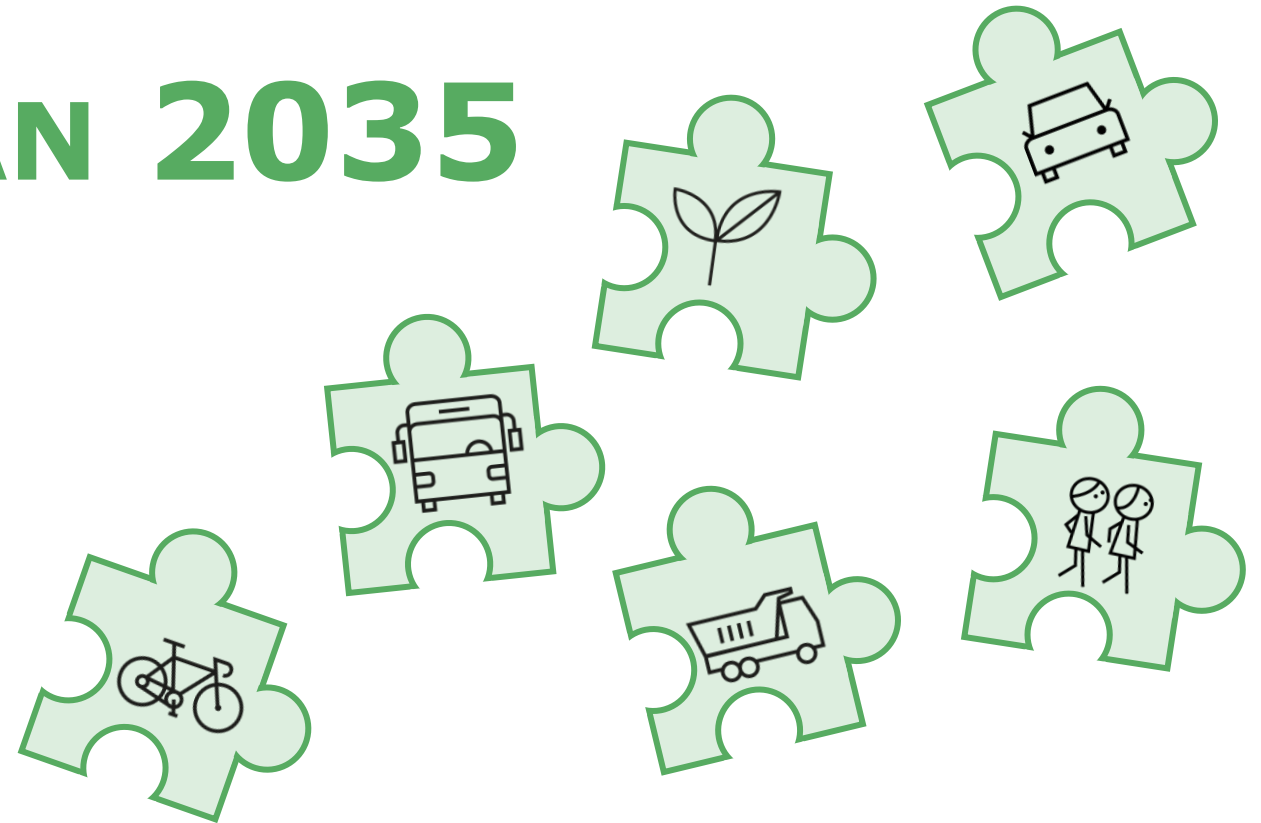


MOBILITETSPLAN 2035

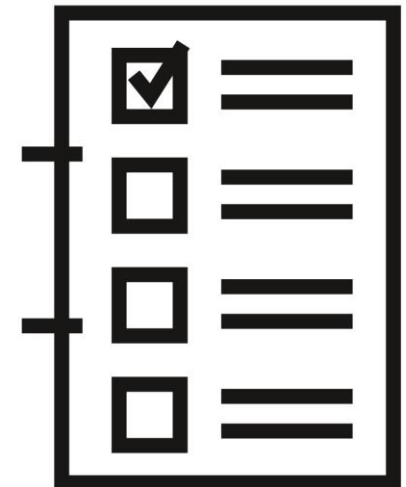
Møde #2
med Sdr. Vissing Fællesråd

den 28. juni 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

1. Stor cykelturisme i byen

Der er mange cykelturister i byen og de har ikke meget plads på vejene.
Forholdene for cyklister er ikke optimale.
Ønske om cykelsti fra Sdr. Vissing til Voervadsbro.
Stier ud gennem skovene.
Stort ønske om at få cykelforbindelser mod nærliggende byer.

2. Gl. Ryevej

Det opleves, at der er mange der kører for stærkt særligt ved kirken.

3. Vejen op mod Tønning-Træden Friskole

Problemer med høj hastighed.

4. Kan man omlægge prioriteringen ml de to store veje

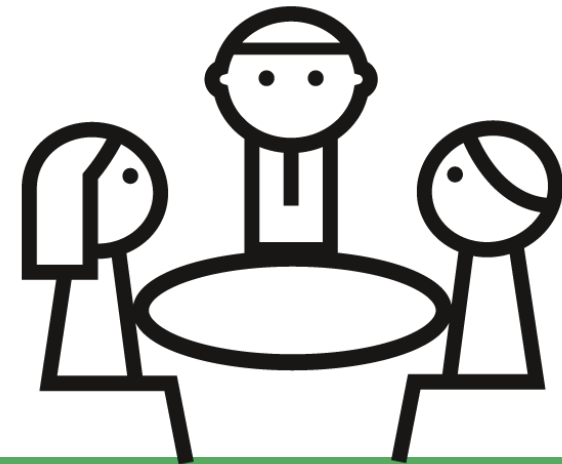
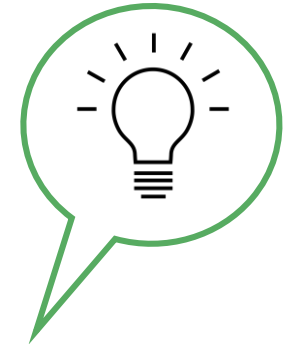
Den primære trafikstrøm er via Gudenåvej over i Sdr. Vissingvej.

5. Kollektiv trafik

Ville det ikke være smartere at indsætte små busser på ruterne ud mod de små byer?
Man skal i mange retninger, når man bor i Sdr. Vissing.
Flextur vs. Flexbus
Kunne bussen til Brædstrup ikke stoppe i Sdr. Vissing?
Modstrøms bus, kører den igen i år?

6. Erhvervstrafikanter

Mange gennemkørende lastbiler.



Kortlægning af idéer fra jer

ID 1. Stor cykelturisme i byen

Der er mange cykelturister i byen og de har ikke meget plads på vejene.
Forholdene for cyklister er ikke optimale.
Ønske om cykelsti fra Sdr. Vissing til Voervadsbro.
Stier ud gennem skovene.
Stort ønske om at få cykelforbindelser mod nærliggende byer.

ID 2. Gl. Ryevej

Det opleves, at der er mange der kører for stærkt særligt ved kirken.

ID 3. Vejen op mod Tønning-Træden Friskole

Problemer med høj hastighed.

ID 4. Kan man omlægge prioriteringen ml de to store veje

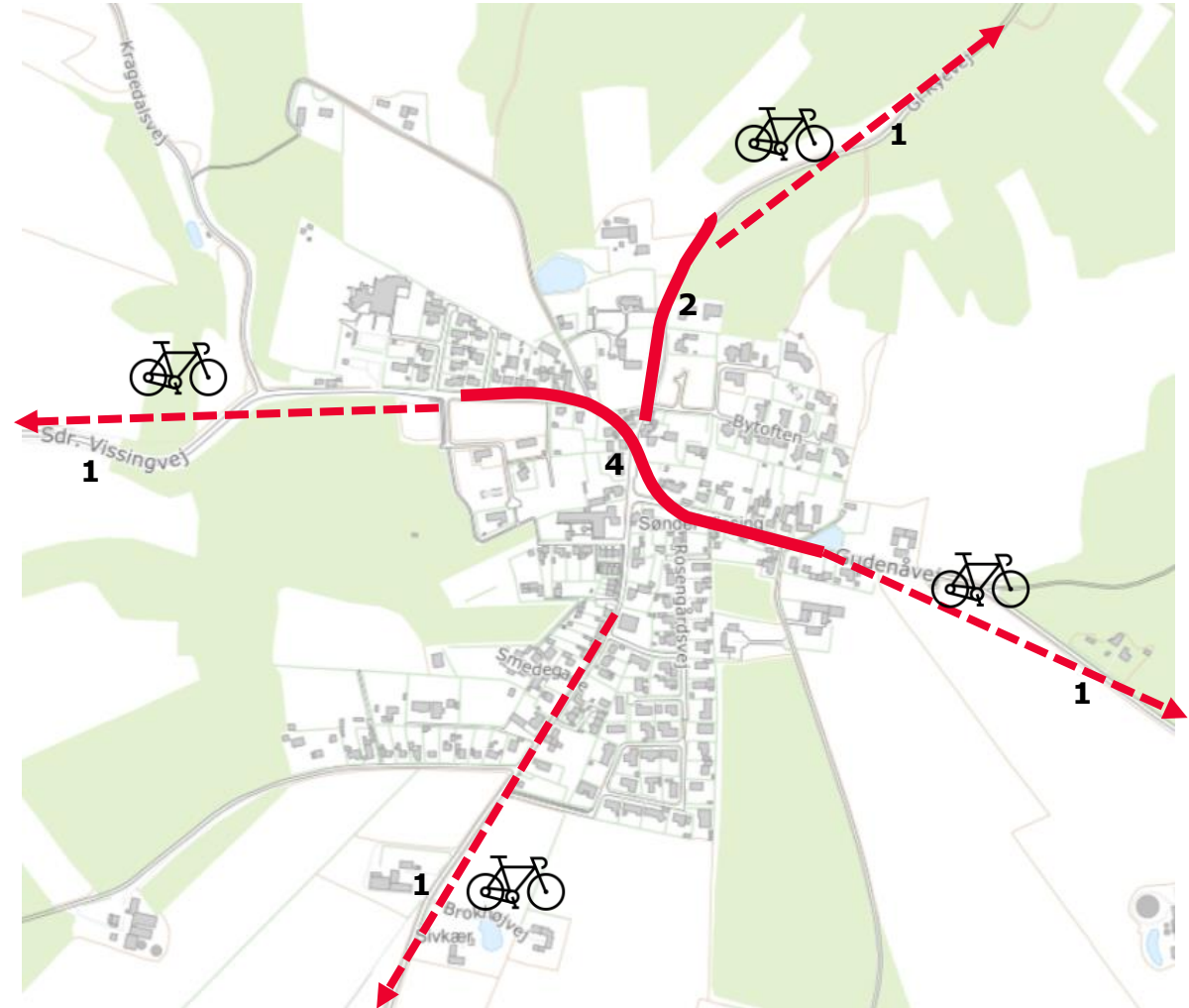
Den primære trafikstrøm er via Gudenåvej over i Sdr. Vissingvej.

ID 5. Kollektiv trafik

Ville det ikke være smartere at indsætte små busser på ruterne ud mod de små byer?
Man skal i mange retninger når man bor i Sdr. Vissing
Flextur, Flexbus
Kunne bussen til Brædstrup ikke stoppe i Sdr. Vissing?
Modstrøms bus, kører den igen i år?

ID 6. Erhvervstrafikanter

Mange gennemkørende lastbiler.



ID 1. Stor cykelturisme i byen

*Der er mange cykelturister i byen og de har ikke meget plads på vejene.
Forholdene for cyklister er ikke optimale.
Ønske om cykelsti fra Sdr. Vissing til Voervadsbro.
Stier ud gennem skovene.
Stort ønske om at få cykelforbindelser mod nærliggende byer.*

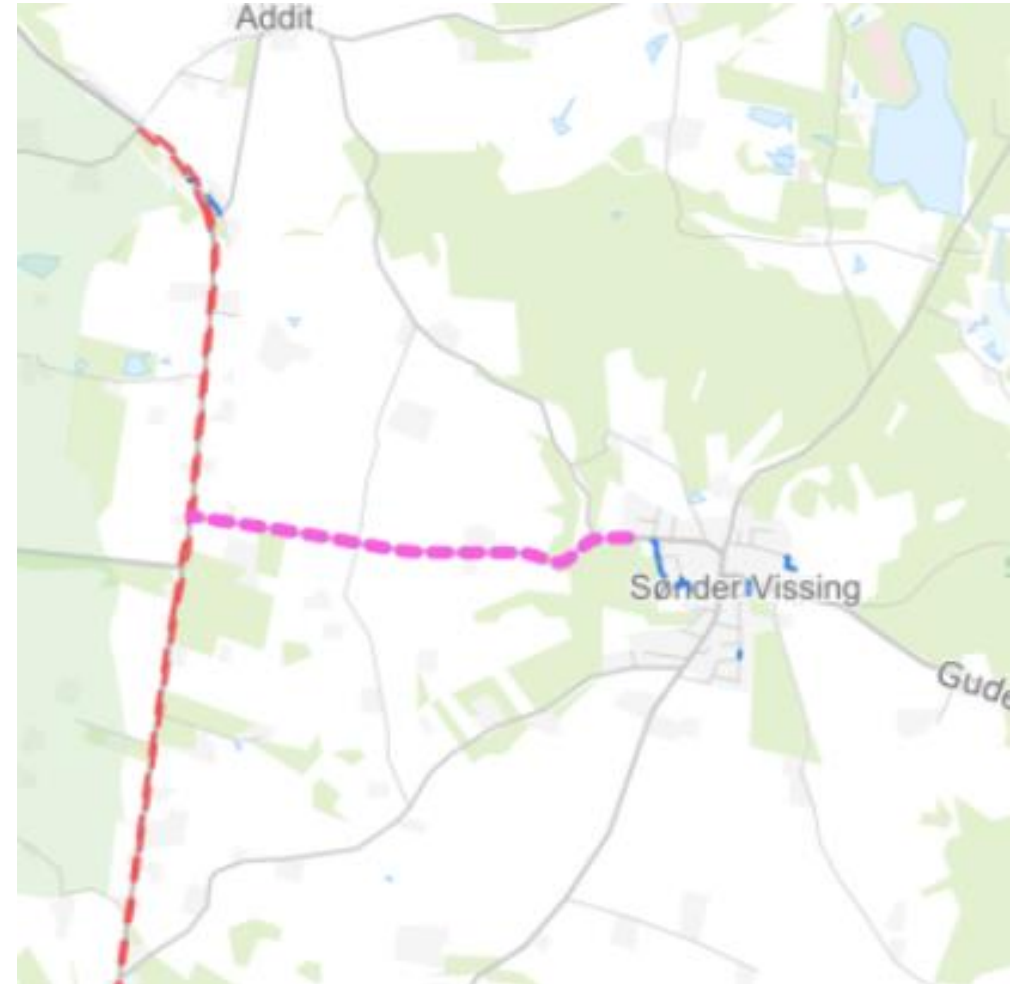
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der er mange ønsker til cykelstier og vi forstår sagtens ønsket om at kunne cykle mellem byer i området omkring Sdr. Vissing.

I forhold til at opfylde målsætningerne i Mobilitetsplanen ser vi, at det giver mening at koble Sdr. Vissing på det overordnede stinet via Sdr. Vissingvej.

Derfor medtages der et ønske i Mobilitetsplanen om etablering af cykelsti fra Sdr. Vissing på Sdr. Vissingvej til Silkeborgvej.

Der medtages et projekt for etablering af en forbindelsessti fra fælleshuset til Gl. Ryevej på Trafiksikkerhedslisten.



ID 2. Gl. Ryevej

Det opleves, at der er mange der kører for stærkt særligt ved kirken.

Det er utrygt at cykle da vejen er snæver og der er hårde kanter langs vejen som gør at man ikke kan vige væk fra vejbanen.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der foreligger ingen trafiktælling på Gl. Ryevej og dermed kender vi ikke det reelle hastighedsniveau på strækningen.

Der vil blive gennemført en trafiktælling og måling af hastighedsniveau i løbet af efteråret.

Såfremt der er behov for hastighedsdæmpning, krydsningsfaciliteter mv. så medtages det på Trafiksikkerhedslisten.



ID 3. Vejen op mod Tønning-Træden Friskole

Problemer med høj hastighed.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Ruten til Tønning-Træden Friskole fra Sdr. Vissing er via Nedenskovvej, Smedebakken og Skolebakken.

Der foreligger ingen trafiktællinger eller målinger på disse strækninger men trafikmængden forventes at være relativt lav.

Jf. færdselsloven skal man køre efter forholdene og det gælder også her.

Der gennemføres en trafiktælling ved Tønning-Træden Friskole i løbet af efteråret for at klarlægge både trafikmængde og hastighedsniveau lige ved skolen.



ID 4. Ændre prioritering ml de to store veje

Den primære trafikstrøm er via Gudenåvej over i Sdr. Vissingvej.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Tanken har været at omlægge de to kryds for at give en bedre trafikafvikling gennem byen.

Vi har efter besigtigelse på stedet kunnet konstatere at det ikke er muligt at omlægge krydsene da det ikke forbedrer oversigtsforholdene. Fra de to veje som skulle være nye sideveje er der lige så dårlig oversigt som der er fra sidevejene i dag og en omlægning vil derfor ikke være en forbedring.

Der arbejdes ikke videre med idéen.



ID 5. Kollektiv trafik

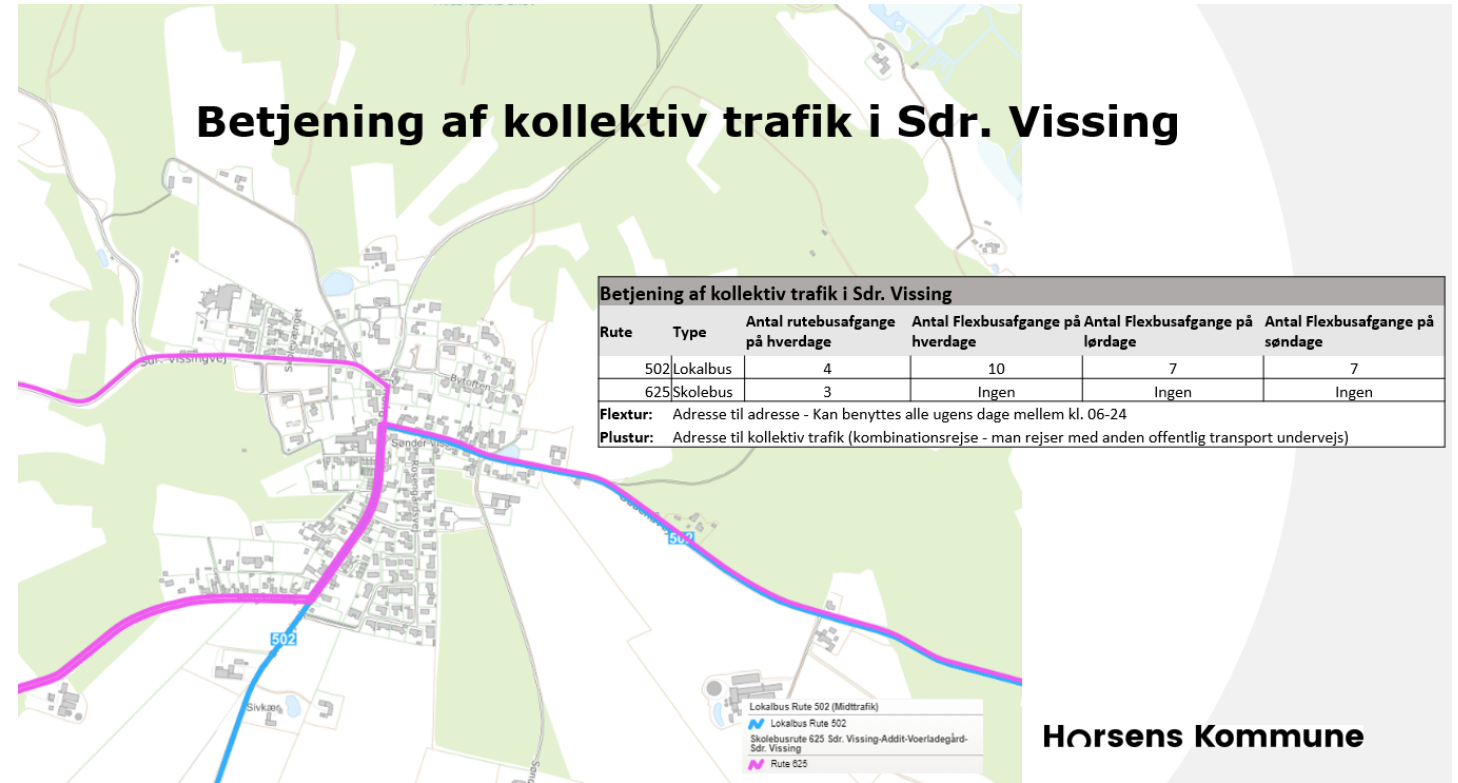
Ville det ikke være smartere at indsætte små busser på ruterne ud mod de små byer?
Man skal i mange retninger, når man bor i Sdr. Vissing.
Flextur vs. Flexbus
Kunne bussen til Brædstrup ikke stoppe i Sdr. Vissing?
Modstrøms bus, kører den igen i år?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Bustrute 502 kører som flexbus afgang og skal dermed bestilles. Vi kan sagtens forstå ønsket om bedre busbetjening, men ift. finansiering er det meget dyrt og er derfor på det niveau, det er.

Både flextur og flexbus skal bestilles, men ellers kan det benyttes, hvis man mangler en fast busrute.

Modstrømsbus er kommunens og den kommer igen i år.



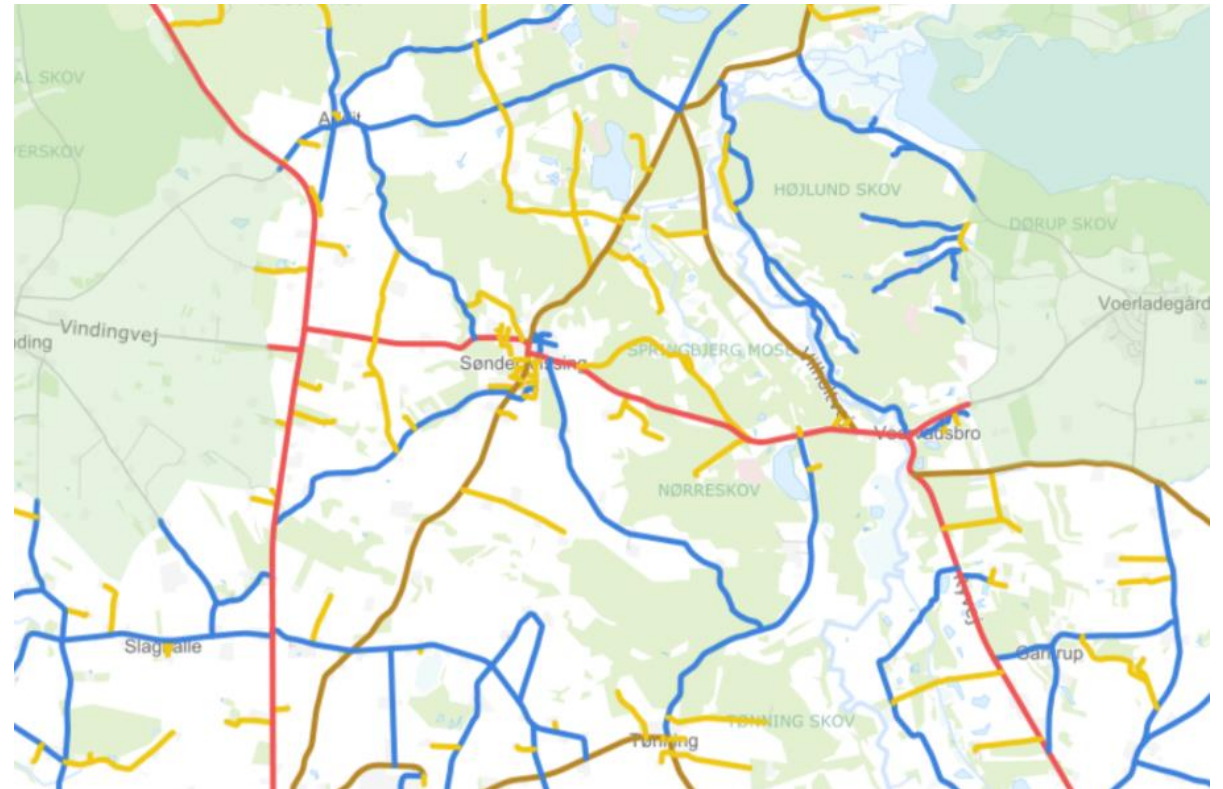
ID 6. Erhvervstrafikanter

Mange gennemkørende lastbiler.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I en trafiktælling fra 2021 ses det, at der er en lastbilprocent på 22,5 %, hvilket er højt.

Det skyldes, at ruten gennem Sdr. Vissing fører fra Skanderborg og frem til rute 52, landevejen Silkeborgvej.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

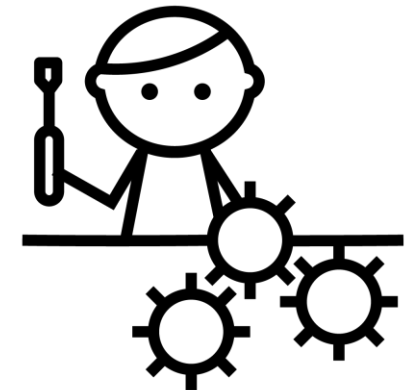
ID 1. Cykelsti til Silkeborgvej

Cykelsti langs Sdr. Vissingvej, fra Sdr. Vissing til Silkeborgvej

TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 2. Gl. Ryevej

Evt. projekt for hastighedsdæmpning



Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Sdr. Vissing.

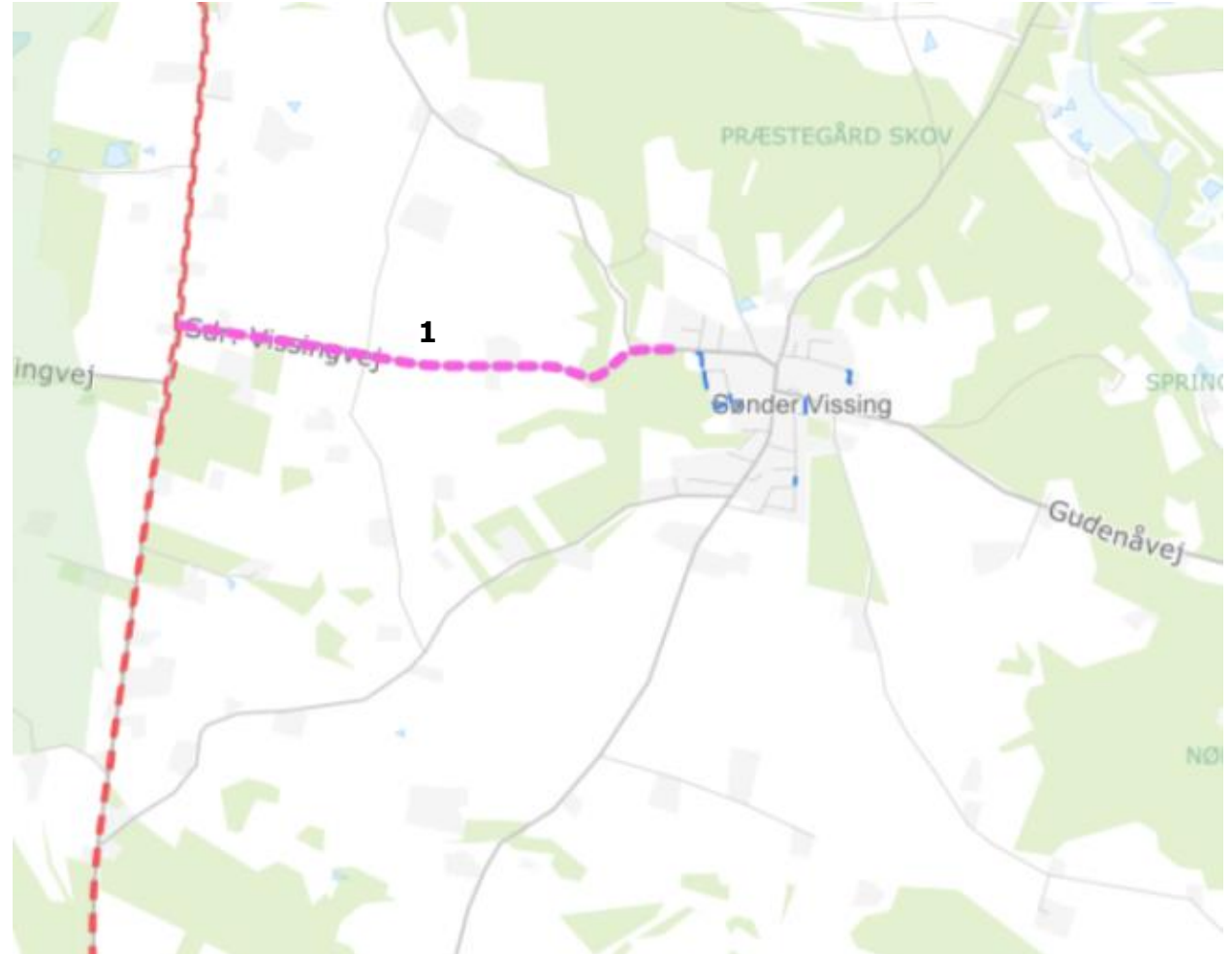


Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelsti langs Sdr. Vissingvej

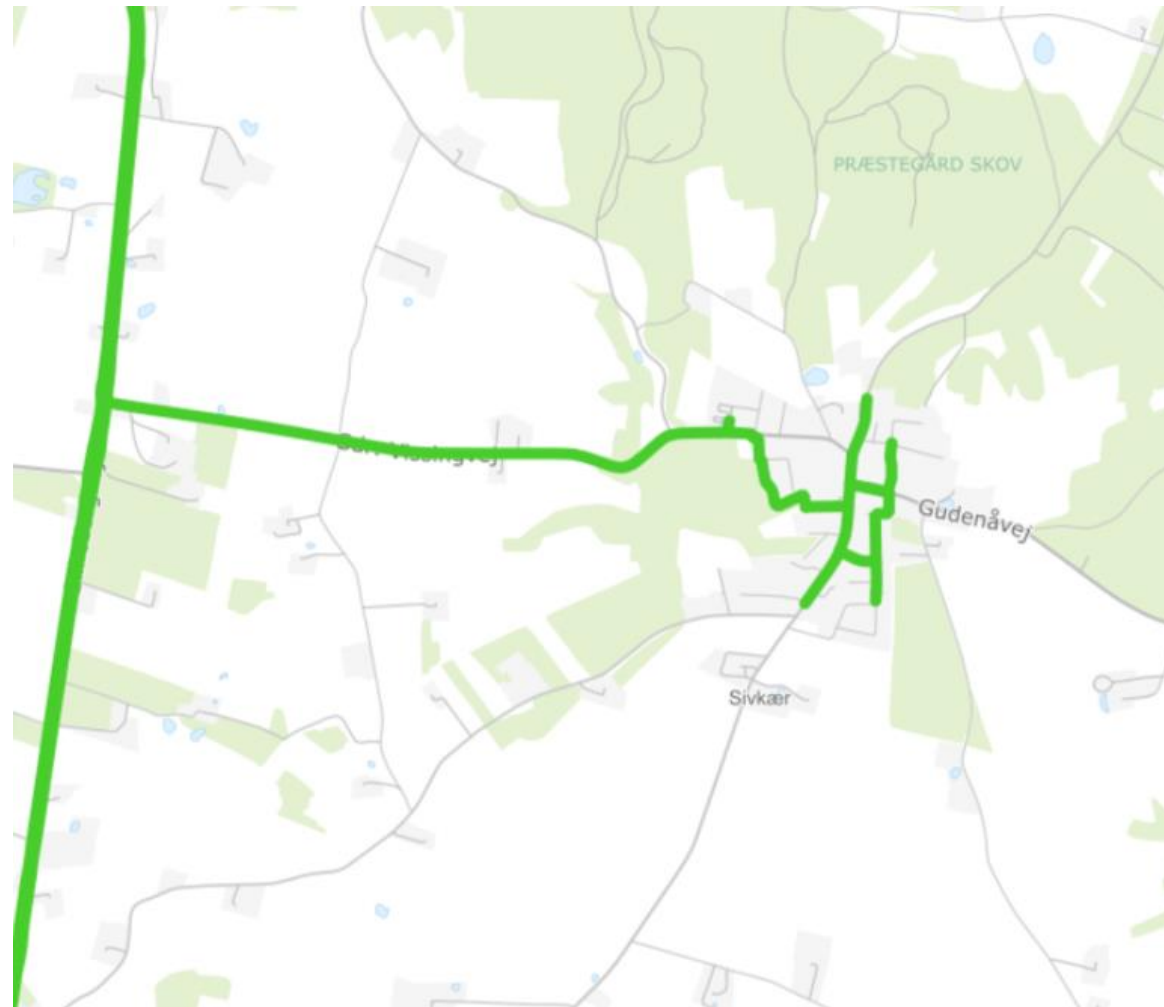


Stirutenettet

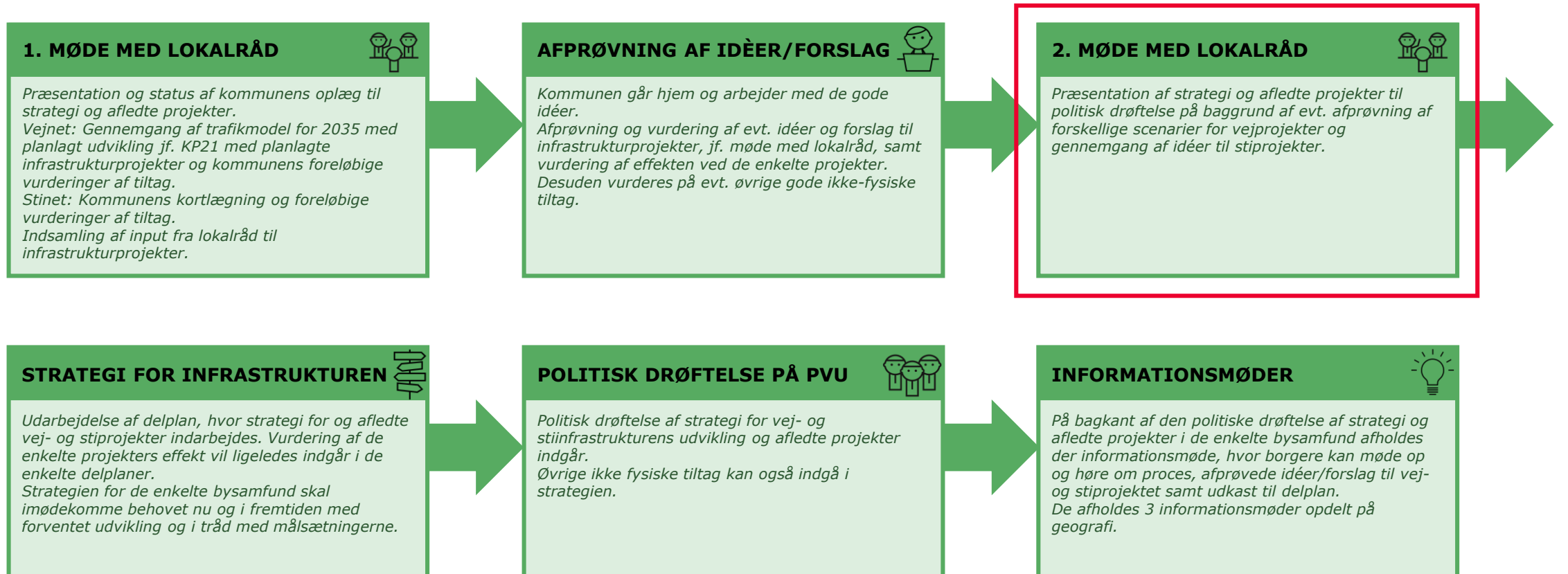
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

