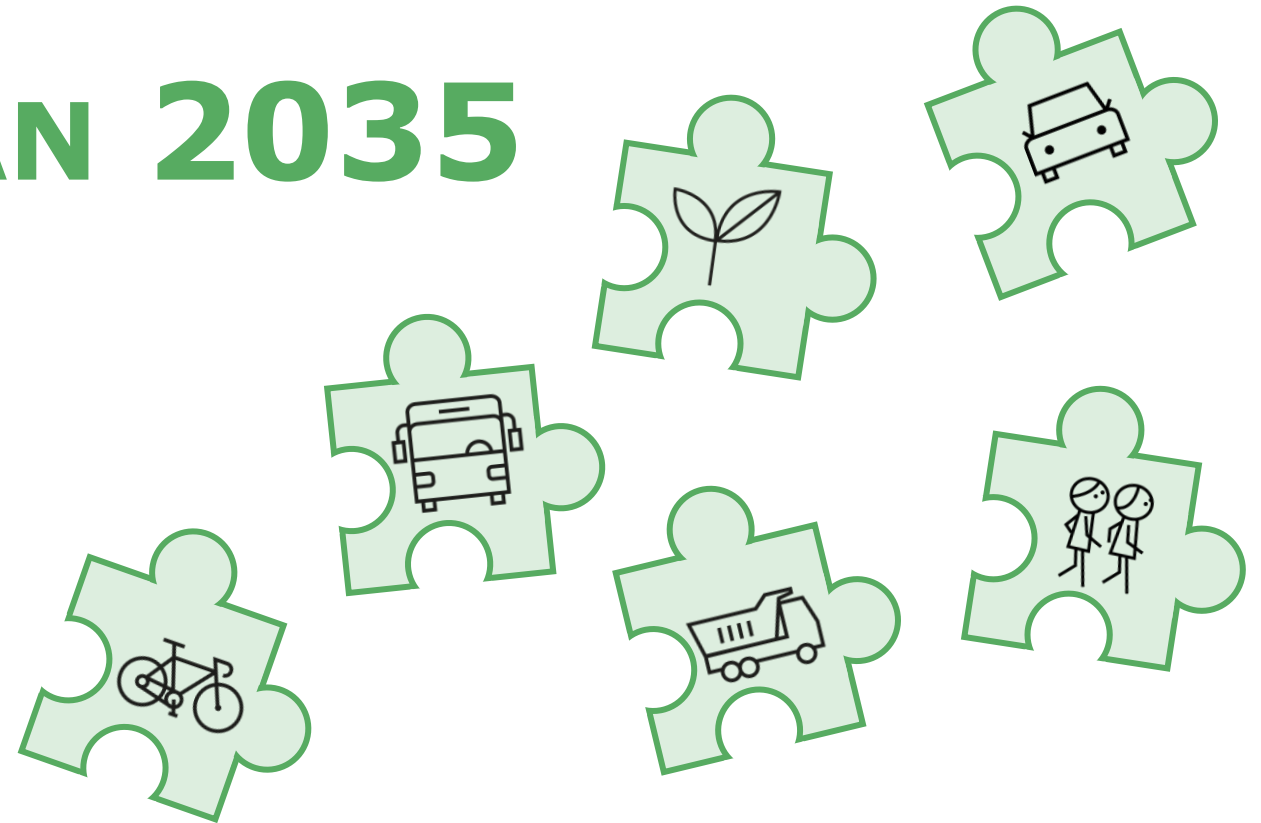


MOBILITETSPLAN 2035

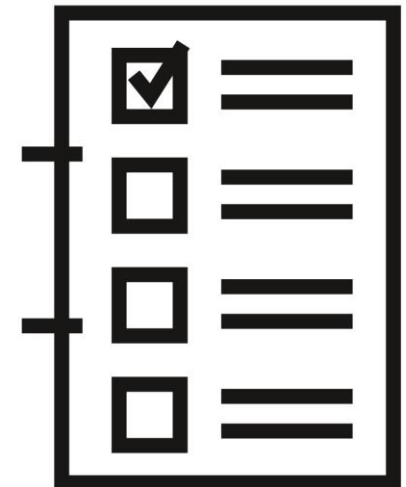
Møde #2
med Brædstrup Lokalråd

den 22. maj 2023



Dagsorden

- **Velkomst**
- **Tilbage melding fra sidste møde omkring idéer og opmærksomhedspunkter**
- **Vejnettet**
- **Stinettet**
- **Øvrige tiltag**
- **Den videre proces**
- **Evt.**
- **Tak for i dag**



Idéer og opmærksomhedspunkter fra jer

1. Krydset Horsensvej/Søndergade

Nuværende højresvingsbane spærrer for udsyn, når man skal ud fra Brædstrup.
Mangler venstresvingsbane på Horsensvej.

2. Tønningvej

Problematiske skolevej for selvtransporterende børn ift. tung trafik fra Tønning til erhvervsområderne.

Kan der etableres en anden vej til erhvervsområdet fra øst?

Kan der indføres lastbilforbud på Tønningvej?

3. Bredgade

Vejen opleves for smal og utryk for cyklister.

Kan vi lave observationer om hvordan vejen fungerer?

Kan man bygge lidt om på det så man ikke skal gøre midtbyen helt om?

Skal vejen evt. udvides?

Kan der skabes "en prop" midt på Bredgade, måske i nærheden af busstationen?

4. Bredgade/Sygehusvej

Tilgængeligheden ved krydsning af Sygehusvej er ringe.

Kan der anlægges bordurbånd i brostensbelæggninger?

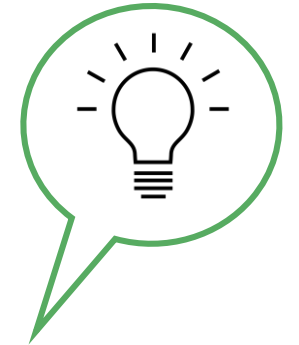
Der er behov for en krydsningshelle på Bredgade ved Matas.

5. Supercykelsti Brædstrupruten

Stiens kobling til krydset Silkeborgvej/Virkelyst.

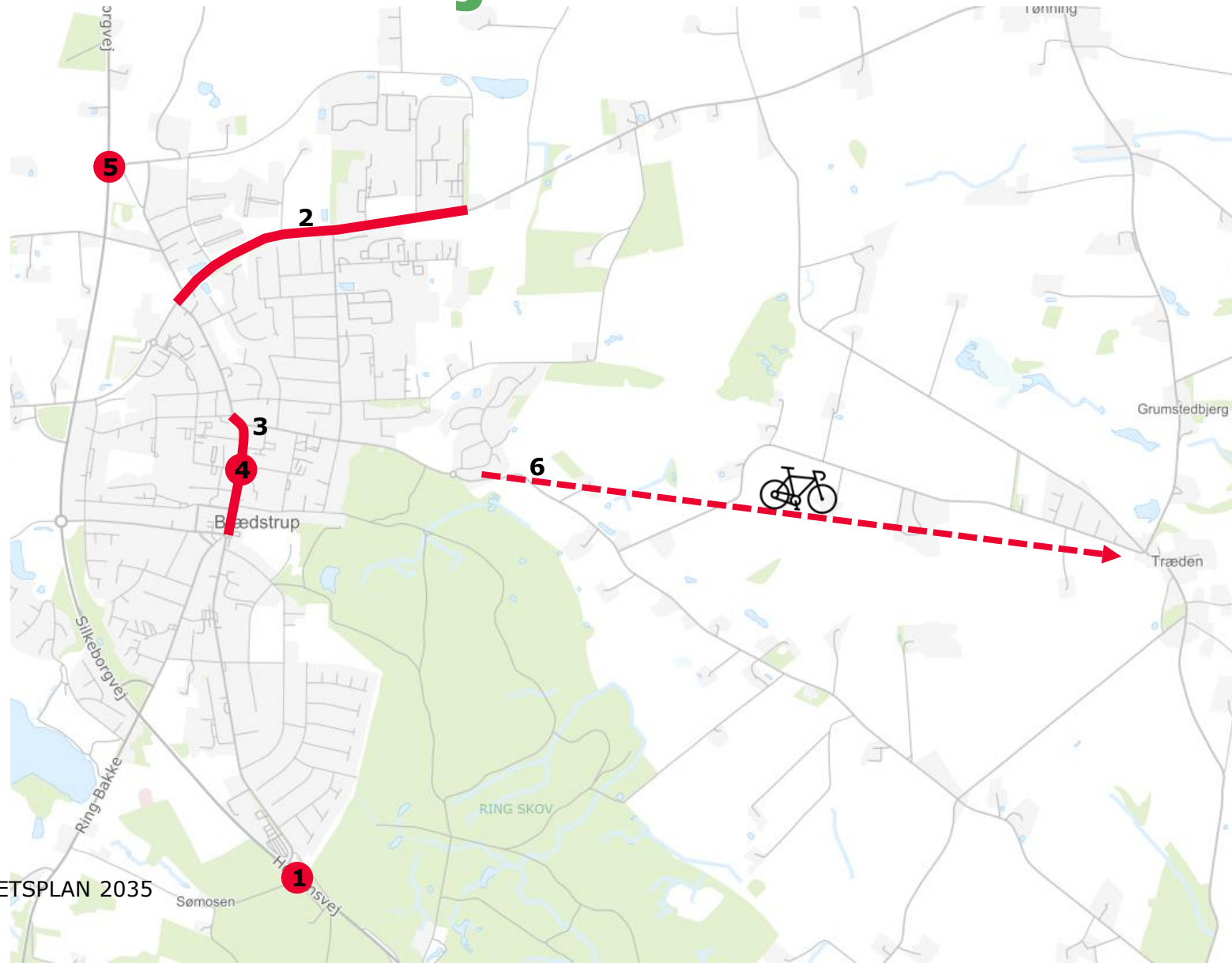
6. Cykelforbindelse, Brædstrup – Træden

Der mangler en forbindelse for skolebørn.



Kortlægning af idéer fra jer

- ID 1. Krydset Horsensvej/Søndergade
- ID 2. Tønningvej
- ID 3. Bredgade
- ID 4. Bredgade/Sygehusvej
- ID 5. Supercykelsti Brædstrupruten
- ID 6. Cykelforbindelse, Brædstrup – Træden



ID 1. Krydset Horsensvej/Søndergade

*Nuværende højresvingsbane spærrer for udsyn, når man skal ud fra Brædstrup.
Mangler venstresvingsbane på Horsensvej.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

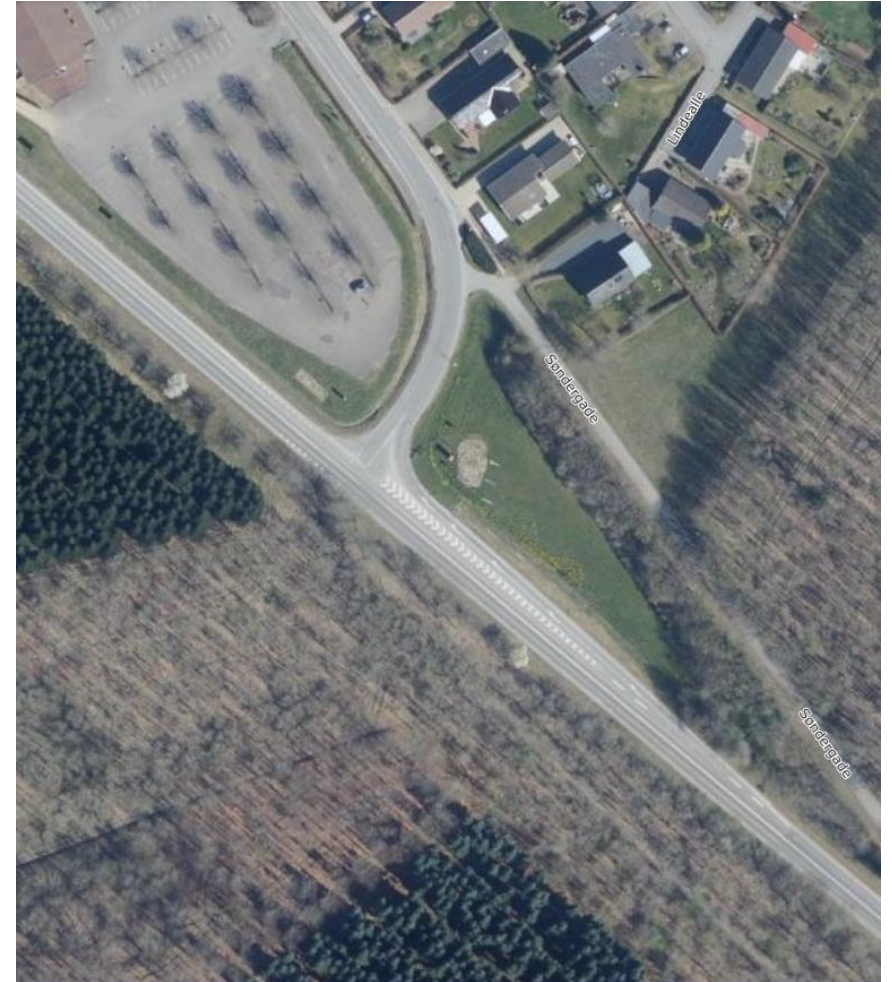
Der er ingen politiregistrerede uheld inden for de seneste 5 år.

Trafikken i krydset forventes ikke at stige betydeligt frem mod 2035, jf. trafikmodellens prognoser, hvorfor der ikke vurderes betydelige forsinkelser i krydset hverken nu eller i fremtiden.

Der er gennemført trafiktællinger på både Horsensvej og Søndergade i 2022.

Tiltaget vurderes ikke at være af strategisk karakter, og vil derfor ikke fremgå af projektlisten i Mobilitetsplan 2035.

Der arbejdes videre med at se på trafiksikkerheden i krydset og det skal afklares hvad et muligt projektforslag kunne være så det kan medtages på trafiksikkerhedslisten.



ID 2. Tønningvej

*Problematisk skolevej for selvtransporterende børn ift. tung trafik fra Tønning til erhvervsområderne.
Kan der etableres en anden vej til erhvervsområdet fra øst?
Kan der indføres lastbilforbud på Tønningvej?*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Trafiktælling fra 2017 viser:
ÅDT 1.848, ÅDT_{La} 263 (14,2%).
Der er bestilt ny tælling for at følge udviklingen.

Der planlægges ikke for en ny vej til erhvervsområdet ved Virkelyst på nuværende tidspunkt. En stor del af erhvervstrafikken må også forventes at være ml Silkeborgvej og erhvervsområdet syd for Tønningvej.

Det vurderes ikke at have en reel effekt med et lastbil forbud. Dels er erfaringen, at det ikke respekteres og dels har politiet ikke ressourcer til at håndhæve et sådan forbud.

Fokus på Tønningvej bør i stedet være at få de lette trafikanter (herunder skolebørn) sikkert og trygt på langs og tværs af vejen. Der er etableret en hævet flade i krydsningspunkter af stien ved Galgehøj. Og der er et projekt på vores trafikikkerhedsliste om etablering af en dobbeltrettet sti langs Tønningvej ml Nørregade og Galgehøj samt en stitunnel ved krydsningspunktet.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafikikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



ID 3. Bredgade

Vejen opleves for smal og utryk for cyklister.

Kan vi lave observationer om hvordan vejen fungerer?

Kan man bygge lidt om på det så man ikke skal gøre midtbyen helt om?

Skal vejen evt. udvides?

Kan der skabes "en prop" midt på Bredgade, måske i nærheden af busstationen?

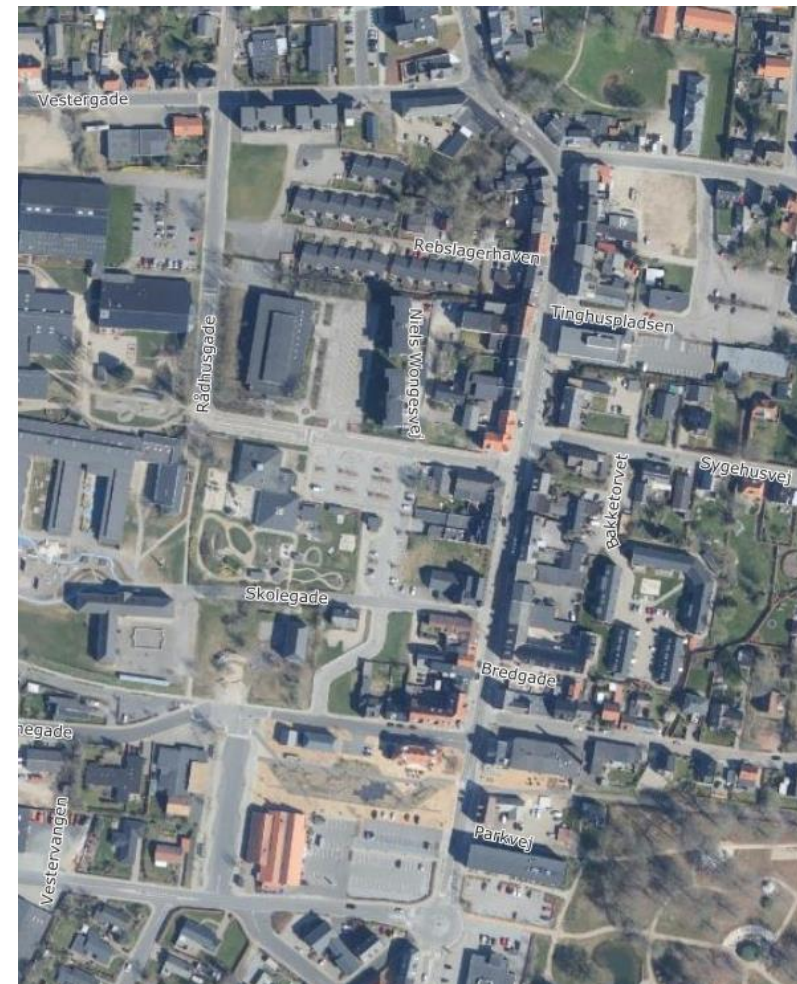
Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Der medtages et projekt for etablering af delte stier på strækningen, både i Mobilitetsplanen, men også på trafiksikkerhedslisten.

Er projektet ikke realiseret ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projektet overgå til konkrete projekter i denne plan.

Der er gennemført scenarieberegninger i trafikmodellen med en ensretning mod nord og en mod syd samt en lukning af gaden midtpå. I alle beregninger vil trafikmængden på Bredgade falde og derved flytte trafikken til andre veje i byen. Det er særligt Vestergade, Jernbanegade og Indre Ringvej der vil belastes yderligere ved begrænsninger i færden ad Bredgade.

Der arbejdes derfor videre med hastighedsdæmpning i Bredgade, der understøtter den anbefalede hastighed, der allerede er i gaden suppleret med faciliteter for cyklisterne.



ID 4. Bredgade/Sygehusvej

*Tilgængeligheden ved krydsning af Sygehusvej er ringe.
Kan der anlægges bordurbånd i brostensbelægninger?
Der er behov for en krydsningshelle på Bredgade ved Matas.*

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Tilgængelighed

Der indarbejdes et projekt på trafiksikkerhedslisten til omlægning af fortovsarealerne med chaussesten til at have bordurbånd af hensyn til tilgængeligheden.

Projektet vil i først omgang indgå på trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.

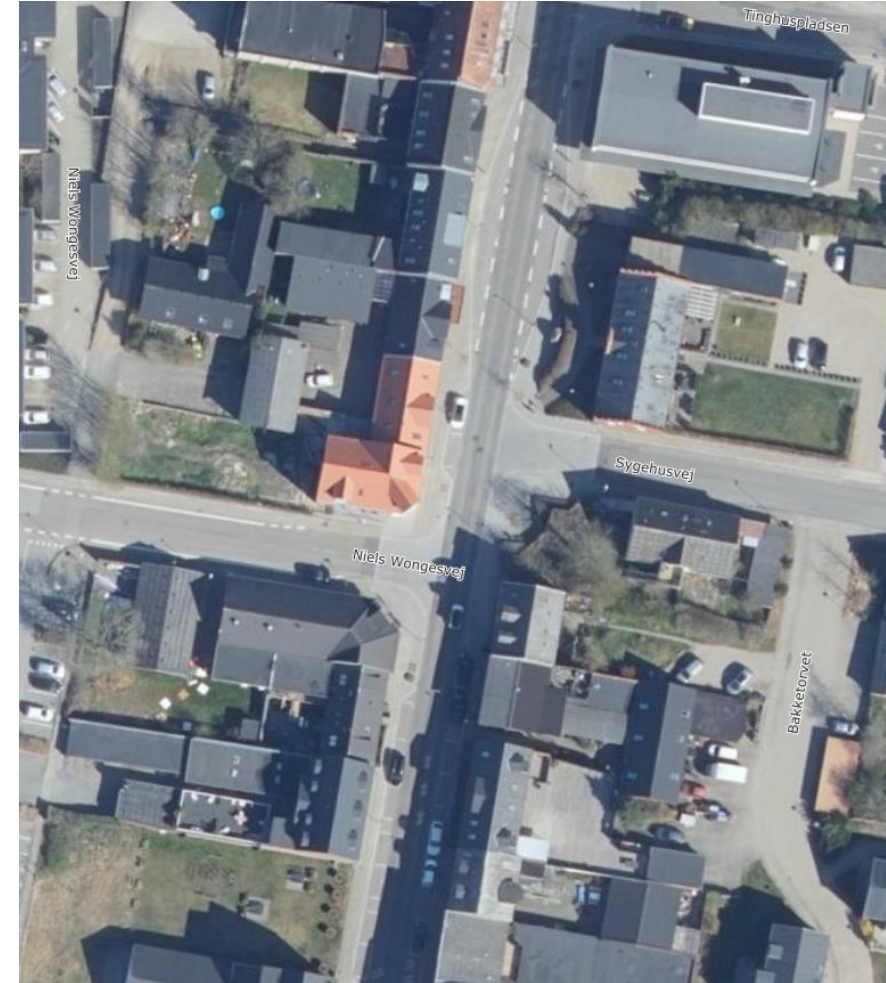
Der bør kigges nærmere på, hvordan ledelinjer i fortove stopper i eksisterende fortove og ved nye standard fortove.

Dette tiltag vil fremgå af Mobilitetsplan 2035 for at forbedre tilgængeligheden.

Krydsningshelle

Det bør overvejes hvad behovet er og hvor, samt hvilke konsekvenser det har for fortovsbredder, parkering mv.

Vejen er smal og langt størsteparten af trafikanterne forventes at kunne krydse vejen uden problem.



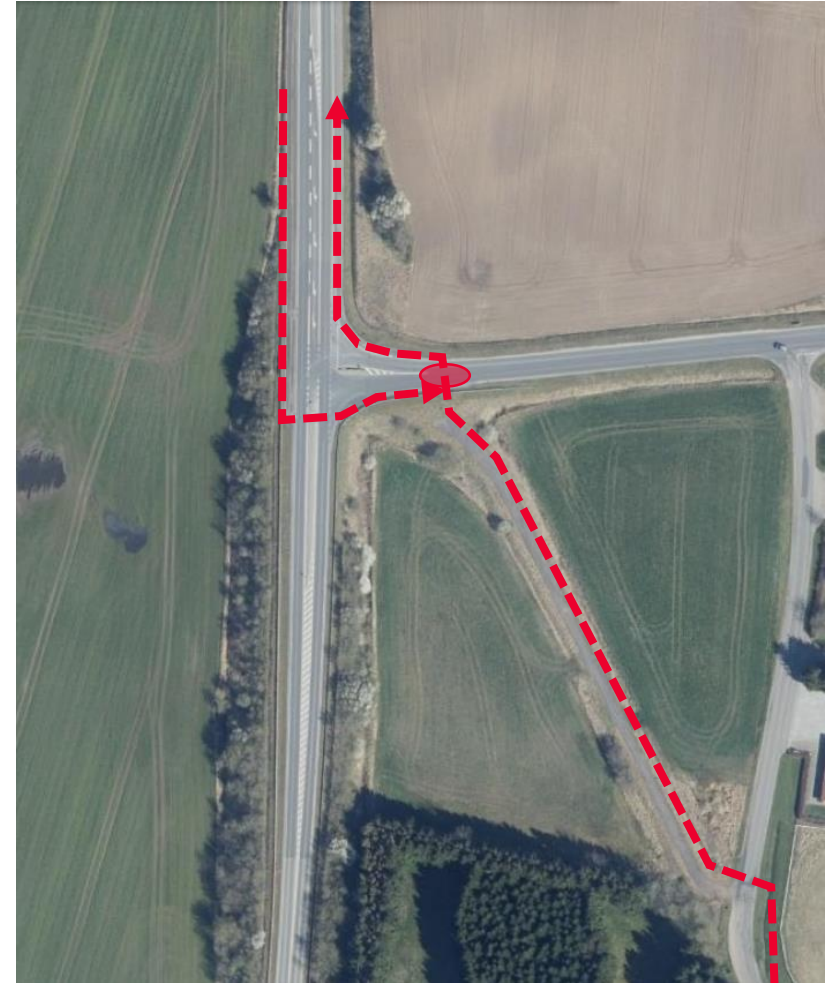
ID 5. Supercykelsti Brædstrupruten

Stiens kobling til krydset Silkeborgvej/Virkelyst.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

På stiprioriteringslisten er der et projekt indeholdende stitilslutning til Silkeborgvej samt en krydsningshelle på Virkelyst.

Projektet vil indgå på bruttolisten for konkrete projekter i Mobilitetsplan 2035.



ID 6. Cykelforbindelse Brædstrup - Træden

Der mangler en forbindelse for skolebørn.

I øvrigt er det et stort ønske at Bryrupbanestien udvides og asfalteres.

Tilbage melding fra Horsens Kommune:

Det forslås, at det undersøges om der kan etableres 2 minus 1 vej på Kokvrøvlvej samt at krydsningen mellem Bryrupbanestien og Trædenvej forbedres.

Disse projekter vil i først omgang indgå på trafiksikkerhedslisten.

Er projekterne ikke realiseret gennem trafiksikkerhedsmidlerne ved vedtagelse af Mobilitetsplan 2035 vil projekterne overgå til bruttoliste for konkrete projekter i Mobilitetsplanen.



Opsamling på idéer og opmærksomhedspunkter

MOBILITETSPLAN 2035

ID 2. Tønningvej

Cykelsti langs Tønningvej ml Nørregade og Galgehøj samt stitunnel

ID 3. Bredgade

Delte stier og hastighedsdæmpning på strækningen

ID 4. Bredgade/Sygehusgade

Bordurbånd på tværs af sidevejstilslutningen.

ID 5. Supercykelsti Brædstrupruten

Stitilslutning til Silkeborgvej samt en krydsningshelle på Virkelyst

ID 6. Cykelforbindelse Brædstrup – Træden

Forbedret krydsning ved Trædenvej/Bryrupbanestien samt 2-1 vej på Kokvrøvlvej

Generelt:

Ledelinjer og udformning af fortove generelt

TRAFIKSIKKERHEDSPULJEN

ID 1. Krydset Horsensvej/Søndergade

Projekt for forbedring af sikkerheden i krydset.

ID 2. Tønningvej

Cykelsti langs Tønningvej ml Nørregade og Galgehøj samt stitunnel

ID 3. Bredgade

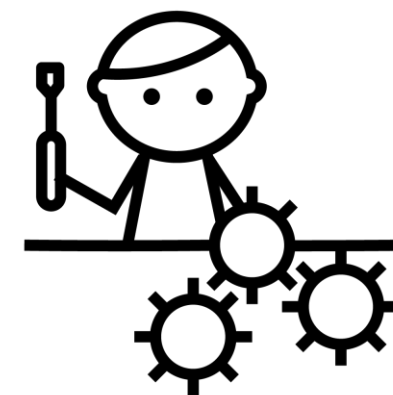
Delte stier og hastighedsdæmpning på strækningen

ID 4. Bredgade/Sygehusgade

Bordurbånd på tværs af sidevejstilslutningen.

ID 6. Cykelforbindelse Brædstrup – Træden

Forbedret krydsning ved Trædenvej/Bryrupbanestien samt 2-1 vej på Kokvrøvlvej

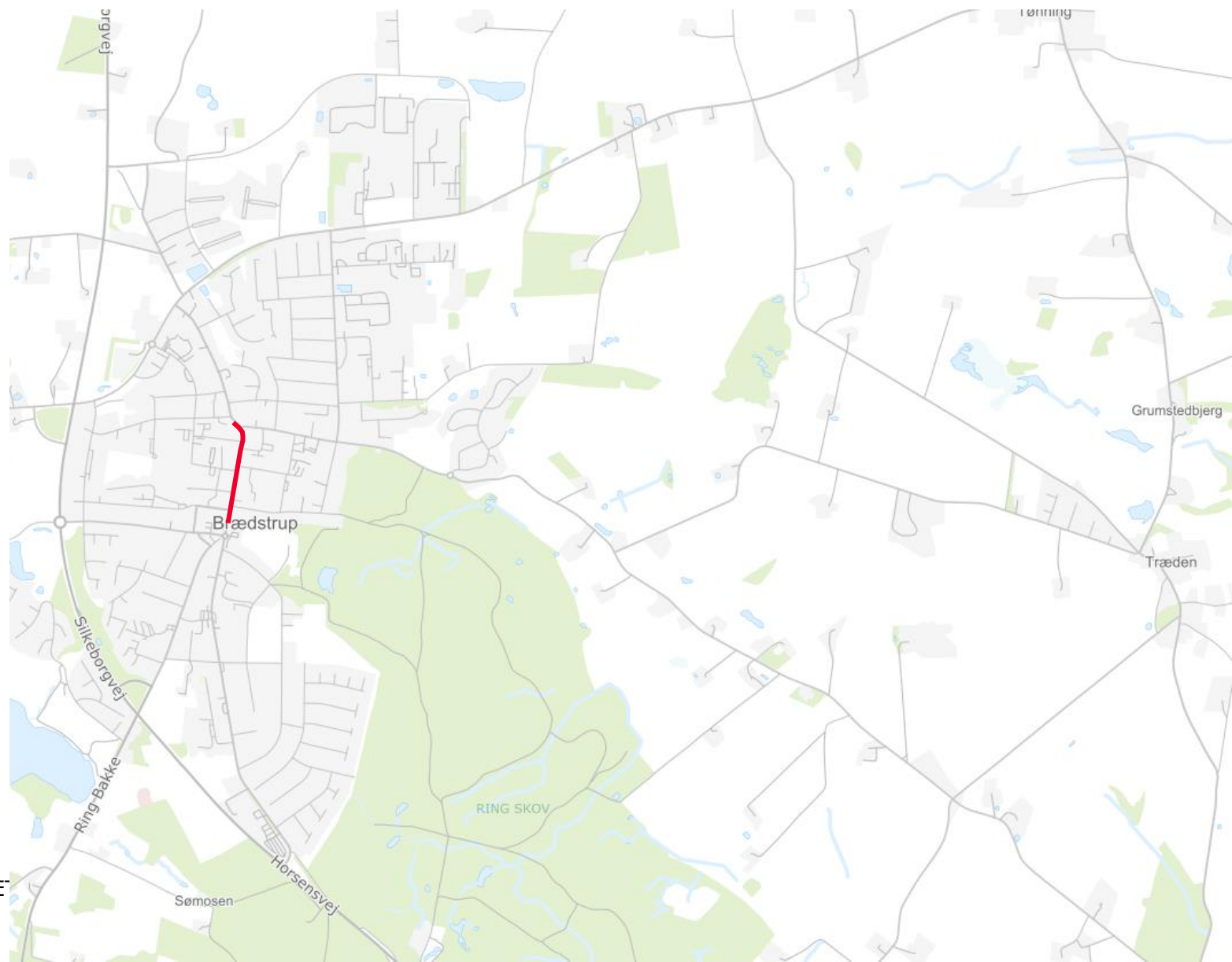


Vejnettet

Kortlægning af det forventede fremtidige vejnet, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.

Der planlægges ikke for nye vejanlæg i og omkring Brødstrup.

Der planlægges for en understøtning af eksisterende 30 km/t zone med hastighedsdæmpning i Bredgade ved etablering af tiltag, der skaber lav hastighed i gaden.



Stinettet

Kortlægning af eksisterende stier.

Stierne er:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje



Stier – missing links

Synliggørelse af stiprojekter (missing links), der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035, så der opnås et samlet stirutenet (pink).

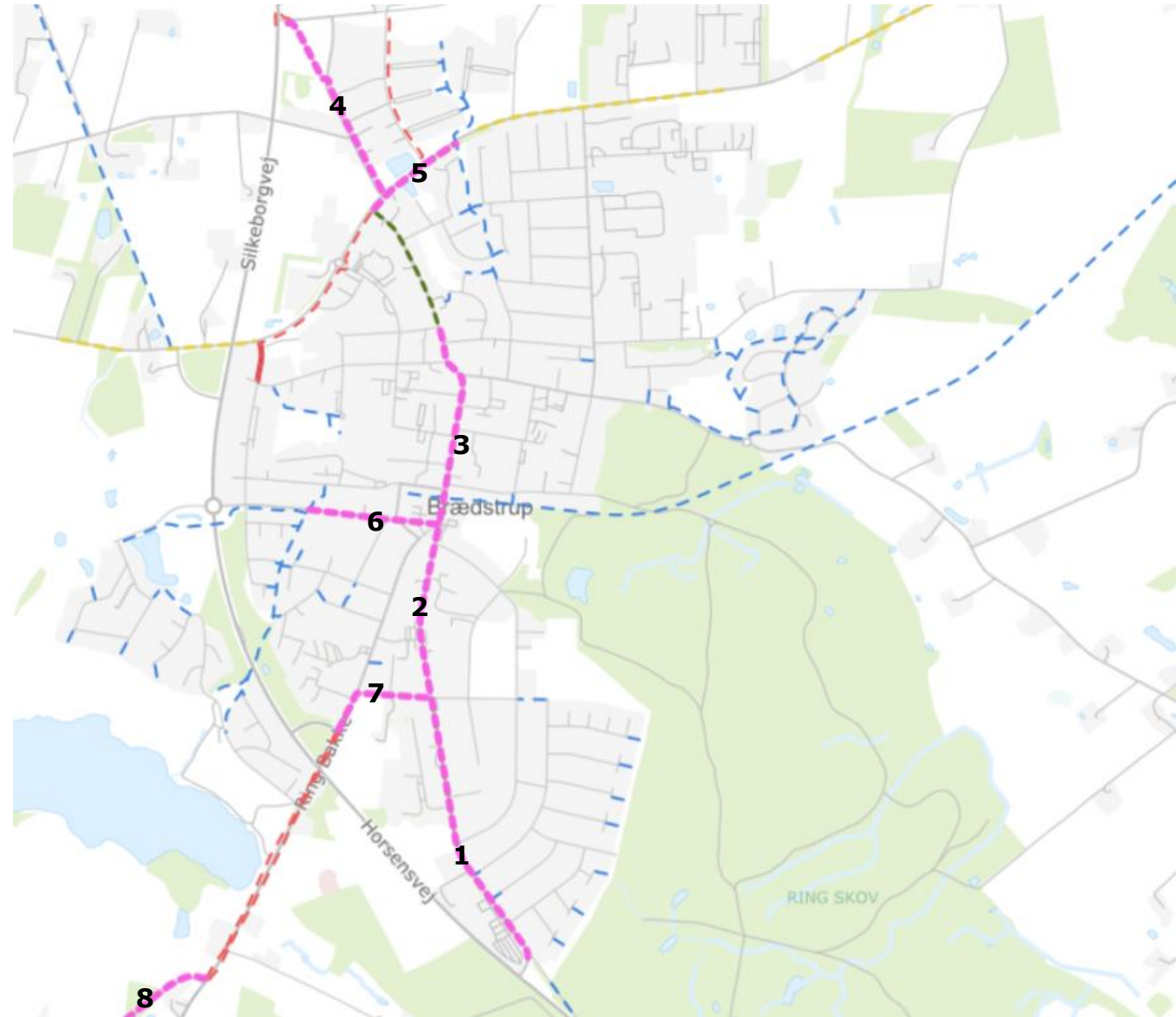
Liste med stiprojekter:

1. Søndergade, Fra Horsensvej til Søndermarksvej – Cykelstier
2. Søndergade, fra Søndermarksvej til Vestervangen – Delte stier i hver vejside
3. Bredgade – Delte stier i hver vejside
4. Nørregade, fra Tønningvej til Virkelyst – Dobbeltrettet cykelsti inkl krydsningshelle på Tønningvej og Nørregade
5. Tønningvej, fra sti bag Galgehøj til Nørregade – Dobbeltrettet cykelsti
6. Vestervangen – Delte stier i hver vejside
7. Søgade og Kirkegade – Delte stier i hver vejside
8. Ring Byvej, mellem Ring og Ring Bakke – Dobbeltrettet cykelsti

Udenfor kort:

Kokvrøvlvej – 2 minus 1 vej

Horsensvej – Dobbeltrettet cykelsti

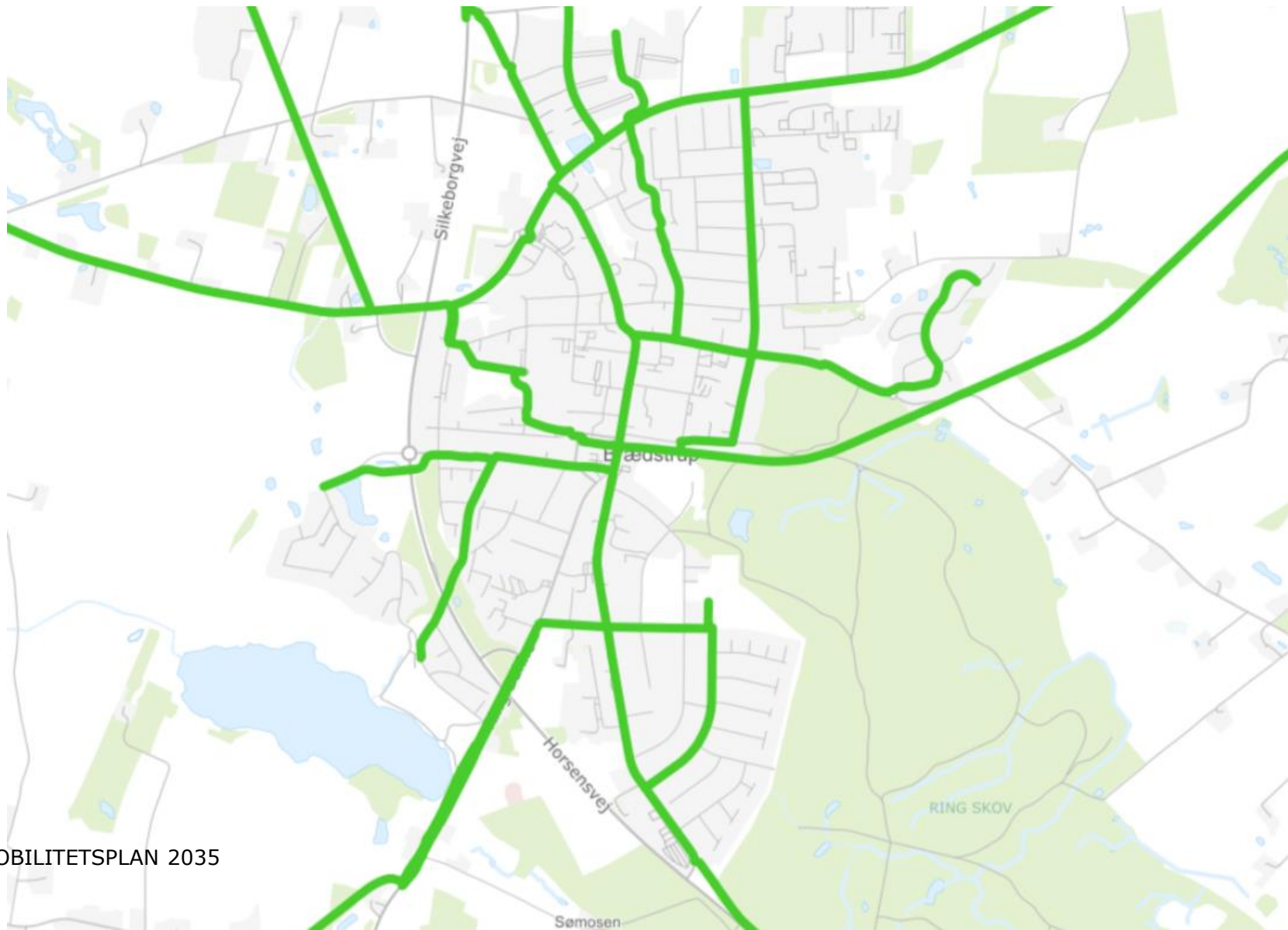


Stirutenettet

Kortlægning af et samlet stirutenet.

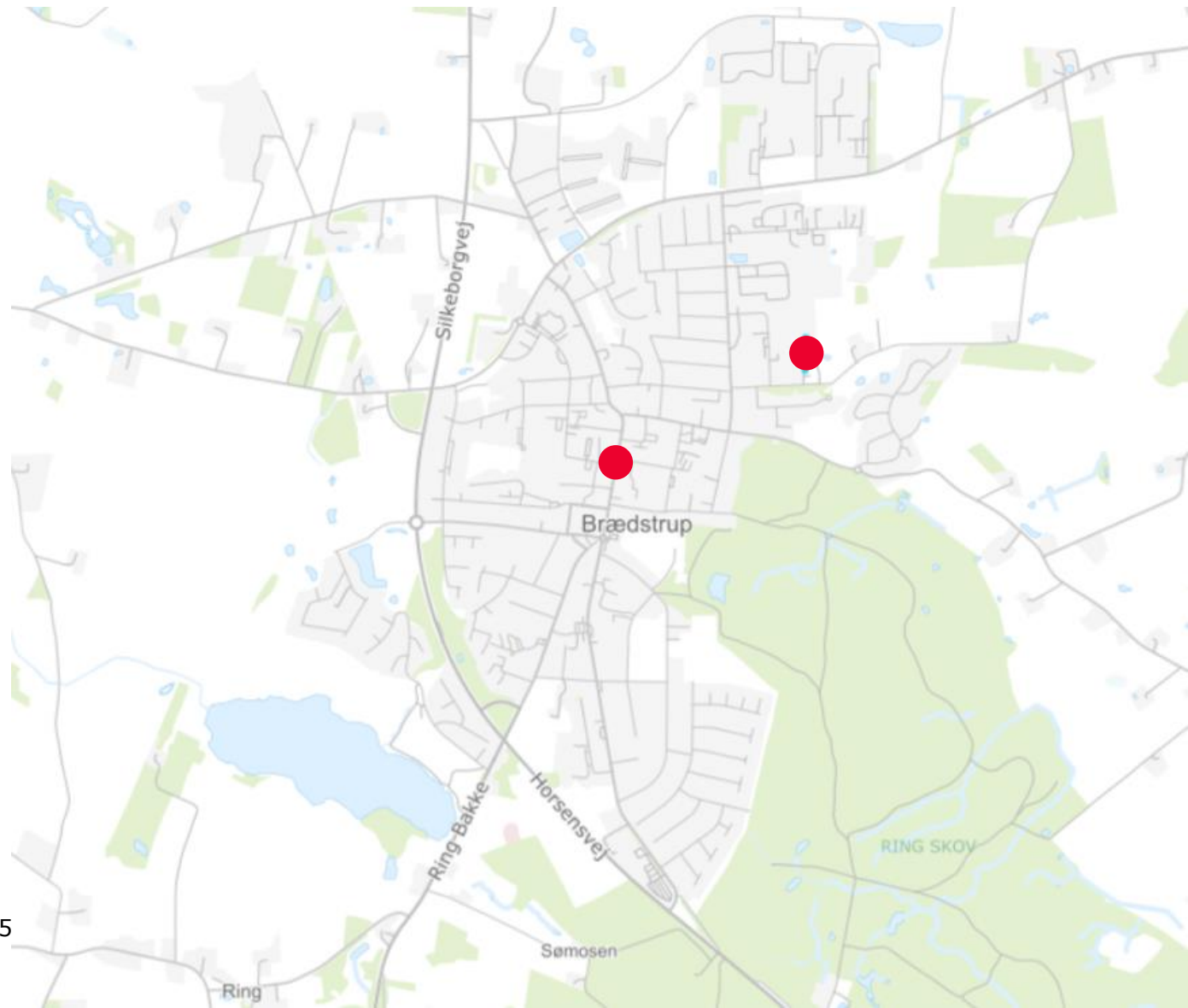
Stirutenettet består af:

- Cykelstier
- Cykelbaner
- Brede kantbaner
- 2 minus 1 veje
- Boligveje

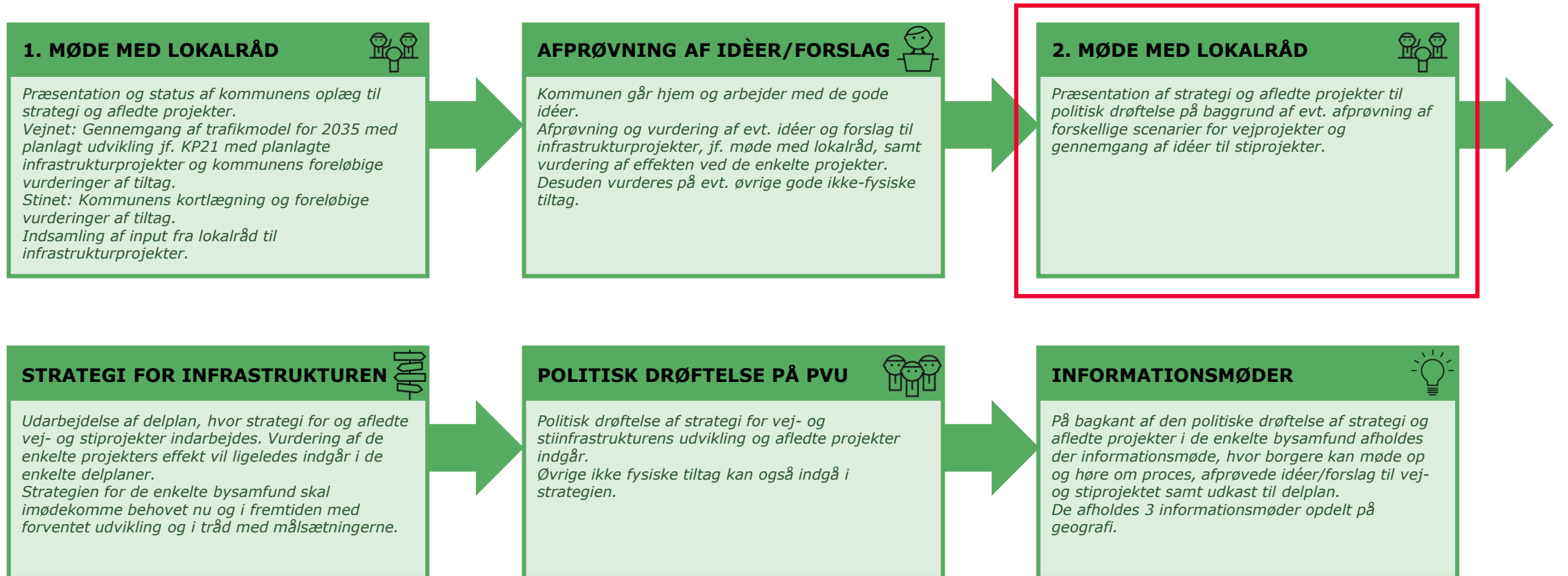


Fortovsprojekter

Kortlægning af fortovsprojekter, der kommer til at indgå i Mobilitetsplan 2035.



Borgerinddragelse i lokalsamfund



Tak for i dag!

I kan altid få fat på os: trafik@horsens.dk

