

Forslag til køreplanændringer

I følgende bilag indgår de enkelte buslinjer og busruter, der har været i høring med tilhørende forslag til ændringer, hvilket for Horsens Kommune har været linje 13 og 14 samt rute 104, 110, 112, 114, 220 og 502.

Midttrafik modtog i alt 57 høringssvar i forbindelse med høringen.

Administrationen i Horsens Kommune og Midttrafik har i samarbejde gennemgået og set på de indkommende høringssvar, der har medført yderligere ændringer for bybus 13 og 14 samt rute 502.

Indhold

Bybus 13	2
Bybus 14	5
Rute 104	8
Rute 110	9
Rute 112.....	11
Rute 114.....	12
Rute 220.....	13
Rute 502.....	14

Bybus 13

Horsens Trafikterminal - Nørretorv - Egebjerg - Gedved - Egebjerg - Nørretorv - Horsens Trafikterminal

Høringsforslag

Ny bybuslinje mellem Horsens og Gedved.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 17 hørings svar

- 1) Tilfredshed med ruten (5 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (6 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af afgangstid (6 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad1)

5 kunder udtrykker tilfredshed med den foreslåede betjening mellem Horsens og Gedved.

Ingen videre behandling nødvendig.

Ad 2)

2 kunder ønsker generelt øget betjening på linjen.

- Horsens Kommune har besluttet at indføre bybus på strækningen med timesdrift.

1 kunde ønsker busafgang fra Egebjerg med ankomst ved Horsens Trafikterminal ca. 5.40 med forbindelse til tog mod Aarhus kl. 5.45.

- Midttrafik vurderer, at kundegrundlaget til en tidlig afgang er lavt.

1 kunde ønsker sene eftermiddags- og aftenafgange.

- Linje 13 kører med timesdrift i dagtimerne indtil kl. 19.30, hvorefter der køres tre aftenafgange med Flexbus. Disse afgange fremgår af side 2 i køreplanen. Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

1 kunde ønsker at første morgenafgang køres som almindelig bus.

- Midttrafik undersøger den nuværende benyttelsesgrad og vurderer om det er muligt at opgradere turen til bus.

1 kunde ønsker mulighed for at møde i Horsens til mødetider efter kl. 8.00 på hverdage.

- Linje 13 kører med timesdrift i dagtimerne indtil kl. 19.30 hvorefter der køres tre aftenafgange med flexbus. Der er forbindelse til Horsens hver time. Derudover kører nogle enkelte afgange på rute 107.

1 kunde ønsker morgenafgange fra Gedved til Horsens i weekenden af hensyn til arbejde.

- I køreplansforslaget er tidligste ankomst i Horsens lørdag er 9.18 og søndag 10.18. Midttrafik vurderer, at betjeningsomfanget om morgenen i weekenden er tilpasset kundegrundlaget.

Ad 3)

5 kunder ønsker bedre tilpasning til ringetider ved uddannelser i Horsens – især omkring Nørretorv. Specifikt ønskes afgang fra Gedved omkring kl. 7.24.

- Ankomst- og afgangstider på linje 13 er tilpasset mulighed for at møde ved alle ungdomsuddannelser i Horsens. Det betyder, at ankomst ved Nørretorv er noget tidligere end mødetid, da der også skal være mulighed for at skifte til andre busser ved Horsens Trafikterminal kl 7.35. Eksempelvis til uddannelserne i øst og syd. Det samme gælder om eftermiddagen hvor elever fra syd og øst skal have mulighed for at nå ind til Trafikterminalen og skifte til linje 13.
- Afgangen kl. 6.30 fra Horsens afgår kl. 6.55 fra Gedved. Afgangen er i Horsens kl. 7.21. Af hensyn til forbindelse med rute 107 i Gedved og forbindelse med bybusserne i Horsens kl. 7.35 kan afgangene ikke justeres meget.

1 kunde ønsker bedre tilpasning til ringetid ved Egebjergskolen fra Gedved.

- Afgangen fra Horsens 7.35 afgår fra Gedved 7.58 og ankommer ved Egebjergskolen 8.08. Afgangen kl. 7.35 i Horsens er ret vigtig i forhold til øvrige bindinger i Horsens og kan derfor ikke justeres.
- I forhold til kortere ventetid og bedre tilpasning til uddannelserne omkring Nørretorv vil justering af afgangene have den konsekvens, at elever der skifter bus ved Horsens Trafikterminal ikke kan nå deres videre bus. Midttrafik foreslår at afgangstiderne. Afgangen fra Horsens 6.30 kan flyttes til 6.39. Så vil afgang fra Gedved være 7.03 og ankomst ved Horsens Trafikterminal vil være 7.30. Det betyder dog, at afgangene kører nøjagtigt samme tid som rute 107. I køreplansforslaget er der 41 minutters ventetid – det vil øges til 50. Afgangen kan umiddelbart ikke flyttes til afgang 7.24 fra Gedved, da der ikke er ledige busser til rådighed. Skal der indsættes en afgang på dette tidspunkt vil det kræve en ekstra kontraktbus, hvilket vil have omkostninger på minimum 530.000 kr.
- Bedre tilpasning til Egebjergskolen fra Gedved. Her kan afgangene fra Horsens 7.35 flyttes til 7.33 – så vil ankomst ved Egebjergskolen være 8.06.

Alternativt kan afgangen flyttes til 7.25/7.20, men så mistes forbindelsen til de øvrige bybusser i Horsens kl. 7.35. Så vil ankomst ved Egebjergskolen fra Horsens være

7.39/7.34 (ringetid 8.10), ankomst ved Gedved Skole vi stedet være 7.48/7.43 (ringetid 7.50) og ankomst ved Egebjergskolen fra Gedved vil være 7.58/7.53 (ringetid 8.10). For tilpasning til Gedved og Egebjergskolen vurderer Midttrafik at afgangene kan flyttes. Kunder der har behov for forbindelse ud fra Horsens Trafikterminal 7.35 må i stedet bruge de øvrige bybusser eller lokal- og regionalruterne.

Forslag til ændringer efter høring

Afgangene kl. 6.30 tilpasses så ankomsttid i Horsens er nærmere 7.30 for at tilgodese kortere ventetid for elever ved Ane Stauningsvej, men beholder fortsat binding til øvrige bybusser.

Afgangene kl. 07.35 flyttes til 07.25, så dem omkring Vestergade og Hanstedvej tilgodeses med den nye bybus.

Af hensyn til skoler og uddannelser tilpasses afgangstiderne om eftermiddagen således, at

- Afgangene kl. 13.00 flyttes til 13.15.
- Afgangene kl. 13.30 flyttes til 13.42.
- Afgangene kl. 14.15 flyttes til 14.42.
- Afgangene kl. 15.40 flyttes til 15.45.

Der er ingen omkostninger forbundet med ændringerne.

Bybus 14

Horsens Trafikterminal - Islandsvej - Hatting - Islandsvej - Horsens Trafikterminal

Høringsforslag

Ny bybuslinje mellem Horsens og Hatting

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 18 høringssvar

- 1) Tilfredshed med høringforslaget (6 høringssvar)
- 2) Ønske om justering af afgangstid (6 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (2 høringssvar)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (4 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

6 kunder udtrykker tilfredshed med den øgede betjening mellem Hatting og Horsens.

- Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 2)

1 kunde ønsker bedre tilpasning til mødetid ved Hatting Skole.

- Der er en afgang på rute 220 fra Horsens kl. 7.35 denne er ved Hatting Skole kl. 7.53.
- Afgang kl. 7.02 fra Horsens er tilpasset ankomst retur i Horsens kl. 7.31, hvor det er muligt at skifte til bybusser der kører videre ud til bl.a. ungdomsuddannelser. Flyttes denne afgang til senere for at tilpasse til ringetid ved Hatting Skole vil forbindelsen i Horsens mistes.

4 kunder ønsker afgang fra Horsens kl. 15.20/15.30 af hensyn til elever på ungdomsuddannelser og privatskole

- Der er på rute 220 en afgang fra Horsens kl. 15.45 til Tørring via Hatting. Denne er i videst muligt omfang tilpasset elever fra ungdomsuddannelserne i Horsens. Afgang kl. 15.10 på linje 14 er placeret her for at give en spredning af afgangene på rute 220 og linje 14.

1 kunde ønsker afgang fra Horsens 11.40, 12.40, 13.40 og 14.40 af hensyn til uddannelser.

- Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt. Afgangene er i dag planlagt til minuttal 30 og kan flyttes uden større konsekvenser.

1 kunde ønsker afgang kl. 16.20 flyttet til 16.40 af hensyn til elever fra ungdomsuddannelser.

- På rute 220 er der en afgang fra Horsens Trafikterminal til Tørring via Hatting kl. 16.39 som kan bruges. Afgang kl. 16.20 på linje 14 giver en større spredning af afgangene på strækningen.

Ad 3)

1 kunde ønsker, at flexbusafgange køres som almindelige busafgange.

- Flexbus er indsat på tidspunkter, hvor benyttelsen af bus ofte er lav.

1 kunder ønsker bedre tilpasning til mødetider ved Horsens Sygehus mellem kl. 7.00 og 22.00.

- Midttrafik undersøger om afgang kl. 6.30 fra Horsens kan tidligerelægges så ankomst ved Horsens Trafikterminal er 6.40 i stedet. Derfra vil der være forbindelse til linje 1 til Horsens Sygehus med ankomst 6.53.
- Midttrafik undersøger om flexbusafgangen om aftenen kan flyttes, så ankomst er kl. 21.40 hvor der er forbindelse til linje 1 til Horsens Sygehus kl. 21.45.
- Mødetid ved sygehuset mellem 7.00 og 22.00.
Afgang fra Horsens kl. 6.30 kan flyttes til 6.11 så der er ankomst ved Horsens Trafikterminal 6.40 og forbindelse til linje 1. Dette giver mulighed for at møde kl. 7.00 ved sygehuset.
I forhold til forbindelse til Horsens Sygehus til kl. 22.00 kan flexbusafgangen kl. 21.30 flyttes så ankomst i Horsens er 20.40. Midttrafik vil dog anbefale at alle afgangene flyttes til dette ankomsttid – af hensyn til overskueligheden for kunderne. Dette er ikke forbundet med nogen yderligere omkostninger.

Ad 4)

1 kunde ønsker forbindelse mellem Østerhåbskolen Hatting og Østerhåbskolen Torsted.

- Linje 14s forløb er tilpasset en direkte forbindelse mellem Hatting og Horsens. Det vil være muligt at benytte linje 14 fra Hatting til Horsens med ankomst kl. 7.35, hvor der kan skiftes til linje 6 til Rønnebærvej/Platanvej med ankomst 7.49. Herfra er der ca. 2 minutters gang til Østerhåbskolen Torsted.
- Om eftermiddagen er der forbindelse med flere busser til Horsens Trafikterminal omkring kl. 15.00. Der kører bus fra Horsens til Hatting kl. 15.05 (rute 220), 15.10 (linje 14) og 15.45 (rute 220).

2 kunder ønsker ruten via Torsted.

- Linje 14s forløb er tilpasset en direkte forbindelse mellem Hatting og Horsens. Det er ved Horsens Trafikterminal muligt at benytte linje 6, linje 7 og rute 202 mod Torstedområdet.

1 kunde udtrykker bekymring for rutens forløb i forbindelse med elektrificeringen af jernbanenettet.

- Midttrafik undersøger i samarbejde med Horsens Kommune hvordan arbejdet omkring elektrificeringen af jernbanenettet kommer til at påvirke ruteforløbet.

Forslag til ændringer efter høring

Afgangen kl. 6.30 fra Horsens tidligerelægges så ankomst ved Horsens Trafikterminal er 6.40 i stedet – af hensyn til arbejdstider ved Horsens Sygehus.

Flexbusafgangen kl. 21.30 flyttes så ankomst i Horsens er 21.40. Af hensyn til overskueligheden flyttes alle afgangene til denne ankomsttid.

Afgangene fra Horsens Trafikterminal omkring middag og noget af eftermiddagen flyttes til kl. 11.40, 12.40, 13.40 og 14.40 af hensyn til uddannelser.

Der er ingen omkostninger forbundet med ændringerne.

Rute 104

Horsens - Glud - (Snaptun) – Juelsminde

Høringsforslag

Afgang kl. 14.25 fra Horsens Trafikterminal flyttes til 14.30 af hensyn til tilpasning til bybus.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar

- 1) Spørgsmål til specifik rejse (1 høringssvar)
- 2) Tilfredshed med køreplanen (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 kunde stiller spørgsmål til en specifik rejse.

- Midttrafik svarer ikke på spørgsmål i forbindelse med høringen. For svar på spørgsmål om specifikke rejser kan Midttraffiks kundeservice kontaktes.

Ad 2)

1 kunde ytrer tilfredshed med køreplanen.

- Ingen videre behandling nødvendig.

Forslag til ændringer efter høring

Der er ingen yderligere ændringer på ruten eller omkostninger ved høringssforslaget.

Rute 110

Horsens - Brædstrup - Silkeborg

Høringsforslag

Afgangen kl. 6.25 fra Horsens flyttes til 6.20 af hensyn til mødetid i Brædstrup før 7.00. Derudover er afgang kl. 19.11 fra Horsens flyttet til 19.15.

Hørings svar

- 1) Midttrafik har modtaget 6 hørings svar
- 2) Ønske om justering af afgangstid (3)
- 3) Ønske om øget betjening (2)
- 4) Ønske om at ruten bibeholdes (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

En chauffør på ruten ønsker afgang kl. 20.12 fra Horsens på hverdage flyttet til 20.15 af hensyn til vagtplanlægning.

- Midttrafik er i dialog med busselskaberne om justeringer af afgang i forhold til bl.a. vagtplanlægning. Midttrafik tager dette ønske med i dialog med busselskabet.

En kunde ønsker afgang fra Horsens kl. 13.47 flyttet til 13.50 af hensyn til forbindelse med anden bus.

- Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

En kunde ønsker at afgang fra Horsens 14.50 flyttet til 14.52 af hensyn til ringetid ved Horsens Statsskole.

- Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 2)

En kunde ønsker øget betjening mellem Brædstrup og Silkeborg – alternativt med forbindelse med flexprodukt mellem Them/Bryrup til Brædstrup.

- I forbindelse med Region Midtjyllands besparelser på buskørsel i 2019 blev kørslen mellem Brædstrup og Silkeborg beskåret. Silkeborg Kommune arbejder med en ny trafikplan med opstart til sommer 2021. I denne trafikplan arbejdes der med området mellem Brædstrup og Silkeborg.

En kunde ønsker afgang fra Brædstrup til Horsens omkring kl. 7.10 af hensyn til mødetid på arbejde og i skole.

- Der er afgang fra Brædstrup kl. 6.47 og 6.56 disse har ankomst i Horsens hhv. 7.29 og 7.43. Førstnævnte tur har i Horsens forbindelse til bybusserne kl. 7.35. Ved senere afgang på denne tur fra Brædstrup kan der ikke sikres ankomst i Horsens til kl. 8.00.
- Afgang kl. 6.56 fra Brædstrup (ankomst Horsens 7.43) har i gennemsnit 32 kunder (max 51) som eventuelt ikke vil kunne nå deres binding i Horsens, hvis turen senere lægges.

Ad 3)

En kunde ønsker at ruten ikke lukkes.

- Der er ingen planer om nedlæggelse af ruten.

Forslag til ændringer efter høring

Der er ingen yderligere ændringer på ruten eller omkostninger ved høringsforslaget.

Rute 112

Horsens - Gedved - Østbirk - Vestbirk – Voerladegård

Høringsforslag

Der indføres bybus mellem Horsens og Gedved (bybuslinje 13) derfor føres rute 112 tilbage til forløbet via Sattrup og Gedved betjenes ikke længere på hverdage.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 12 hørings svar

- 1) Ønske om betjening af friskole (11 Hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

11 kunder ønsker betjening mellem Gedved og Vestbirk Friskole.

- Da der indføres bybus mellem Gedved og Horsens omlægges rute 112 så Gedved ikke betjenes på ruten. I stedet kan elever til Vestbirk Friskole fra Gedved benytte rute 630.

Ad 2)

En kunde ønsker øget betjening mellem Gedved og Horsens over hele døgnet.

- Mellem Horsens og Gedved indsættes der til køreplansskiftet ultimo juni 2020 bybus med timesdrift mellem Gedved og Horsens.

Forslag til ændringer efter høring

Der er ingen yderligere ændringer på ruten eller omkostninger ved høringsforslaget.

Rute 114

Horsens - Rask Mølle – Tørring

Høringsforslag

Afgang kl. 12.41 kører tirsdag og fredag via Rask Mølle Skole og Aale Skole.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 0 hørings svar.

Sagsbehandling

Ingen videre behandling nødvendig

Forslag til ændringer efter høring

Der er ingen yderligere ændringer på ruten eller omkostninger ved høringsforslaget.

Rute 220

Horsens - Hatting – Tørring

Høringsforslag

Flexbusture der kun kører mellem Horsens og Hatting nedlægges - der henvises i stedet til ny bybuslinje 14 mellem Horsens og Hatting. Derudover tilføjes busafgang fra Horsens kl. 15.45 og 16.39 samt fra Tørring kl. 16.35 og 17.30.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar

- 1) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 2) Utilfredshed med høringforslaget (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 kunde ønsker flere faste afgang mellem Horsens og Uldum.

- I forbindelse med Region Midtjyllands besparelser på buskørslen i 2019 overgik ruten til Horsens og Hedensted Kommuner og betjeningsomfanget blev reduceret. Der er indsat Flexbus på lavt benyttede afgang og i på tværs af begge kommune kan flextur til 4 kr/km benyttes.

1 kunde udtrykker utilfredshed med, at afgang kl. 8.37 fra Hatting mod Horsens nedlægges.

- Turen er er erstattet af bybus linje 13. Denne afgår fra Hatting Kirke kl. 8.46 mod Horsens.

Forslag til ændringer efter høring

Der er ingen yderligere ændringer på ruten eller omkostninger ved høringforslaget.

Rute 502

Brædstrup - Voerladegård – Skanderborg

Høringsforslag

Afgangen fra Brædstrup kl. 6.12 flyttes til 6.10 for at sikre bedre forbindelse med tog i Skanderborg.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar

- 1) Ønske om øget betjening (2 Høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

En kunde ønsker afgang fra Brædstrup 5.50 af hensyn til mødetid i Sdr. Vissing kl. 6.00 og Skanderborg.

En kunde ønsker afgang med ankomst i Skanderborg kl. ca. 6.15 hvor der er forbindelse til tog.

- Midttrafik vurderer, at kundegrundlaget for busbetjening på det pågældende tidspunkter er lavt.
- Tidligste ankomst ved Skanderborg St er i dag på ruten kl. 6.53 (afgang fra Brædstrup 6.12). Hvilket er tilpasset til mødetid i Skanderborg kl. 7.00 og med forbindelse med tog til Aarhus/Aalborg 7.01 og mod København 6.59. Passagertal viser, at den nuværende afgang på rute 502 har 8 kunder i gennemsnit. Ændring af denne kan således få konsekvenser for nuværende kunder.

Forslag til ændringer efter høring

Der indsættes Flexbus til en tidligere afgang omkring kl. 05.37 om morgenen med ankomst i Skanderborg ca. kl. 06.15, da benyttelsen vurderes at være lav på baggrund af tidligere passagertællinger på den ønskede afgang.

Tiltaget har en merudgift mellem 30.000 og 100.000 kr. årligt afhængig af benyttelsen.

Merudgiften fordeles mellem Skanderborg Kommune og Horsens Kommune.