og vurdering af bilag IV arter, herefter habitatkonsekvensvurderingen.

De 2 vandløb; Bygholm Å og Hatting Bæk, er udpeget som beskyttede vandløb af miljøministeren i 1982.

Den samfundsmæssige nødvendighed af vejprojektet

Horsens Kommune vurderer, at der forelægger sådanne særlige omstændigheder, at der kan meddeles dispensation fra beskyttelsen i naturbeskyttelseslovens § 3, jf. § 65, stk. 2.

Vejforbindelsen skal ifølge bygherres ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 og miljøkonsekvensrapporten, sikre en løsning på trafikale og vejforsyningsmæssige udfordringer ved at etablere en direkte forbindelse fra Erhvervsområde VEGA til motorvej E45, motorvejsafkørsel C (TSA56b).

Hovedformålet med vejforbindelsen er således, at sikre øget tilgængelighed til Erhvervsområde VEGA samt trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Projektet har desuden til formål at skabe robusthed på det omgivende vejnet og bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed for trafikanter generelt.

Bygherre har i ansøgningsmaterialet oplyst, at den ønskede vejforbindelse sikrer:

- **Øget tilgængelighed** til Erhvervsområde VEGA: Forbindelsesvejen udgør en direkte linjeføring mellem Erhvervsområdet og motorvejen og bibringer dermed en ny vejadgang til området. Den valgte løsning sikrer desuden at erhvervsområdet også i fremtiden kan trafikbetjenes tilfredsstillende. Dette opnås ikke ved en udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafikal aflastning** af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej: Forbindelsesvejen vurderes at medføre en betydelig aflastning af Ny Silkeborgvej-Silkeborgvej og eksisterende rampeanlæg ved Horsens V og dermed forbedret serviceniveau på Silkeborgvej for både den gennemkørende trafik og sidevejstrafikken, herunder trafikken til og fra Lund og Provstlund-området.

- **Robusthed og fremkommelighed:** Forbindelsesvejen vil udgøre en alternativ rute, når der er kø eller uheld, hvor trafikken kan fordeles på flere veje til motorvejen og Horsens Midtby. Dette sikrer stor robusthed i vejnettet, som ikke vil kunne opnås ved udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafiksikkerhed:** Forbindelsesvejen er vejteknisk den bedste løsning, da både tilslutningen til Vrøndingvej og til rundkørslen ved motorvejen er mere vinkelret på i forhold til de øvrige linjeføringer. Dermed sikres de bedst mulige oversigtsforhold i krydsene. Løsningsforslaget indebærer desuden mulighed for opretholdelse af den ønskede hastighed på 80 km/t på strækningen og mulighed for kørsel med modulvogntog. Trafikken fordeler sig ud på en større del af det overordnede vejnet, hvorfor trafikmængderne også mindskes. Dette er også til gavn for trafiksikkerheden.

Bygherre har i den forbindelse vurderet, at vejforbindelsen er en samfundsmæssig nødvendighed og det eneste brugbare alternativ der sikrer opfyldelsen af det tilsigtede formål med vejen. Der henvises i den forbindelse til ansøgningsmaterialet, bilag 2, og miljøkonsekvensrapporten, bilag 3, hvori bygherres overvejelser vedrørende placeringen af den påtænkte vej fremgår.

Horsens Kommune har vurderet, om betingelserne for at meddele en dispensation fra beskyttelsen i naturbeskyttelsesloven er opfyldt, og herunder særligt om der er en samfundsmæssigt tungtvejende begrundelse for et indgreb i natur omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, samt om der findes andre brugbare alternativer.

Horsens Kommune har vurderet, at de forsynings- og trafiksikkerhedsmæssige forhold, som vejforbindelsen skal tilgodese, udgør en så tungtvejende begrundelse for den valgte linjeføring, at indgrebet i den § 3-beskyttede natur kan tillades.

Ved vurderingen er der lagt vægt på, at den valgte løsning bedst opfylder vejens formål og også vejteknisk er den bedste løsning.

Der vurderes desuden ikke at være acceptable alternativer til den valgte løsning, som vil have en mindre landskabelig påvirkning på Bygholm Ådal og som samtidig opfylder vejens formål på en tilfredsstillende vis. Der er i forbindelse med planlægning for forbindelsesvejen i medfør af planloven, set på flere alternativer i forhold til linjeføring¹. I løbet af planlægningsprocessen er ét alternativ valgt, og de øvrige fravalgt. Dette alternativ er indarbejdet i kommuneplanen i form af en vejkorridor⁴. Begrundelse for den valgte løsning, samt begrundelse for fravalg af alternative løsningsforslag, kan læses i vedlagte miljøkonsekvensvurderings afsnit 4.8 om alternativer (bilag 3), ligesom miljøkonsekvensvurderingens kapitel 12 udførligt redegør for de trafiksikkerhedsmæssige og forsyningsmæssige overvejelser, der ligger til grund for den valgte løsning.

⁴ Horsens Kommune, Kommuneplan 2021, Tillæg 2017-34 Teknisk Anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/tillaeg/2017-34-teknisk-anlaeg-horsens-vest/>

Horsens Kommune kan derfor tilslutte sig vurderingen i miljøkonsekvensrapporten, hvorefter den valgte løsning er den samfundsmæssigt bedste i forhold til det forsynings- og trafikikkerhedsmæssige formål, vejforbindelsen skal opfylde, sammenholdt med indgrebet i den § 3-beskyttede natur. Herudover er det Horsens Kommunes vurdering, at vejen og projektet som helhed er udformet så det i videst mulige omfang tilgodeser naturbeskyttelseshensyn og landskabsmæssige hensyn set i forhold til placeringen.

I vurderingen i nærværende sag har Horsens Kommune desuden vurderet, at en meddelelse af dispensation fra beskyttelsen i naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af det ansøgte ikke kan få betydning ved afgørelse af fremtidige lignende sager, idet der er foretaget en konkret vurdering i forhold til lovens almene formål, og det er vurderet, at den konkrete sags betydning er begrænset, henset til sagens specielle karakter, da der er tale om et enkeltstående tilfælde.

Erstatningsnatur mv.

Ved vurderingen af om dispensation kan meddeles, har Horsens Kommune lagt vægt på, at der alene sker permanent nedlæggelse af ca. 0,72 hektar natur omfattet af beskyttelsen i § 3, samt at den natur (ca. 0,69 ha), der midlertidigt påvirkes, bliver reableret igen, så arealerne efterfølgende så vidt muligt vil fremstå i deres oprindelige tilstand, herunder at jord der borttages fra naturområderne genudlægges på samme type område, således naturarealernes frøpuljer kan spire frem.

Det vægter dertil, at både den natur, der nedlægges permanent og den natur, der nedlægges midlertidigt, er naturområder uden lang kontinuitet med en ringe-moderat naturtilstand.

Endelig er der lagt vægt på, at der ved vilkår om erstatningsnatur i faktor 1:3 sikres, at der etableres ny natur som erstatning for den natur der nedlægges, samt erstatning for de naturområder, der påvirkes midlertidigt i anlægsfasen.

For at sikre, at de midlertidige arbejdsarealer igen kan udvikle sig til beskyttet natur, er der stillet vilkår om, at den samme jord skal genudlægges, således områdets terræn reableres. Ved at jord fra enge og moser igen udlægges i enge og moser, vil jordens frøpulje rekolonisere områderne. Ved kørsel på vandlidende arealer skal der anvendes køreplader, således kørsel ikke forårsager trykskader i de beskyttede naturområder. Det er kommunens vurdering, at de midlertidige arbejdsarealer inden for en meget kort årrække igen kan udvikle samme naturindhold, som fra før de blev anvendt til arbejdsarealer. For at sikre, at arbejdsarealerne ikke indenfor denne korte årrække inddrages til anden anvendelse end til beskyttet natur, er der stillet vilkår om, at arbejdsarealerne skal betragtes som værende omfattet af §3 beskyttelsen.

Der er stillet vilkår om, at der skal iværksættes ekstensiv pleje ved helårsgræsning uden brug af tilskudsfodring. Herved sikres, at der igangsættes en driftsform, der fremmer udviklingen mod et divers plantesamfund med dominans af blomstrende urter. Er det ikke muligt at etablere ekstensiv helårsgræsning, skal bygherre indgå aftale med Horsens Kommune, Team Natur om anden græsningsform, som kan kombineres med supplerende

plejetiltag. Plejen skal være påbegyndt ved anlægsprojektets opstart, hvorved det sikres, at de nedlagte naturområder hurtigere bliver erstattet. Vedrørende driften af erstatningsnaturarealet er der stillet vilkår om, at der ikke må foretages jordbearbejdning, anvendes bekæmpelsesmidler eller anvendes gødskning. Derved sikres det, at arealet ikke nulstilles ved jordbearbejdning eller tilføres uhensigtsmæssige pesticider og næringsstoffer. De stillede vilkår til erstatningsnaturarealet sikrer samlet, at erstatningsnaturarealet får de bedste betingelser for, at arealet udvikler et naturindhold, så arealet bliver beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Vilkår til drift af erstatningsnaturarealet gælder indtil, at arealet er blevet beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3. Alle vilkår vedrørende pleje og drift af erstatningsnaturen tinglyses på erstatningsnaturarealet.

Der påvirkes ved vejprojektet samlet 1,41 ha, hvoraf 0,72 ha beskyttet natur inddrages permanent og 0,69 ha beskyttet natur inddrages midlertidigt. Den procentvise fordeling af naturtyper der nedlægges permanent og midlertidigt er:

- 69% beskyttet overdrev
- 30 % beskyttet eng
- 1 % beskyttet mose

Det har ikke været muligt at finde arealer til erstatningsnatur nær vejens tracé, hverken i eller i umiddelbar nærhed af Bygholm Ådal, der kan opnå en tilfredsstillende naturkvalitet som erstatning for den natur, der nedlægges permanent og de naturarealer, der inddrages midlertidigt. I Bygholm Ådal er ådalen omkring vejtracéet enten udpeget som beskyttet natur eller arealerne er en del af et tinglyst vådområde. Uden for ådalen udgøres de ådalsnære arealer nær vejtracéet af høj produktive landbrugsarealer, som ikke, inden for en overskuelig tidshorisont har potentiale til at udvikle sig til beskyttet natur.

Horsens Kommune har derfor vurderet, at der skal udlægges erstatningsnatur i minimum en faktor 1:3; dvs. i alt $((0,69+0,72) \times 3 =) 4,23$ ha. Ved udlægning af erstatningsnatur i minimum en faktor 1:3 for både den natur, der fjernes permanent, samt for den natur der midlertidigt fjernes ved etablering af de midlertidige arbejdsarealer, er det Horsens Kommunes vurdering, at der kompenserer for, at det ikke er muligt at udlægge erstatningsnatur i en tilfredsstillende kvalitet i umiddelbar nærhed af vejens tracé.

Erstatningsnaturen etableres i et nedlagt råstofområde i randen af et større naturområde langs Gudenåen i et af de områder i Horsens Kommune, hvor der er den højeste samlede naturkvalitet. Erstatningsnaturen udlægges på mager jordbund, som udgør en egnet jordbund for udvikling af en varieret overdrevs- og engvegetation. Omkring erstatningsnaturarealet ligger beskyttede naturområder, og der kan derfor ske spredning af frø til erstatningsnaturarealet både med vinden og med spredning via områdets dyreliv.

En stor del af området udgøres af skråninger med højtliggende sandjord, se højdekurver på erstatningsnaturarealet, bilag 4. Her forventes det, at der inden for en kortere årrække med den rette pleje kan dannes en vegetation karakteristisk for overdrev. En lille del af området gennemskæres af en terrænnær grøft. Se skyggekort bilag 4 for

grøftens placering på erstatningsnaturarealet. Når området henligger i natur forventes det, at den manglende pleje af grøften vil medføre, at grundvandsstanden i grøften stiger, hvilket betyder, at der langs grøften etableres en vegetation tilpasset en permanent høj vandstand, karakteristisk for primært fersk eng og en lille andel mose.

Da der igangsættes ekstensiv pleje af erstatningsnaturarealet og da plejen løbende revideres, således den ekstensive pleje af arealet med erstatningsnatur kan tilpasses det aktuelle naturindhold, er det sandsynligt, at erstatningsnaturområdet relativt hurtigt opnår en høj naturkvalitet.

Begrundelse for afgørelsens øvrige vilkår

For at sikre, at forstyrrelsen af beskyttet natur i ådalen i anlægsperioden begrænses, og at områderne fortsat kan fungere som levested og spredningsforbindelse for ådalens plante- og dyreliv mens anlægsarbejdet foregår, er der stillet en række vilkår til indretning af arbejdsarealer og til anlægsarbejdet.

Der er stillet en række vilkår, der sikrer, at området i både anlægsfasen og driftsfasen kan fungere som yngle- og rasteområder for de bilag IV arter, der forekommer i området.

Der er stillet en række vilkår, der sikrer, at anlægsarbejdet og driftsfasen ikke påvirker målsatte vandforekomster.

Det er med vilkår sikret, at arkæologiske forundersøgelser ligger indenfor arbejdsrædet til vejen, således forundersøgelserne ikke påvirker beskyttet natur udenfor vejens aftryk inkl. midlertidige arbejdsområder.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Projektområdet ligger omkring 30 m fra nærmeste Natura 2000-område, N236 Bygholm Ådal, med et samlet areal på ca. 52 ha. Øvrige Natura 2000-områder ligger i en afstand på mere end 12 km fra projektområdet. N236 Bygholm Ådal er udpeget for at beskytte forekomsterne af kalkoverdrev, kildevæld, rigkær og vandløb, samt de tilknyttede arter odder, bæklampret og vindelsnegle.

Det fremgår af ansøgningen med henvisning til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurdering (bilag 5), at de naturtyper, som N236 Bygholm Ådal er udpeget til at beskytte, ikke bliver påvirket af projektet, eller kumulativt med andre projekter – hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen, da projektet ligger uden for Natura 2000-området. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke eller skade naturområdernes udpegningsgrundlag og integritet og projektet forhindrer ikke realisering af målet om gunstig bevaringsstatus.

Derimod fremgår det ligeledes af ansøgningen med henvisning til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurderingen (bilag 5), at der i projektområdet er potentielt egnede levesteder for bilag IV-arterne markfirben, paddearterne spidssnudet frø, stor vandsalamander, strandtudse og arter af flagermus.

Der har på den baggrund været foretaget besigtigelser af projektområdet og omkringliggende arealer.

Der er ikke tidligere eller i forbindelse med besigtigelser af området gjort fund af markfirben, spidssnudet frø, stor vandsalamander og strandtudse indenfor eller omkring projektområdet. Der er i sommeren 2021 samt i december 2024 indsendt mails fra en lodsejer om fund af hhv. et individ og tre individer af stor vandsalamander på hhv. vaskepladsen i en stald og på en brøndring ved ejendommen Grønhøjvej 56. Placeringerne af begge fund ligger uden for projektområdet. Af habitatkonsekvensvurderingen (bilag 5) er det beskrevet, at fund af stor vandsalamander i sommeren 2021 er et individ på vandring. Omkring fund af 3 individer af stor vandsalamander i december 2024 er det i habitatkonsekvensvurderingen beskrevet, at det er et bemærkelsesværdigt og ikke sandsynligt fund, og at det derfor drejer sig om individer, der mest sandsynligt ikke er kommet til lokationen af egen drift. Dette begrundes med, at stor vandsalamander normalt er i vinterdvale i december måned. Hvis arten vandrer, vil den vandre om natten, hvor luftfugtigheden er høj, så den undgår både udtørring og prædation. Af samme årsag vil stor vandsalamander ikke søge op på en brøndring, hvor den er udsat for både vind og prædatorer.

Det er i habitatkonsekvensvurderingen blevet vurderet, at anlægsarbejderne ikke udgør en trussel mod de nævnte bilag IV arter. Anlægsarbejdet vil i øvrigt ikke kunne påvirke vandrende paddearter, da arbejderne foregår i dagtimerne udenfor de tidspunkter af døgnet, hvor padderne vandrer til og fra deres yngle- og rasteområder. For at sikre, at vandrende padder ikke krydser den nye vejstrækning, men ledes ned i ådalen, hvor padderne kan bevæge sig under landskabsbroen, opsættes paddehegn langs vejstrækningen.

På besigtigelserne blev der fundet store forekomster i ådalen af i alt ni arter af flagermus i undersøgelsesområdet: Langøret flagermus, sydflagermus, brunflagermus, dværgflagermus, troldflagermus, vandflagermus, damflagermus, skimmelflagermus og pipistrelflagermus, og der er observeret en række fuglearter som alle er rødlistede i kategorien VU (sårbar).

Af miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurderingen (bilag 5) fremgår, at risikoen for at forstyrrelser af flagermus fra støj i anlægsfasen vil kunne påvirke flagermusene i et omfang, der kan påvirke områdets økologiske funktionalitet vurderes som lille, da støjende anlægsaktiviteter, som f.eks. nedvibrering af spuns og pæle kun foregår i en kort periode på op til tre uger. Der stilles vilkår om, at nedbringning af spuns og pæle sker i tidsrummet fra 1 time efter solopgang til 1 time før solnedgang i perioden 1. maj – 1. oktober, hvorved det kan undgås, at flagermusene forstyrres med støj under vinterdvalen, så den økologiske funktionalitet for eventuelle vinterrastelokaliteter reduceres. Flagermus, der raster i træer, skifter om sommeren hyppigt opholdssted. En oplagt reaktion på en forstyrrende aktivitet er derfor, at flagermusene flytter til et opholdssted i større afstand af arbejdsområdet mens arbejdet står på. En konsekvens ved anlægsarbejdet kan derfor være, at opholdssteder tæt på arbejdsområdet vil stå ubenyttede i en kortere periode omkring arbejdets udførelse.

I området meget nær vejtracéet står der nogle udgåede elle-træer som skal fjernes. Horsens Kommune bemærker, at det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at fjernelse af træerne foregår i samråd med Naturstyrelsens vildtkonsulent under bl.a. hensyn til krav om tidspunkt på året, og at det i øvrigt er vurderet, at fjernelsen af træerne ikke vil påvirke forekomsten af flagermusarters økologiske funktionalitet.

Omkring driftsfasen fremgår det af habitatkonsekvensvurderingen, at det ikke vurderes, at projektet vil have en påvirkning på ledelinjer for arter af flagermus. Desuden vurderes det, at broen ikke vil udgøre en barriereeffekt, da broens frihøjde mellem ådalen og undersiden af de midterste tre brofag er på ca. syv meter. Ved etablering af matterede skærme på selve broen og tæt beplantning af træer og buske og midlertidige hegn på vejskråningerne langs vejen, sikres, at flagermusene ledes enten ned i ådalen eller løfter de flagermus højere op, som måtte krydse vejen.

Horsens Kommune vurderer på den baggrund og henset til, at der er tale om en tosporet vej, at de stillede vilkår er tilstrækkelige til at beskytte flagermusenes tilstedeværelse i området.

Det vurderes samlet, at det kan udelukkes, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke Natura 2000-områdets naturtyper og arter i et sådant omfang, at disse i medfør af projektet ikke kan opnå gunstig bevaringsstatus, jf. habitatbekendtgørelsen⁵. Det er desuden vurderet, at projektet ikke vil forringe den økologiske funktionalitet for områdets bilag IV-arter. En detaljeret gennemgang af bilag IV arter og projektets påvirkning på bilag IV arterne ses af habitatkonsekvensvurderingen (bilag 5).

Målsatte vandforekomster

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at grundvandssænkningen i anlægsfasen udføres med reinjektion via et lukket system. Den opadrettede grundvandsstrømning og det lukkede system sikrer, at der ikke sker iltning af grundvandet eller grundvandsmagasinet med deraf følgende ændringer i grundvandets kemiske sammensætning. Grundvandssænkningen vurderes desuden ikke at medføre en væsentlig trykændring eller ændring i strømningsveje, og af den grund vurderes der ikke at være risiko for saltvandsindtrængning eller mobilisering eller koncentrationsændring af naturligt forekommende arsen. Der er derfor samlet set ikke risiko for, at grundvandssænkningen påvirker, og derved medfører forringelse af grundvandsforekomsternes kemiske og kvantitative tilstand.

Den reducerede grundvandsdannelse vil være i størrelsesordenen 3.000 m³ langs hele tracéet. Når vejarealet tages ud af landbrugsdrift, betyder det også, at risiko for udvaskning af pesticider og nitrat til grundvandet mindskes. Det vurderes samlet, at der ikke er risiko for forringelse af grundvandsforekomsternes kvantitative eller kemiske tilstand og dermed ikke risiko for at bringe muligheden for målopfyldelse i fare i anlægsfasen.

⁵ Bekendtgørelse nr. 2019 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Der er i forbindelse med projektet lavet undersøgelser af Bygholm Å, Hatting Bæk og Horsens Fjords tilstand. Det ses, bl.a. at der er overskridelse af de generelle miljøkvalitetskrav for barium, kobber, zink og nonylphenoler i Bygholm Å på målestationen ved Kørup Bro. Tilstanden for kvalitetselementerne er varierende og nogle er ukendte for både Bygholm Å og Hatting Bæk. Miljømålet for vandløbene er god tilstand, hvilket ikke er opnået endnu. Generelt tegner undersøgelserne et billede af, at der er moderate eller gode fysiske forhold i vandområderne opstrøms Bygholm Sø, men at der endnu ikke er målopfyldelse for en række kvalitetselementer.

Påvirkning af recipienterne i forhold til udledning af overfladevand i anlægs- og driftsfasen vurderes ikke efter indsættelse af vilkår om forsinkelsesbassiner at tilføre væsentlige mængder miljøfarlige forurenende stoffer eller næringsstoffer. I anlægsfasen sikres mod afstrømning af overfladevand med suspenderet materiale, og der etableres tidligt i fasen permanente renseløsninger, ligesom eventuelle overløb fra bassinet i ådalen vil blive ledt over en overflade med fuld vegetation, så partikulært stof tilbageholdes. I driftsfasen renses det afledte overfladevand til en kvalitet, således at det ikke påvirker tilstanden af vandløbet eller hindrer målopfyldelse.

Det er Horsens Kommunes opfattelse, at der skal etableres en afværgeforanstaltning, der reducerer kobberkoncentrationen i udledningen, så tilstanden i recipienten ikke forringes og målopfyldelse ikke forhindres. Dette kan blandt andet sikres ved anvendelse af en renseløsning med stenuld (Rock Flow). Ved en sådan løsning vil opløste PAH-stoffer sorbere til stenulden. Alternativt anvendes en renseløsning der dokumenteret kan levere en tilsvarende rensegrad. Dette kan evt. ske ved en efterpolering af det udledte vand der tilbageholder finpartikulært materiale og sorberer opløst kobber.

Ved anvendelse af RockFlow opnås den tilstrækkelige rensegrad ved en rensning bestående af en filtrering, hvilket tilbageholder partikulært bundne MFS, fungerende på samme måde som et almindeligt regnvandsbassin. Efter filtreringen vil vandet ledes over en sorbent monteret i en brønd. Sorbenten vil særligt være målrettet kobber og vil bestå af jernoxider. Sorbenten vil både binde mindre kolloide partikler, som kan indeholde betydelig mængder kobber og øvrige MFS, og desuden opløst kobber. Efter rensning kan det rensede vand ledes til bassin og videre til recipient. Mættede sorbenter og øvrige restmaterialer bortskaffes til godkendt modtager.

Beregninger viser, at implementering af et renseset (trinvis renseløsning), vil reducere koncentrationen af totalt kobber i udløbet til en koncentration betydeligt lavere end det maksimale miljøkvalitetskrav for kobber. Den resulterende koncentration af kobber i Bygholm Å vil korrigeret for biotilgængelighed ligeledes ikke overskride det generelle miljøkvalitetskrav. På den baggrund, kan det afvises at udledningen af vejvand efter afværge vil forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse for kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer.

Horsens Kommune vurderer samlet, at udledningen af vejvand eller anlægsaktiviteter ikke vil forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse af den økologiske eller kemiske tilstand for vandområderne o8558 Bygholm Å, o8558_a Hatting Bæk, o2250 Omløb ved Bygholm Sø, o3199 Bygholm Å, 650 Bygholm Sø, vandområde nr. 128 Horsens Fjord, indre eller vandområde nr. 127 Horsens Fjord, ydre.

Ovenstående forhold håndteres herudover i § 25-tilladelsen til projektet samt en udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1.

Det er Horsens Kommunes vurdering, at de fastsatte vilkår 36-41 er tilstrækkelige til at hindre en eventuel tilstandsændring af Bygholm å, jf. naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1.

Samlet vurdering

Horsens Kommune vurderer samlet, at der forelægger sådanne særlige omstændigheder, at der kan meddeles dispensation fra beskyttelsen i naturbeskyttelseslovens § 3, jf. § 65, stk. 2.

Der er ved denne afgørelse særligt lagt vægt på, at projektet har en stor samfundsøkonomisk værdi og samfundsmæssig betydning i forhold til forsynings- og trafiksikkerhed og det derfor er et samfundsmæssigt nødvendigt projekt. Hermed er det kommunens vurdering, at der foreligger sådanne særlige omstændigheder, der kan begrunde, at projektet anlægges gennem beskyttet natur. I tillæg vægter det, at der med den valgte vejstrækningens placering er valgt det alternativ, der har den mindste påvirkning på ådalens beskyttede natur sammenholdt med vejens samfundsmæssige nødvendighed og de formål, vejen skal opfylde.

Horsens Kommune vurderer, at udlægning af 4,33 ha erstatningsnatur fordelt på overdrev og fersk eng i en faktor 1:3, i et af kommunens kerneområder for sammenhængende natur af høj kvalitet, kan begrunde dispensationen til midlertidigt at inddrage 0,72 ha beskyttet natur, fordelt på overdrev og fersk eng, til arbejdsareal samt permanent at nedlægge 0,69 ha beskyttet natur fordelt på mose, fersk eng og overdrev. Her er det tungtvejende, at der er en berettiget forventning om, at erstatningsnaturen får en høj naturkvalitet, og at den natur der nedlægges, har en moderat til ringe naturtilstand.

Der er ved denne afgørelse supplerende lagt vægt på, at de midlertidige arbejdsbælter reableres og indenfor en kortere årrække igen udvikler et naturindhold, der gør, at områderne bliver beskyttede af naturbeskyttelseslovens §3.

Der er ved udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport vurderet, at vejanlæggets øvrige påvirkning i anlægs- såvel som i driftsfasen, ikke vurderes at kunne medføre en tilstandsændring på omkringliggende beskyttede naturområder.

Det er endvidere ved udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport vurderet, at området, hvor vejen anlægges, fortsat vil være et godt levested for de arter, der er tilknyttet ådals-naturen inden for projektområdet.

Horsens Kommune vurderer, at projektet *ikke* har en negativ indvirkning på Natura 2000-områder eller bilag IV-arter, samt disses yngle- og rasteområder. Se habitatkonsekvensvurderingen (bilag 5).

Horsens Kommuner vurderer, at projektet er i overensstemmelse med de miljømål, der er fastlagt for områdets målsatte vandforekomster og ikke hindrer målopfyldelse eller medfører forringelser i vandrammedirektivets forstand.

Sagens faktiske oplysninger

Projektets formål

Vejforbindelsen skal sikre en løsning på trafikale problemer ved at etablere en direkte forbindelse fra Erhvervsområde VEGA til motorvej E45, motorvejsafkørsel C (TSA56b). Projektets hovedformål er at sikre øget tilgængelighed til Erhvervsområde VEGA samt trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Projektet har desuden til formål at skabe robusthed på det omgivende vejnet og bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed for trafikanter generelt.

Horsens Kommune, Afd. Affald og Trafik har i ansøgningsmaterialet oplyst, at vejforbindelsen sikrer:

- **Øget tilgængelighed** til Erhvervsområde VEGA: Løsningsforslag 2 udgør en direkte linjeføring mellem Erhvervsområdet og motorvejen og bibringer dermed en ny vejadgang til området. Den valgte løsning sikrer desuden at erhvervsområdet også i fremtiden kan trafikbetjenes tilfredsstillende. Dette opnås ikke ved en udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafikal aflastning** af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej: Løsningsforslag 2 vurderes at medføre en betydelig aflastning af Ny Silkeborgvej-Silkeborgvej og eksisterende rampeanlæg ved Horsens V og dermed forbedret serviceniveau på Silkeborgvej for både den gennemkørende trafik og sidevejstrafikken, herunder trafikken til og fra Lund og Provstlund-området.
- **Robusthed og fremkommelighed:** Løsningsforslag 2 vil udgøre en alternativ rute, når der er kø eller uheld, hvor trafikken kan fordeles på flere veje til motorvejen og Horsens Midtby. Dette sikrer stor robusthed i vejnettet, som ikke vil kunne opnås ved udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafiksikkerhed:** Løsningsforslag 2 er vejteknisk den bedste løsning, da både tilslutningen til Vrøndingevej og til rundkørslen ved motorvejen er mere vinkelret på i forhold til de øvrige linjeføringer. Dermed sikres de bedst mulige oversigtsforhold i krydsene. Løsningsforslaget indebærer desuden mulighed for opretholdelse af den ønskede hastighed på 80 km/t på strækningen og mulighed for kørsel med modulvogntog. Trafikken fordeler sig ud på et større og overordnet vejnet, hvorfor trafikmængderne også mindskes. Dette er også til gavn for trafiksikkerheden.

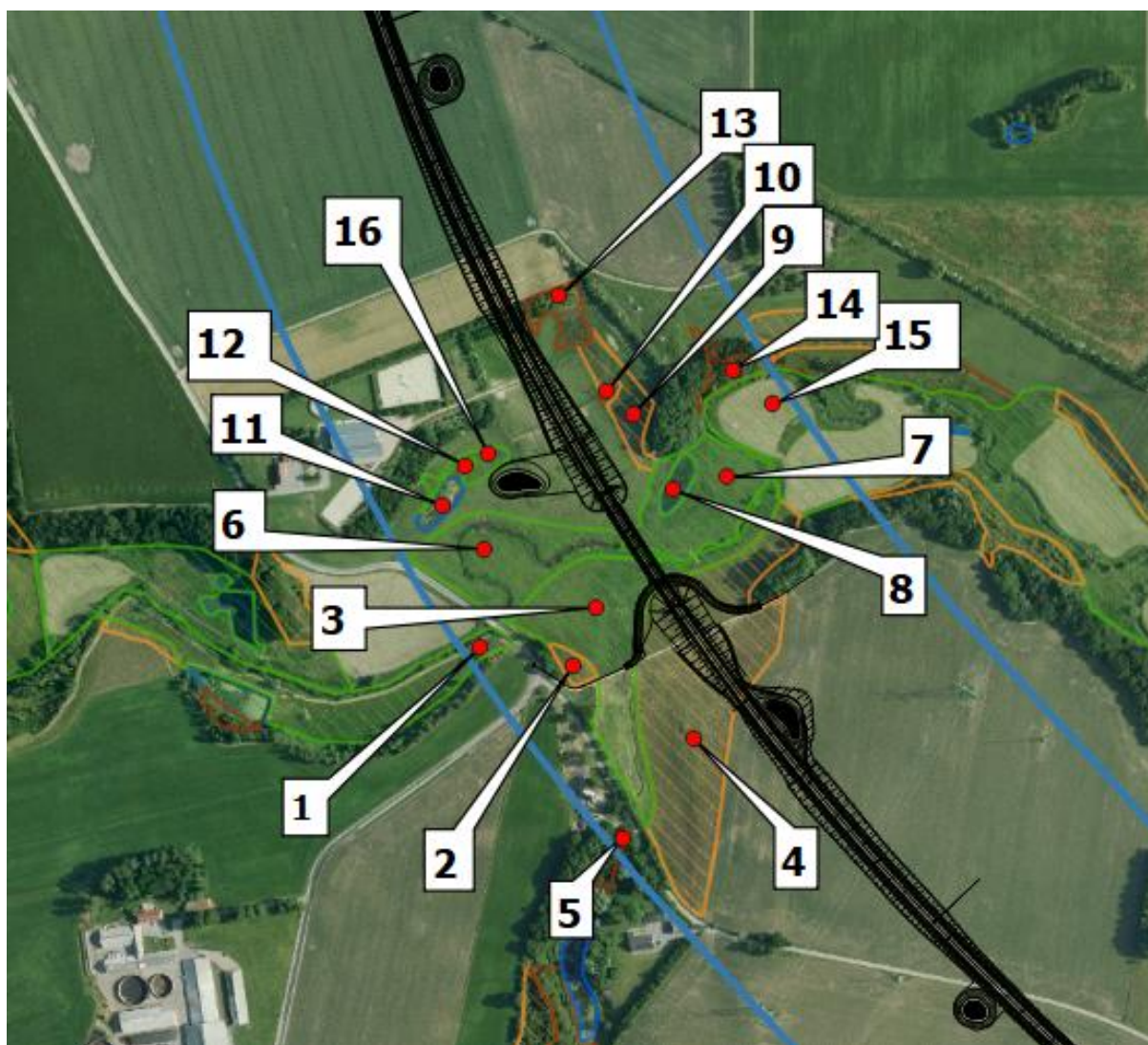
Der er i forbindelse med planlægning for Forbindelsesvejen i medfør af planloven, set på flere alternativer i forhold til linjeføring⁶. I løbet af planlægningsprocessen er ét alternativ valgt, og de øvrige fravalgt. Dette alternativ er indarbejdet i kommuneplanen i form af en vejkorridor⁷. Af kommuneplantillægget fremgår det bl.a., at den valgte korridor vurderes at have den mindst negative påvirkning på natur og landskab. Ligesom den valgte linjeføring rent vejteknisk er den bedste løsning. Som følge af, at der er optaget en korridor i kommuneplanen, vurderes der i nærværende miljøkonsekvensrapport ikke på andre alternativer til den valgte linjeføring. I miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) vurderes derfor på det valgte forslag samt referencescenariet. Hovedforslaget er det alternativ, hvor forbindelsesvejen etableres. Referencescenariet er, at Forbindelsesvejen ikke etableres.

Påvirkning af §3 natur som følge af projektet

Den berørte og nærliggende §3 natur er beskrevet i en afstand af 200 m til hver side af vejen, se kort nedenfor. Beskrivelserne af de beskyttede naturområder kan læses i vedlagte miljøkonsekvensrapport afsnit 15.3.5 (bilag 3).

⁶ Horsens Kommune, COWI, Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg 2017-34 Teknisk anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/media/14494/miljoerapport-kpt-2017-34.pdf>

⁷ Horsens Kommune, Kommuneplan 2021, Tillæg 2017-34 Teknisk Anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/tillaeg/2017-34-teknisk-anlaeg-horsens-vest/>



Figur 3. Klip fra ansøgningsmaterialet. Kortet viser arealer med beskyttet natur, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet. Grøn skravering; eng. Gul skravering, overdrev, blå skravering; vandhul, brun skravering; mose. Arealet af eng, mose og overdrev der påvirkes permanent og midlertidigt er opgjort i tabel nedenfor.

Tabel 1 Opgørelse af permanent og midlertidig arealinddragelse af beskyttet natur.

Naturtype	Areal, midlertidig inddragelse af § 3-natur / m ²	Areal, permanent inddragelse af § 3-natur / m ²
Mose	125	0
Eng	3.550	875
Overdrev	3.600	6.100

I alt	7.275	6.975
--------------	-------	-------

Beskyttet natur – permanent påvirkning

Nedenstående beskyttede naturområder inddrages permanent og reetableres ikke til naturtypen igen. Af figur 1 og 2 fremgår areal, der inddrages permanent og figur 3 viser fordelingen af de beskyttede naturområder indenfor og omkring projektområdet.

Relevante arter, der beskriver tilstanden i de nævnte naturområder, er nærmere beskrevet i miljøkonsekvensrapporten kap. 15.3.5 (bilag 3).

Område 3 – fersk eng. Der inddrages ca. 800 m² permanent til vej- og broanlæg samt Inddragelse af areal til forlægning af Nørrehåbstien. Engen er som beskrevet ovenfor af ringe naturtilstand og rummer almindelige, næringstolerante fugtigbundsarter.

Område 4 – overdrev. Der inddrages ca. 6.100 m² permanent til vej- og broanlæg samt vejdamning. Overdrevet er som beskrevet ovenfor af ringe naturtilstand og rummer almindelige overdrevsarter.

Område 6 – fersk eng. Der inddrages ca. 25 m² permanent til broens understøtninger. Engen er som beskrevet ovenfor af ringe naturtilstand dog med et naturtilstandsindex på 0,47, hvilket svarer til moderat. Engen rummer almindelige, næringstolerante fugtigbundsarter.

Område 7 – fersk eng. Der inddrages ca. 50 m² permanent til broens understøtninger. Der er tale om en græsningseng med moderat naturtilstand, og som er karakteriseret ved almindelige næringstolerante arter. Den å-nære del af engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.

Forud for anlægsarbejderne gennemføres arkæologiske forundersøgelser på arbejdsarealer og arealer, der inddrages permanent til projektet.

Der fjernes med projektet permanent ca. 0,7 ha bestående af overdrev og enge i ringe og moderat naturtilstand. Der er ikke forekomst af sjældne eller truede arter, der går tabt ved inddragelsen.

Beskyttet natur – midlertidig påvirkning

På de midlertidige arbejdsarealer muldafrømmes i nødvendigt omfang, hvorefter der etableres et hævet terræn på geotekstil ved påfyldning af sand og grus. Dermed kan arbejdsarealerne benyttes i perioder med høj vandstand i ådalen. Efter arbejdets afslutning fjernes det pålagte materiale og geotekstilen, og terrænet reetableres til oprindeligt niveau, dog tilpasset det omgivende landskab omkring vejdæmningen. Muldafrømmede arealer reetableres ved genudlægning af muld fra samme naturlokalitet, så floraen og faunaen kan genetablere sig.

Følgende beskyttede naturområder inddrages midlertidigt til arbejdsarealer og reetableres til naturtypen igen efter projektets udførelse. Af figur 2 fremgår areal, der inddrages midlertidigt og figur 3 viser fordelingen af de beskyttede naturområder.

Relevante arter, der beskriver tilstanden i de nævnte naturområder, er nærmere beskrevet i miljøkonsekvensrapporten kap. 15.3.5 (bilag 3).

Område 3 – fersk eng. Der inddrages ca. 2.200 m² midlertidigt til arbejdsareal. Dertil kommer et mindre areal til nedgravning af udløbsledning. Der er tale om inddragelse af en græsningseng med ringe naturtilstand, og som er karakteriseret ved almindelige næringstolerante arter. Engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.

Område 4 – overdrev. Der inddrages ca. 3.600 m² midlertidigt til arbejdsareal og terræntilpasning. Der er tale om et ungt overdrev, som blev inddraget i § 3-beskyttelsen i foråret 2021. Som følge af dets unge alder har overdrevet ringe naturtilstand, men med tiden kan naturtilstanden forventes at blive bedre. Overdrevet udgør en del af den skrånende ådals-side.

Område 6 – fersk eng. Der inddrages ca. 800 m² midlertidigt til arbejdsareal. Dertil kommer et mindre areal til nedgravning af udløbsledning. Der er tale om inddragelse af en græsningseng med ringe naturtilstand, dog med et naturtilstandsindex på 0,47, hvilket svarer til moderat. Området er karakteriseret af almindelige næringstolerante arter. Engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.

Område 7 – fersk eng. Der inddrages ca. 350 m² midlertidigt til arbejdsareal. Der er tale om inddragelse af en græsningseng med moderat til ringe naturtilstand, og som er karakteriseret ved almindelige næringstolerante arter. Den å-nære del af engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.

Område 13 – mose. Der inddrages ca. 125 m² midlertidigt i den vestligste del af mosen, som er en trykvandspåvirket skrænt i ringe naturtilstand. Den øvre del består af pil, og dette omfatter ca. halvdelen af det inddragede areal. Den resterende sydlige del er lysåben.

Område 16 – fersk eng. Der inddrages ca. 200 m² midlertidigt. Engen udgør den østligste del af et vandhul, der er etableret i forbindelse med et naturgenopretningsprojekt omkring 2004. Engens naturtilstand er ringe. Den modtager drænvand og er næringspåvirket.

Vandløbene Bygholm Å og Hatting Bæk

De to vandløb Bygholm Å og Hatting Bæk påvirkes ikke af det planlagte vejprojekt, idet der ikke sker nogen fysisk påvirkning af vandløbene. Landskabsbroen krydser Bygholm Å ca. 7 m over vandløbet. Hatting Bæk krydses i anlægsfasen af en midlertidig bro. Denne bro fæstnes uden for vandløbets brinkzone.

Grundvandssænkning

Naturinteresserne er koncentreret om Bygholm Ådal, som rummer en række § 3-beskyttede arealer. I anlægsfasen vil der være behov for midlertidig grundvandssænkning. Dette kan potentielt påvirke grundvandsafhængige naturtyper. Der er særskilt søgt om midlertidig grundvandssænkning.

Det er vurderet, at effekter af grundvandssænkningen vil være lokale og ikke tilføre varige tilstandsændringer, idet der er tale om en kortvarig grundvandssænkning (maks. 4 måneder), og da de nærmeste naturtyper ikke vurderes at være særligt sårbare. Der vil derfor ikke være tale om en tilstandsændring i naturbeskyttelseslovens § 3's forstand.

Belastning med kvælstof

Vejtraceet passerer gennem beskyttet overdrev og enge, og øvrige beskyttede naturtyper, herunder moser og vandhuller, ligger tæt ved vejen. De nedre tålegrænser for de beskyttede naturområder vil jf. de gennemførte OML-beregninger ikke blive overskredet idet der ikke sker målbare depositioner. Det kan derfor udelukkes, at kvælstofdeposition fra vejens trafik kan medføre en tilstandsændring i naturtyperne i form af øget tilgroning og en ændret artssammensætning. Forholdet er i øvrigt beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten, afsnit 15.4.2.4.3.

Overløb fra regnvandsbassiner

Vejen afvander til fire regnvandsbassiner, hvor overløb fra tre af bassinerne løber til Bygholm Å via §3 beskyttede naturområder. Overløb fra bassinerne sker i gennemsnit hvert 5. år. Vand fra overløb karakteriseres som urensset, men det vurderes alligevel at der vil sket en vis grad af rensning inden overløbshændelsen, da bassinerne er designet således at de modtager "First Flush", som tilbageholdes i bassinet og dermed ikke kommer med i overløbet.

Overløb fra det nordligste bassin løber gennem beskyttet eng, område 7 på figur 3. Engens artsindhold er lavt, bestående af næringstolerante fugtighedsarter og engens naturtilstand er estimeret til at være ringe.

Overløb fra bassin umiddelbart nord for Bygholm Å, vil løbe gennem beskyttet eng, område 6 på figur 3. Engens artsindhold er lavt, bestående af næringstolerante fugtighedsarter og engens naturtilstand er estimeret til at være ringe.

Bassinet syd for Bygholm Å har overløb langs vejdæmningen mod Bygholm Å med mulighed for afstrømning over overdrev langs vejdæmningen, område 4, figur 3. Overdrevet har en estimeret ringe naturtilstand.

Det er i miljøkonsekvensrapporten beskrevet, at naturområdernes tilstand ikke vil blive påvirket ved overløb hvert ca. 5 år fra de tre regnvandsbassiner. Forholdet er i øvrigt

beskrevet i miljøkonsekvensrapportens afsnit 15.4.2.4.2. Horsens Kommune er enige i vurderingen.

Skyggevirkning

På baggrund af skyggeberegninger har ansøger vurderet, at vej og broanlægget kun vil medføre begrænset skyggepåvirkning af beskyttede naturtyper, herunder beskyttede vandløb, og at dette ikke har betydning for naturtypernes tilstand.

Natura 2000-områder og Bilag IV-arter

Projektet er placeret umiddelbart øst for Natura 2000-område N236 Bygholm Ådal. Der er ca. 30 m fra Natura 2000-områdets østlige afgrænsning til vejens trace, og der er derfor foretaget en nærmere vurdering af, hvorvidt projektet i anlægs- eller driftsfase kan medføre påvirkninger på Natura 2000-området. Denne vurdering findes i habitatkonsekvensvurderingen (bilag 5), som der henvises til for en mere detaljeret gennemgang.

I habitatkonsekvensvurderingen er det naturtypen kalkoverdrev og arterne odder og bæklampret, der er vurderet relevante at undersøge i forhold til en potentiel påvirkning fra projektet. Øvrige forekomster af arter og habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget ligger mere end 500 m fra vejtracéet, og der er i habitatkonsekvensvurderingen, ikke fundet potentielle påvirkninger af disse. Placering af kortlagt habitatnatur fremgår af figur 4.

Projektet vurderes, ikke at kunne påvirke øvrige Natura 2000-områder, idet de ligger i større afstand end 12 km, og projektets miljøpåvirkninger ikke er af en karakter, der kan påvirke områder over denne afstand. Udledninger fra projektets regnvandsbassiner er ligeledes ikke af en størrelsesorden, der kan påvirke tilstanden i Horsens Fjord.

Forekomsten af bilag IV-arter og projektets potentielle påvirkning af disse er undersøgt i forbindelse med habitatkonsekvensvurderingen. Der er foretaget en konkret vurdering i forhold til arter af flagermus, markfirben og paddearterne spidssnudet frø, stor vandsalamander og strandtudse.

Det konkluderes samlet i habitatkonsekvensvurderingen, at det kan udelukkes, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke Natura 2000-områdets naturtyper og arter i et sådant omfang, at disse i medfør af projektet ikke kan opnå gunstig bevaringsstatus. Det er desuden vurderet, at projektet ikke vil forringe den økologiske funktionalitet for områdets bilag IV-arter.

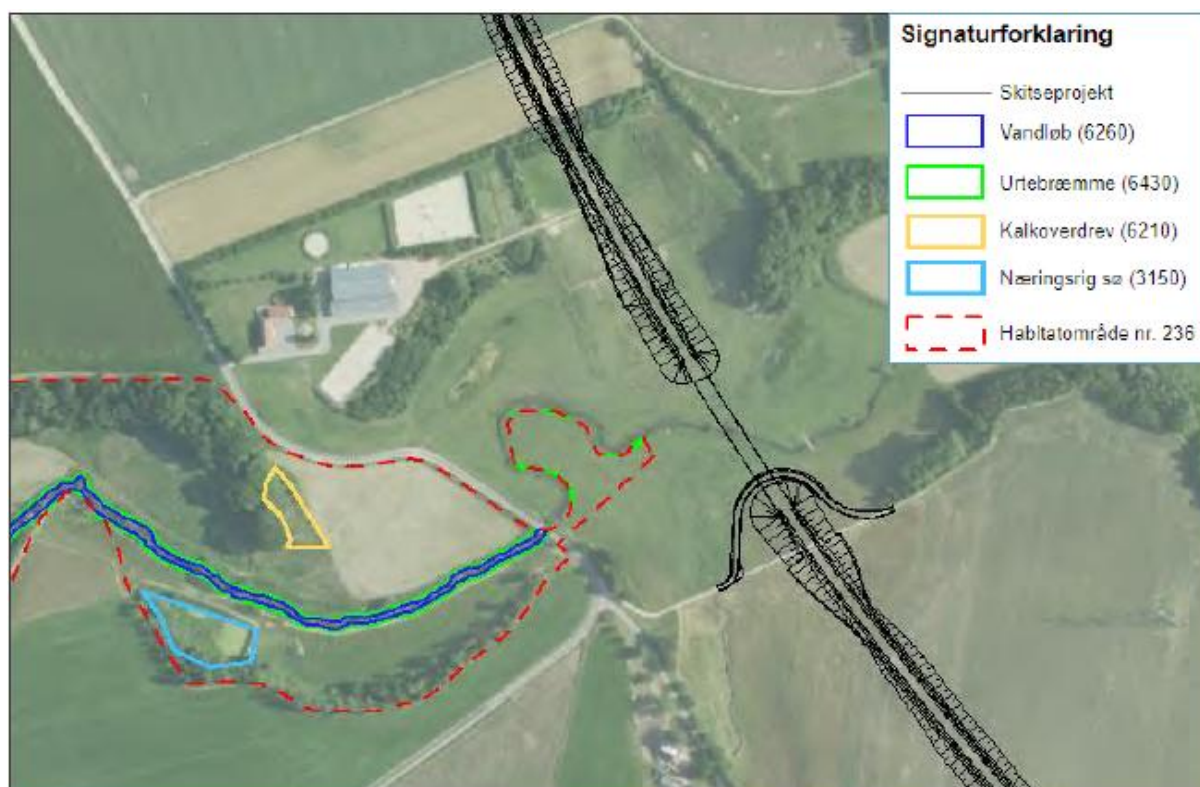


Fig. 4. Klip fra miljøkonsekvensrapport. Kort over projektets placering i forhold til Natura 2000-område N236 Bygholm Ådal og kortlagte habitatnaturtyper.

Rødlistede og fredede arter

Der er i området observeret en række fuglearter, som alle er rødlistede i kategorien VU (sårbar). Det omfatter arter som bjergvipstjert og isfugl, samt grønbenet rørhøne og rød glente. Derudover er der på samme kalkoverdrev vest for Grønhøjvej ved naturbesigtigelsen i 2021 fundet to rødlistede arter af mosser: *Weissia longifolia* i kategorien VU (sårbar) og *Entosthodon fascicularis* i kategorien DD, som angiver, at der for arten foreligger utilstrækkelige data.

Der står enkelte udgåede elletræer i linjeføringen for vejtracéet på bredden af Bygholm Å. Der er spættehuller i disse. Jf. artsfredningsbekendtgørelsen⁸, er det ikke tilladt at fælde træer med spættehuller i perioden 1. november – 31. august. Det er vurderet, at træerne ikke er egnede som yngle eller rastested for flagermus.

Det vurderes, at der ikke vil kunne ske skade på fugle på bestandsniveau.

Af miljøkonsekvensrapportens afsnit 15.3.7 ses en grundig gennemgang af fredede arter og rødlistede arter

⁸ BEK nr 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

Plangrundlaget

Horsens Byråd har med vedtagelsen af Kommuneplan tillæg 2017-34, Teknisk Anlæg, Horsens Vest skabt den planmæssige mulighed for at etablere en ny vejadgang fra Erhvervsområde VEGA til motorvej E45.

De beskyttede naturområder som inddrages permanent og midlertidigt er i Kommuneplan 2021-2033 udlagt til økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser, til særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturbeskyttelsesinteresser og delvist til lavbundsareal. For uddybning, se miljøkonsekvensvurderingen, afsnit 7.3 om forhold til anden planlægning.

Tilladelser efter anden lovgivning

Afgørelsen fritager ikke for at søge evt. påkrævede tilladelser efter anden lovgivning. Der er med denne dispensation udelukkende taget stilling til forhold der kan påvirke beskyttet natur, jf. naturbeskyttelsesloven. Der er således ikke taget stilling til eventuelle øvrige dispensationer og tilladelser, der skal indhentes for at gennemføre projektet, f.eks. efter planloven, naturbeskyttelsesloven, miljøbeskyttelsesloven, byggeloven eller vejloven".

Myndighedshabilitet

Horsens Kommune er bekendt med, at der i sagen foreligger myndighedsinhabilitet i kommunen, da forskellige afdelinger i kommunen er henholdsvis bygherre og myndighed på projektet. Substitution er dog ikke mulig. Horsens Kommune håndterer myndighedsinhabiliteten på følgende vis:

- Der anlægges skærpede bedømmelser for så vidt angår tilladelser og godkendelser mv. , som Horsens Kommune skal udstede, relaterende til det pågældende vejanlæg.
- Udvidet begrundelsespligt mv. i relation til afgørelser, herunder nærværende tilladelse, udstedt af Horsens Kommune vedrørende vejprojektet til Horsens Kommune som bygherre.

Partshøring

Et udkast til nærværende afgørelse har været sendt i partshøring hos alle berørte lodsejere i en fire ugers periode fra 14.5.2025 til 11. juni 2025.

Der er indkommet høringssvar fra ejendommene Grønhøjvej 55 og Grønhøjvej 56. De indkomne høringssvar giver ikke anledning til at ændre i det fremsendte udkast til afgørelse. Høringssvar og kommunens bemærkninger til høringssvar fremgår af bilag 6.

Klageadgang

Der kan klages skriftligt over denne afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvem kan klage?

Klage kan adressaten for afgørelsen, ejeren af den ejendom afgørelsen vedrører, offentlige myndigheder, lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen, landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Hvordan klager man?

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på hjemmesiden for Nævnenes Hus: <https://kpo.naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Kommunen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900,- (private)/ 1800,- (organisationer og virksomheder). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefrist

Klage skal ske senest 4 uger fra afgørelsens bekendtgørelse.

Domstolsprøvelse

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Offentliggørelse af afgørelse

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til etablering af vejforbindelse gennem Bygholm Ådal er vurderet at have offentlighedens interesse. Afgørelsen er derfor, jf. naturtypebekendtgørelsens §12 offentliggjort i en 4 ugers periode fra 2. juli 2025 til 30. juli 2025.

Udnyttelse af afgørelsen

Afgørelsen må ikke udnyttes, inden klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen inden klagefristens udløb, må tilladelsen ikke udnyttes, før nævnet har truffet afgørelse i sagen.

I øvrigt

Hvis der er tvivl om noget i dette brev, kan Naturteamet kontaktes.

Med venlig hilsen

Stine Wraae Bach

Biolog

Mail: swba@horsens.dk

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail. Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmaessige eller økonomiske oplysninger.

[Læs, hvad du i stedet kan gøre på \[www.horsens.dk/sikkermail\]\(http://www.horsens.dk/sikkermail\)](http://www.horsens.dk/sikkermail)

Afgørelsen er sendt til

- Lodsejer 6a og 6b, Kørup by, Tamdrup,
- Lodsejer 27d, 33r og 33s, Hatting by, Hatting
- Ansøger; Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme

En kopi af afgørelsen er sendt til:

Danmarks Naturfredningsforening *Horsens*
Dansk Botanisk Forening, sendt pr. mail.
Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Ornitologisk Forening Sydøstjylland
Friluftsrådet
Horsens Museum
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
Danmarks Sportsfiskerforbund
Horsens og Omegns Sportsfiskerforening

Bilag

Bilag 1: Lovgrundlag

Bilag 2: Ansøgningsmateriale inkl. bilag

Bilag 3: Miljøkonsekvensrapport, eksternt link

[miljøkonsekvensrapport forbindelsesvejen vega-e45.pdf](#) og

[horsens.dk/media/r2tdslxn/bilagsrapport forbindelsesvejen vega-e45.pdf](#)

Bilag 4: Erstatningsnatur areal

Bilag 5: Habitatkonsekvensvurdering eksternt link [niras natura2000 vega horsensc.pdf](#)

Bilag 1 – Lovgrundlag

Lovtekst, naturbeskyttelseslovens § 3⁹

Kapitel 2

Generelle beskyttelsesbestemmelser

Beskyttede naturtyper m.v.

Søer, vandløb, heder, moser, strandenge, strandsumpe, ferske enge, overdrev m.v.

§ 3. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m², eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljø- og fødevareministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede. Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

Stk. 2. Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af

- 1) heder,
 - 2) moser og lignende,
 - 3) strandenge og strandsumpe samt
 - 4) ferske enge og biologiske overdrev,
- når sådanne naturtyper enkeltvis, tilsammen eller i forbindelse med de søer, der er nævnt i stk. 1, er større end 2.500 m² i sammenhængende areal.

Stk. 3. Der må heller ikke foretages ændring i tilstanden af moser og lignende, der er mindre end 2.500 m², når de ligger i forbindelse med en sø eller et vandløb, der er omfattet af beskyttelsen i stk. 1.

⁹ **Naturbeskyttelsesloven** (LBK nr 927 af 28/06/2024 om lov om naturbeskyttelse)

Bilag 2 – Ansøgningsmateriale

Ansøgning om dispensation

**fra naturbeskyttelseslovens § 3 i forbindelse med
etablering af ny forbindelsesvej VEGA-Horsens C**

Horsens Kommune

Dato: 06. maj 2025

Indhold

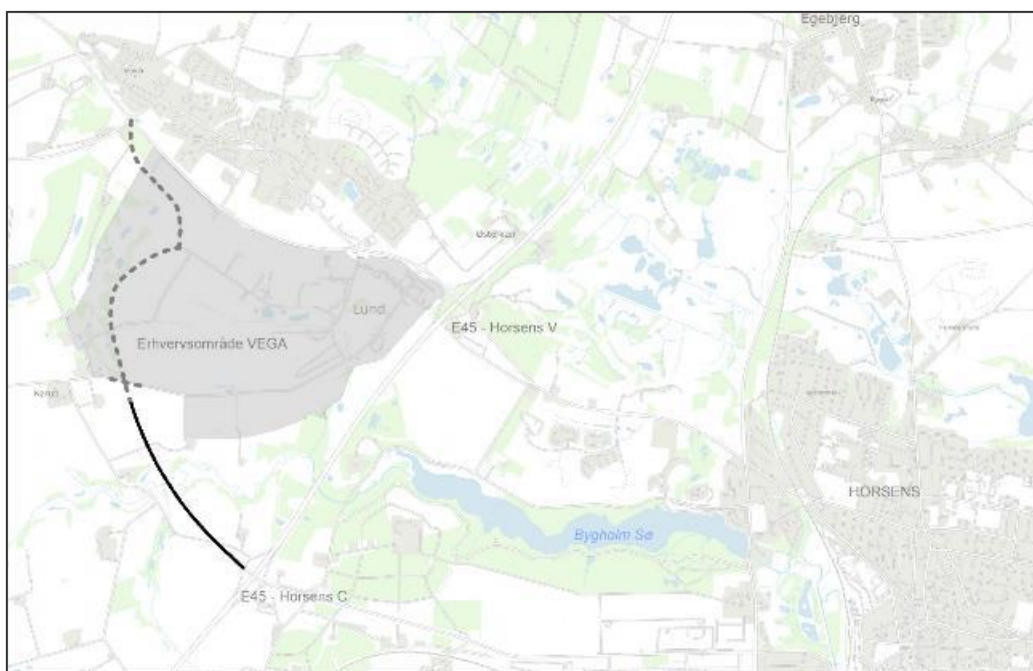
1.	Indledning.....	3
2.	Projektets formål.....	4
2.1	Påvirkning af § 3-natur som følge af projektet.....	5
2.1.1	Midlertidigt inddragede områder.....	6
2.1.2	Midlertidig grundvandssænkning	7
2.1.3	Permanent inddragede områder	8
2.1.4	Skyggevirksomhed.....	8
2.1.5	Belastning med kvælstof.....	8
2.1.6	Natura 2000-områder og Bilag IV-arter.....	8
2.1.7	Rødlistede og fredede arter og fugle.....	10
2.2	Plangrundlag.....	10
2.3	Afværgeforanstaltninger.....	10
2.4	Erstatningsnatur.....	10
3.	Bilag.....	12

1. Indledning

NIRAS ansøger hermed på vegne af bygherre om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til etablering af en ny vejstrækning mellem industriområde VEGA og motorvej E45 (TSA56b). Projektet medfører midlertidig påvirkning af beskyttet natur til arbejdsareal og nedgravning af udløbsledning fra regnvandsbassiner, samt permanent inddragelse af areal med beskyttet natur til selve vejanlæg, vejdæmning og bropiller samt forlægning af Nørrehåbstien, Figur 1.1. Derudover foretages terrænmæssig landskabelig tilpasning, hvor vejanlæggets skråningsanlæg møder ådalen. Forud for anlægsarbejderne gennemføres arkæologisk forundersøgelse på arbejdsarealer og arealer der inddrages permanent til projektet.

Projektet vedrører §3 beskyttet natur på følgende matrikler: 6a, 6b Kørup By, Tamdrup og 27d, 33r, 33s Hatting By, Hatting. De berørte matrikler er på nuværende tidspunkt privatejede, men det nødvendige areal til projektet vil blive eksproprieret af Horsens Kommune, når alle nødvendige tilladelser er på plads.

Anlægget påvirker arealer omfattet af åbeskyttelseslinje, og der ansøges særskilt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §16.



Figur 1.1 Overordnet placering af forbindelsesvejen er vist med sort streg. Den stiplede linje viser vejens forventede videre forløb.

2. Projektets formål

Horsens Kommune (bygherre) har planlagt vejforbindelsen for at sikre en løsning på trafikale problemer ved at etablere en direkte forbindelse fra Erhvervsområde VEGA til motorvej E45 (TSA56b). Projektets hovedformål er at sikre øget tilgængelighed til Erhvervsområde VEGA samt trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Projektet har desuden til formål at skabe robusthed på det omgivende vejnet og bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed for trafikanter generelt. Den valgte løsning sikrer:

- **Øget tilgængelighed** til Erhvervsområde VEGA: Forbindelsesvejen udgør en direkte linjeføring mellem Erhvervsområdet og motorvejen og bibringer dermed en ny vejadgang til området. Den valgte løsning sikrer desuden at erhvervsområdet også i fremtiden kan trafikbetjenes tilfredsstillende. Dette opnås ikke ved en udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafikal aflastning** af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej: Forbindelsesvejen vurderes at medføre en betydelig aflastning af Ny Silkeborgvej-Silkeborgvej og eksisterende rampeanlæg ved Horsens V og dermed forbedret serviceniveau på Silkeborgvej for både den gennemkørende trafik og sidevejstrafikken, herunder trafikken til og fra Lund og Provstlund-området.
- **Robusthed og fremkommelighed:** Forbindelsesvejen vil udgøre en alternativ rute, når der er kø eller uheld, hvor trafikken kan fordeles på flere veje til motorvejen og Horsens Midtby. Dette sikrer stor robusthed i vejnettet, som ikke vil kunne opnås ved udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafiksikkerhed:** Forbindelsesvejen er vejteknisk den bedste løsning, da både tilslutningen til Vrøndingevej og til rundkørslen ved motorvejen er mere vinkelret på i forhold til de øvrige linjeføringer. Dermed sikres de bedst mulige oversigtsforhold i krydsene. Løsningsforslaget indebærer desuden mulighed for opretholdelse af den ønskede hastighed på 80 km/t på strækningen og mulighed for kørsel med modulvogntog. Trafikken fordeler sig ud på et større og overordnet vejnet, hvorfor trafikmængderne også mindskes. Dette er også til gavn for trafiksikkerheden.

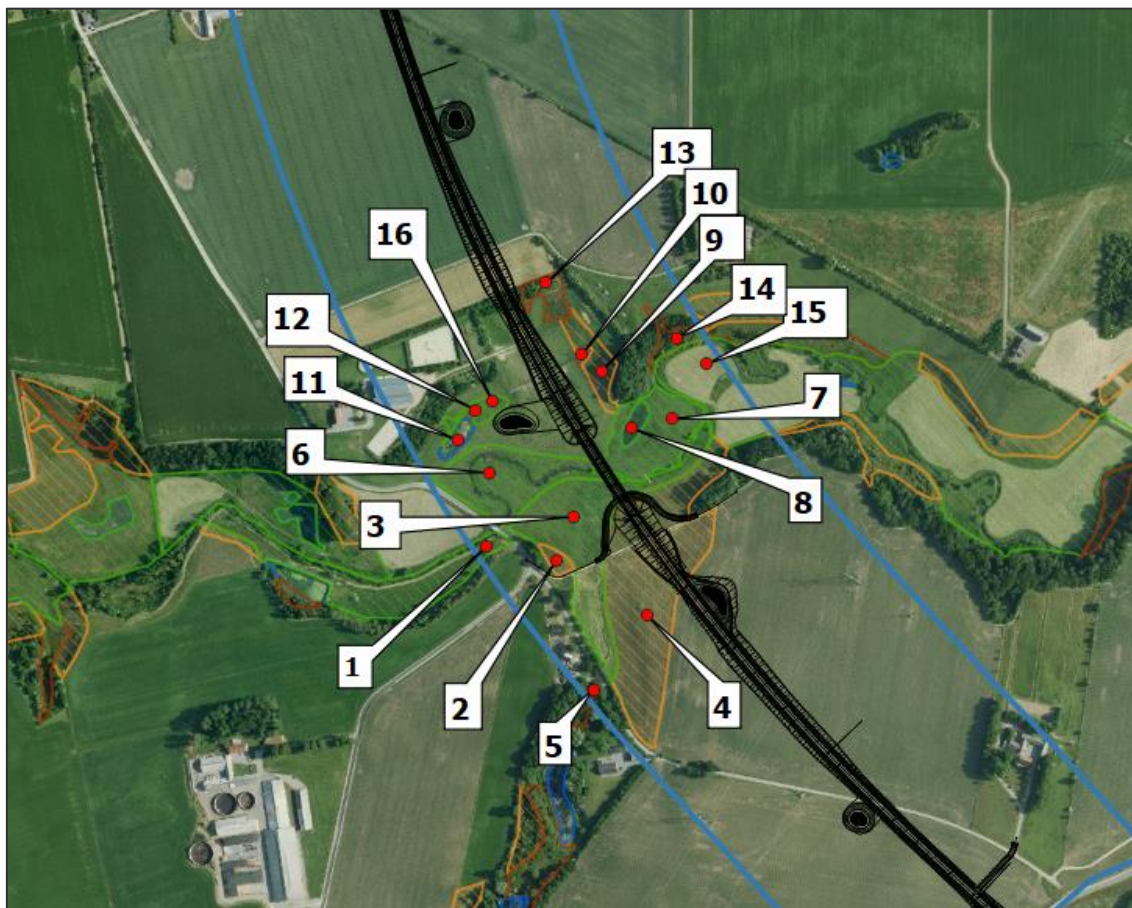
Horsens Kommune har vurderet at vejforbindelsen er en samfundsmæssig nødvendighed. Der er i forbindelse med planlægning for forbindelsesvejen i medfør af planloven, set på flere alternativer i forhold til linjeføring¹. I løbet af planlægningsprocessen er ét alternativ valgt, og de øvrige fravalgt. Dette alternativ er indarbejdet i kommuneplanen i form af en vejkorridor². Af kommuneplantillægget fremgår det bl.a., at den valgte korridor vurderes at have den mindst negative påvirkning på natur og landskab. Ligesom den valgte linjeføring rent vejteknisk er den bedste løsning. Som følge af, at der er optaget en korridor i kommuneplanen som projektet skal realiseret indenfor, vurderes der ikke på andre alternativer til den valgte linjeføring.

¹ Horsens Kommune, COWI, Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg 2017-34 Teknisk anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/media/14494/miljoeraapport-kpt-2017-34.pdf>

² Horsens Kommune, Kommuneplan 2021, Tillæg 2017-34 Teknisk Anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/tillaeg/2017-34-teknisk-anlaeg-horsens-vest/>

2.1 Påvirkning af § 3-natur som følge af projektet

Den berørte og nærliggende §3 natur er beskrevet i en afstand af 200 m til hver side af vejen. På nedenstående kort kan ses de beskrevne naturområder, Figur 2.1. Beskrivelserne af områderne kan læses i vedlagte miljøkonsekvensrapport (bilag 2).



Figur 2.1 Arealer med beskyttet natur, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet.

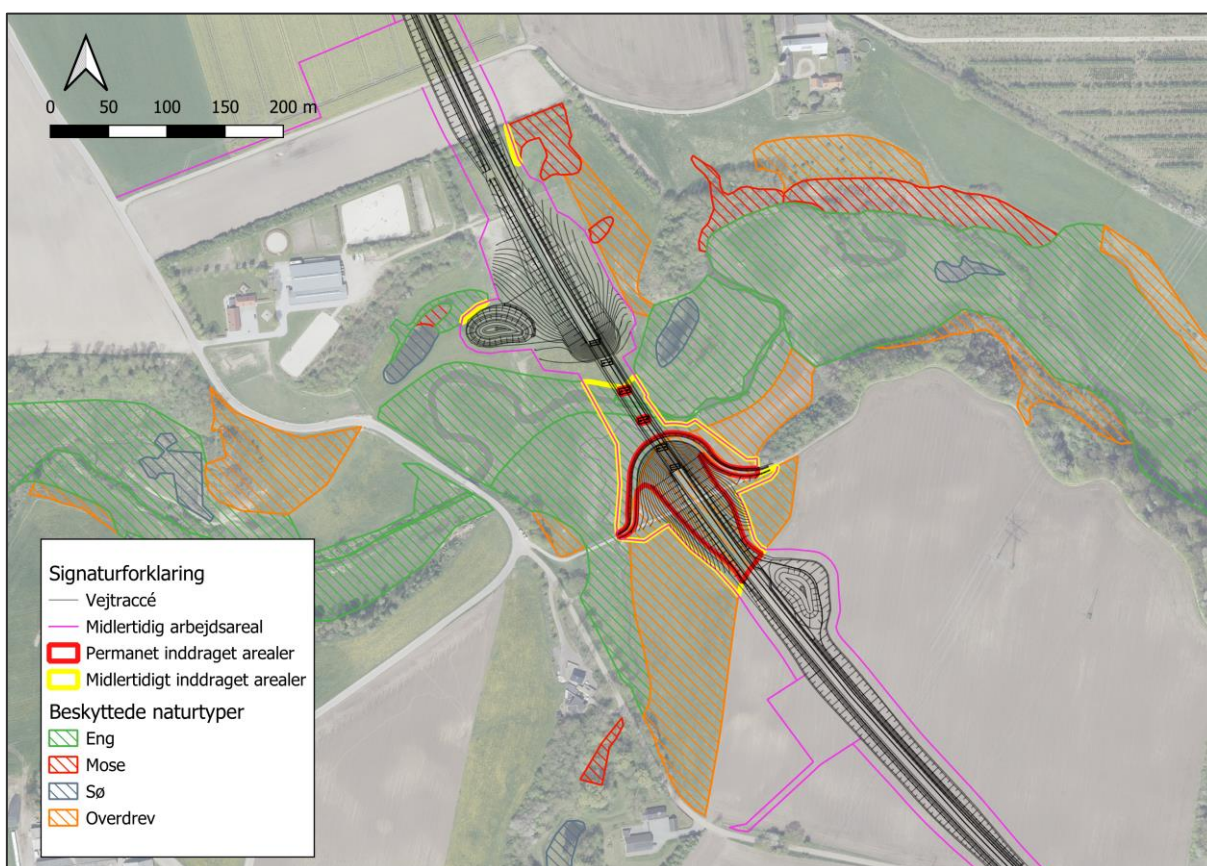
Påvirkning af beskyttet natur omfatter arbejdsareal og nedgravning af udløbsledning fra regnvandsbassiner, samt permanent inddragelse af areal med beskyttet natur til selve vejanlæg, vejdæmning og bropiller samt forlægning af Nørrehåbstien, Figur 2.2. Det samlede omfang af påvirkning af eng, mose og overdrev er opgjort i miljøkonsekvensrapporten for projektet, bilag 2.

Vandløbene Bygholm Å og Hatting Å bliver ikke påvirket.

Generelt gælder for § 3-områderne, at der til de midlertidige arbejdsarealer muldafrømmes i nødvendigt omfang, hvorefter der etableres et hævet terræn på geotekstil ved påfyldning af sand og grus. Dermed kan arbejdsarealerne benyttes i perioder med høj vandstand i ådalen. Efter arbejdets afslutning fjernes det pålagte materiale og geotekstilen, og terrænet reetableres til oprindeligt niveau, dog tilpasset det omgivende landskab omkring vejdæmningen. Muldafrømmede arealer reetableres ved genudlægning af muld fra samme naturlokalitet, så floraen og faunaen kan genetablere sig, Tabel 2.1.

Tabel 2.1 Opgørelse af permanent og midlertidig arealinddragelse af beskyttet natur som følge af projektet.

Naturtype	Areal, midlertidig	Areal, permanent
	Inddragelse af § 3 natur/m2	Inddragelse af § 3 natur/m2
Mose	125	0
Eng	3.550	875
Overdrev	3.600	6.100
I alt	7.275	6.975



Figur 2.2 Kort over permanent (rød) og midlertidig (gul) arealinddragelse af beskyttet natur som følge af projektet.

2.1.1 Midlertidigt inddragede områder

Følgende beskyttede naturområder inddrages midlertidigt til arbejdsarealer og reetableres til naturtypen igen efter projektets udførelse:

- Område 3 – fersk eng. Der inddrages ca. 2.200 m² midlertidigt til arbejdsareal. Dertil kommer et mindre areal til nedgravning af udløbsledning. Der er tale om inddragelse af en græsningseng med ringe naturtilstand, og som er karakteriseret ved almindelige næringstolerante arter. Engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.
- Område 4 – overdrev. Der inddrages ca. 3.600 m² midlertidigt til arbejdsareal og terræntilpasning. Der er tale om et ungt overdrev, som blev inddraget i § 3-beskyttelsen i foråret 2021. Som følge af dets unge alder har overdrevet ringe naturtilstand, men med tiden kan naturtilstanden forventes at blive bedre. Overdrevet udgør en del af den skrånende ådals-side.
- Område 6 – fersk eng. Der inddrages ca. 800 m² midlertidigt til arbejdsareal. Dertil kommer et mindre areal til nedgravning af udløbsledning. Der er tale om inddragelse af en græsningseng med ringe naturtilstand, dog med et naturtilstandsindex på 0,47, hvilket svarer til moderat. Området er karakteriseret af almindelige næringstolerante arter. Engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.
- Område 7 – fersk eng. Der inddrages ca. 350 m² midlertidigt til arbejdsareal. Der er tale om inddragelse af en græsningseng med moderat til ringe naturtilstand, og som er karakteriseret ved almindelige næringstolerante arter. Den å-nære del af engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.
- Område 13 – mose. Der inddrages ca. 125 m² midlertidigt i den vestligste del af mosen, som er en trykvandspåvirket skrænt i ringe naturtilstand. Den øvre del består af pil, og dette omfatter ca. halvdelen af det inddragede areal. Den resterende sydlige del er lysåben.
- Område 16 – fersk eng. Der inddrages ca. 200 m² midlertidigt. Engen udgør den østligste del af et vandhul, der er etableret i forbindelse med naturgenopretningsprojektet omkring 2004. Engens naturtilstand er ringe. Den modtager drænvand og er næringspåvirket.

Påvirkningen af de midlertidigt inddragede arealer vurderes at være negativ, men mindre væsentlig. Dette begrundes med, at arealerne vurderes at kunne reetableres til de pågældende naturtyper igen relativt hurtigt, samt at der er tale om naturtyper i ringe-moderat naturtilstand. Ligeledes vil frøpuljen i tilbageførte øvre jordlag bidrage til genvæksten.

Der er ikke konstateret forekomst af sjældne eller truede arter, der går tabt ved inddragelsen. Naturtypernes artsindhold, som består af almindelige arter med godt spredningspotentiale, vurderes at kunne reetablere sig i løbet af en vækstsæson. Det er for engene og mosen vigtigt, at hydrologien genetableres, så jordbunden fortsat er fugtig.

2.1.2 Midlertidig grundvandssænkning

Naturinteresserne er koncentreret om Bygholm Ådal, som rummer en række § 3-beskyttede arealer. I anlægsfasen vil der være behov for midlertidig grundvandssænkning. Dette kan potentielt påvirke grundvandsafhængige naturtyper. Det er vurderet, at effekter af grundvandssænkningen vil være lokale og ikke tilføre varige tilstandsændringer, idet der er tale om en kortvarig grundvandssænkning der sker ved brug af reinjektion (maks. 4 måneder), og da de nærmeste naturtyper ikke vurderes at være særligt sårbare. Grundvandssænkningen vurderes ikke at medfører varige tilstandsændringer.

2.1.3 Permanent inddragede områder

Følgende beskyttede naturområder inddrages permanent og reetableres ikke til naturtypen igen (på mindre dele af skråningen mod nord, langs vejanlægget plantes træer, for at etablere ledelinje til flagermus, efter endt anlæg):

- Område 3 – fersk eng. Der inddrages ca. 800 m² permanent til vej- og broanlæg samt inddragelse af areal til forlægning af Nørrehåbstien. Engen er som beskrevet ovenfor af ringe naturtilstand og rummer almindelige, næringstolerante fugtigbundsarter.
- Område 4 – overdrev. Der inddrages ca. 6.100 m² permanent til vej- og broanlæg samt vejdæmning. Overdrevet er som beskrevet ovenfor af ringe naturtilstand og rummer almindelige overdrevsarter.
- Område 6 – fersk eng. Der inddrages ca. 25 m² permanent til broens understøtninger. Engen er som beskrevet ovenfor af ringe naturtilstand dog med et naturtilstandsindeks på 0,47, hvilket svarer til moderat. Engen rummer almindelige, næringstolerante fugtigbundsarter.
- Område 7 – fersk eng. Der inddrages ca. 50 m² permanent til broens understøtninger. Der er tale om en græsningseng med moderat naturtilstand, og som er karakteriseret ved almindelige næringstolerante arter. Den å-nære del af engen ligger lavt i ådalen oversvømmes i perioder og er derfor næringspåvirket.

Forud for anlægsarbejderne gennemføres arkæologiske forundersøgelser på arbejdsarealer og arealer, der inddrages permanent til projektet.

Der fjernes med projektet permanent ca. 0,7 ha bestående af overdrev og enge i ringe og moderat naturtilstand. Der er ikke forekomst af sjældne eller truede arter, der går tabt ved inddragelsen.

2.1.4 Skyggevirksomhed

På baggrund af skyggeberegninger er det vurderet, at vej og broanlægget kun vil medføre en ubetydelig skyggepåvirkning af beskyttede naturtyper, og at dette ikke har betydning for naturtypernes tilstand. Det er desuden vurderet, at overløb fra anlæggets regnvandsbassiner ikke vil medføre tilstandsændringer i beskyttede naturtyper.

2.1.5 Belastning med kvælstof

Vejtraceet passerer gennem beskyttet overdrev og enge, og øvrige beskyttede naturtyper, herunder moser og vandhuller, ligger tæt ved vejen. De nedre tålegrænser for de beskyttede naturområder vil jf. de gennemførte OML-beregninger ikke blive overskredet idet der ikke sker målbare depositioner. Det kan derfor udelukkes, at kvælstofdeposition fra vejens trafik kan medføre en tilstandsændring i naturtyperne i form af øget tilgroning og en ændret artssammensætning.

2.1.6 Natura 2000-områder og Bilag IV-arter

Projektet er placeret umiddelbart øst for Natura 2000-område N236 Bygholm Ådal. Der er ca. 30 m fra Natura 2000-områdets østlige afgrænsning til vejens trace, og der er derfor foretaget en nærmere vurdering af, hvorvidt projektet i anlægs- eller driftsfase kan medføre påvirkninger på Natura 2000-området, Figur 2.3. Denne vurdering findes i en særskilt Habitat-konsekvensvurdering (bilag 1), som der henvises til for en mere detaljeret gennemgang.

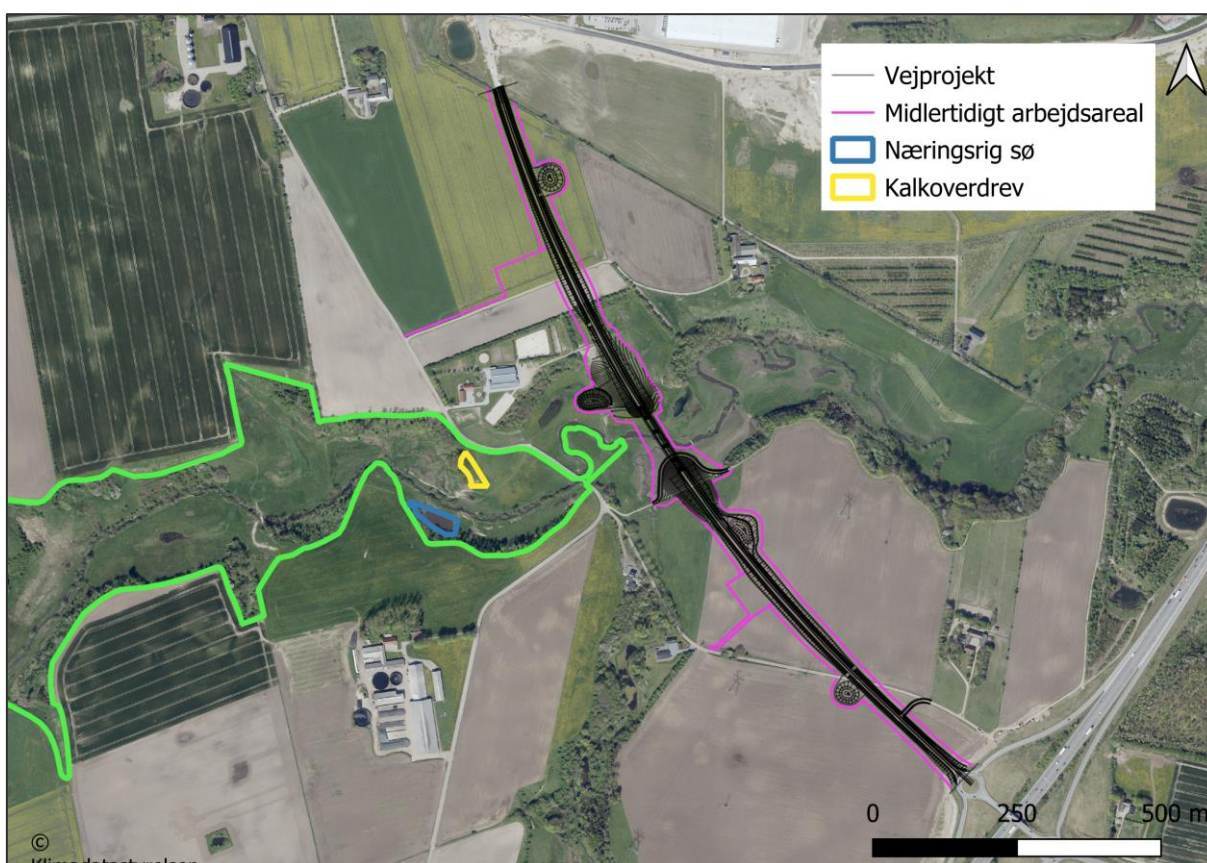
I Habitat-konsekvensvurderingen er det naturtypen kalkoverdrev og arterne odder og bæklampret, der er vurderet relevante at undersøge i forhold til en potentiel påvirkning fra projektet.

Øvrige forekomster af arter og habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget ligger mere end 500 m fra vejtracéet, og der er, i Natura 2000-konsekvensvurderingen, ikke fundet potentielle påvirkninger af disse.

Projektet vurderes, ikke at kunne påvirke øvrige Natura 2000-områder, idet de ligger i større afstand end 12 km, og projektets miljøpåvirkninger ikke er af en karakter, der kan påvirke områder over denne afstand. Udledninger fra projektets regnvandsbassiner er ligeledes ikke af en størrelsesorden, der kan påvirke tilstanden i Horsens Fjord.

Forekomsten af bilag IV-arter og projektets potentielle påvirkning af disse er undersøgt i forbindelse med habitat-habitatkonsekvensvurderingen, bilag 2. Der er foretaget en konkret vurdering i forhold til arter af flagermus, markfirben, grøn mosaikguldsmed og paddearterne spidssnudet frø, stor vandsalamander og strandtudse.

Det konkluderes i habitat-konsekvensvurderingen bilag 2, at det kan udelukkes, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke Natura 2000-områdets naturtyper og arter i et sådant omfang, at disse i medfør af projektet ikke kan opnå gunstig bevaringsstatus. Det er desuden vurderet, at projektet ikke vil forringe den økologiske funktionalitet for områdets bilag IV-arter.



Figur 2.3 Kort over projektets placering i forhold til Natura 2000-område N236 Bygholm Ådal.

2.1.7 Røddlistede og fredede arter og fugle

Der er i området observeret en række fuglearter, som er alle er røddlistede i kategorien VU (sårbar). Det omfatter arter som bjergvipstjert og isfugl, samt grønbenet rørhøne og rød glente. Derudover er der på samme kalkoverdrev vest for Grønhøjvej ved naturbesigtigelsen i 2021 fundet to røddlistede arter af mosser: *Weissia longifolia* i kategorien VU (sårbar) og *Entosthodon fascicularis* i kategorien DD, som angiver, at der for arten foreligger utilstrækkelige data.

Der står enkelte udgåede elletræer i linjeføringen for vejtracéet på bredden af Bygholm Å. Der er spættehuller i disse, det er derfor ikke tilladt at fælde disse i perioden 1. nov. – 31. aug, jf. Bekendtgørelse om fredning af visse dyre- og plantearter, mv., indfangning af og handel med vildt og pleje af tilskadekommet vildt. Det er vurderet at træerne ikke er egnede som yngle eller rastested for flagermus. Det vurderes også at der ikke vil kunne ske skade på fugle på bestandsniveau.

2.2 Plangrundlag

Vejstrækningen ligger indenfor et udpeget trace til vejforbindelse i den gældende kommuneplan for Horsens Kommune.

Arealet er delvist omfattet af åbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelseslovens §16. Der ansøges særskilt om dispensation fra åbeskyttelseslinjen.

2.3 Afværgeforanstaltninger

I anlægsfasen:

- Naboer informeres om arbejdets tidsplan i god tid, inden arbejdet startes
- Spuns og pæle vil hovedsagligt blive nedvibreret. Kun ved en hård eller leret jordbund bliver spunsen nødt til at rammes ned.
- Der skal forud for anlægsarbejdet opsættes en procedure for håndtering af spild af forurenede stoffer, hvor et eventuelt spild straks opsamles og Horsens Kommune underrettes.
- Støvdannelse skal minimeres ved reduktion af hastighed ved kørsel på grusveje og jordarealer, samt løbende renholdelse af befæstede veje. Der vil blive foretaget støvbekæmpelse i nødvendigt omfang i form af udlægning af køreplader eller vanding af arbejds- og oplagsområder samt ubefæstede adgangs- og arbejdsveje, særligt i perioder med blæst og i tørre perioder, så mængden af støv reduceres til et acceptabelt niveau.
- I anlægsfasen skal maskiner og materiel opbevares på befæstede arealer eller arealer, hvor overjorden efterfølgende afgraves og bortskaffes.
- Der sikres i anlægsfasen to meters respektafstand til Bygholm Å, målt fra vandløbets brink, hvor der ikke foregår færdsel eller opføres konstruktioner.
- Arbejdsarealer afgrænses med hegn ud mod de beskyttede naturområder, Bygholm Å og Hatting bæk.
- Belysning af de midlertidige arbejdsarealer rettes direkte ned mod arbejdsarealer, eller afskærmes, så de ikke medfører lysgener i det omgivende landskab, samt for at afværge en midlertidig forringelse af ådalens funktion som spredningsvej for dyr.
- Den midlertidige grundvandssænkning sker ved reinfiltration for at begrænse sænkingsudbredelsen mest muligt, så påvirkningen er begrænset til byggegrubernes nærområde.
- Nedbringning af spuns og pæle skal ske i tidsrummet fra 1 time efter solopgang til 1 time før solnedgang i perioden 1. maj - 1. oktober, hvorved det kan undgås, at flagermusene forstyrres med støj under vinterdvalen så den økologiske funktionalitet for eventuelle vinterrastelokaliteter reduceres.

I driftsfasen:

- Broen er i udformningen tilstræbt udført, så den har så let et udtryk som muligt og med mulighed for kig under broen på langs af ådalen. Der er i placeringen af broen på tværs af ådalen lagt vægt på, at broen giver mindst mulig påvirkning af landskab og natur.
- Skråninger ved broens tilslutning til ådalen, dvs. ved terrænreguleringerne, er søgt tilpasset med bløde skråningsflader, der er tilpasset det omgivende landskab og terræn.
- Skærmene på broens sider udføres af ikke-reflekterende (matterede) materialer, så der ikke opstår lysgener med reflekterende sol set fra omgivelserne.
- Med undtagelse af beplantning langs vejen af hensyn til flagermus, skal terrænreguleringerne og øvrige påvirkede arealer i ådalen ikke tilplantes eller tilsås, men skal efterlades til naturlig genvækst af områdets vegetation. Terrænreguleringernes skrænter skal, så vidt det er muligt af hensyn til erosion, efterlades med næringsfattig jordbund, dvs. uden muldlag, så muligheden for overdrevsvegetation fremmes.
- Over skråningsanlæggene i hver side af ådalen etableres beplantning af træer og buske langs vejen på begge sider inden vejen tages i brug. Beplantningen etableres, så den bliver tæt og når en højde på minimum 2,5 m og derved bliver funktionel mht. at lede flagermus ned i ådalen eller "løfte" flagermus, der krydser vejen. Beplantningen skal bestå af arter, der ikke tiltrækker insekter. Bevoksningen suppleres med vildthejn, som har samme funktion, indtil beplantningen når den ønskede højde og tæthed.
- Som afværgeforanstaltning mod trafikdrab af stor vandsalamander, der forsøger at krydse vejbanen på nordsiden af Bygholm Å, etableres der permanent paddehegn på begge sider af vejen i en strækning af 200 m fra vejbroen, på nordsiden af Bygholm Å. Paddehegnet etableres og vedligeholdes i overensstemmelse med anvisning til et funktionelt paddehegn beskrevet i Vejdirektoratets vejledning "Hegning langs veje" og Erfaringskatalog for paddehegn. Paddehegnet vil være opsat og funktionelt inden vejen tages i brug.
- Der skal etableres en afværgeforanstaltning, der reducerer kobberkoncentrationen i udledningen, så tilstanden i recipienten ikke forringes og målopfyldelse ikke forhindres. Dette kan blandt andet sikres ved anvendelse af en renseløsning med stenuld (Rock Flow), Alternativt anvendes en renseløsning der dokumenteret kan levere en tilsvarende rensesgrad. Dette kan evt. ske ved en efterpolering af det udledte vand der tilbageholder finpartikulært materiale og sorberer opløst kobber. Ved anvendelse af RockFlow opnås den tilstrækkelige rensesgrad ved en rensning bestående af en filtrering, hvilket tilbageholder partikulært bundne MFS, fungerende på samme måde som et almindeligt regnvandsbassin. Efter filtreringen vil vandet ledes over en sorbent monteret i en brønd. Sorbenten vil særligt være målrettet kobber og vil bestå af jernoxider. Sorbenten vil både binde mindre kolloide partikler, som kan indeholde betydelig mængder kobber og øvrige MFS, og desuden opløst kobber. Efter rensning kan det rensede vand ledes til bassin og videre til recipient. Afværgetiltaget vil reducere koncentrationen af totalt kobber i udløbet til en koncentration betydeligt lavere end det maksimale miljøkvalitetskrav for kobber. Den resulterende koncentration af kobber i Bygholm Å vil korrigeret for biotilgængelighed ligeledes ikke overskride det generelle miljøkvalitetskrav. Med afværgetiltaget kan det også afvises, at udledningen af vejvand vil forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse for kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer. Renseløsningen vil også reducere udledningen af organiske og ilt-forbrugende stoffer, herunder BI-5. Rensegrader for organisk stof

(COD) er omkring 50% for RockFlow³. Derudover, vil opløste PAH-stoffer sorbere til stenulden, som har en sammenlignelig KD-værdi med jord⁴.

2.4 Erstatningsnatur

Der er ikke fundet egnede afværgeforanstaltninger for påvirkning af beskyttede naturarealer inden for og langs linjeføringen. Derfor er der i projektet sikret et areal på 12 ha til erstatningsnatur, hvis det vurderes at være nødvendigt. Arealet har matr.nr. 8L Gantrup by, Voerladegård og består af en gammel grusgrav. Omkring 1,7 ha af arealet er allerede vejledende registreret som beskyttet sø og mose, mens den resterende del ikke opfylder kriterierne for beskyttet natur. Arealet vil blive indhegnet, og der skal etableres naturpleje i form af afgræsning. Det vurderes, at der med disse plejetiltag kan etableres både fersk eng og overdrev.

I dialog med myndigheden indgås aftale om kompenserende tiltag jf. retningslinjen for udpegningen til særlige naturbeskyttelsesinteresser.

3. Bilag

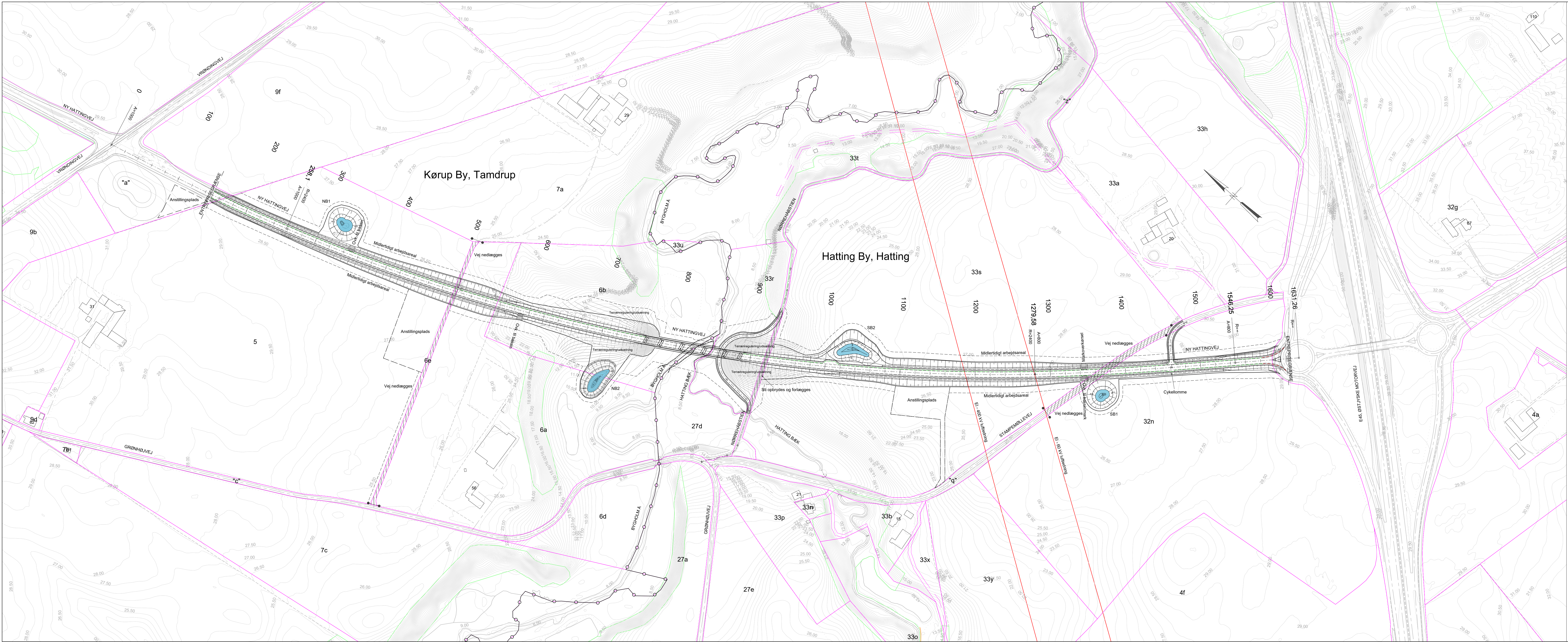
- Bilag 1: Situationsplan
- Bilag 2: Natura 2000-konsekvensvurdering
- Bilag 3: Miljøkonsekvensrapport (VVM)

³ Filtarteknologi til rensning af regnvand i tætbebyggede områder. Miljøstyrelsen. MUDP Rapport, januar 2021

⁴ [anvisning-for-rockflow.pdf](#)

Bilag 1

Situationsplan



SIGNATURER

Asfaltvulst, 300x100 mm, AB



Asfaltvulst, 100x50 mm, AB



NOTE

Alle ubenævnte mål er i m.

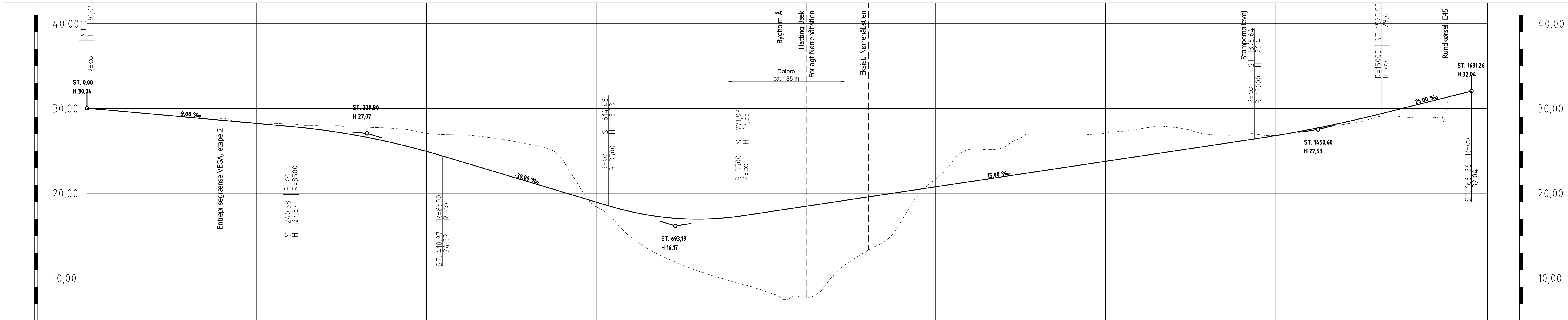
KOORDINATSYSTEM/HØJDESYSTEM: DKT/M2

Horsens Kommune
Ny forbindelsesvej Horsens C (E45) til VEGA

Plantegning
St. 150 - 1.620, Entreprisegrænse VEGA - Horsens C (E45)

Proj.	LLH	Tegnet	LLH	Kontrol.	CAP	Godk.	RRS	Dato	07.06.2023	Rev.	
-------	-----	--------	-----	----------	-----	-------	-----	------	------------	------	--

ATKINS		Atkins Danmark A/S		Tlf.: 5251 9000		Emil Møllers Gade 41 D		www.atkins.dk		8700 Horsens	
Member of the SNC-Lavalin Group		Tegn. nr.		T_VEJ_201		Ver.		1		7. juni 2023 15:28:13	

[illegible]

SIGNATURER

Terræm

Ny ve

NOTE

Alle ubenævnte mål er i m

KOORDINATSYSTEM/HØJDESYSTEM: DKTM2/DVR90

Horsens Kommune
Ny vejforbindelse Vrøndingvej - E45

Længdeprofil
St. 0 - 1.630, Entreprisegrænse VEGA - Horsens C (E45)

Proj.	LLH	Tegnet	LLH	Kontrol.	BMJ	Godk.
-------	-----	--------	-----	----------	-----	-------

ATKINS
Member of the SNC-Lavalin Group

Atkins Danmark A/S
Emil Møllers Gade 41
8700 Horsens

Tlf.: 5251 9000
www.atkins.dk

	Sagsnr.	1013515
--	---------	---------

Mål	1·2 000/1·200
-----	---------------

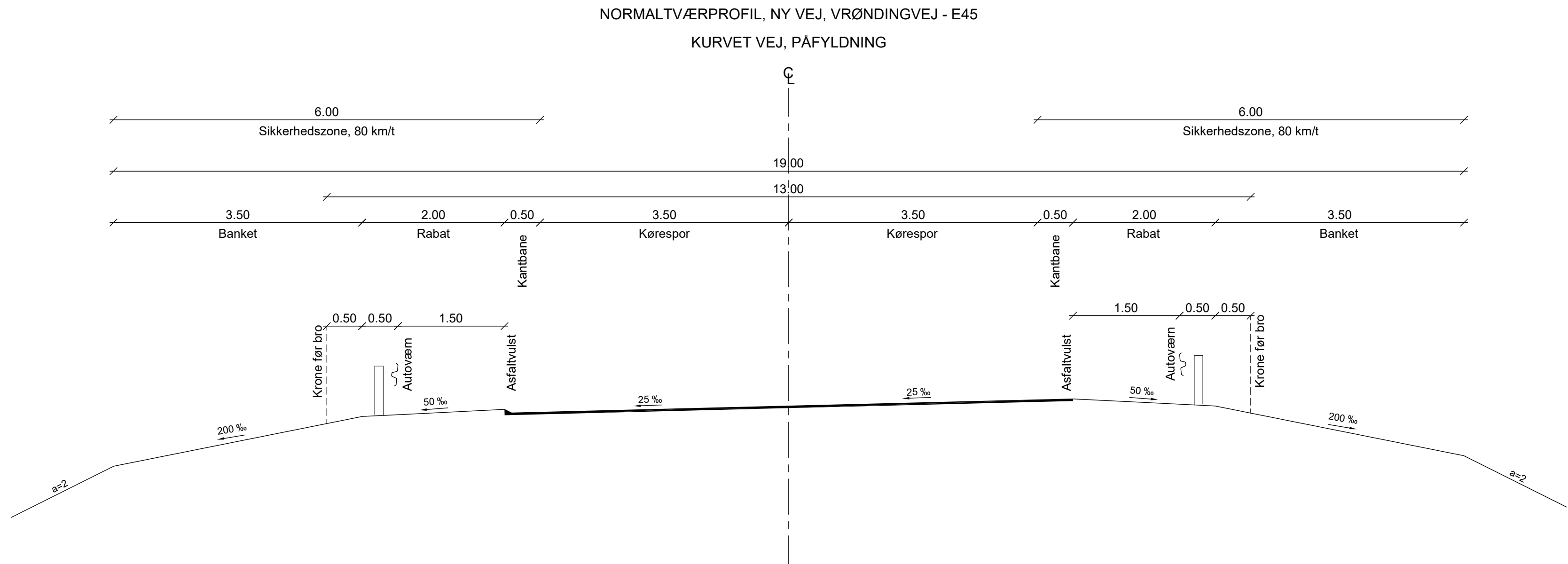
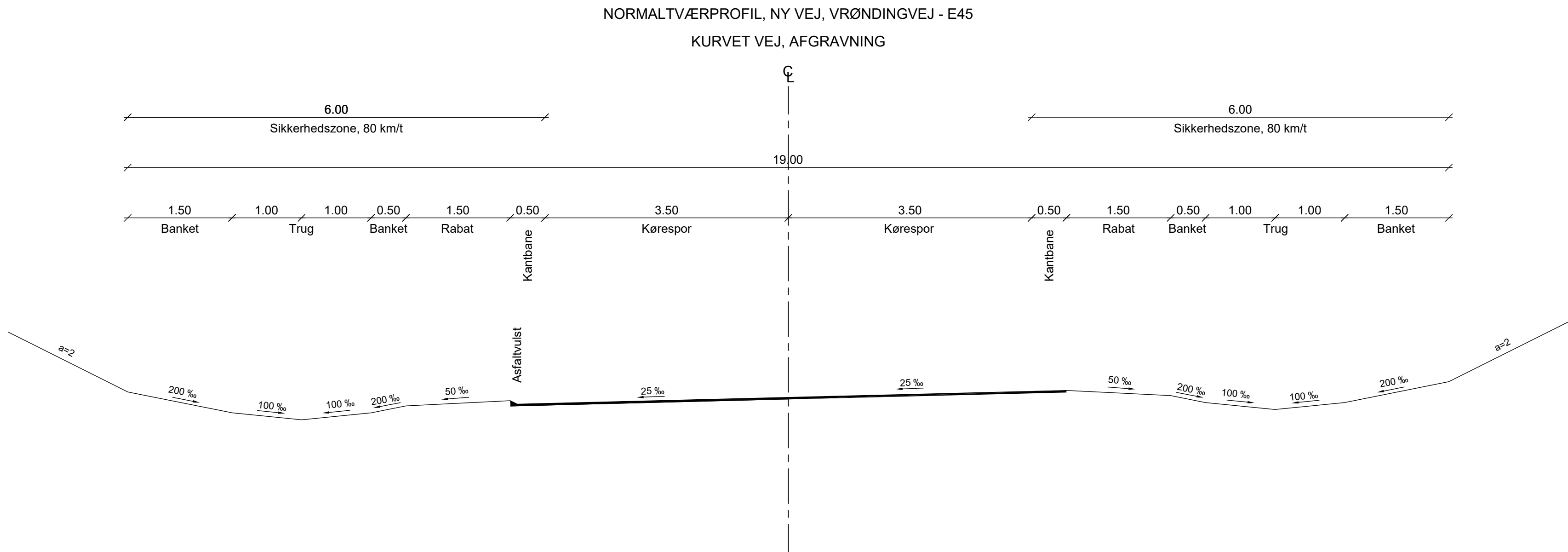
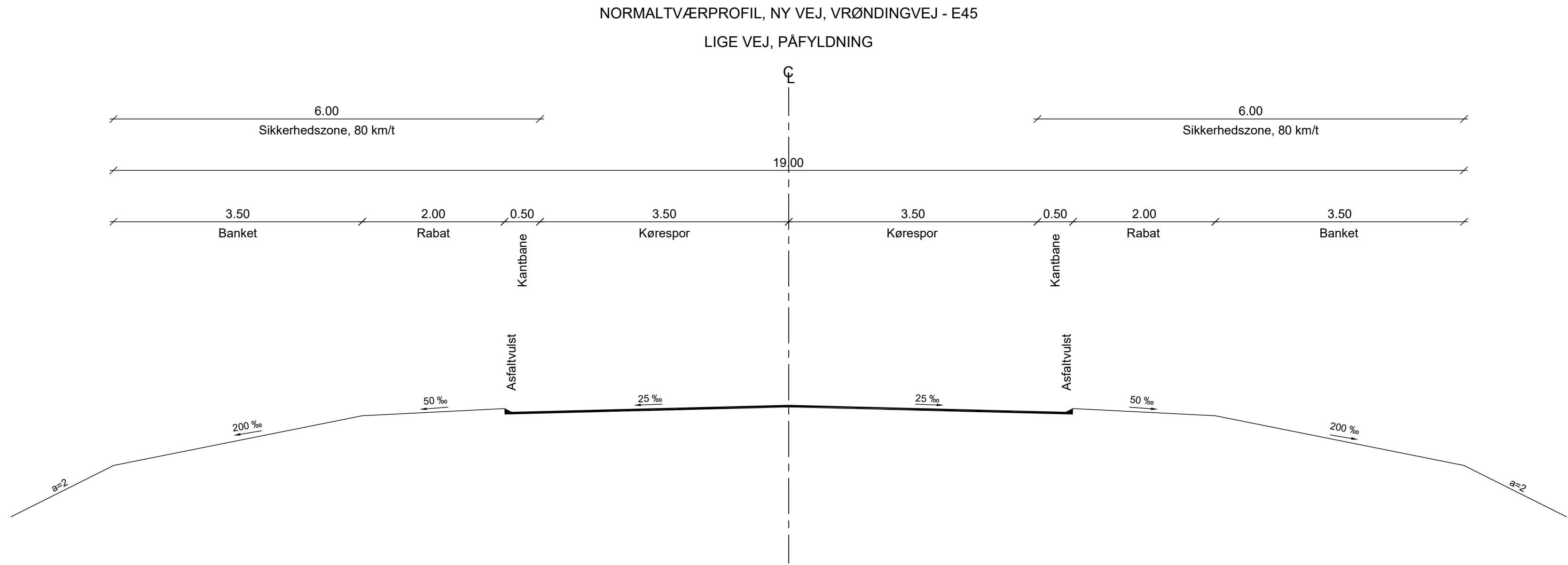
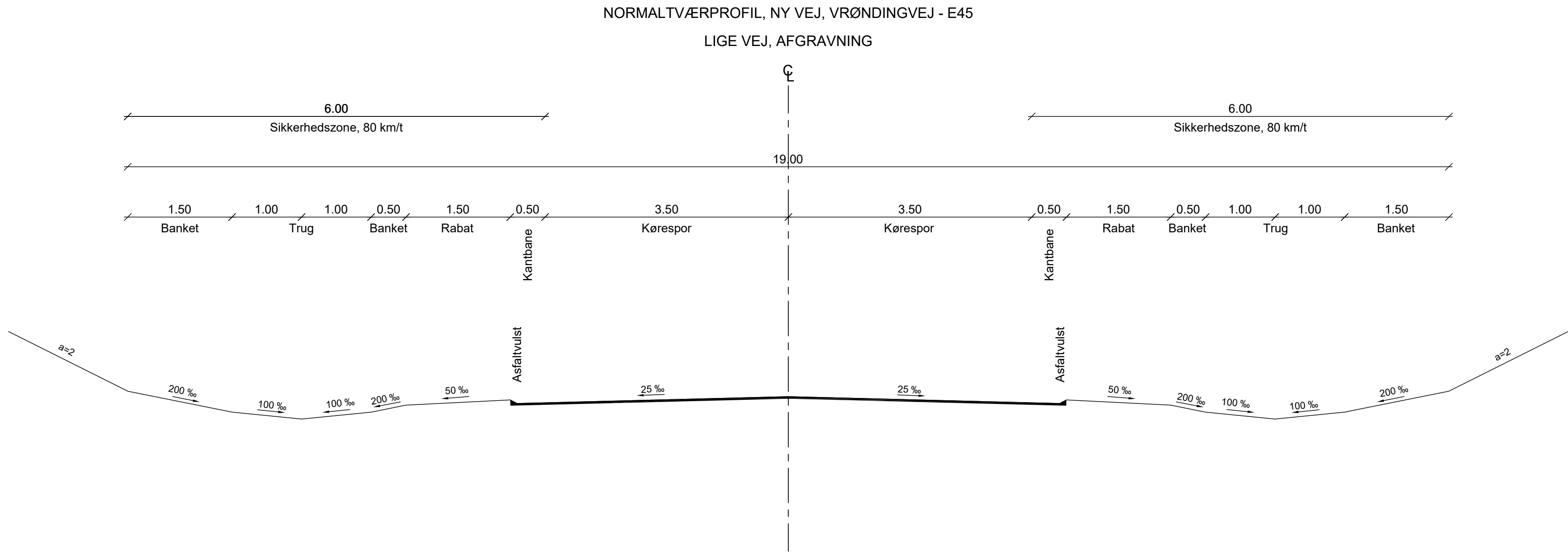
Rev.	
------	--

LLH	LLH	BMJ	
			Te

10

1013515-301

A



NOTE

Alle ubenævnte mål er i m.

KOORDINATSYSTEM/HØJDESYSTEM: DKT M2/DVR90

Horsens Kommune
Ny vejforbindelse Vrøndingvej - E45

Normaltværprofiler					Sag nr.	1013515
					Mål	1:50

Proj.	LLH	Tegnet	LLH	Kontrol.	BMJ	Godk.	ISO	Dato	07.01.2021	Rev.	
-------	-----	--------	-----	----------	-----	-------	-----	------	------------	------	--

ATKINS		Atkins Danmark A/S		Tlf.: 5251 9000		Tegn. nr.		Ver.	
Member of the SNC-Lavalin Group		Emil Møllers Gade 41		www.atkins.dk		1013515-401		A	
		8700 Horsens							

K:\1013515 VVM Vrøndingvej - E45\06 Gennemførelse\Cad\1 - VEJ\1013515-400-normaltværprofil.dwg

07-01-2021 14:13:30

Bilag 2

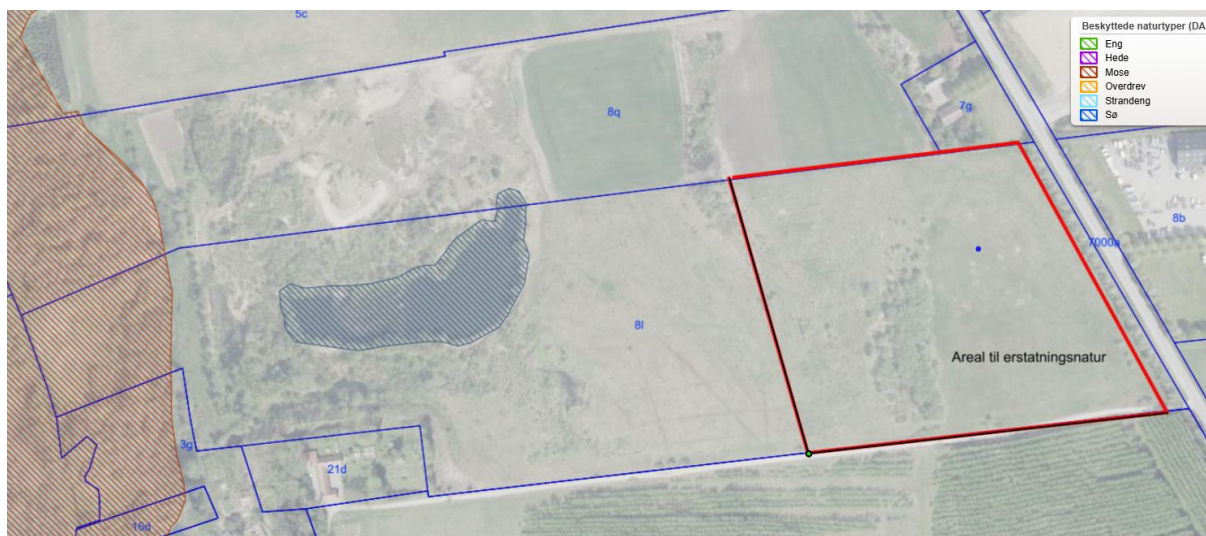
Natura 2000-konsekvensvurdering

Bilag 3

Miljøkonsekvensrapport

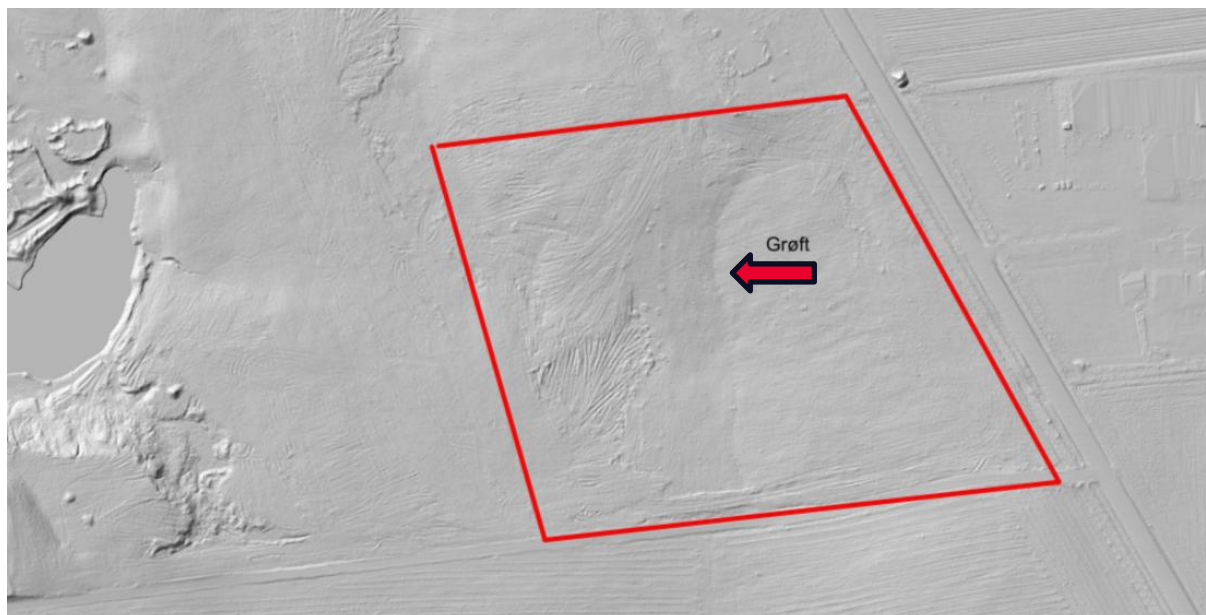
Bilag 4 – Erstatningsnatur

Erstatningsnatur udlægges på matr.nr. 8l, Gantrup by, Voerladegård, se nedenstående figur. Matrikel 8l, Gantrup By, Voerladegård, er 12,2 ha. Der udlægges 4,3 ha i matriklens østlige ende.



Luftfoto 2024. CC By GeoDanmark. Placering af erstatningsnaturarealet.

Af skyggekort markerer placeret rød pil den langsgående grøft gennem arealet.



Skyggekort. CC BY Klimadatastyrelsen. Placering af erstatningsnaturarealet på skyggekort

Bilag 6. Høringssvar og Horsens Kommunes bemærkninger

Partshøringsbrev afsendt 14.5.2025. Frist for bemærkninger 11.juni 2025.

Høringssvar Grønhøjvej 56 indkommet 10.6.2025

1. Høringssvar af 16. maj 2025 til §25 tilladelse

Indledningsvis vil vi henvise til vores høringssvar af 16. maj 2025 til udkast om afgørelse til §25 tilladelse til ny forbindelsesvej fra VEGA til Horsens C der vedhæftes som **bilag 1**, idet de deri anførte bemærkninger også gøres gældende til nærværende høringssvar.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*

2. Supplerende bemærkninger:

Herudover er der til udkast til afgørelse vedrørende dispensation til Naturbeskyttelseslovens §3 følgende supplerende bemærkninger:

Som det fremgår af motiverne til Naturbeskyttelsesloven, kan der alene gives dispensation i særlige tilfælde, hvilket yderligere skærpes når der er tale om særlig beskyttet natur.

Det klarer udgangspunkt efter Naturbeskyttelsesloven er, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af området, og det er således et væsentlig indgreb, når der gives dispensation til etablering af en tungt trafikeret forbindelsesvej tværs gennem den beskyttede natur i ådalen, som unægtelig ødelægger de landskabelige værdier af den uberørte ådal.

Kommunens bemærkning: *Horsens Kommune bemærker hertil, at det af kommunen er blevet vurderet, at der er et samfundsmæssigt behov for at etablere forbindelsesvejen. Kommunen bemærker supplerende, at de naturarealer, der nedlægges permanent og midlertidigt, har et lavt naturindhold, og at der derfor ikke er tale om, at der nedlægges særligt beskyttet natur, dvs. naturområder med et højt naturindhold.*

3. Den samfundsmæssige nødvendighed af vejprojektet:

Horsens Kommune har begrundet dispensationen med, at det er en samfundsmæssig nødvendighed at etablere det pågældende vejanlæg, hvilket efter vores opfattelse ikke er korrekt.

Faktum er, at DSV Road A/S (DSV) har lavet en kæmpe udvidelse af sit eksisterende transportcenter i Lund, og i forbindelse med købet af jorden fra Horsens Kommune betingede DSV sig at Horsens Kommune samtidig etablerede den direkte forbindelsesvej fra VEGA til E45. Realiteten er således at den altovervejende begrundelse for forbindelsesvejens etablering er økonomiske hensyn og erhvervsmæssige interesser hos DSV, hvilket Horsens Kommune uden forbehold allerede ved salget

af erhvervsjorden til DSV valgte at imødekomme uden nogen former for forudgående undersøgelser mv.

Der foreligger således ikke så tungtvejende private erhvervsinteresser, at der er grundlag for at meddele dispensation til at ødelægge den beskyttede natur med en tungtrafikeret ekstra og direkte forbindelsesvej til motorvej E45. Det skal ligeledes understreges at linjeføringen af vejen har til formål, at lave den mest direkte tilkørsel til DSV uden hensyn til naturen i området, uagtet hvad der anføres i udkast til afgørelsen.

Vejen er planlagt af WSP på vegne af DSV, og WSP har efterfølgende afvist alle andre alternativer eller evt. påvirkninger af den beskyttede natur, som Danmark har forpligtet sig til at passe på og bevare.

Der henvises til rapport fra Rambøll til Vejdirektoratet fra december 2019, der viser at med ombygningen af afkørsel 56A Horsens V, vil der kunne ske en tilfredsstillende afvikling af trafikken i hele tilslutningsanlægget i både morgen- og eftermiddagsspidsstimen, hvor trafikken vil kunne afvikles uden tilbagestuvning mellem de 2 signalanlæg. Rapporten vedlægges som **bilag 2**.

Hvordan forholder Horsens Kommune sig til denne viden i forhold til forbindelsesvejens nødvendighed, når der i ansøgningsmaterialet fra bygherre står anført under afsnittet øget tilgængelighed, at det ikke opnås ved udbygning af det eksisterende vejnet? Det bemærkes i den forbindelse, at forbindelsesvejen ikke er med i Horsens Kommunes trafikplan frem til 2030.

Det er muligt at forbindelsesvejen vil give en aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej, det gør alle ekstra veje, men når Rambøll konkluderer i rapporten fra december 2019 til Vejdirektoratet at trafikken vil kunne afvikles tilfredsstillende ved den nye bro ved afkørsel 56A Horsens V, har Horsens Kommune ikke opfyldt kravet om at kunne dokumentere forbindelsesvejens nødvendighed set ud fra et samfundsmæssigt perspektiv. Betingelserne for at kunne ekspropriere er således ikke opfyldt efter vores vurdering.

I notat fra Rambøll til Horsens Kommune af 11. august 2021, bilag 8, er anvist alternative løsninger på Silkeborgvej til at kunne klare trafikafviklingen frem til 2030, hvor der ikke skal inddrages § 3 arealer. Hvorfor arbejder Horsens Kommune ikke videre med denne løsning som kan laves for langt billigere budget, end forbindelsesvej igennem ådalen?

Kommunens bemærkning: *Projektets linjeføring og vurderingen af den samfundsmæssige nødvendighed af vejen i forhold til blandt andet beskyttede områder er adresseret i plangrundlaget for vejen. Plangrundlaget, hvori også alternative linjeføringer er undersøgt, forelægger i form af Kommuneplantillæg 2017-34, som er politisk vedtaget, og kan ses på Horsens Kommunes hjemmeside. Plangrundlaget er miljøvurderet, og den overordnede vurdering af den samfundsmæssige nødvendighed for vejen beror således på en afvejning af flere interesser, som er belyst i de oplysninger, der ligger til grund for plangrundlaget.*

4. Erstatningsnatur:

I relation til erstatningsnatur mv. skal det understreges, at det jf. bemærkningerne til § 3 er en absolut undtagelse da udgangspunktet er at bibeholde og beskytte de oprindelige naturområder.

Da Bygholm ådal bl.a. er en økologisk forbindelseslinje og indgår som led i Grønt Danmarkskort, som omtaler at ubrudte og uforstyrrede natursammenhænge skal bevares og om muligt forbedres,

forekommer det ikke at være i overensstemmelse med reglerne, at tillade inddragelse af beskyttede §3 områder, for at tillade infrastruktur som ikke er absolut nødvendig jf. Vejdirektoratets analyse ovenfor.

Det område der ønskes udpeget som erstatningsnatur kan ikke sammenlignes med en ådal. Der er tale om en undtagelsesbestemmelse som ikke bør benyttes når det er så indgribende ændringer i ådalen, herunder ådalens udseende.

Det virker bemærkelsesværdigt, at det kun er arealer hvor bropillerne skal nedrammes, som skal erstattes. Har Horsens Kommune retspraksis der kan dokumentere, at det alene er arealerne til selve bropillerne der skal erstattes og ikke hele broens linjeføring?

Hvordan har Horsens Kommune forholdt sig til det vejvand som ikke bliver samlet op i regnvandsbassinene, men som hvirvles ud over broen og urenses ned i ådalen?

Kommunens bemærkning: *Det er kommunens vurdering, at der ved forbindelsesvejens etablering gennem beskyttet natur er tale om et helt særligt tilfælde, hvor samfundsmæssige hensyn medfører, at der kan meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3.*

Det er kommunens vurdering, at etablering af landskabsbro, hvor der under broen er fri passage i et spænd på minimum 80 m, kan betragtes som fri passage for alle de dyr, der enten lever i eller bevæger sig langs Bygholm Å. Kommunen vurderer derfor, at Bygholm Ådal stadig udgør en funktionel økologisk forbindelseslinje og dermed fungerer som en del af kommunens grønne Danmarkskort.

Det er korrekt, at udlagte erstatningsnaturarealer i den brede Gudenådal ikke kan sammenlignes med Bygholm Ådal, der netop er karakteriseret ved at være en forholdsvis smal ådal med stejle skrænter. Det er dog stadig kommunens vurdering, at der er fundet erstatningsnaturarealer, der kan kompensere den natur der nedlægges. Erstatningsnaturarealerne er udlagt på mager jordbund, hvilket betyder, at der er mulighed for at der på arealerne kan udvikle sig en varieret overdrevs- og engvegetation med et højt naturindhold, der fuldt ud kan erstatte de overdrevs- og engarealer der nedlægges. Derudover er erstatningsnaturarealerne udlagt i Gudenådalen, der som Bygholm Ådal består af et sammenhængende naturområde, og som indgår i kommunens grønne Danmarkskort.

For at kompensere for at kvaliteten af erstatningsnaturarealerne ikke fra vejens etablering har samme naturindhold, som de naturområder der nedlægges, har kommunen valgt at stille vilkår om, at der skal erstattes nedlagt natur med ny natur i en faktor 1:4.

Horsens Kommune har valgt kun at kræve erstatningsnatur for arealer der inddrages til bropiller og for midlertidige arbejdsarealer. Dette begrundes med, at arealer mellem bropillerne ikke påvirkes af anlægsprojektet, og at arealerne efter broens etablering stadig ikke bliver påvirket i en grad, som medfører en ændring i arealernes naturtilstand.

Vedrørende risiko for tilførsel af vejvand til beskyttet natur. Bygherre har mundtligt oplyst, at vejen etableres med en kant, således der ikke er risiko for udledning af vejvand fra vejen og direkte ned i ådalen.

Høringssvar – Grønhøjvej 55 indkommet 13.6.2025

Vi har en mælkeproduktion på Grønhøjvej 55, som bliver berørt ved gennemførsel af dette projekt, både værdi forringelse men også driftstab. Nu er dette høringssvar for anden gang, som betyder at vi har gjort os noget erfaring fra tidligere og hvis det ikke bliver meget bedre anden gang, så koster det os dyrt. Når dette er sagt har jeg en forståelse for, at man fra kommunens side forsøger at få projektet gennemført så billigt som muligt. Men jeg synes at man skal sætte mennesket før systemet og derefter gøre det så billigt som muligt og med mest hensyn til miljøet. Miljø og det man kalder almen interesse er blevet misbrugt de seneste år, som undskyldning for at træffe nogle politiske beslutninger og omvendt. Der er ingen mennesker i Horsens byråd eller deres embedsfolk, som vil have denne vej i deres baghave og få 250.000, kr. i værdiforringelse. Det er her kæde hopper af!

Som mælkeproducent er man underlagt mange regler og krav, men de fleste er helt naturligt for os og er ting som vi i forvejen gør!. Nu bruger vi bare en masse ressourcer på at registrere, lave ansøgninger, betale afgifter, altså pengene frem og tilbage. Men skid være med det, jeg vil heller slås med papirer end et gevær. Vi driver her en produktion som vi er stolte af, og hvor mennesker og dyrene trives i samspil med natur, miljø, økonomi og det øvrige samfund. Som direktør af vores selskab, er jeg forpligtet til at få det i den bedste balance. Det samme må gælde for kommunen.

Personligt syntes jeg, at man ikke skal have flere veje, men i stedet større veje, det er billigere i etablering og drift. Også trafiksikkerhed er bedre på de store veje (vi har det fleste alvorlige ulykker på veje som Silkeborgvej, Nørre Snedevej og Viborgvej) og man vil også opnå projektets formål ved at lave Silkeborgvej til en 4 sporet vej, fra ringvejen til det gl. mejeri ved Lund!. Og fjern nogle af de rundkørsler og lave noget trafiklys i stedet for. Jeg har forstået at man allerede er godt i gang ifm. udvidelse af motorvejen, ny bro og direkte svingbane til motorvejen, derfor er det oplagt at forsætte begge veje til Horsens by og til Lund ved det gl. mejeri.

Hvis vejen skal komme der, så vil vi have adgang til vores marken via Nørrehåbstien og så skråt op (max 3 %) indtil vi kommer på det flade. Det at vi skal krydse vejen som der blev lagt op til sidste gang, det due ikke, det er farligt og koster os meget tid. Derfor vil vi have det med denne gang. Og det er en meget meget lille indgreb ift. til hele projektet. Jeg har vedhæft skitse og markeret med orange. Jeg har informeret Anders Blok (bygesags behandler) og han har også bekræftet modtagelse, og håber at der findes en løsning på det, hvis projektet bliver til noget.

Kommunens bemærkning: *Det bemærkes, at høringssvaret er indkommet efter frist for indsendelse af høringssvar. Omkring stien er den dimensioneret til landbrugskøretøjer og kan således efter kommunens vurdering anvendes som adgang til markarealerne.*