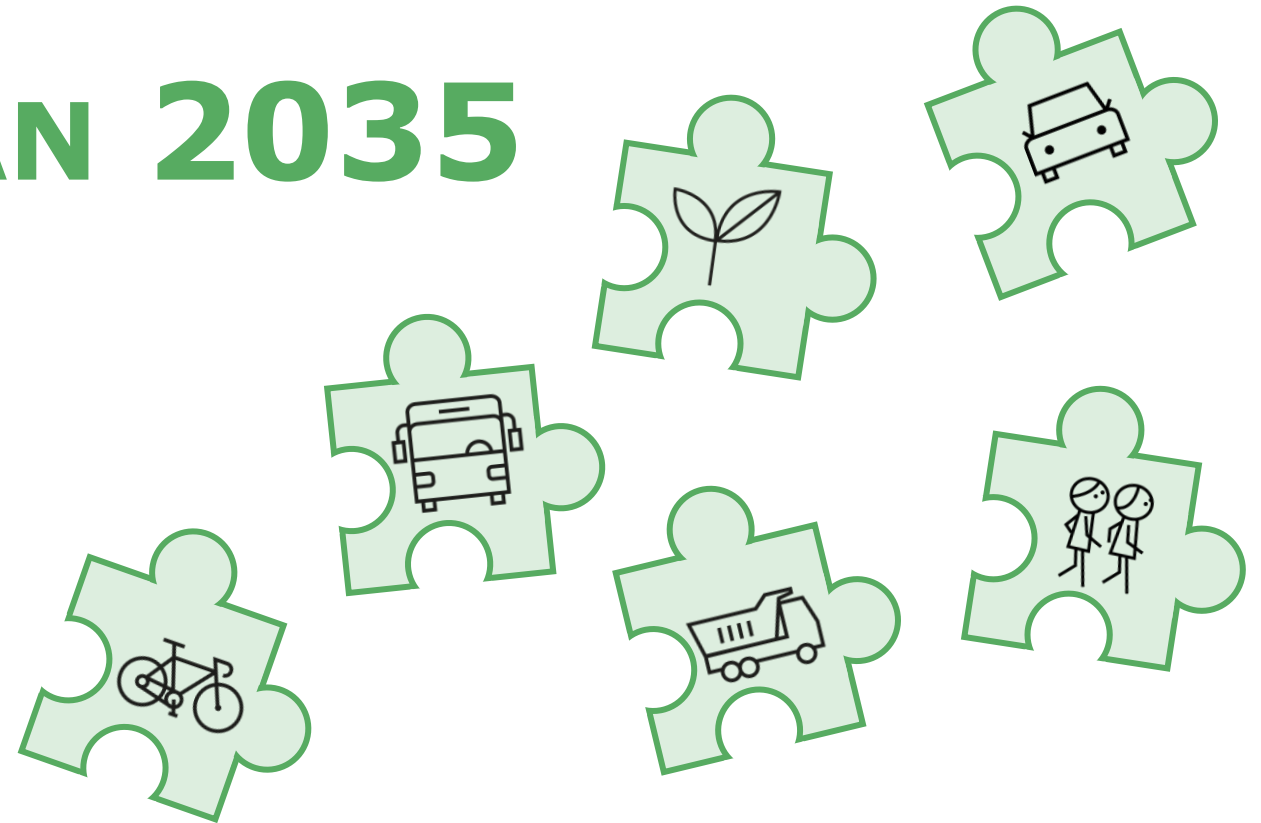


# MOBILITETSPLAN 2035

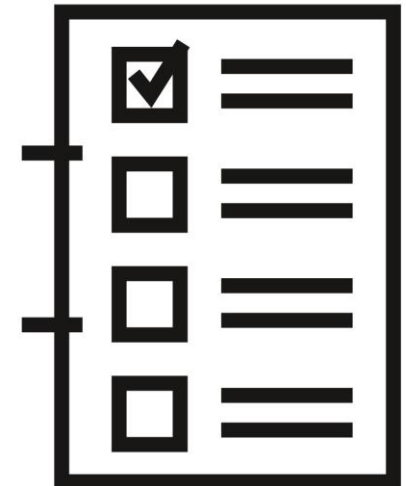
**Møde #2**  
med Egebjerg Lokalråd

den 13. juni 2023



# Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



# Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

## 1. Rundkørslen Egebjergvej/Rådvedvej

Rundkørslen opleves forsat som et farligt sted at lede sine børn igennem – særligt om morgenen

## 2. Kryds Gl. Århusvej/Egebjergvej

Der mangler sikker overgang for krydsende fodgængere og cyklister

## 3. Vedligehold af stier og fortove

Der mangler generel renholdelse af stier

## 4. Trappen ved Hansted Kirke

Nordsiden: Kan der laves en rampe så man kan cykle ned ad denne?  
Sydsiden: Der mangler en sliske til cyklisterne

## 5. Busholdeplads overfor Egebakken

Der mangler en i sydlig retning

## 6. Perspektivområde i Hansted

Tæt på bussen for de ældre

## 7. Langagergård

Bedre kobling til Rådvedvej

## 8. Sti til Skanderborgvej

Der mangler en kobling ml Kærvej og sti langs Skanderborgvej

## 9. Grøn kile

Rekreativ forbindelse mellem Gedved og Nørrestrand via Egebjerg

## 10. Egebjergvej

Ønske om reelle cykelstier / delt sti

## 11. Ny vejforbindelse mod nord

Trafikmodel for morgenspidstimen. Hvilke konsekvenser har det på trafikflowet

## 12. Stitunnel på Egebjergvej ved banen

Ønske om en tunnel til lette trafikanter

## 13. Egesholm

Farlig udkørsel til Egebjergvej. Mange bilister overser cyklister ned af bakken

## 14. Egevej

Dårlig oversigt i krydset

## 15. Munkhøjvej

Dårlig oversigt

## 16. Egebjergvej/Gl. Kirkevej

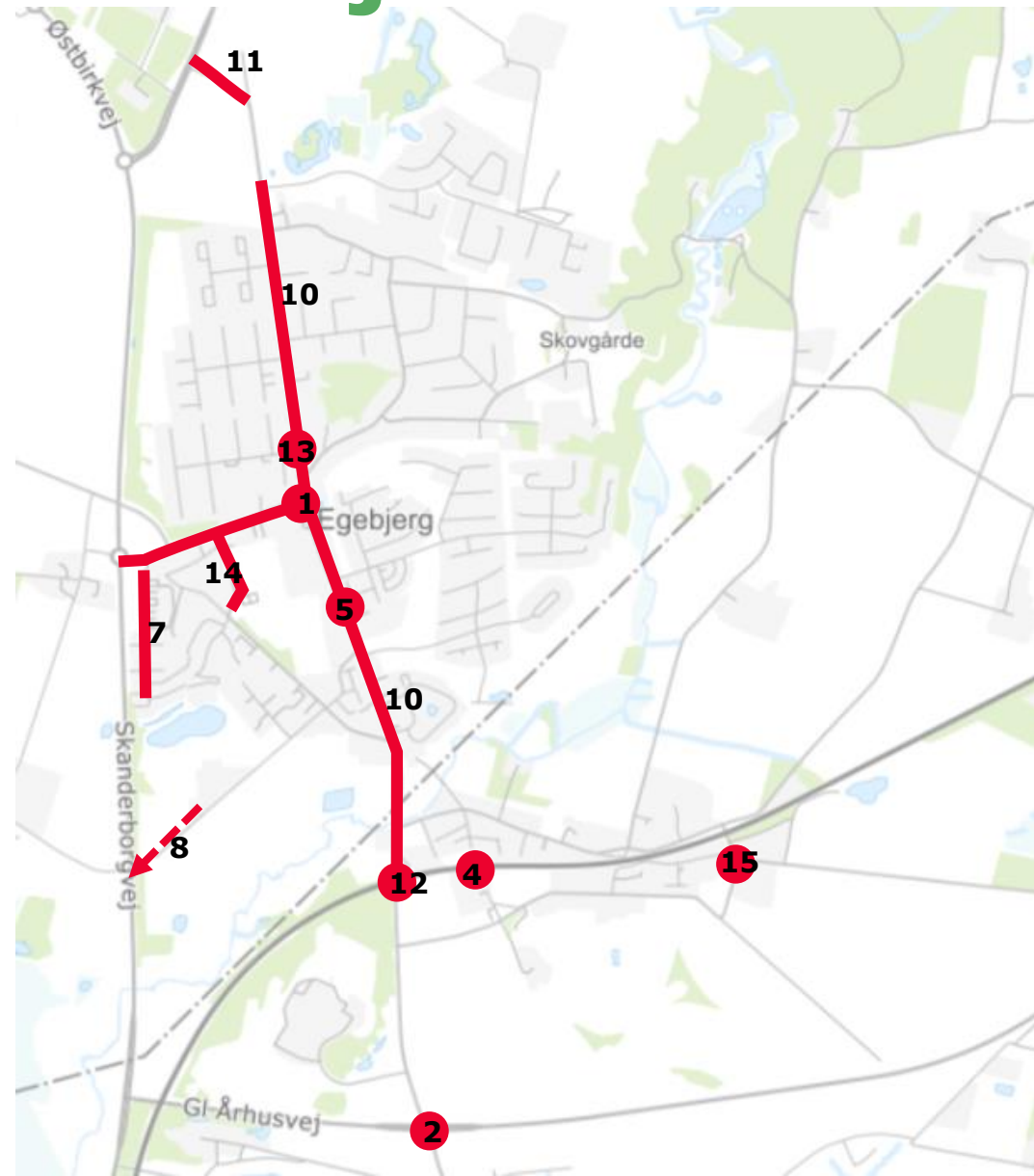
Ønske om fodgængerfelt

## 17. Stængervej



# Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Rundkørslen Egebjergvej/Rådvedvej
- ID 2. Gl. Århusvej/Egebjergvej
- ID 4. Trappen ved Hansted Kirke
- ID 5. Busholdeplads overfor Egebakken
- ID 7. Langagergård
- ID 8. Sti til Skanderborgvej
- ID 10. Egebjergvej
- ID 11. Ny vejforbindelse mod nord
- ID 12. Stitunnel på Egebjergvej ved banen
- ID 13. Egesholm
- ID 14. Egevej
- ID 15. Munkhøjvej



# ID 1. Rundkørslen Egebjergvej/Rådvedvej

*Rundkørslen opleves forsat som et farligt sted at lede sine børn igennem – særligt om morgenen*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der planlægges for etablering af et signalreguleret kryds i krydset for at imødegå trafikmængderne og for at forbedre trafikikkerheden i krydset.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen.



# ID 2. Kryds Gl. Århusvej/Egebjergvej

*Der mangler sikker overgang for krydsende fodgængere og cyklister*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det eksisterende signalanlæg er designet primært til afvikling af motoriseret trafik og er ikke sikkerhedsmæssigt godt indrettet til bløde trafikanter, til at det kan bruges som en sikker skolevej.

I stedet for en ombygning af krydset planlægges der for etablering af en tunnel under Gl. Århusvej til brug for lette trafikanter.

Projektet medtages i Mobilitetsplanen. Det skal afklares hvor tunnelen skal placeres ift byudviklingen i Nørrestrand.





# ID 3. Vedligehold af stier og fortove

*Der mangler generel renholdelse af stier.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Er videregivet til Driften.

Som en del af Mobilitetsplanen kan der arbejdes for at afsætte flere ressourcer til bl.a. fortovsvedligehold.



# ID 4. Trappen ved Hansted Kirke

*Nordsiden, Kan der laves en rampe så man kan cykle ned ad denne?*

*Sydsiden, Der mangler en sliske til cyklisterne.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Trappen er beliggende på privat areal.

Tunellen under banen kunne med fordel bruges som rute for lette trafikanter.

Der medtages et projekt for etablering af rampe til tunnel i Mobilitetsplanen på både nord og syd siden.





# ID 5. Busholdeplads overfor Egebakken

*Der mangler en i sydlig retning.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der er et busstop i sydgående retning men det er placeret meget længere nede ad vejen (overfor mekanikeren).

Vi ser på at flytte det længere mod nord.



# ID 6. Perspektivområde i Hansted

*Vigtigt med nærhed til på bussen for de ældre.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I forbindelse med de indledende undersøgelser af perspektivområdet, vurderes der også på de trafikale forhold. Herunder forventet trafikgenerering til og fra området og påvirkning af eksisterende vej- og stinet.

Der kan gennemføres scenarieberegninger for den trafikale belastning som et nyt område vil medføre. Dette kan danne grundlag for undersøgelse af eventuelle nye vejforbindelser og tilslutninger samt øvrig trafikbetjening.



# ID 7. Langagergård

*Bedre kobling til Rådvedvej.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vejens udmunding til Rådvedvej er ikke ideel men det er eksisterende forhold som vi ikke kan ændre på.



# ID 8. Sti til Skanderborgvej

*Der mangler en kobling ml Kærvej og sti langs Skanderborgvej.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der er en gammel forbindelse som vurderes til brug for rekreative formål.





# ID 9. Grøn kile

*Rekreativ forbindelse mellem Gedved og Nørrestrand via Egebjerg.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Rigtig godt projekt men det er af rekreativ karakter.



# ID 10. Egebjergvej

*Ønske om reelle cykelstier / delt sti.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der medtages projekt i Mobilitetsplanen for etablering af cykelstier på Egebjergvej hele vejen fra nord mod syd.





# ID 11. Ny vejforbindelse mod nord

*Trafikmodel for morgenspidstimen. Hvilke konsekvenser har det på trafikflowet.*

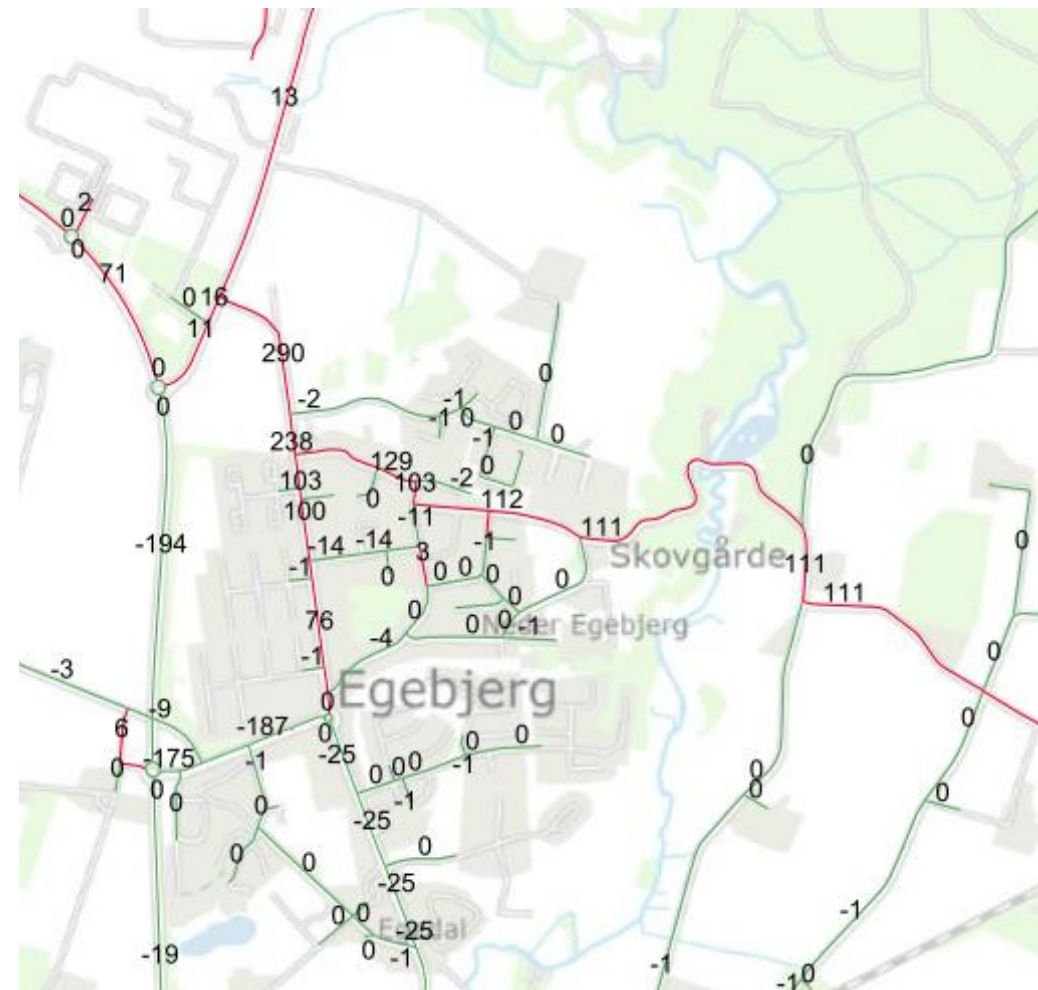
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Kort viser en forskel på trafikmodeltal for 2035 basis ift scenarier, i morgenspidstimen, hvis eksisterende forhold bibeholdes i fht. en åbning i nord.

Umiddelbart kan modeltallene tolkes sådan at det vil aflaste Rådvedvej og den sydlige del af Egebjergvej. Det er uvist præcist hvordan trafikanternes rutevalg vil være og det kan være nødvendigt at lave yderligere analyse af fordeling af trafik.

Det bemærkes at en åbning af vejen vil have indflydelse på en række øvrige forhold så som sidevejstrafik, skolevejsforhold, overkørsler, parkeringsbehov langs strækningen mv.

Vejen påtænkes bibeholdt lukket og der arbejdes i stedet videre med etablering af cykelstier på Egebjergvej og etablering af signalanlæg i krydset Egebjergvej / Rådvedvej. Det sikrer sammenhængskraft i byen og en hensigtsmæssig trafikafvikling.



# ID 12. Stitunnel på Egebjergvej ved banen

*Ønske om en tunnel til lette trafikanter.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Eksisterende vejtunnel under banen er for smal til at der kan være både to kørespor og cykelstier i begge retninger.

Det kunne være fordelagtigt at se på alternative stikrydsninger af banen.

Forslaget medtages i Mobilitetsplanen men det skal afklares hvor en stikrydsning bedst placeres. I første omgang arbejdes der videre med ID 2 og 4.



# ID 13. Egesholm

*Farlig udkørsel til Egebjergvej. Mange bilister overser cyklister ned af bakken.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

På stedet er fortovet ført igennem men det er sænket hvilket udviser opmærksomheden omkring de krydsende stier.

Hvis der gennemføres et projekt for etablering af cykelstier på Egebjergvej anbefales det at de føres forbi sideveje som overkørsler.

Der er medtaget ønske på Mobilitetsplanen om etablering af cykelstier på Egebjergvej.

Der medtages ønske på trafiksikkerhedslisten om ombygning af overkørslen således at det bliver en større højdeforskel og så udkørende fra Egesholm bedre erkender de krydsende stier.





# ID 14. Egevej

*Dårlig oversigt i kryds.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det vurderes at oversigten mod vest er ok men mod øst er den ikke helt god da hækken på den private matrikel er i vejen.

Rådvedvej er hastighedsdæmpet til 40 km/t.



# ID 15. Munkhøjvej

*Dårlig oversigt.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Mod syd vurderes oversigten at være fin, mod nord er den dårlig grundet baneoverføring mv.



# ID 16. Egebjergvej / Gl. Kirkevej

*Ønske om fodgængerfelt.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Krydset er forsat hvilket gør det svært at placere en krydsning hensigtsmæssigt.

Det vurderes at der ikke kan placeres en krydsningshelle eller et fodgængerfelt på stedet på en måde som vil være hensigtsmæssigt ift hvor man naturligt har krydsningsbehovet.

Strækningen er hastighedsdæmpet og der er god oversigt på stedet.

I forbindelse med et evt projekt for etablering af cykelstier på strækningen vil det være fordelagtigt at indsnævre krydset ved at fjerne midtterrassen. Det vil være med til yderligere at dæmpe hastigheden og give stedet mere bypræg og samtidigt vil det være en kortere distance der skal krydses.





# ID 17. Stængervej

*Der er afsat midler til fortov.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Dialog pågår.



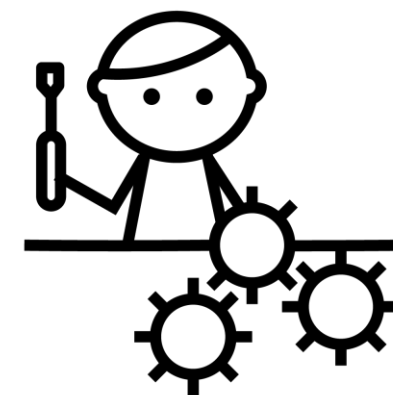
# Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

## MOBILITETSPLAN 2035

- ID 1. Kryds Egebjergvej/Rådvedvej**  
Ombygges til signalreguleret kryds
- ID 2. Kryds Gl. Århusvej/Egebjergvej**  
Projekt for stitunnel under Gl. Århusvej
- ID 3. Vedligehold af stier og fortove**  
Målsætning om bedre vedligehold
- ID 4. Trappen ved Hansted Kirke**  
Etablering af ramper til tunnel
- ID 10. Egebjergvej**  
Etablering af cykelstier

## TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

- ID 13. Egesholm**  
Etablering af overkørsel
- ID 17. Stængervej**  
Fortov eller hastighedsdæmpning



# Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Egebjerg.



# Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelstier på Egebjergvej
2. Stier langs Rådvedvej
3. Sti til Hansted, opgradering
4. Ramper til stitunnel under banen
5. Stitunnel med tilhørende stianlæg til Nørrestrand



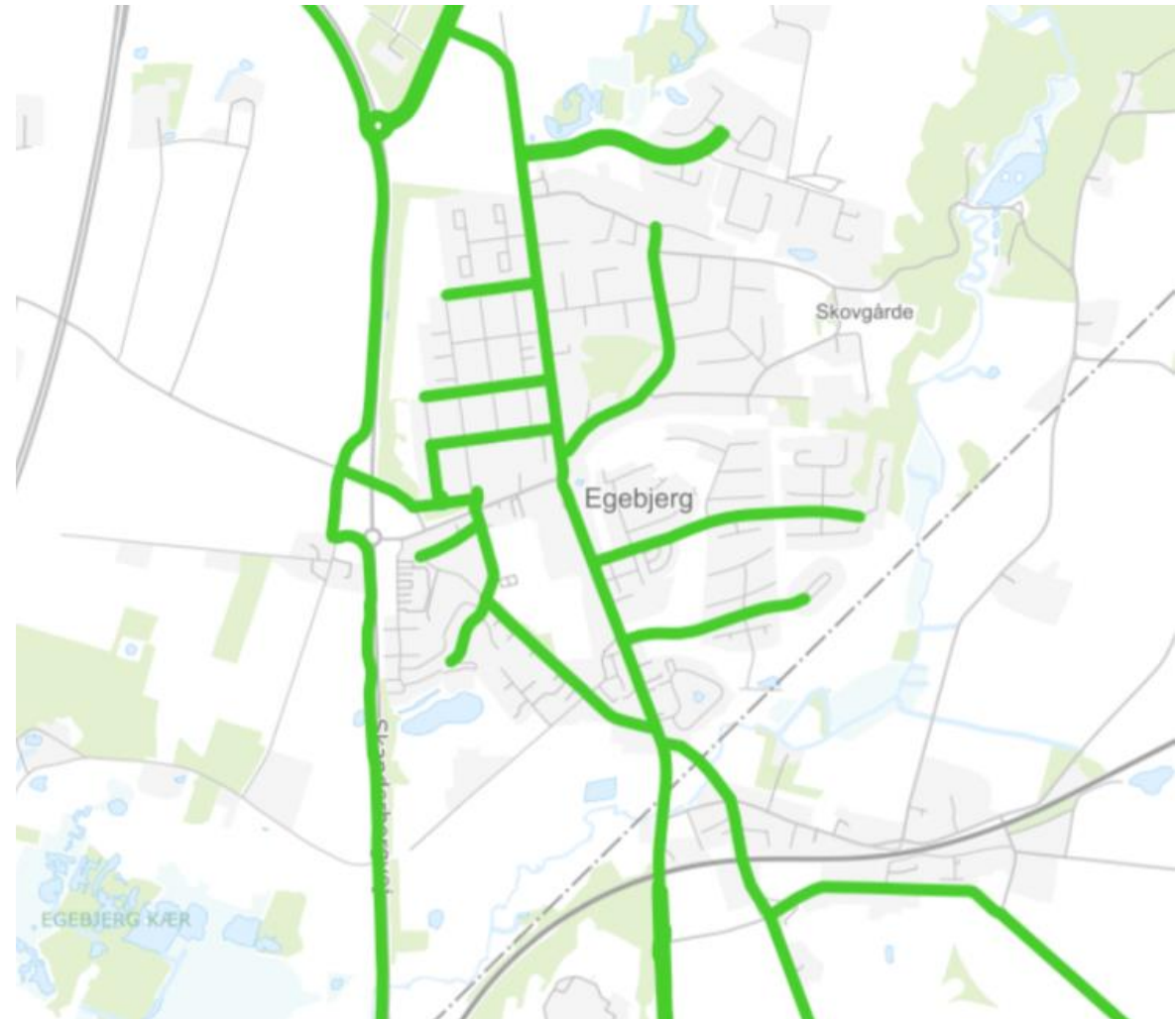


# Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

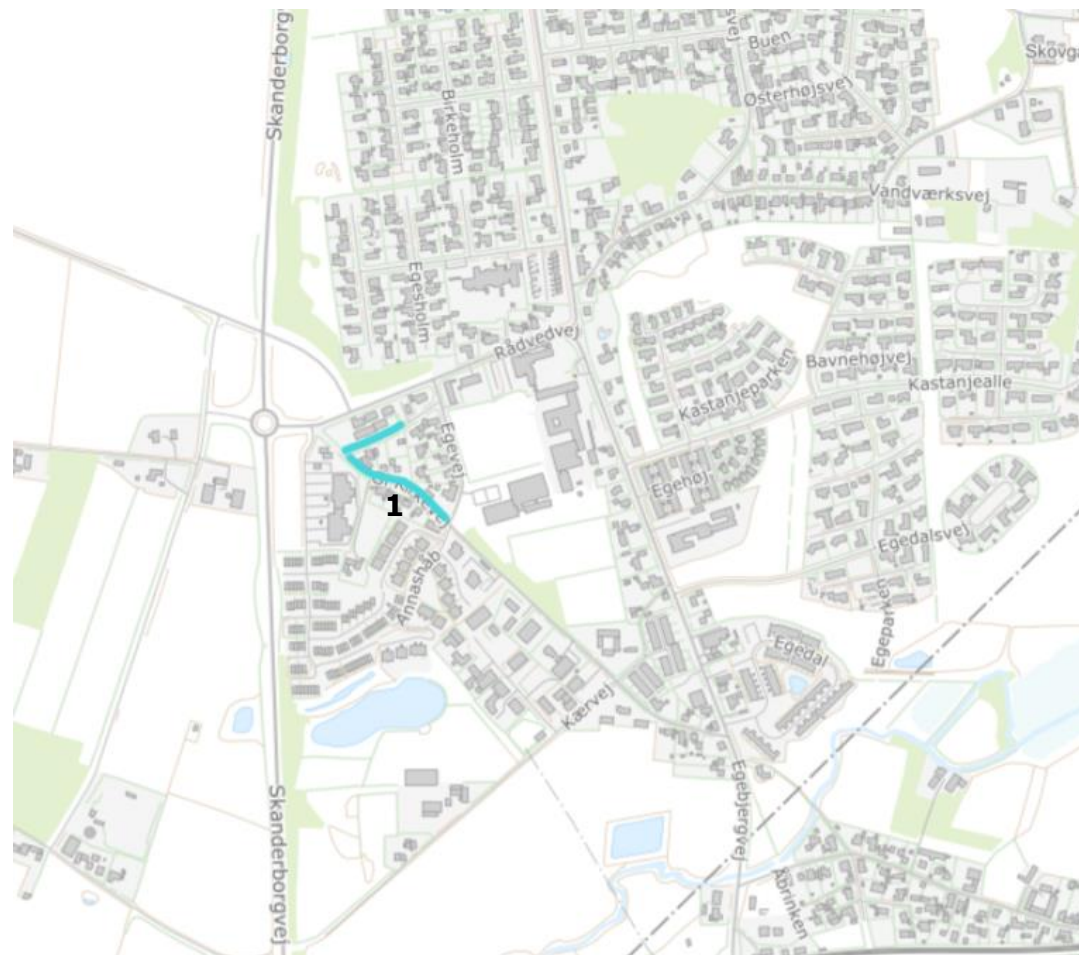


# Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

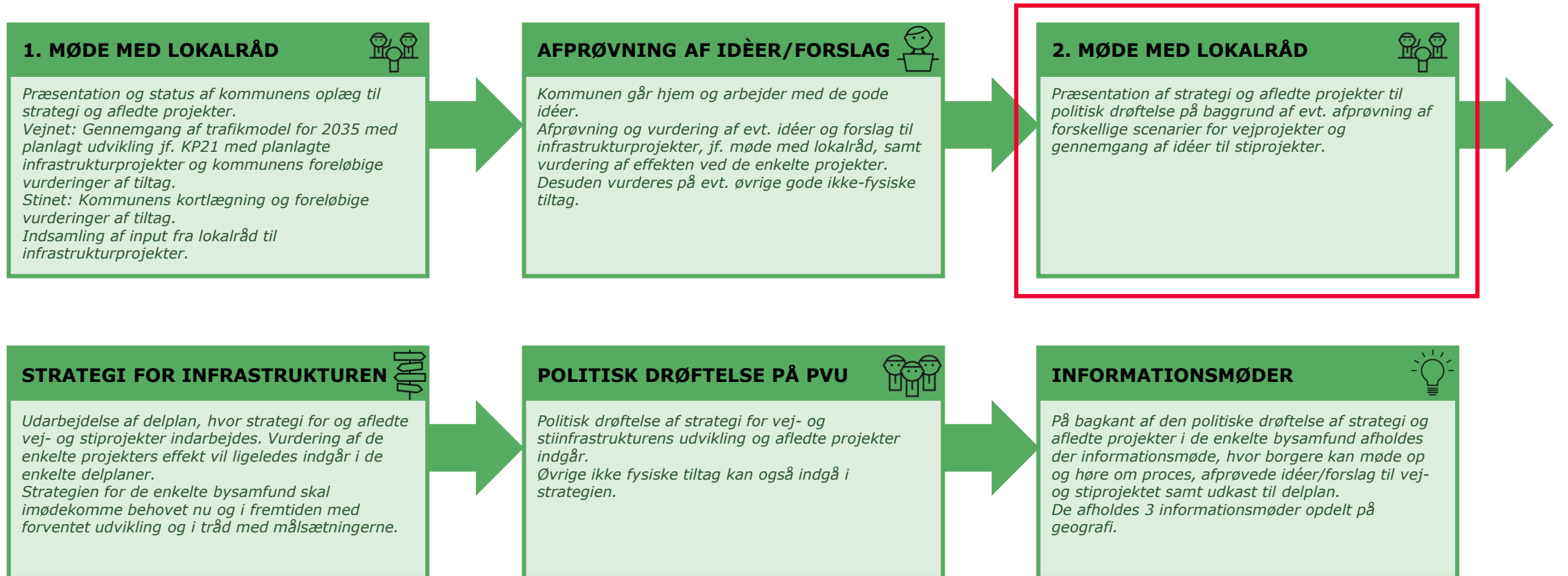
Fortovsprojekter:

1. Fortov på Gl. Kirkevej fra Langagergård til Egevej





# Borgerinddragelse i lokalsamfund



# Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

