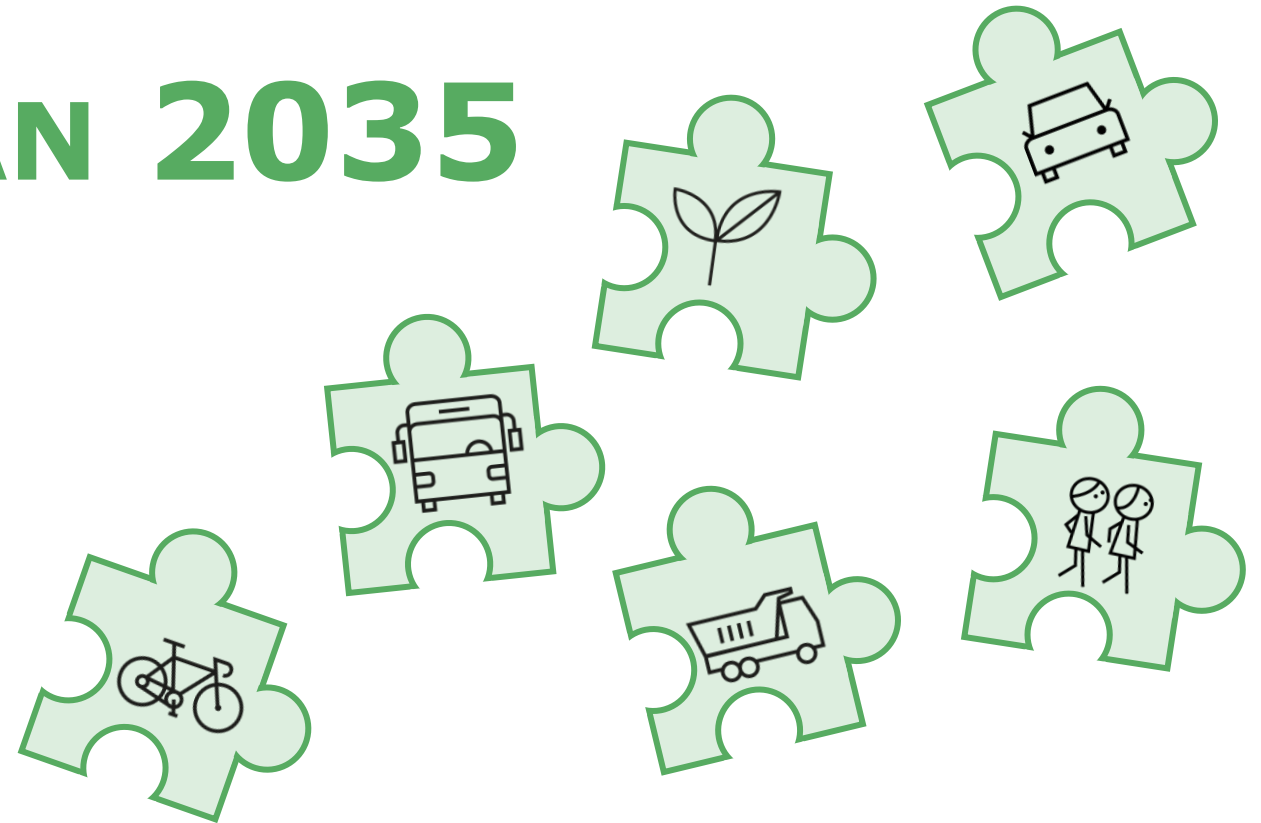


MOBILITETSPLAN 2035

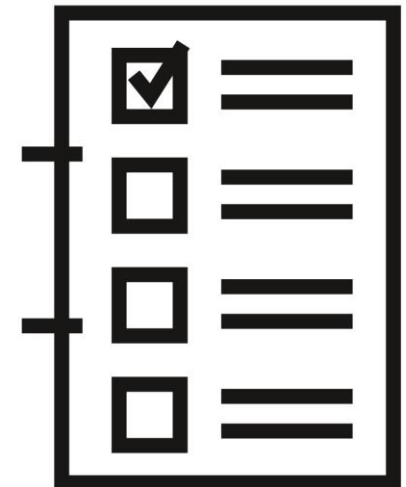
Møde #2
med Nim Fællesråd

den 24. maj 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



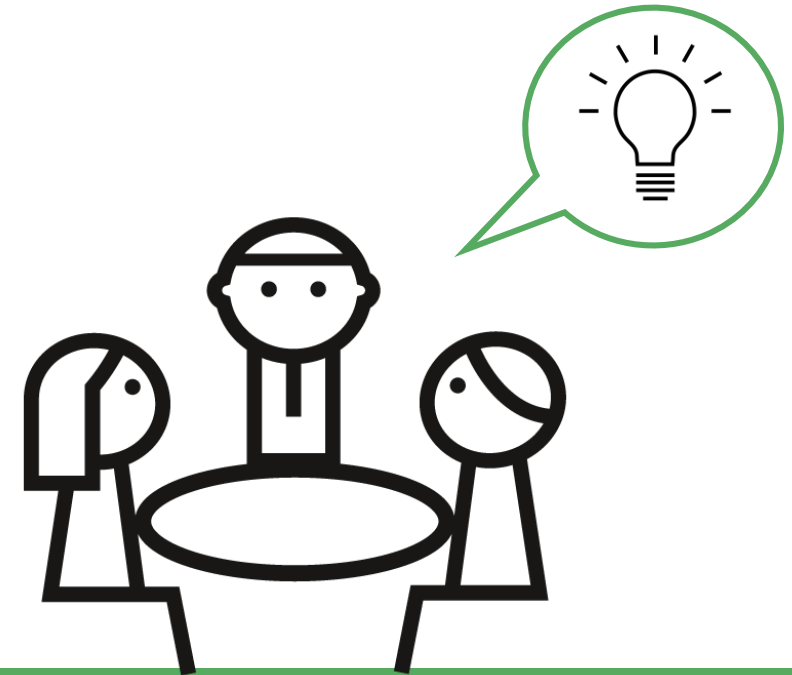
Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

- 1. Eslundvej ml Møllegade og Skovbakken**
Mangler et ekstra bump og sideudvidelse, så vejen udformning følger byens udvikling
- 2. Eslundvej ml Keldhøj og Skovbakken**
Mangler fortov.
- 3. Møllegade ml Eslundvej og Hovedgaden**
Smalt fortov og bred vej.
- 4. Møllegade/Eslundvej**
Ændre prioriteringen i krydset, så primærretningen er Eslundvej og mod syd ad Møllegade.
- 5. Møllegade ved Nim Skole**
Kys og Kør langs Møllegade ud for skolen samt simplificere trafikken ved fx at ensrette Møllegade mod Skanderborgvej.
- 6. Ny vejforbindelse øst om Nim**
Etablering af en ny vej øst om Nim ml Eslundvej og Hovedgaden
- 7. Sti på Skanderborgvej ml Underup og Vestbirk**
Stiforbindelse, der sikrer en kontinuerlig forbindelse ml Nim og Østbirk.
- 8. "Stop op og stig på"**
Et samkørselskoncept, fx med opsamling ved Brugsen
- 9. Grusgrav Øst ved Hovedgaden**
Bekymring for de lette trafikanter
- 10. Cyklistforbud langs de mest trafikerede veje**
Bedre at lede cyklisterne af gode alternative ruter parallelt med de største veje.

- 11. Ikke alle stier fremgår af stikortlægningen**
Nim Fællesråd vil sende kort med angivelse af stier

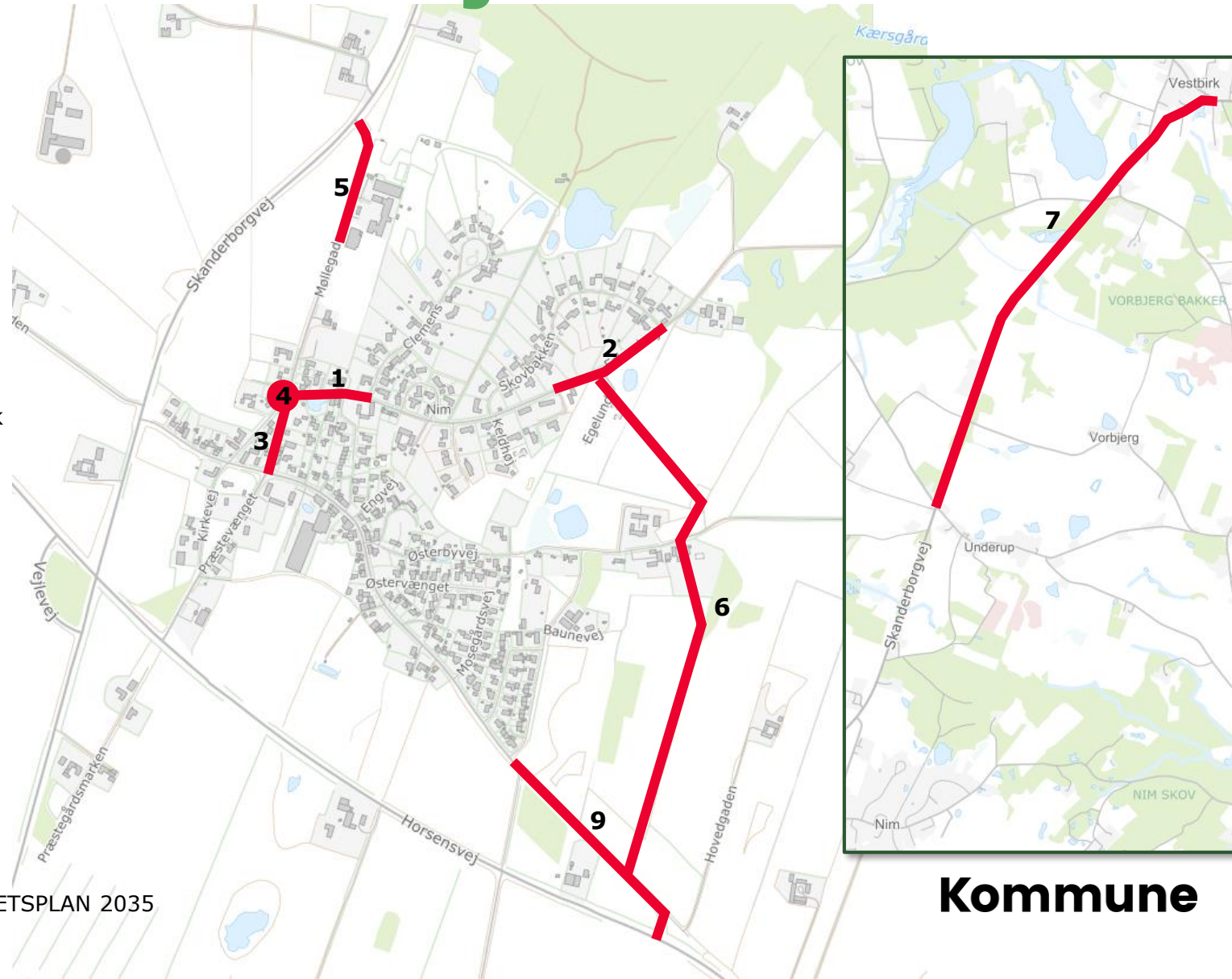
- 12. Forbud for cyklister og fodgængere**
Der opleves forbud for cyklister flere steder rundt i kommunen. Det er særligt på mindre privatfælles veje og gennem naturområder.

- 13. Der er bevilliget midler til områdefornyelse i Nim**
Opfordring til koordinerede arbejde ml Trafik- og Planafdelingerne i Horsens Kommune.



Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1.** Eslundvej ml Møllegade og Clemens
- ID 2.** Eslundvej ml Keldhøj og Skovbakken
- ID 3.** Møllegade ml Eslundvej og Hovedgaden
- ID 4.** Møllegade/Eslundvej
- ID 5.** Møllegade ved Nim Skole
- ID 6.** Ny vejforbindelse øst om Nim
- ID 7.** Sti på Skanderborgvej ml Underup og Vestbirk
- ID 9.** Grusgrav Øst ved Hovedgaden



ID 1. Eslundvej ml Møllegade og Skovbakken

Mangler et ekstra bump og sideudvidelse, så vejen udformning følger byens udvikling.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Ønske om supplerende bump og sideudvidelse af Eslundvej ml Møllegade og Skovbakken er fortsat på trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



ID 2. Eslundvej ml Keldhøj og Skovbakken

Mangler fortov.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Forlængelse af fortovet er fortsat medtaget på trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



ID 3. Møllegade ml Eslundvej og Hovedgaden

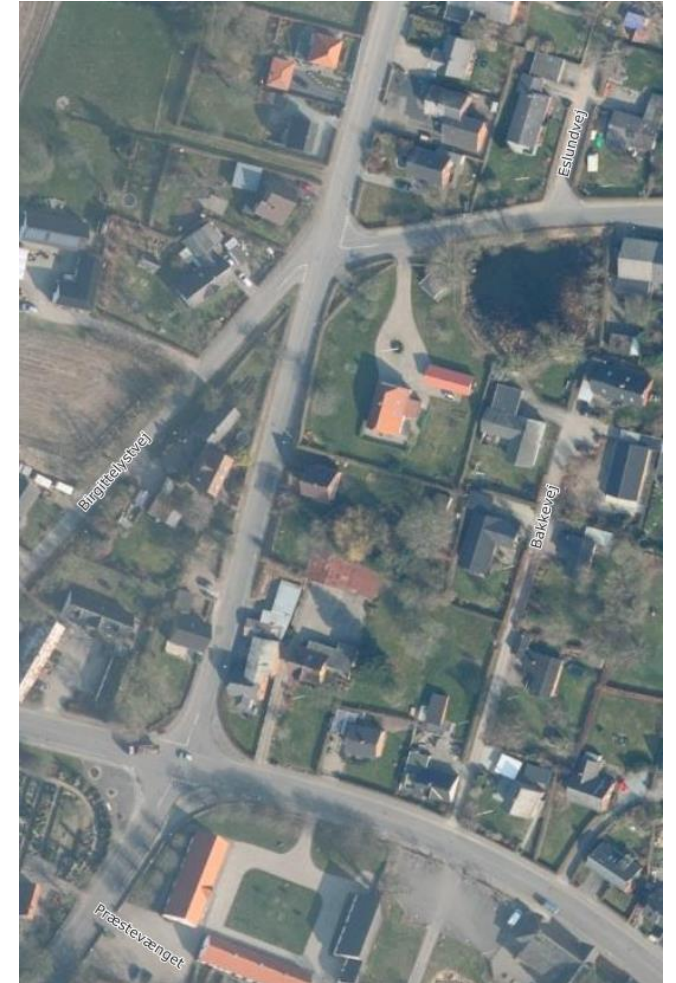
Smalt fortov for bred vej. Kan dette prioriteres modsat, så der kommer et bredere fortov og kørebanen snævres ind?

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Indsnævring af vejen og etablering af fortov medtages på trafiksikkerhedslisten.

Der medtages også et fortovsprojekt i Mobilitetsplanen, for etablering af fortov langs Eslundvej fra Møllegade til Digevej.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



ID 4. Møllegade/Eslundvej

Ændre prioriteringen i krydset, så primærretningen er Eslundvej og mod syd ad Møllegade.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Trafikalt giver det god mening at lede Møllegade over i Eslundvej, så det bliver den primære vejforbindelse. Det meste af bebyggelsen ligger i den retning og det meste af trafikken vil derfor være en udveksling mellem de to retninger.

Det giver også mening i forhold til fredeliggørelse af området omkring skolen, at vejen forbi skolen bliver mere sekundær.

Projektet medtages på trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



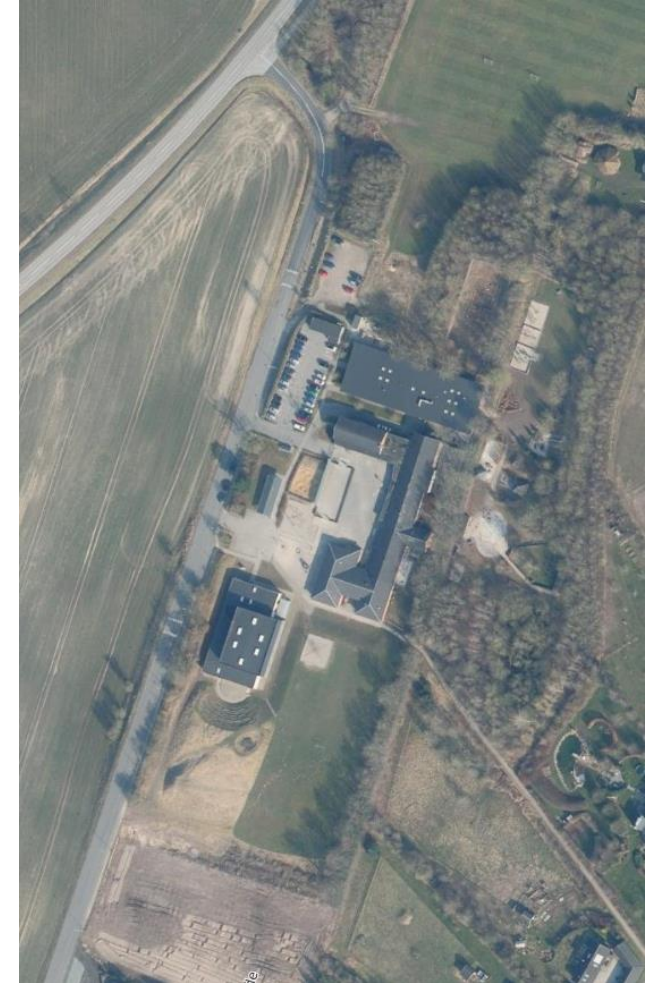
ID 5. Møllegade ved Nim Skole

Kys og Kør langs Møllegade ud for skolen samt simplificere trafikken ved fx at ensrette Møllegade mod Skanderborgvej.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

En fredeliggørelse af trafikken omkring skolen er i tråd med målsætningen om både flere skal cykle og der skal skabe trygge og sikre skoleveje.

Ensretning af Møllegade mod nord og etablering af 'Kys og Kør' vil indgå som et konkret projekt i Mobilitetsplan 2035.



ID 6. Ny vejforbindelse øst om Nim

Etablering af en ny vej øst om Nim ml Eslundvej og Hovedgaden.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Etablering af ny vejforbindelse øst om Nim vurderes at ville afvikle under 200 motorkøretøjer i døgnet. Dette vurderes som en meget lav trafikmængde som grundlag for etablering af en ny vejforbindelse.

Vejforbindelsen vil primært aflaste Eslundvej og Hovedgaden.

Vejforbindelsen vil ikke indgå i mobilitetsplanen for nuværende.

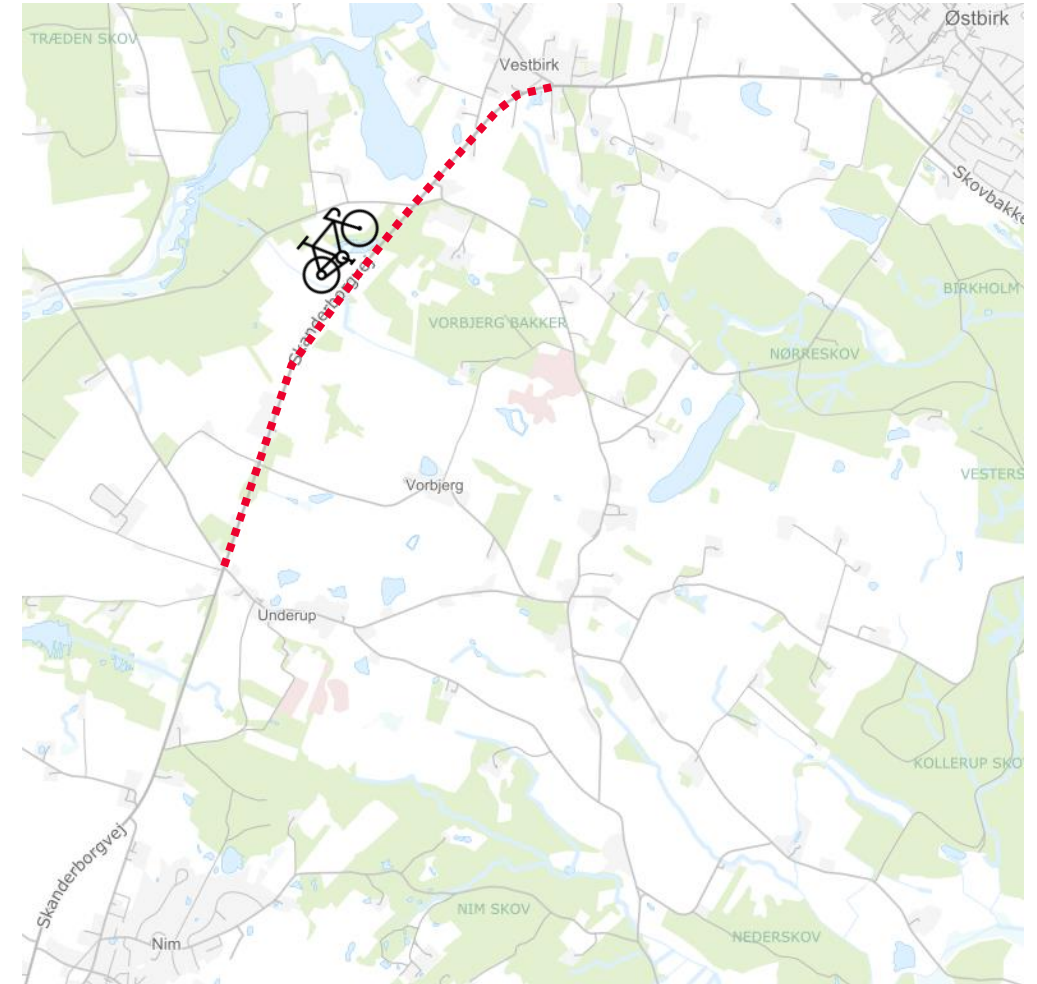


ID 7. Sti ml Underup og Vestbirk

Etablering af stiforbindelse på Skanderborgvej ml Underup og Vestbirk, så der sikres en kontinuerlig forbindelse ml Nim og Østbirk.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Projektet indgår på stiprioriteringslisten som et konkret projekt i Mobilitetsplan 2035.

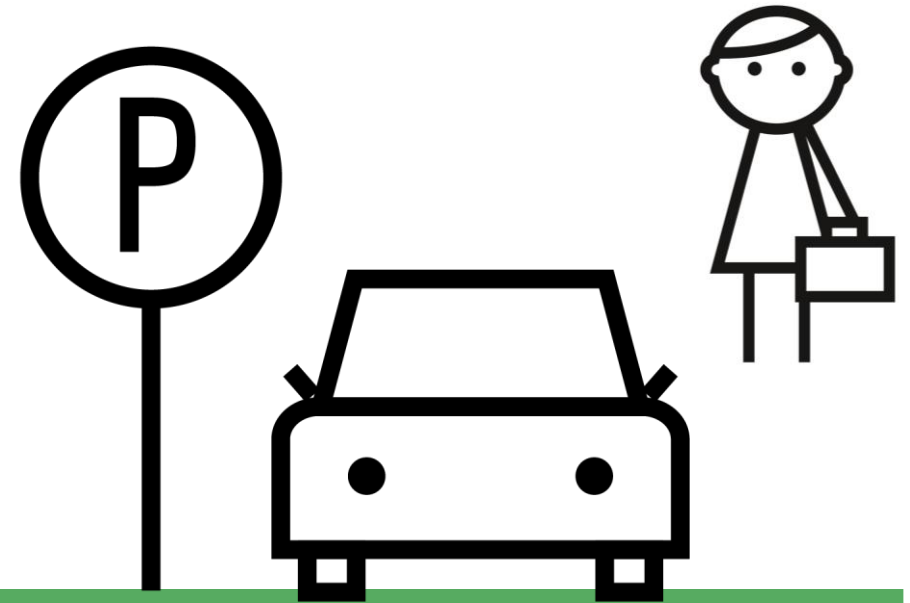


ID 8. "Stop op og stig på"

Et samkørselskoncept, fx med opsamling ved Brugsen.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Medtages som et generelt tiltag i Mobilitetsplan 2035. Der skal udvikles et koncept, som gør det let at gribe og etablere i ens lokalområde.



ID 9. Grusgrav Øst ved Hovedgaden

Bekymring for de lette trafikanter.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I forbindelse med overkørseltilladelsen er Horsens Kommune opmærksomme på, at trafikikkerheden skal være i orden – også for de lette trafikanter.



ID 10. Cyklistforbud

Cyklistforbud langs de mest trafikerede veje. Det er bedre at lede cyklisterne af gode alternative ruter parallelt med de største veje.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Cyklistforbud på de trafikerede veje skal bero på en konkret vurdering.



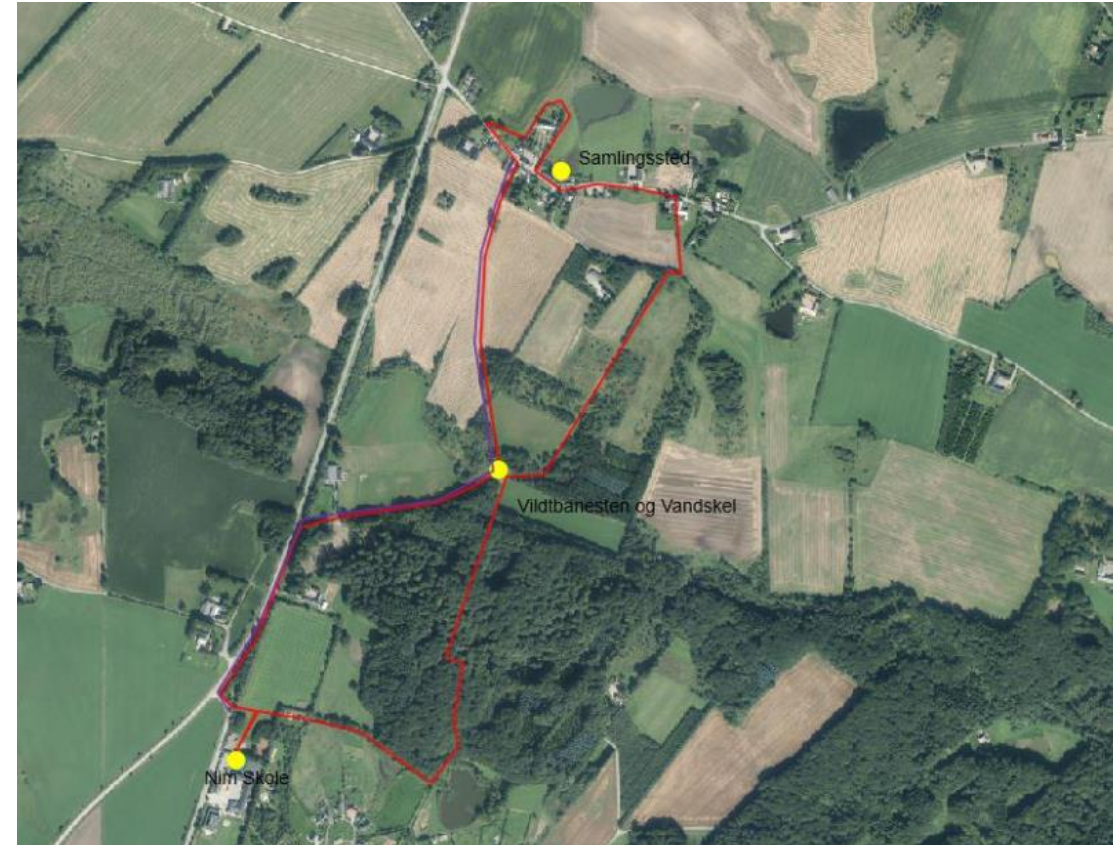
ID 11. Mangler i stikortlægningen

Ikke alle stier fremgår af stikortlægningen. Nim Fællesråd vil sende kort med angivelse af stier.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

I kommunalt regi differentieres der mellem Trafikstier og Naturstier. Stien som vist er umiddelbart naturstier og indgår derfor ikke i Trafikafdelingens registrering af transportstier.

Stierne indgår helt klart i de mulige ruter, der findes rundt i området.



ID 12. Forbud for cyklister og fodgængere

Der opleves forbud for cyklister flere steder rundt i kommunen.

Det er særligt på mindre privatfælles veje og gennem naturområder.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vi er opmærksomme på at skiltning med cykling forbudt nogle steder kan være uhensigtsmæssig, da det afskærer cyklister fra frit at vælge rute. I den forbindelse undersøger vi løbende om, det kan skabe bedre sammenhængskraft for cyklisterne, at cykelforbud på nogle strækninger ophæves.

ID 13. Områdefornyelse i Nim

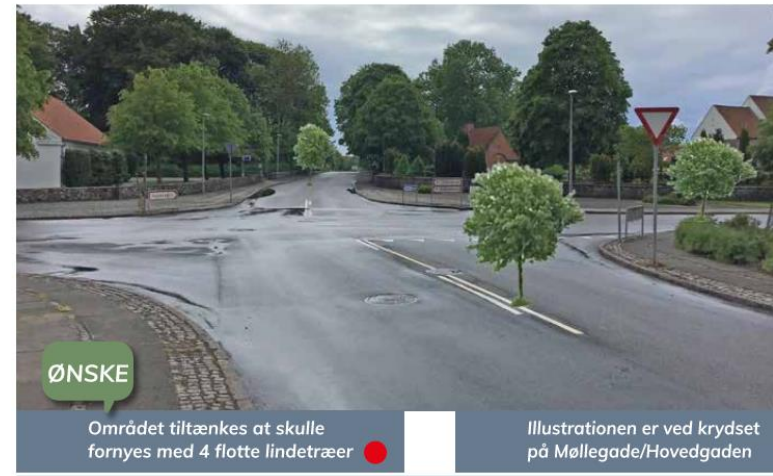
Der er bevilliget midler til områdefornyelse i Nim. Der opfordres til koordinerende arbejde ml Trafik- og Planafdelingen i Horsens Kommune.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Trafikafdelingen ser positivt på et projekt for områdefornyelse i Nim og det er umiddelbart muligt at placere vejtræer i og langs Hovedgaden gennem byen.

Ved placering af vejtræer skal vi være opmærksomme på trafiksikkerhed og vejdrift.

Administrationen sikrer, at der koordineres på tværs af afdelinger, når der udføres projekter.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

ID 1. Eslundvej ml Møllegade og Skovbakken

Bump og sideudvidelse

ID 2. Eslundvej ml Keldhøj og Skovbakken

Mangler fortov

ID 3. Møllegade ml Eslundvej og Hovedgaden

Omprioritering af arealer til henholdsvis vej og fortov

ID 4. Møllegade/Eslundvej

Ændre prioriteringen

ID 5. Møllegade ved Nim Skole

Ensretning og Kys og Kør

ID 7. Sti ml Underup og Vestbirk

ID 8. "Stop op og stig på"

Udvikling og koncept for generel tiltag

TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 1. Eslundvej ml Møllegade og Skovbakken

Bump og sideudvidelse

ID 2. Eslundvej ml Keldhøj og Skovbakken

Mangler fortov

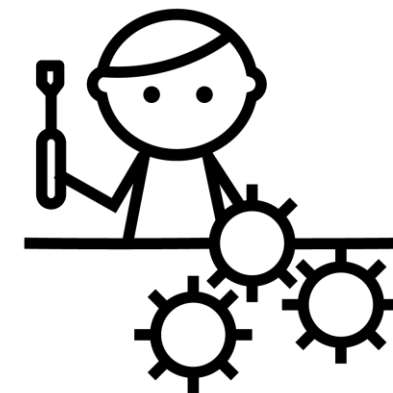
ID 3. Møllegade ml Eslundvej og Hovedgaden

Indsnævring af vej og etablering af bredere fortov

Fortov langs Eslundvej fra Møllegade til Digevej

ID 4. Møllegade/Eslundvej

Ændre prioriteringen



Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der afventes scenarieberegninger for ny vejforbindelse for at klarlægge om der er belæg for nyt vejanlæg øst om Nim.

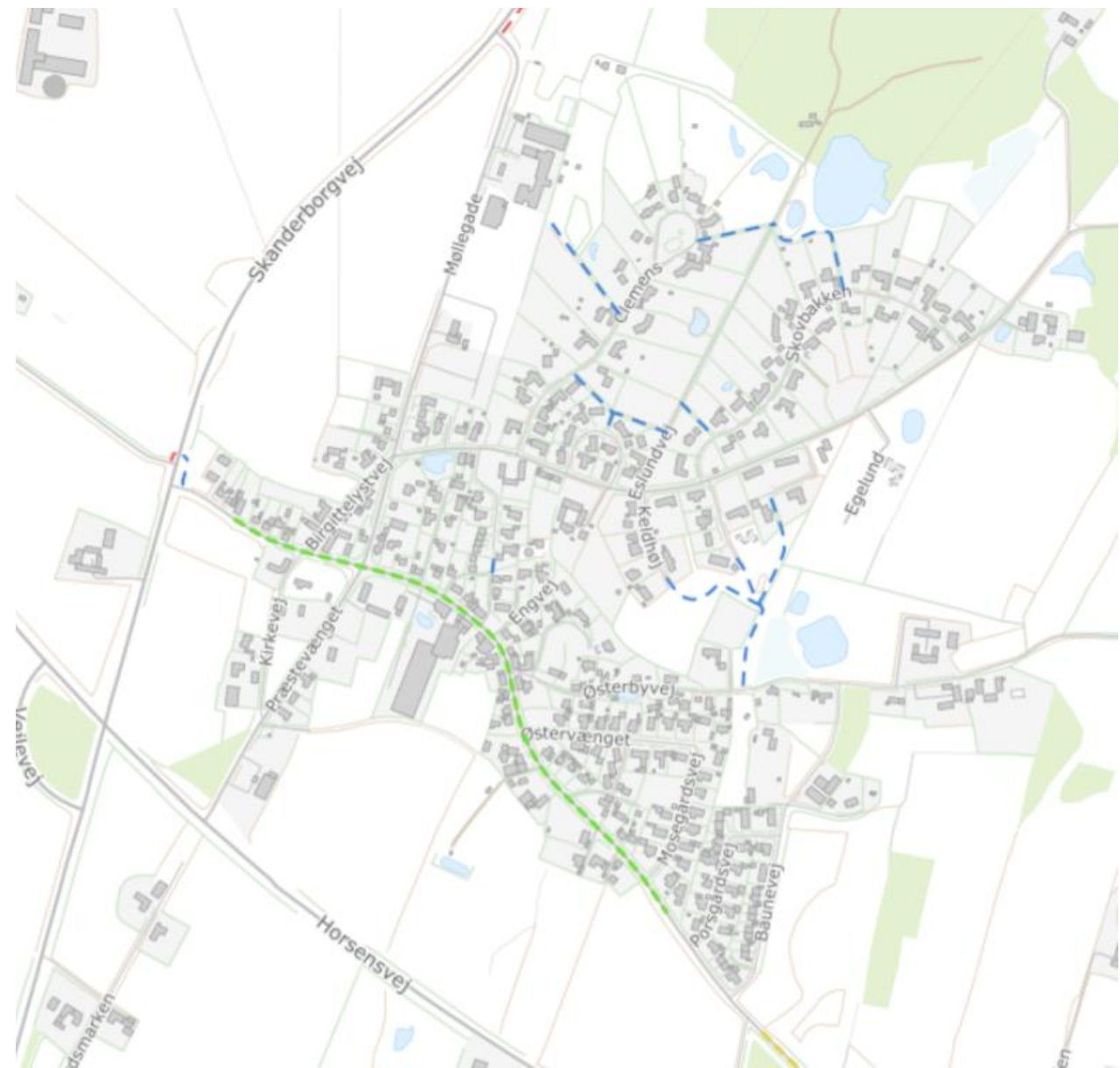


Stinettet

Kortlægning af eksisterende stier.

Stierne er:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje

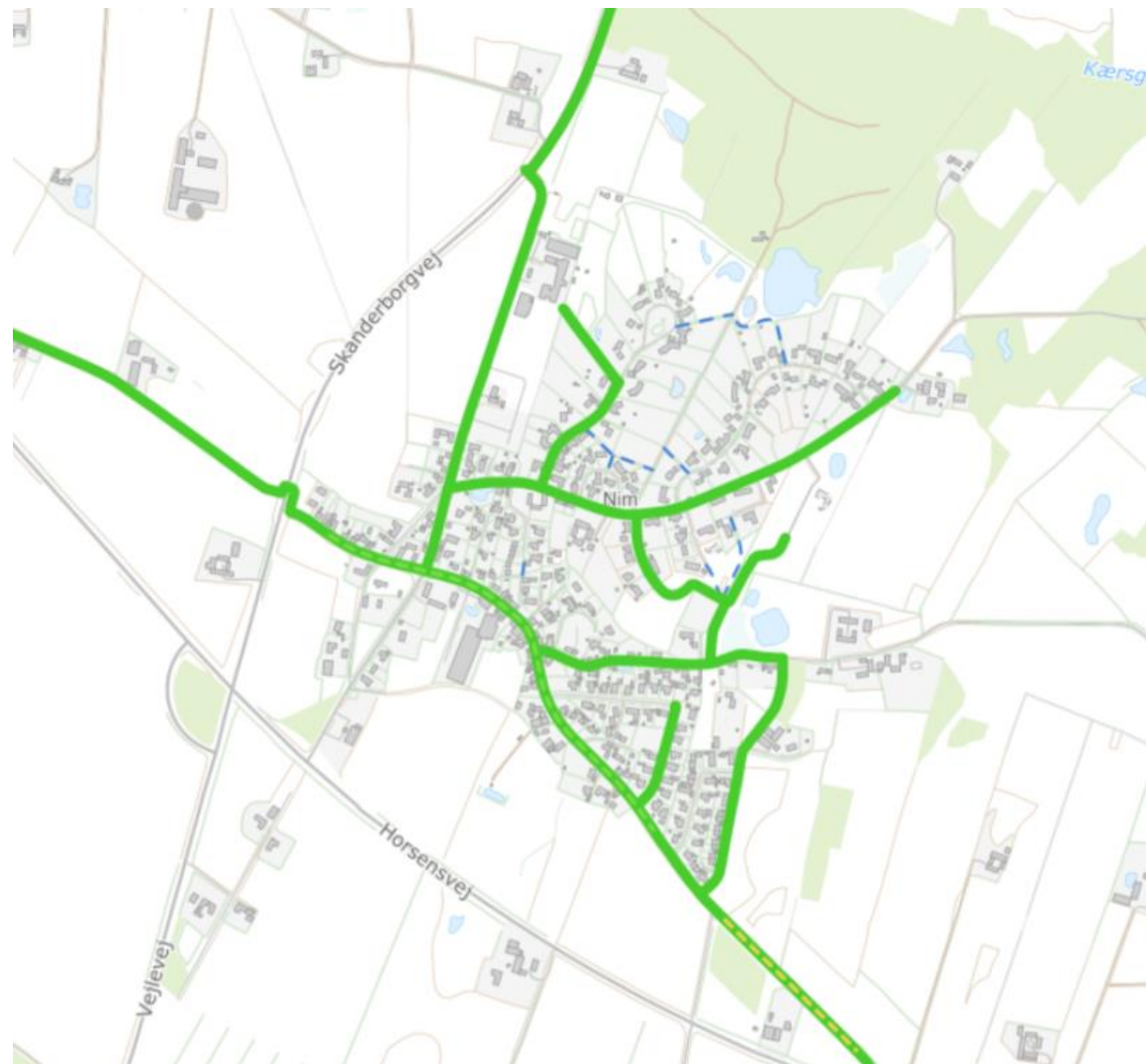


Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

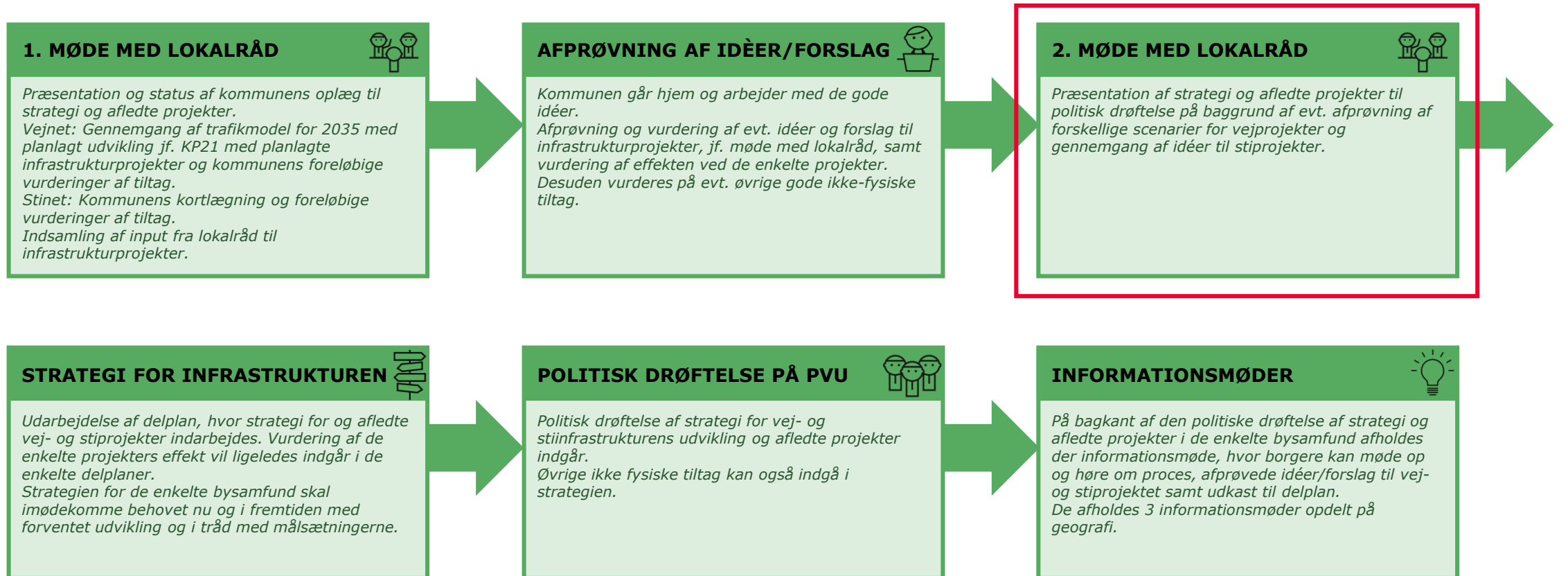


Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

