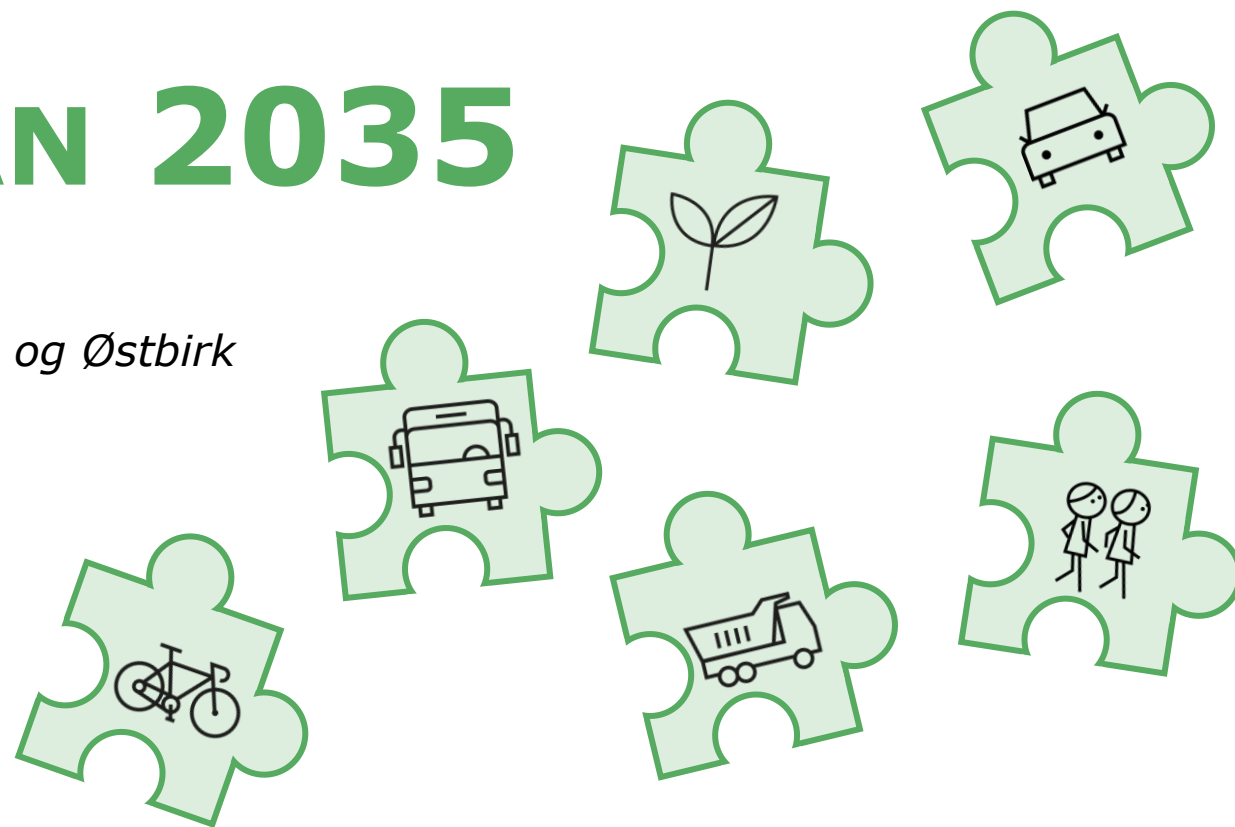


# MOBILITETSPLAN 2035

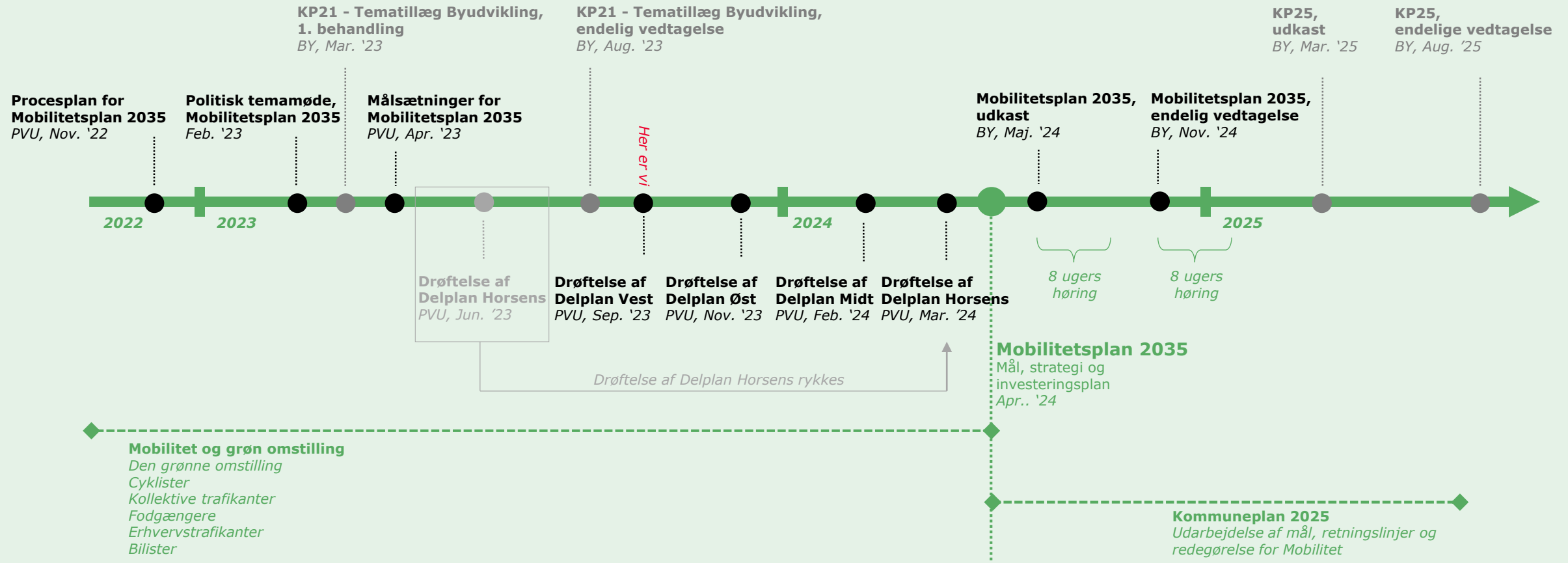
## Delplan Vest

*Omfatter byerne Brædstrup, Sdr. Vissing, Nim og Østbirk*

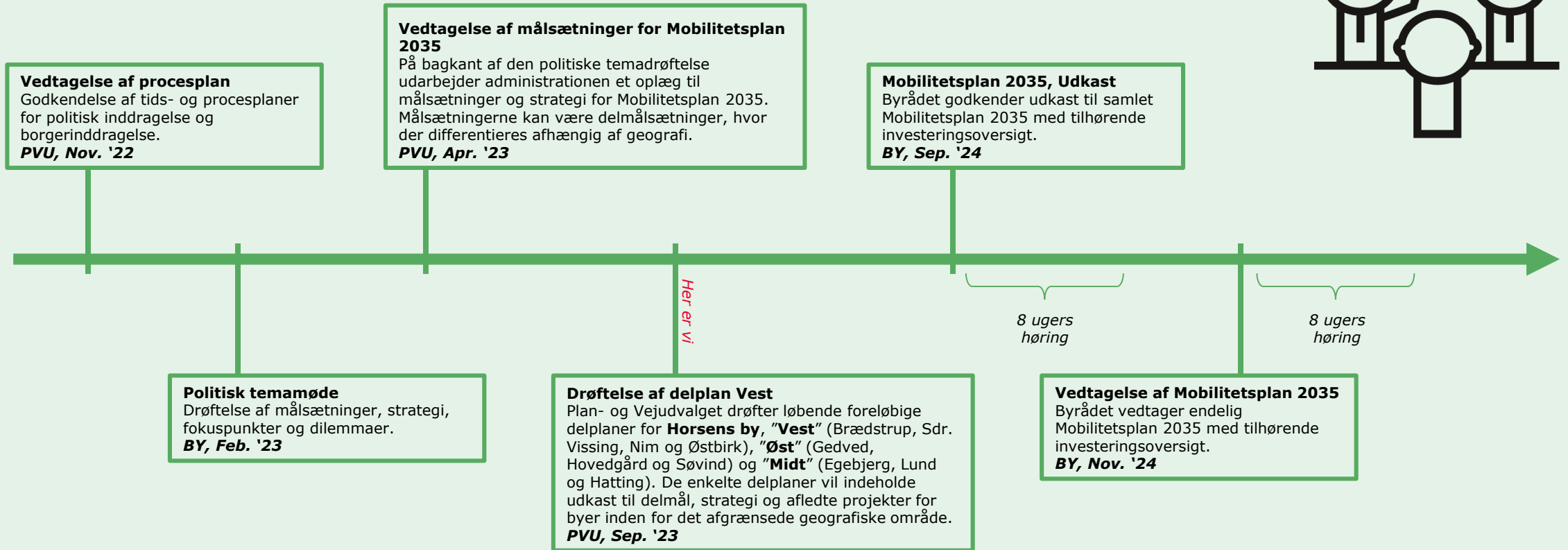
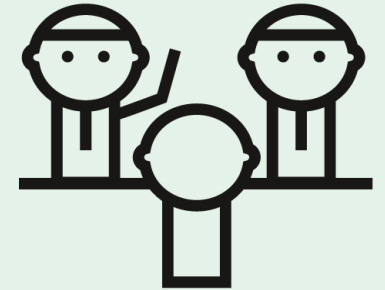
Plan- og Vejudvalget den 6. september 2023



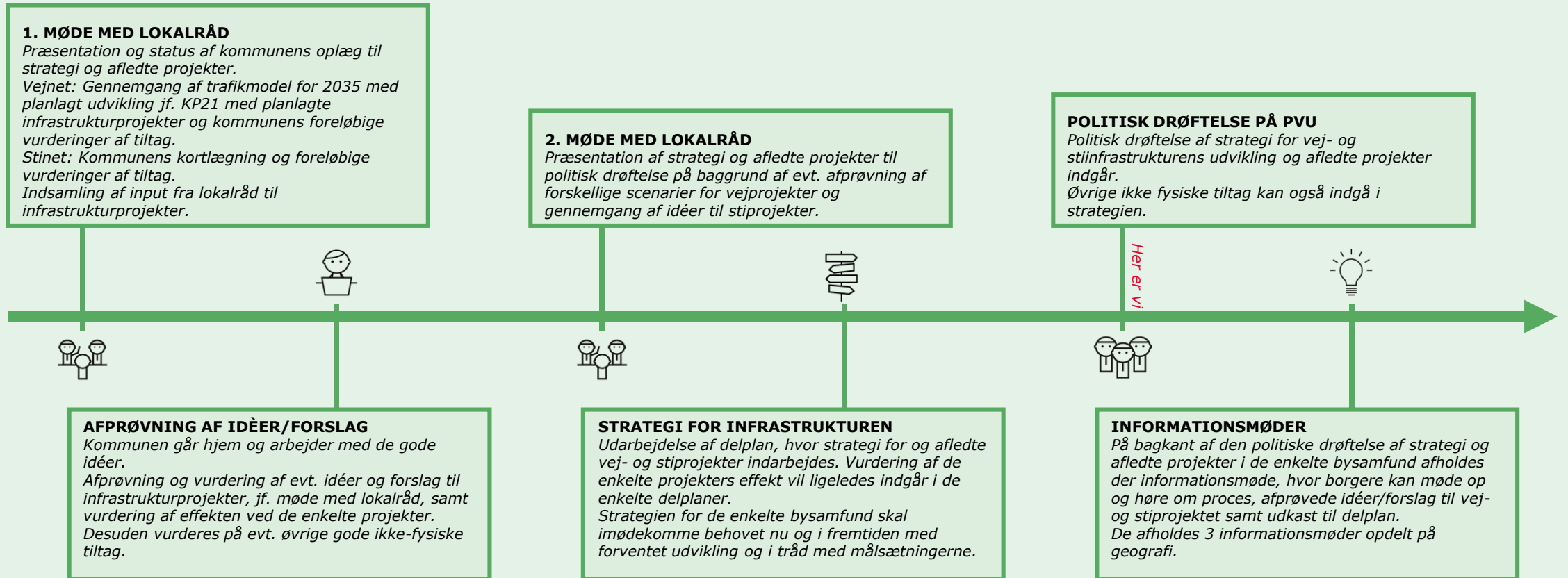
# Tids- og procesplan - opdateret



# Procesplan for politisk inddragelse



# Borgerinddragelse i lokalsamfund



# Mobilitetsplan 2035 skal understøtte...



## ... den grønne omstilling

- den grønne omstilling af logistikbranchen i samspil med branchen
- omlægning af person- og varebiler til fossilfrie drivmidler (jf. klimaplanen)
- indførelse af eldrevne busser (jf. klimaplanen)
- mulighederne for grønnere transportvalg (jf. klimaplanen)



## ... cyklister

- at andelen af cyklister øges
- trygge og sikre cykelforbindelser for skolebørn
- god sammenhængende cykelinfrastruktur, så der sikres sammenhængende og uafbrudte ruter
- prioritering af de cykelstier, hvor potentialet vurderes størst
- at der skabes forbindelser mellem lokalsamfund, hvor der er behov for "del"stier af høj kvalitet og med høj trafikikkerhed for øje
- at cyklisternes fremkommelighed prioriteres i kryds i Horsens midtby, herunder højresving



## ... kollektive trafikanter

- at den kollektive trafik gentænkes, så den favner bredere end bustrafik, som den ser ud i dag
- initiativer, som samkørsel og delebiler både i lokalcenterbyerne, Brædstrup og Horsens
- at trafikale knudepunkter gøres mere attraktive med gode faciliteter



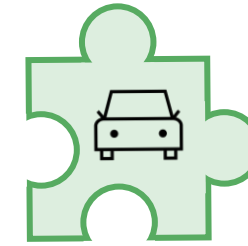
## ... fodgængere

- gode forbindelser mellem ankomststed i bil og videre til slutdestinationen
- sikker og tryk færdsel i byrummene, så der opfordres til bevægelse og ophold
- prioritering af tilgængelighed i alle byer og gennemførelse af tilgængelighedsrevision i alle nye projekter



## ... erhvervstrafikanter

- god tilgængelighed og adgang til E45 samt til det kommunale overordnede vej- og stinet
- at andelen af cyklister øges til de store erhvervsområder som VEGA og NOVA



## ... bilister

- høj fremkommelighed på det overordnede vejnet
- prioritering af bilisternes fremkommelighed i kryds på det overordnede vejnet
- bedre udnyttelse af vejenes kapacitet, eksempelvis ved forskydning af mødetider til skoler, ungdomsuddannelser og arbejdspladser
- let adgang til parkeringspladser i periferien af Horsens midtby.

# Brædstrup

# Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

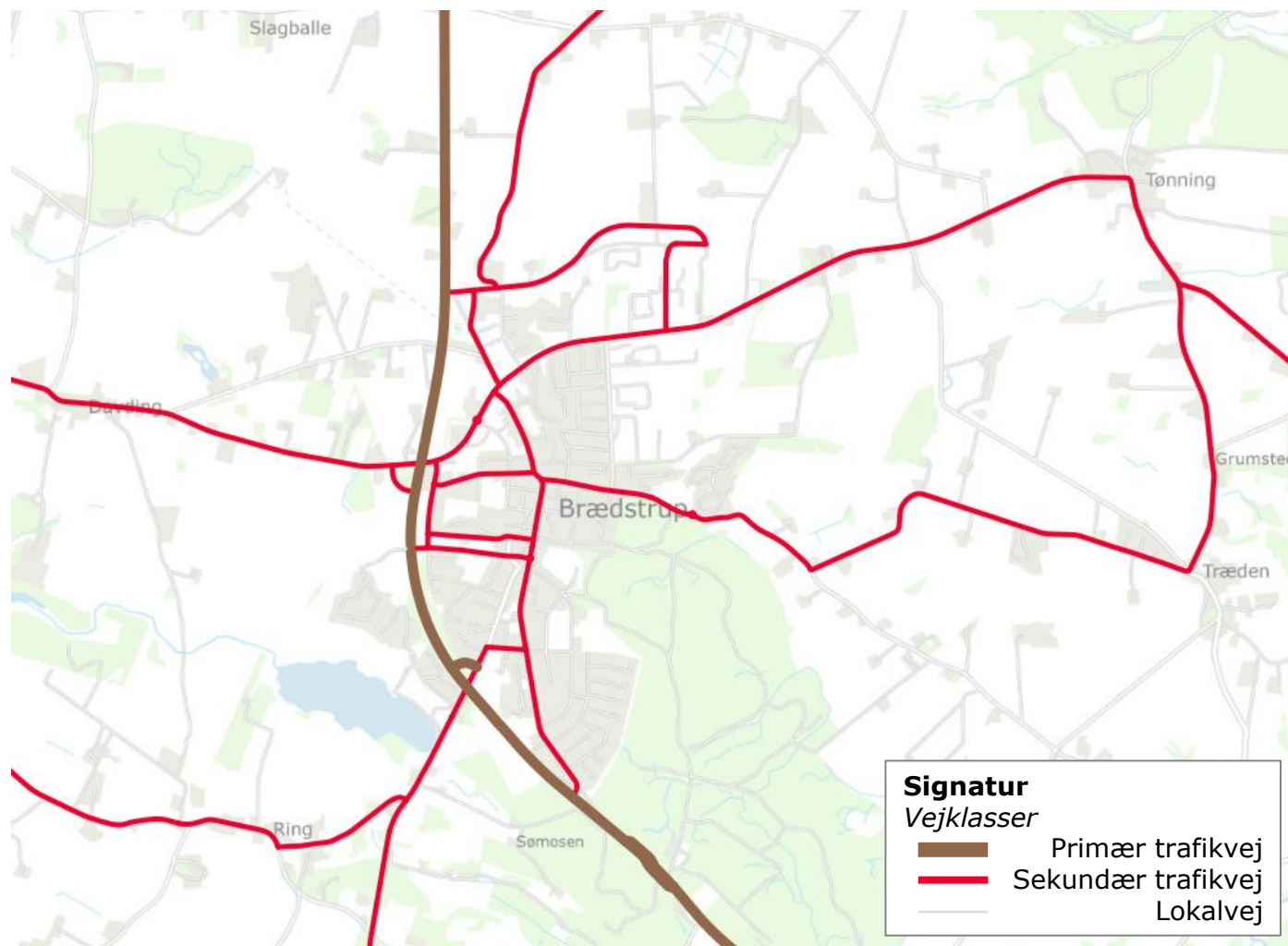
Silkeborgvej-Horsensvej er en trafikbærende vej udenom Brædstrup, hvor høj fremkommelighed for motorkøretøjer prioriteres.

Igennem Brædstrup by skal der sikres faciliteter for cyklisterne langs de sekundære trafikveje, så det er trygt og sikkert at cykle rundt i byen på de største veje, samtidigt med at fremkommeligheden for motorkøretøjer også prioriteres.

*"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.*

*2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."*

Kilde: Kommuneplan 2021



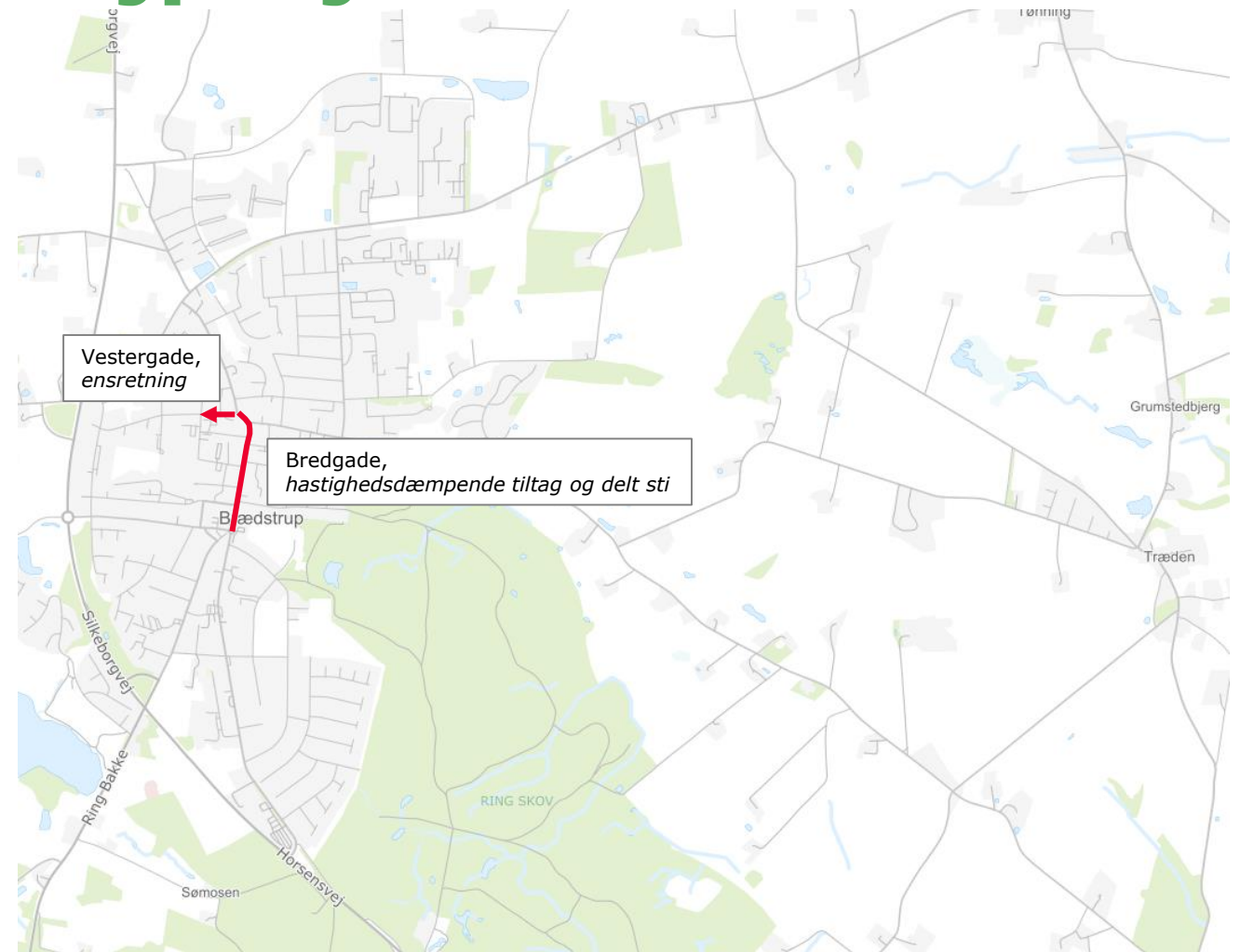
# Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Brædstrup.

Der planlægges for en ensretning af Vestergade mod vest fra Nørregade til Rådhusgade samt fjernelse af "udposning" til parkering. Dette for at simplificere trafikken omkring skolen yderligere, til gavn for selvtransporterende børn.

Derudover planlægges der for en understøtning af eksisterende 30 km/t zone med hastighedsdæmpning i Bredgade ved etablering af tiltag, der sikrer lav hastighed i gaden. Dette projekt etableres sammen med faciliteter for cyklister.





# Stirutenettet

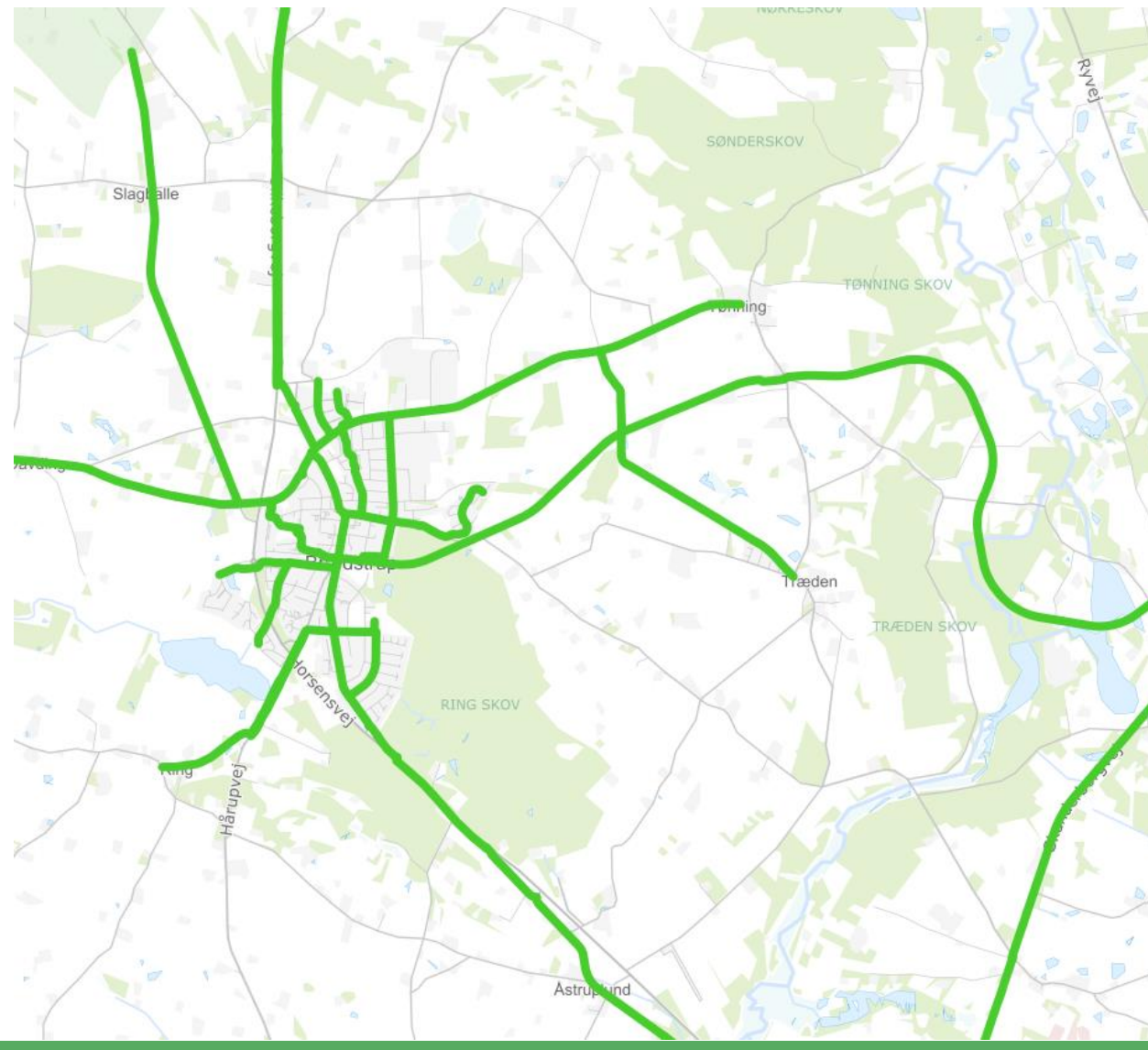
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Brødstrup mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg mv.

Desuden sikrer stirutenettet en kobling til og fra Brødstrup fra både landsbyerne samt øvrige bysamfund rundt i kommunen.



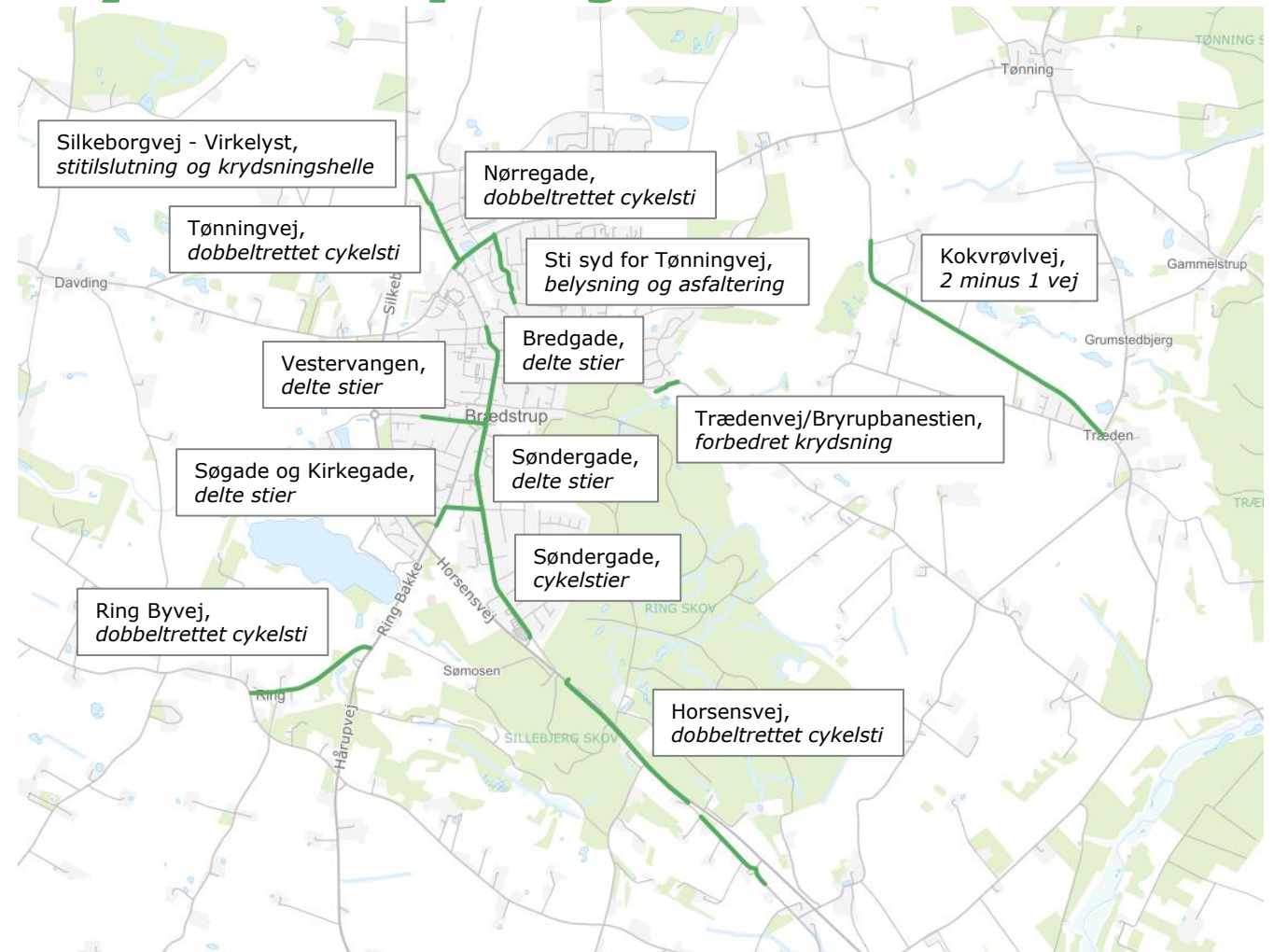
# Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet både i Brædstrup og mellem oplandsbyerne og Brædstrup til fordel for bl.a. selvtransporterende børn.

Flere af projekterne er langs de sekundære trafikveje, hvor der skabes faciliteter for cyklisterne, så det er trygt og sikkert at cykle rundt i byen på de største veje, hvor fremkommeligheden også prioriteres.

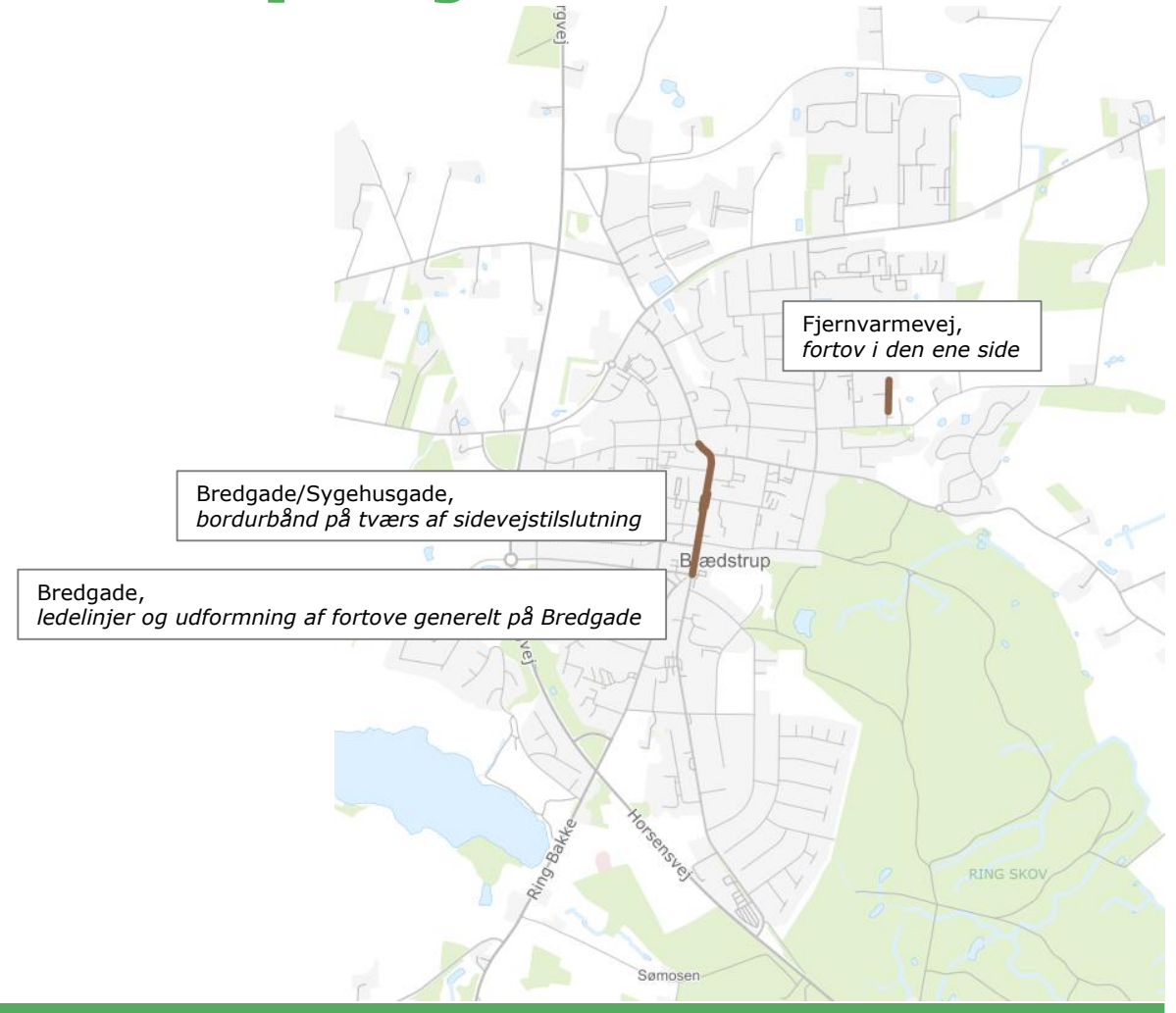
Cykelstiprojekterne er både tilpasninger langs eksisterende veje, bedre krydsningsfaciliteter og nye stianlæg.



# Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges desuden for at sikre god tilgængelighed generelt langs Bredgade.



**Sdr. Vissing**

**Horsens Kommune**

# Vejnettet

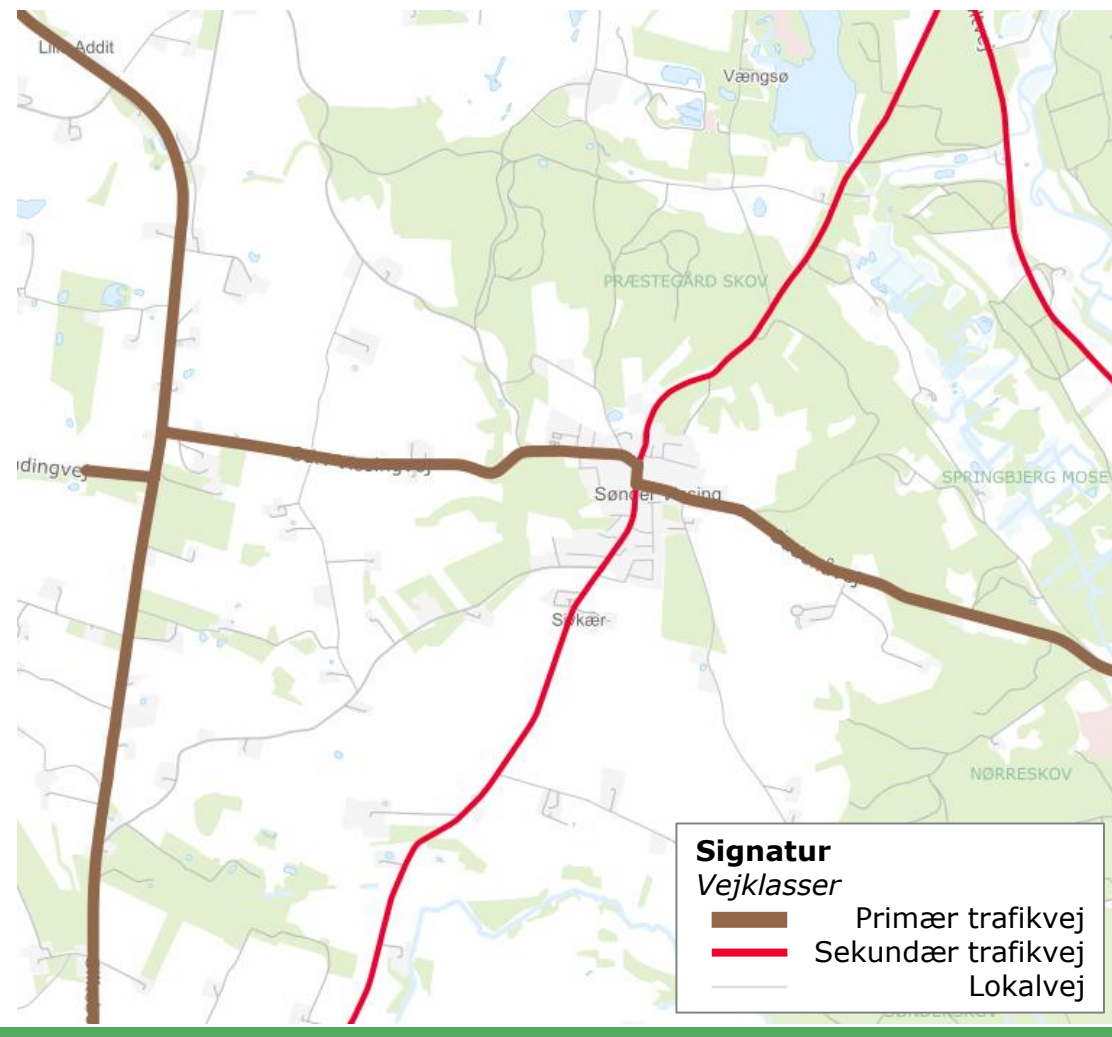
Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

Gudenåvej-Sdr. Vissingvej er trafikbærende veje gennem Sdr. Vissing og har en stor regional betydning, der binder Skanderborg og Nørre Snede sammen.

*"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.*

*2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."*

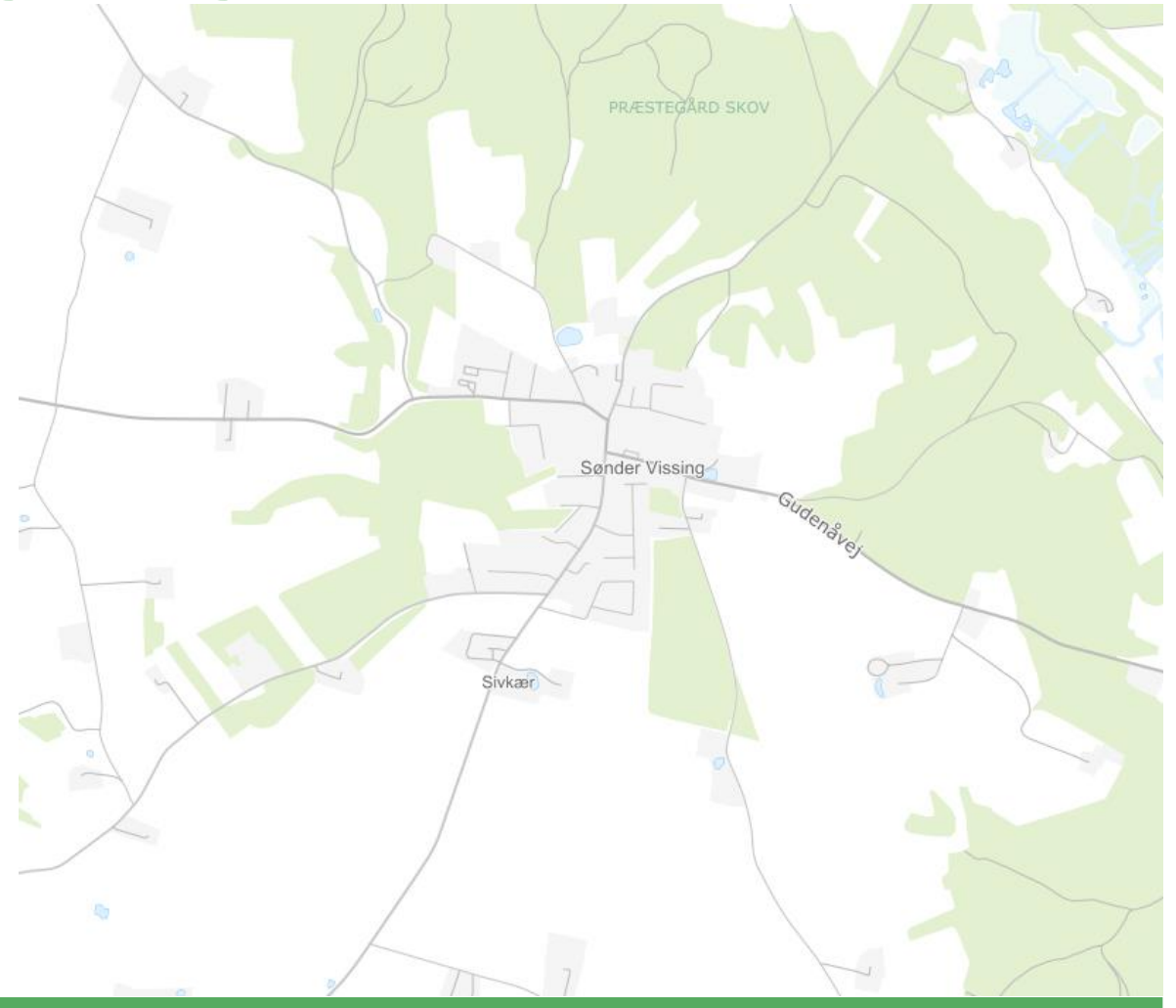
Kilde: Kommuneplan 2021



# Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Sdr. Vissing.



# Stirutenettet

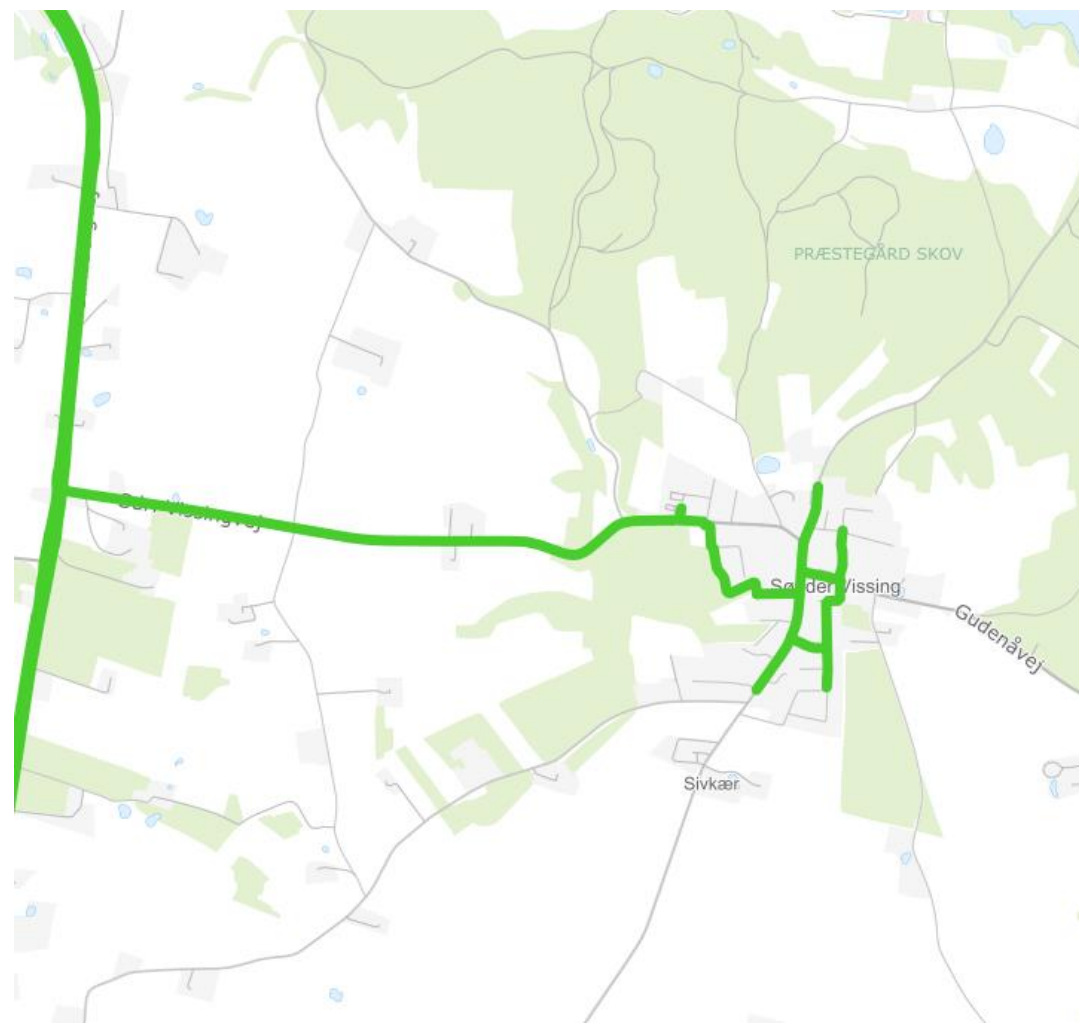
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Sdr. Vissing mellem boligområder, idrætsanlæg mv.

Desuden sikrer stirutenettet en kobling til og fra Sdr. Vissing til det overordnede stinet i kommunen.



# Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projektet sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet mellem Sdr. Vissing og de primære stiforbindelser.

Cykelstiprojektet er et nyt stianlæg langs eksisterende vej.





# Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Der planlægges ikke for nye fortovsprojekter i Sdr. Vissing.



**Nim**

**Horsens Kommune**

# Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

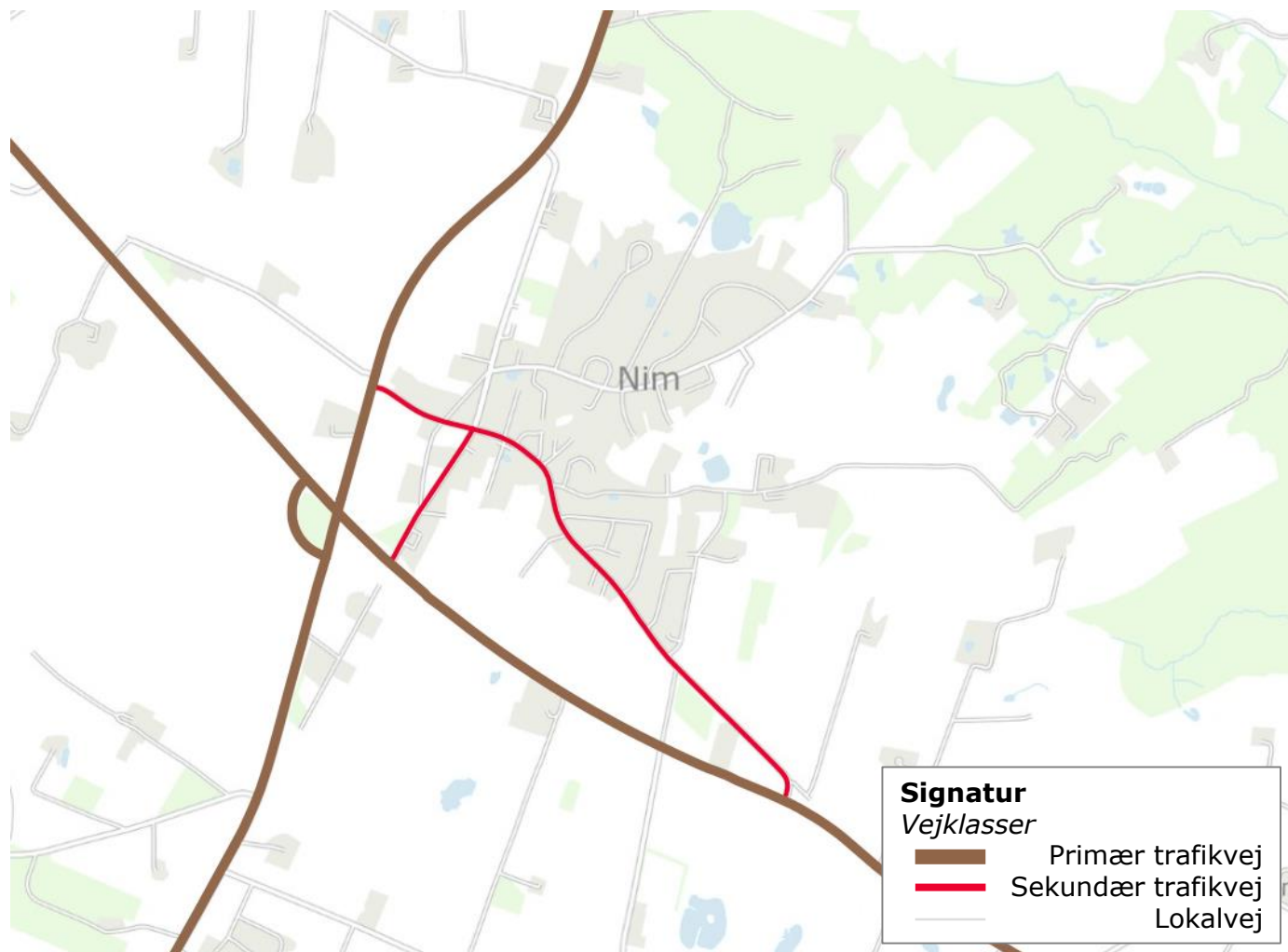
Horsensvej og Skanderborgvej er trafikbærende veje udenom Nim, hvor høj fremkommelighed for motorkøretøjer prioriteres.

Igennem Nim by skal Hovedgaden og Præstevænget bærer de største trafikmængder og lede dem videre ud på de primære trafikveje.

*"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanelen med rabat eller kantsten.*

*2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."*

Kilde: Kommuneplan 2021



# Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Nim.

Der planlægges for tilpasninger af eksisterende veje omkring Nim Skole samt på Møllegade og Eslundvej.

Desuden arbejdes der for at skabe et direkte flow i krydset Møllegade/Eslundvej i øst-sydlig retning, hvor den største udveksling af trafik er.



# Stirutenettet

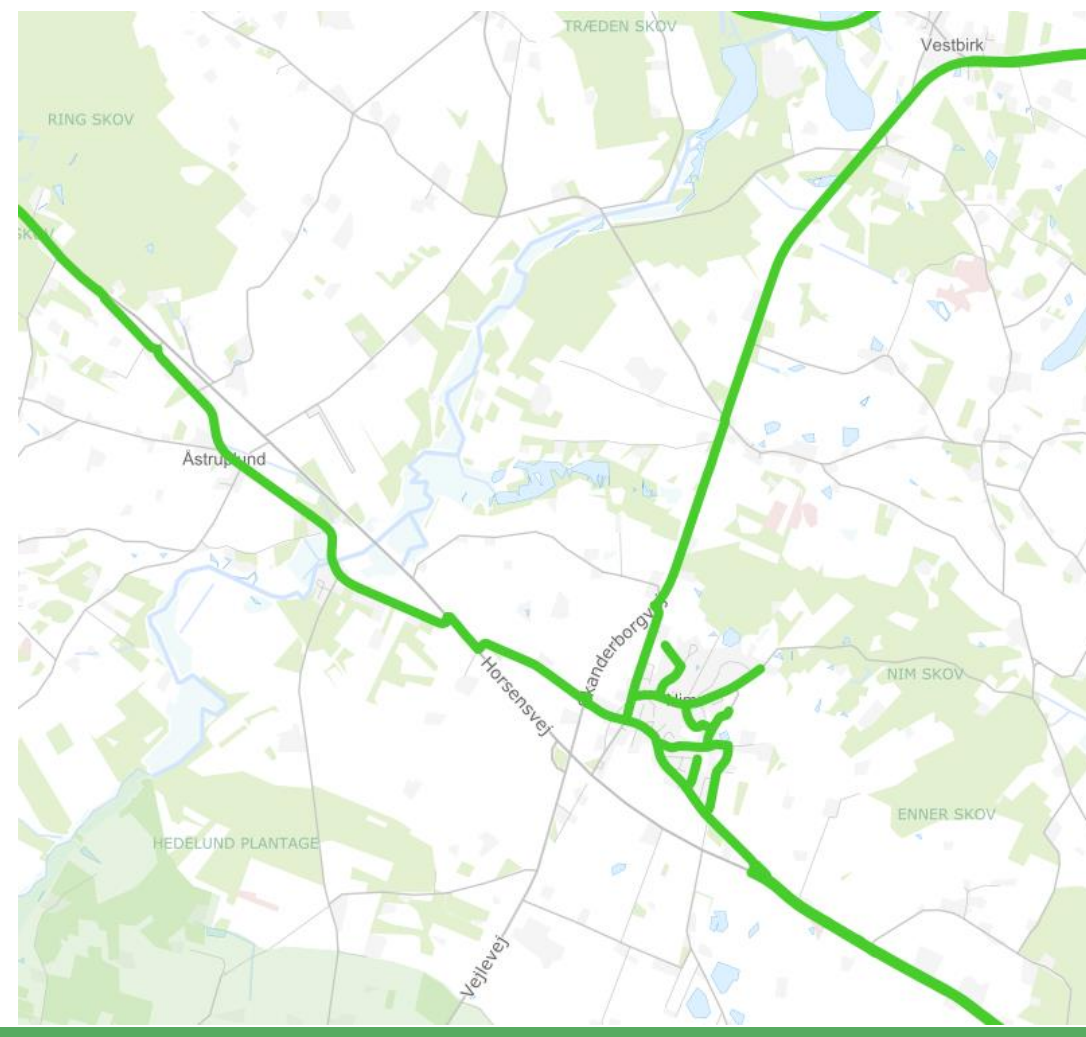
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Nim mellem boligområder, skolen, idrætsanlæg mv.

Desuden sikrer stirutenettet en kobling til og fra Nim til de omkringliggende bysamfund og rundt i kommunen.



# Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkret cykelstiprojekt, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

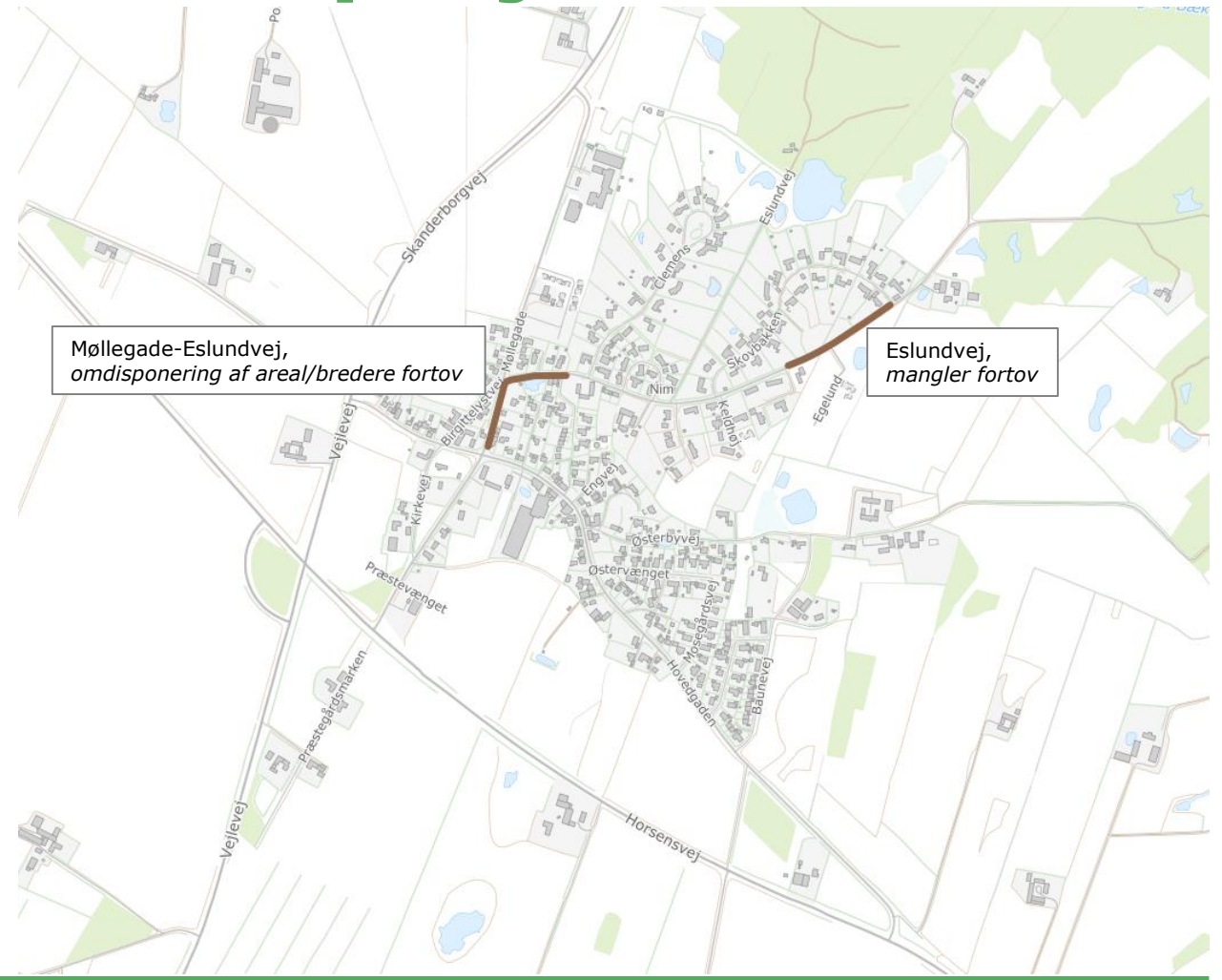
Projektet bidrager til, at der skabes et sammenhængende cykelstinet både i Nim og mellem Nim og omkringliggende bysamfund.

Cykelstiprojektet er et nyt stianlæg langs eksisterende vej.



# Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.



**Østbirk**

**Horsens Kommune**



# Vejnettet

Vejnettet er klassificeret i trafikveje og lokalveje, og denne klassificering er med til at definere vejenes indretning, funktion og brug.

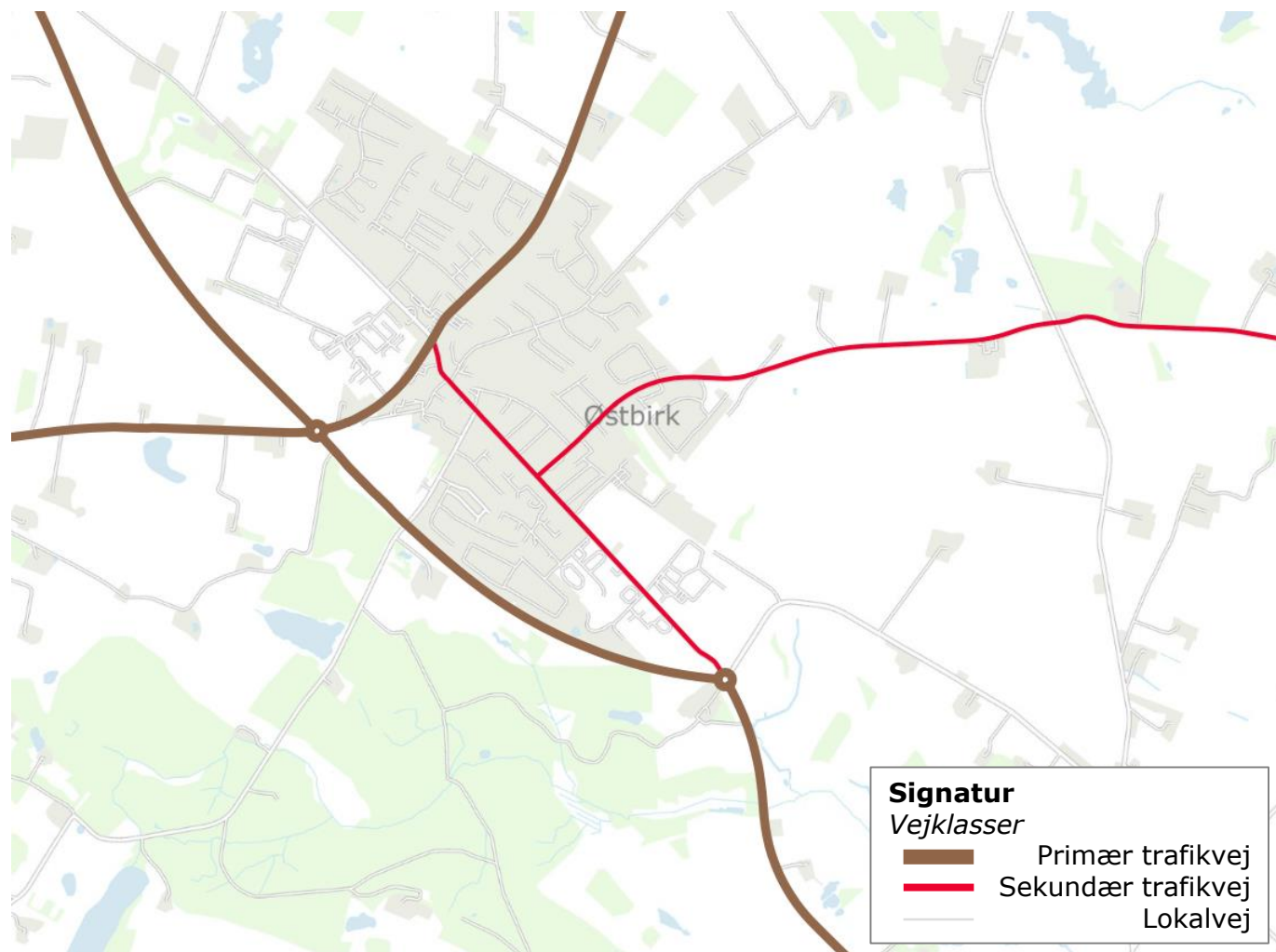
Skovbakkevej-Rydalvej og Ydingvej-Vestbirkvej er trafikbærende veje udenom og gennem Østbirk.

Igennem Østbirk by skal der sikres faciliteter for cyklisterne langs Storegade, så det er trygt og sikkert at cykle langs denne.

*"2.2.4. De primære trafikveje i kommunen skal sikre en god fremkommelighed med hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik. Dette gøres ved at begrænse antallet af sidevejstilslutninger og overkørsler, samt ved krydsombygninger. De bløde trafikanter adskilles så vidt muligt fra kørebanen med rabat eller kantsten.*

*2.2.5. På de sekundære trafikveje sikres også en god fremkommelighed, men med mulighed for at etablere sidevejstilslutninger og overkørsler til offentlige formål. I byområder adskilles de bløde trafikanter med cykelsti eller cykelbane."*

Kilde: Kommuneplan 2021



# Konkrete tiltag - Vejprojekter

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges for en forbedring af adgangsforholdene til erhvervsområdet ved Rydalsvej.

Derudover planlægges for en neddrogning af trafikken på Storegade ved hjælp af cykelstier og fartdæmpning.



# Stirutenettet

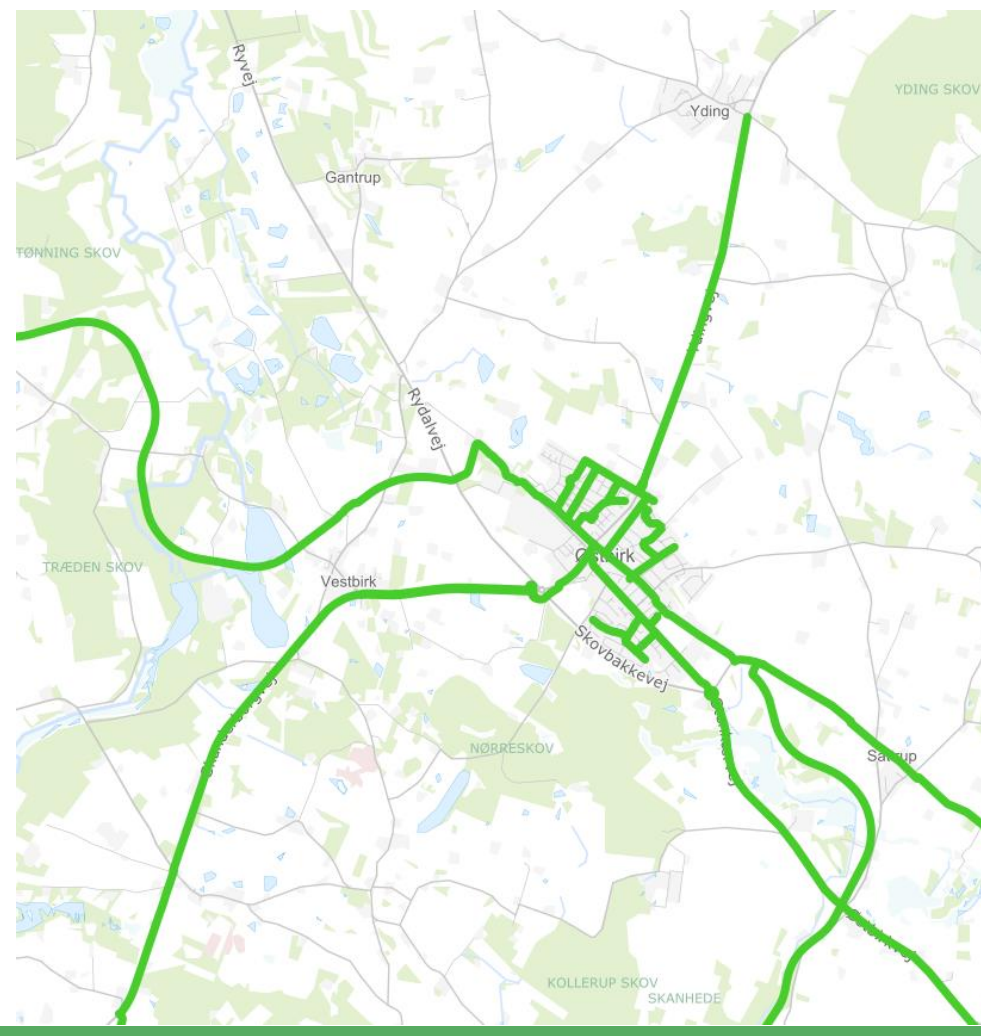
Kortlægning af et samlet stirutenet.

Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

Stirutenettet gør det muligt at komme rundt på en sikker og tryk måde i Østbirk mellem boligområder, midtbyen, skolen, idrætsanlæg mv.

Desuden sikrer stirutenettet en kobling til og fra Østbirk.

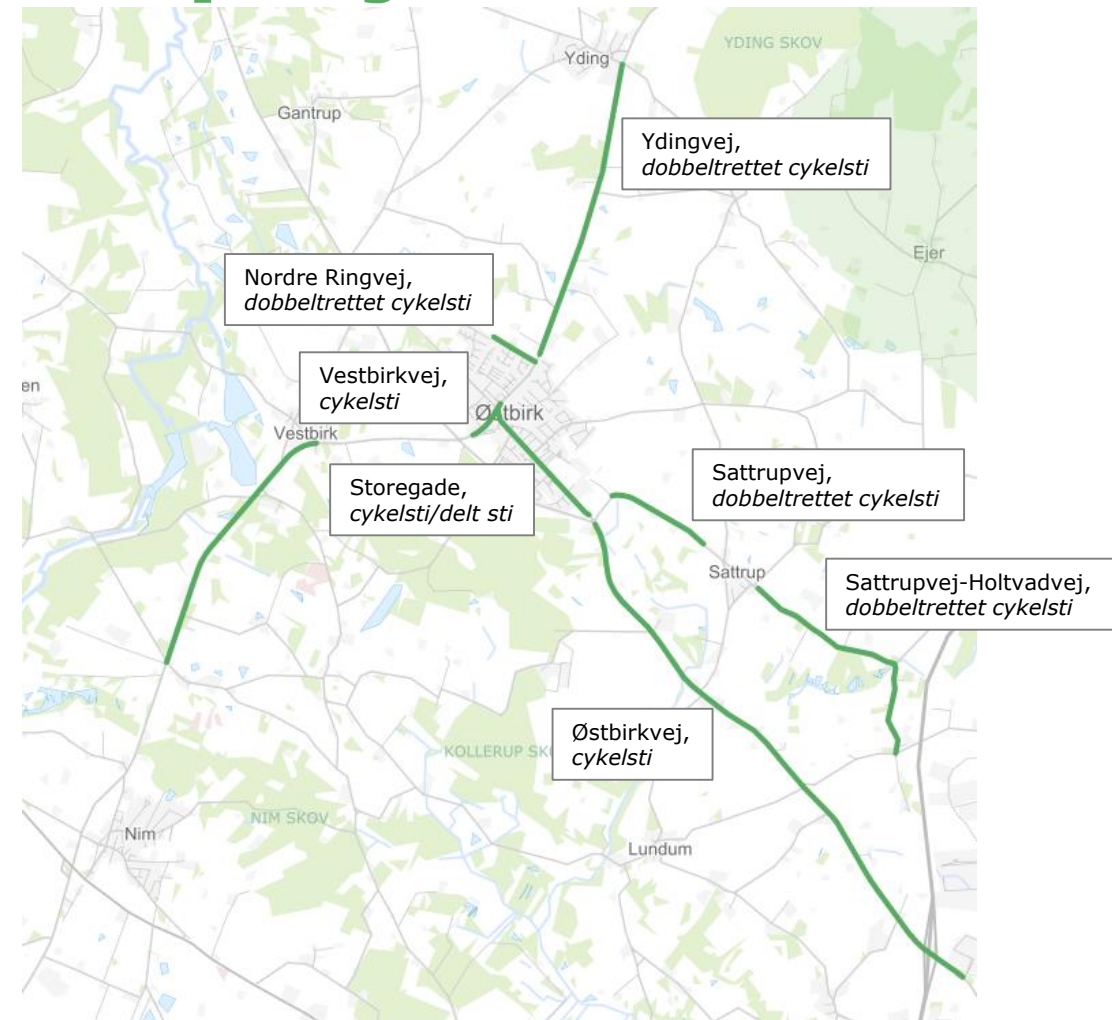


# Konkrete tiltag - Cykelstiprojekter

Kortlægning af konkrete cykelstiprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Projekterne sikrer, at der skabes et sammenhængende cykelstinet både i Østbirk og mellem oplandsbyerne og Østbirk til fordel for bl.a. selvtransporterende børn.

Cykelstiprojekterne er både tilpasninger langs eksisterende veje og nye stianlæg.



# Konkrete tiltag - Fortovsprojekter

Kortlægning af planlagte fremtidige fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.



# Opsamling – Konkrete projekter

# Opsamling - Vejprojekter

## VEJPROJEKTER I DELPLAN VEST

### BRÆDSTRUP

#### **Vestergade**

ensretning

#### **Bredgade**

hastighedsdæmpende tiltag og delt sti

### SDR. VISSING

-

### NIM

#### **Møllegade/Eslundvej**

Ændre prioriteringen

#### **Eslundvej ml Møllegade og Skovbakken**

Bump og sideudvidelse

#### **Møllegade ved Nim Skole**

Ensretning og Kys og Kør

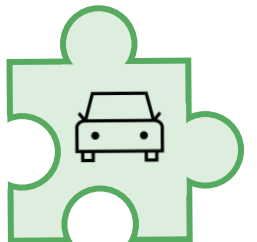
### ØSTBIRK

#### **Storegade**

Fartdæmpning og cykelstier

#### **Rydalsvej**

Adgang til erhvervsområdet via Rydalsvej



# Opsamling - Cykelstiprojekter

## CYKELSTIPROJEKTER I DELPAN VEST

### BRÆDSTRUP

#### Silkeborgvej - Virkelyst

Stitilslutning og krydsningshelle

#### Tønningvej

Dobbeltrettet cykelsti

#### Vestervangen

Delte stier

#### Søgade og Kirkegade

Delte stier

#### Ring Byvej

Dobbeltrettet cykelsti

#### Nørregade

Dobbeltrettet cykelsti

#### Bredgade

Delte stier

#### Søndergade, nord

Delte stier

### Søndergade, syd

Cykelstier

#### Horsensvej

Dobbeltrettet cykelsti

#### Sti syd for Tønningvej

Belysning og asfaltering

#### Trædenvej/Bryrupbanestien

Forbedret krydsning

#### Kokvrøvlvej

2 minus 1 vej

### SDR. VISSING

#### Sdr. Vissingvej

Dobbeltrettet cykelsti

### NIM

#### Sti ml Underup og Vestbirk

Dobbeltrettet sti

### ØSTBIRK

#### Storegade

Cykelsti/delt sti

#### Vestbirkvej

Cykelsti

#### Ydingvej

Dobbeltrettet cykelsti

#### Nordre Ringvej

Dobbeltrettet cykelsti

#### Sattrupvej

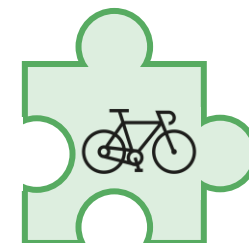
Dobbeltrettet cykelsti

#### Sattrupvej-Holtvadvej

Dobbeltrettet cykelsti

#### Østbirkvej

Cykelsti





# Opsamling - Fortovsprojekter

## FORTOVSPROJEKTER I DELPLAN VEST

### BRÆDSTRUP

#### **Bredgade/Sygehusgade**

Bordurbånd på tværs af sidevejstilslutningen

#### **Bredgade**

Ledelinjer og udformning af fortove generelt på Bredgade

#### **Fjernvarmevej**

Fortov i den ene side med steler og afmærkning.

### SDR. VISSING

-

### NIM

#### **Eslundvej ml Keldhøj og Skovbakken**

Mangler fortov

#### **Møllegade-Eslundvej ml Møllegade og Digevej**

omdisponering af areal/bredere fortov

### ØSTBIRK

#### **Storegade**

Fodgængerfelt, torontoanlæg og fortov ved vejen ned til hallen.

#### **Grundtvigsvej**

Mangler fortov helt hen til Dagtilbud Østbirk.

#### **Monbjergvej**

Mangler fortov i den østlige side til Rødkælkevej.

