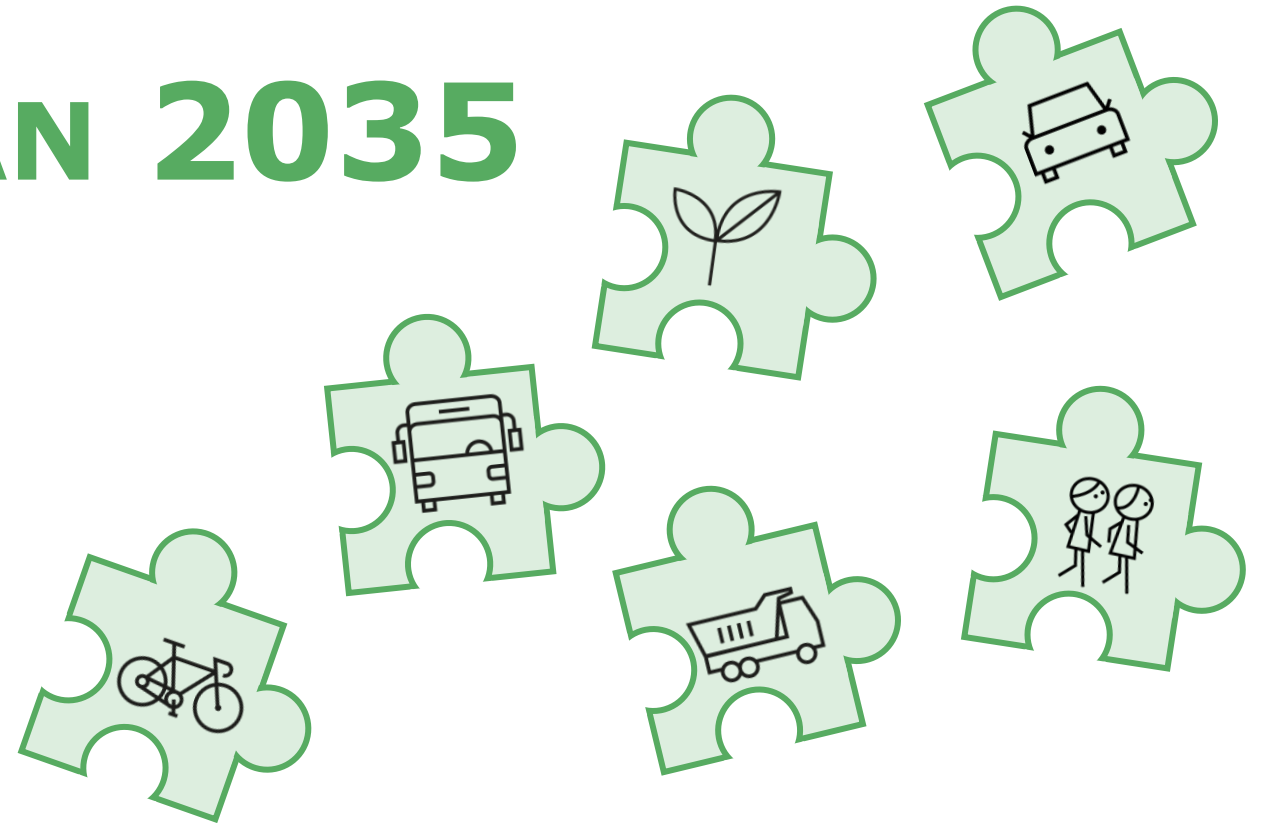


# MOBILITETSPLAN 2035

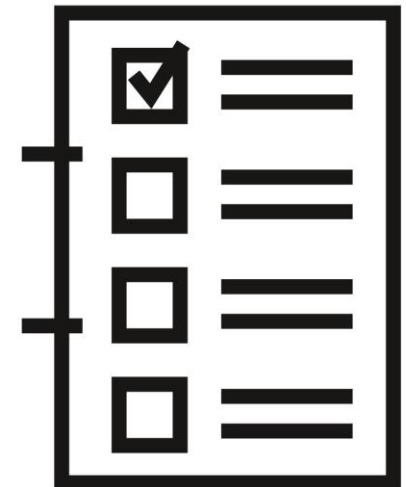
**Møde #2**  
med Søvind Lokalråd

den 6. juni 2023



# Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



# Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

## 1. Haldrupvej

Rumlestriber har en voldsom effekt.  
Fodgængerfelter eller støttepunkter på Haldrupvej.

## 2. Ravnebjerg - Sikker skolevej

Buslomme nord for skolen benyttes ikke. Bussen kører ned til skolen. Hvad er status på dette?  
Fortov på Ravnebjerg mangler ved busstoppested på modsatte side af skolen.  
Børn på cykel krydse vejen internt fra skolen til cykelskur på modsatte side af skolen - bruges i stor stil af mellemtrinnet.  
Det er farligt, kan der ikke gøres noget ved det?

## 3. Sandbjergvej

Der parkeres på fortovet. Er det en rimelig prioritering af arealerne og de enkelte trafikantgrupper?

## 4. Vorsøvej

Ønske om en lokal hastighedsbegrænsning.

## 5. Smalle fortove og i ringe stand

Fortovene er for smalle og der er meget udstyr på dem. Det er især Haldrupvej og Ravnebjerg.

## 6. Busdrift til/fra Søvind

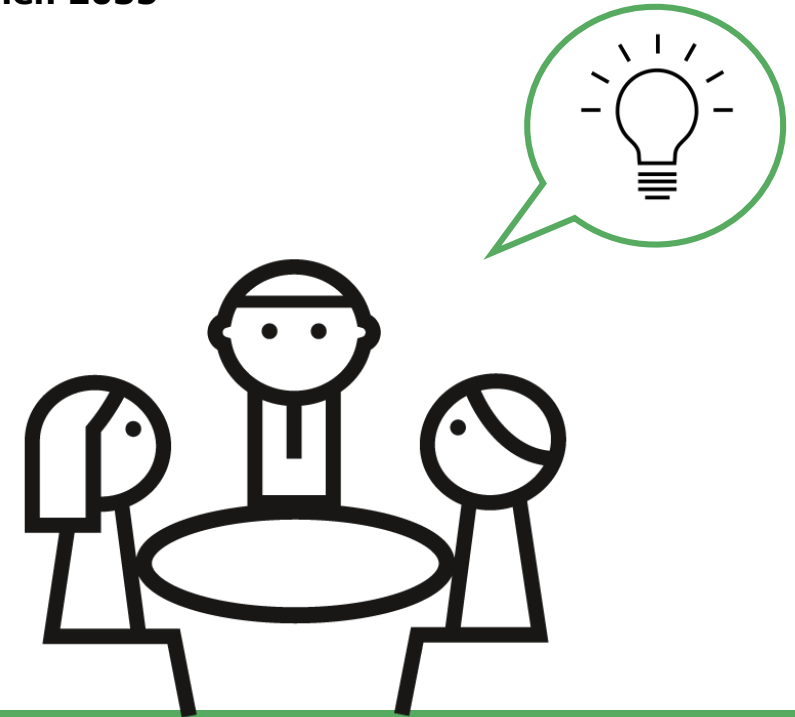
Hvad er planerne med busserne til/fra Søvind?

## 7. Central beliggende plads til delebiler

## 8. "Legende børn" på Toftumvej

Kan dette gøres til et generelt koncept og sættes op andre steder?

## 9. Koordinering mellem Helhedsplan og stier i Mobilitetsplanen 2035



# Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Haldrupvej
- ID 2. Ravnebjergget
- ID 3. Sandbjergvej
- ID 4. Vorsøevej





# ID 1. Haldrupvej

*Rumlestriber har en voldsom effekt.*

*Fodgængerfelter eller støttepunkter på Haldrupvej.*

*Trafiksanering gennem Søvind – hvordan kom projektet til at se ud?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Rumlestriberne er genetableret efter asfaltarbejder.

Vi har været ude og vurdere dem og har besluttet at fjerne dem. Det sker hurtigst muligt.

Hastighedsdæmpning på Haldrupvej er politisk vedtaget og projektet bliver snarrest realiseret.





# ID 2. Ravnebjergget

*Buslomme nord for skolen benyttes ikke. Bussen kører ned til skolen. Hvad er status på dette?  
Fortov på Ravnebjergget mangler ved busstoppested på modsatte side af skolen.  
Børn på cykel krydse vejen internt fra skolen til cykelskur på modsatte side af skolen - bruges i stor stil af mellemtrinnet. Det er farligt, kan der ikke gøres noget ved det?*

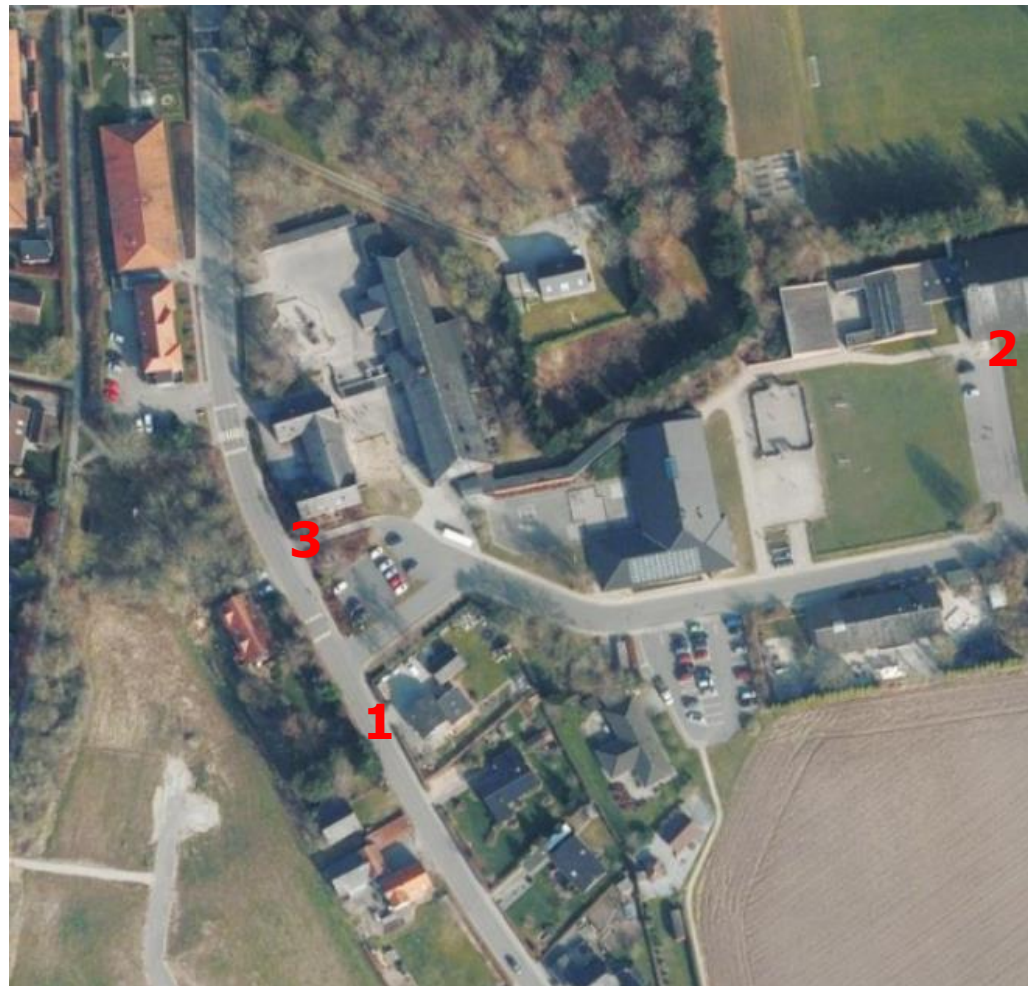
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Vores kollegaer i kollektiv trafik ser nærmere på hvordan der bedst placeres stoppesteder på Ravnebjergget (1).

Ligeledes vil vi hurtigst muligt få flyttet buskur og skilt (2).

Der opsættes bomme for enden af stien (3).

Der tages kontakt til busselskabet igen for at understrege vigtigheden af, at bussen holder på Ravnebjergget.



# ID 3. Sandbjergvej

*Der parkeres på fortovet. Er det en rimelig prioritering af arealerne og de enkelte trafikantgrupper?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Som en del af arbejdet med Mobilitetsplanen vil vi overveje hvordan arealerne disponeres og om det fremadrettet skal være tilladt at parkere med et hjulsæt på fortovet.



# ID 4. Vorsøevej

*Ønske om en lokal hastighedsbegrænsning.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Punkt er drøftet på møde 1 samt med øvrige borgere.

Vi kan ikke sænke hastighedsgrænsen på Vorsøevej og vores faglige vurdering er i øvrigt også, at vejen er indrettet til den brug, der er af den.





# ID 5. Smalle fortove og i ringe stand

*Fortovene er for smalle og der er meget udstyr på dem. Det er især Haldrupvej og Ravnebjergvej.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Er videregivet til Driften.

Som en del af Mobilitetsplanen kan der arbejdes for at afsætte flere ressourcer til bl.a. fortovsvedligehold.



# ID 6. Busdrift til og fra Søvind

*Hvad er planerne med busserne til/fra Søvind?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Regionen har besluttet at bibeholde kørsel i dagtimerne. Horsens Kommune har valgt at overtage finansieringen af noget af buskørslen efter kl 18, mellem Horsens og Søvind.





# ID 7. Centralt beliggende plads til delebil

*Centralt beliggende plads til delebil /  
samkørselsordning og placering af el-ladestander.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det medtages i Mobilitetsplanen, at der laves en kagebog til hvordan en delebilsordning og der udpeges steder, hvor delebilerne kan placeres.

Ladestander-udrulningsplanen har inddelt udrulningen i puljerne A til I. Der opsættes 1 stk. el-ladestander i Søvind og det er planlagt til udrulning med pulje E. Standeren opsættes ved Søvindhallen, Ravnebjerg 12B.

Det er endnu ikke planlagt, hvornår Pulje E udrulles.



# ID 8. "Legende børn" på Toftumvej

*Kan dette gøres til et generelt koncept og sættes op andre steder?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

*"Legende børn" er ikke officiel vejafmærkning og vi kan derfor ikke tillade opsætning af skiltning med "Legende børn".*





# ID 9. Koordinering ml Helhedsplan og stier i Mobilitetsplan 2035

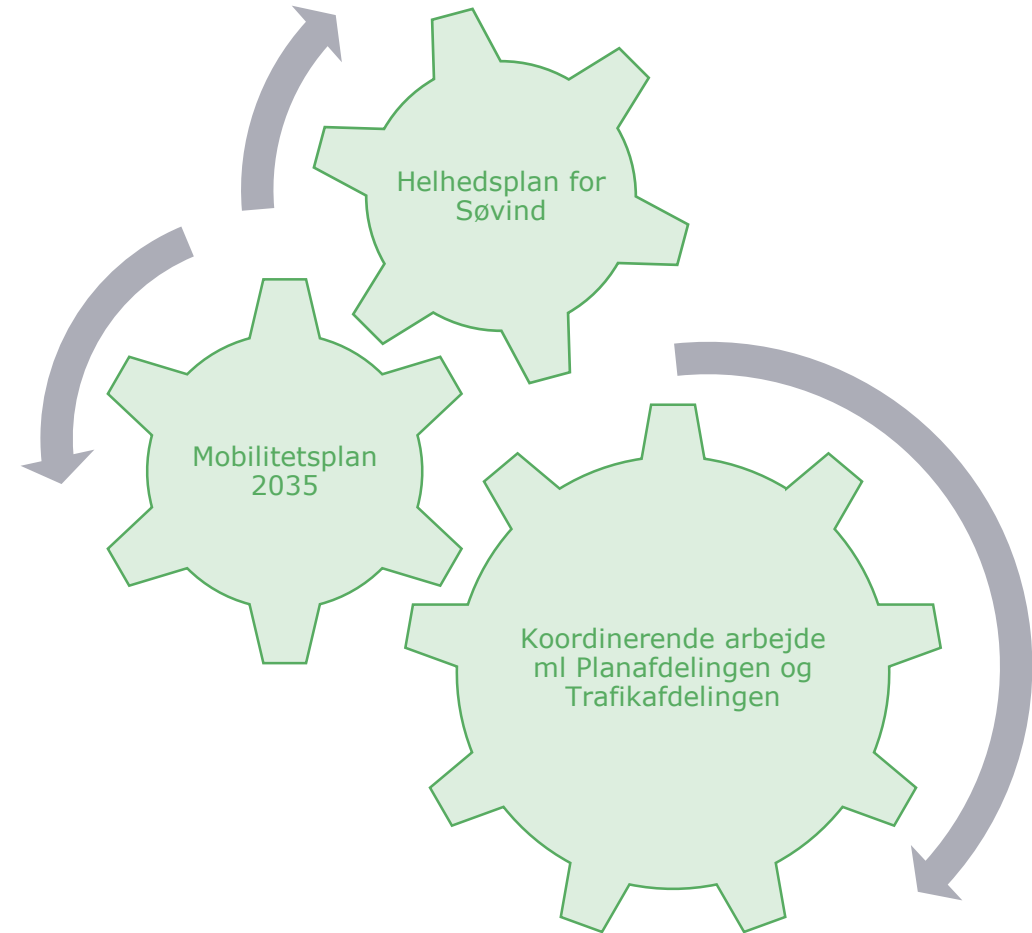
*Rekreativt stisystem ønskes sammentænkt med trafikstierne, da de bruges i en sammenhæng.*

## Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Som kommune administrerer vi stierne alt efter om de er Trafikstier eller Rekreative stier.

Trafikstierne bruges til færdselsmæssige formål og det er dem vi kigger på, når vi snakker skoleveje mv.

Det er aftalt med Plan-afdelingen, at det koordineres hvad der indgår i Helhedsplanen og hvad der kommer til at indgå i Mobilitetsplanen.



# Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

## MOBILITETSPLAN 2035

### ID 3. Sandbjergvej

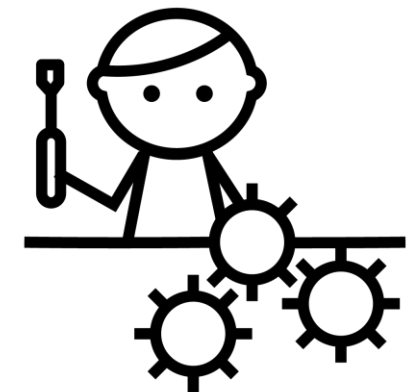
Generelt; skal det være tilladt at parkere med et hjulsæt på fortovet

### ID 5. Smalle fortove og i ringe stand

**ID 7. Centralt beliggende plads til delebiler / Samkørsel / 'Stop og hop på'**

## Allerede bevilget til udførelse i 2023

### ID 1. Haldrupvej



# Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Søvind.



# Stinettet

Kortlægning af eksisterende stier.

Stierne er:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje



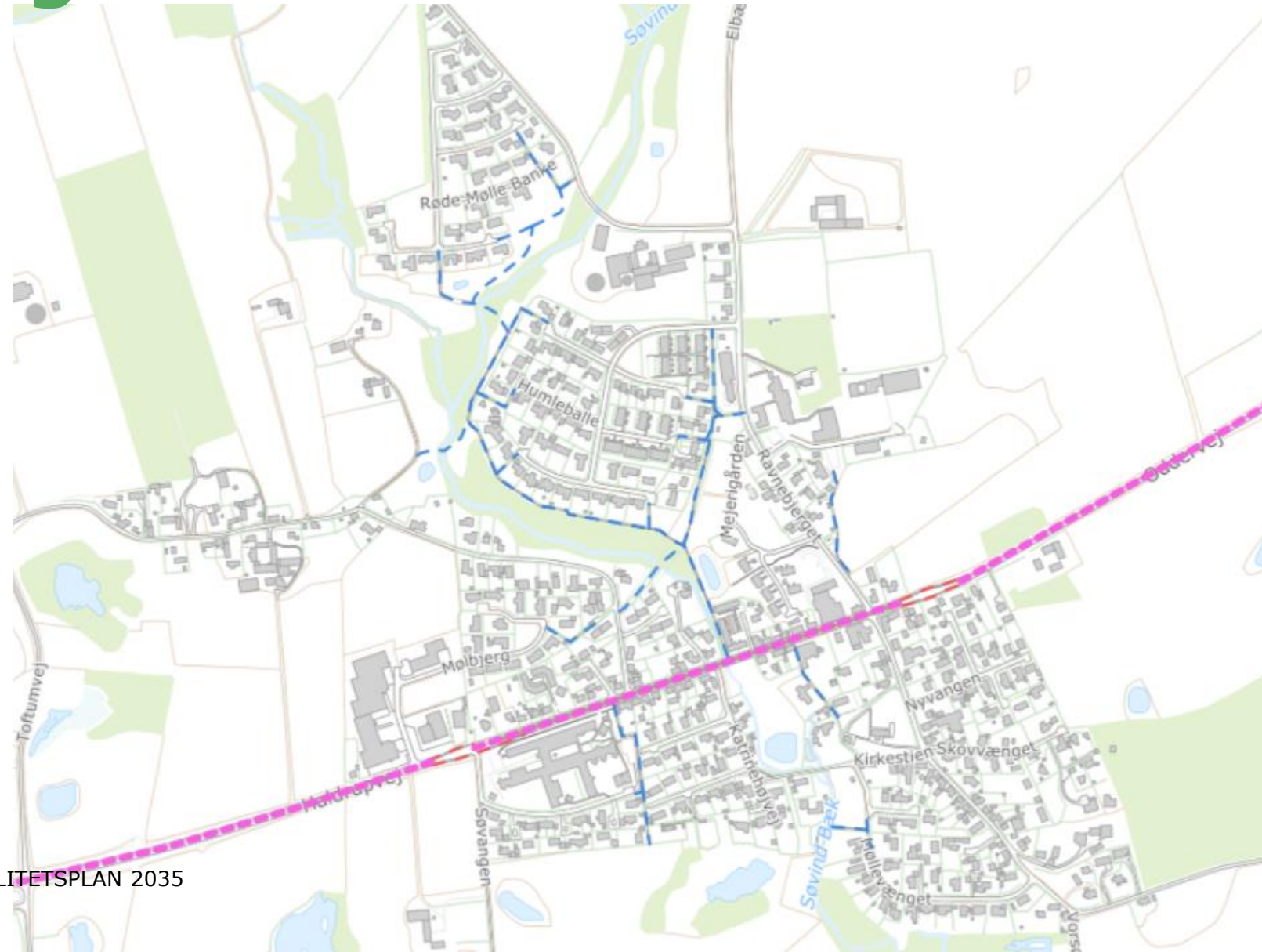


# Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

Liste med stiprojekter:

1. Cykelstier på Haldrupvej gennem Søvind
2. Cykelsti fra Haldrup til Søvind
3. Cykelsti fra Søvind til kommunegrænsen mod Odder



# Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje



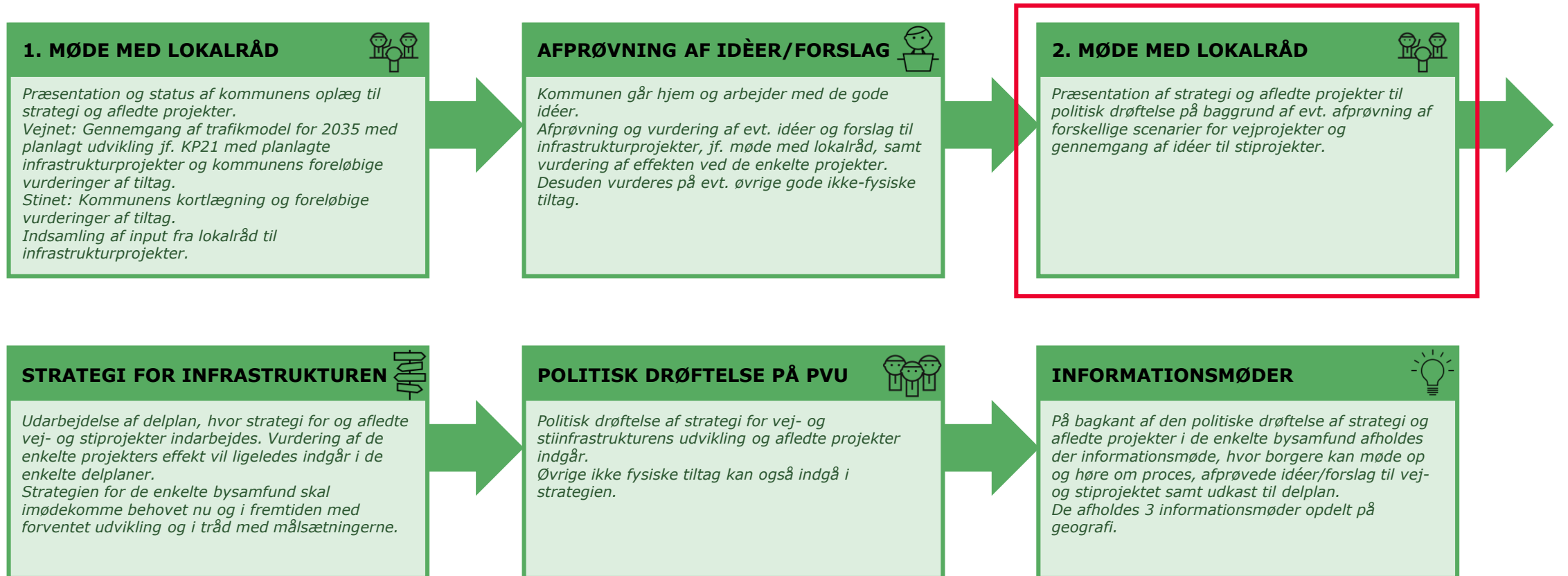


# Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.



# Borgerinddragelse i lokalsamfund





# Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

